

DISCOVERY



Electrical troubleshooting manual

Elektrische diagnoseprocedure—handboek

Manuel de dépannage électrique

Handbuch zur Fehlersuche bei elektrischen Bauteilen

Manuale per l'individuazione dei guasti elettrici

Manual de localización de averías eléctricas

Manual de diagnóstico de averías eléctricas



Electrical troubleshooting manual

DISCOVERY

1995 model

CONTENTS

Section	Title	
i	Introducción	
A1	Sistema de inyección múltiple (MFI-V8)	
A2	Sistema de inyección múltiple (MFI-T16)	
A4	300Tdi	
A5	Control de bujías incandescentes 300Tdi	
B1	Arranque y carga	
B5	Control velocidad crucero	
C1	Bloqueo del encendido y palanca de cambio	
D1	Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)	
E1	Instrumentos	
E2	Avisos e indicadores (excepto NAS)	
E3	Avisos e indicadores (NAS)	
E5	Bocina	
E6	Radio (excepto NAS)	
E7	Radio (NAS)	
F1	Limpia/lavaparabrisas	
F3	Limpia/lavaluna trasera	
F8	Luna térmica y desempañadores de espejo	
G4	Unidad multifuncional (MFU)	
H1	Faros (excepto NAS)	
H2	Faros (NAS)	
H3	Nivelación de los faros	
H4	Luces laterales	
H5	Luces de freno	
H6	Intermitentes	
H7	Luces de marcha atrás	
H9	Luces antiniebla traseras	
J1	Lámparas interiores	
J2	Encendedor de cigarrillos/reloj	
K1	Control del ventilador	
K2	Control del compresor	
K5	Ventiladores de enfriamiento	
L1	Elevalunas eléctricos	
L4	Techo corredizo	
L6	Cierre centralizado	
M3	Retrovisores de accionamiento eléctrico	
P1	Caja de conector del remolque	
T1	Sistema antirrobo (excepto NAS)	
T2	Sistema antirrobo (1995)	
T3	Sistema antirrobo (NAS 1994)	
Y1	Distribuidores de corriente	
Y2	Fusibles (detalles)	
Y5	Distribución de masa	
Z4	Tabla de situación de los componentes	
Z5	Vistas de los componentes	
Z6	Vistas de los conectores	
Z8	Recorrido del mazo de cables	
Z9	Índice	

Published by Land Rover
Lode Lane, Solihull, West Midlands,
B92 8NW, England

© Rover Group Limited 1994
Publication Part No LJBEMSPL95 (2. Edición)



DISCOVERY

INFORMACION CLAVE

DIAGRAMAS DE CIRCUITOS

D Los diagramas de circuitos están dispuestos de manera que la corriente eléctrica va de la parte superior del diagrama (fuente de la corriente) a la parte inferior del diagrama (masa).

D Sólo se muestran los componentes que trabajan juntos en el circuito. Si sólo se usa una parte del componente en el circuito, entonces sólo se muestra esa parte.

D Recuerde:



Componente completo



Parte de un componente

BORNE NÚM.	DENOMINACIÓN
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Vea Introducción (i) para símbolos adicionales de diagramas de circuitos.

DIAGNOSIS

D Si el diagrama va acompañado de texto:

- Lea la Operación del Circuito antes de proceder con la diagnosis eléctrica.
- Lea las Sugerencias para la Localización de Averías antes de llevar a cabo la diagnosis del sistema.
- Las Pruebas vienen después de la Diagnosis del Sistema.
- Al llevar a cabo la Diagnosis del Sistema, asegúrese de que todos los componentes desconectados en pasos anteriores estén reconectados, a menos de indicarse lo contrario.



El componente está desconectado.
Probar desde atrás el conector del arnés



El componente está conectado. Probar desde atrás el conector del arnés



El componente está desconectado.
Probar el componente



El componente está desconectado.
Probar el conector del arnés



Probar el conector con el cable conectado

INTRODUCCIÓN

El propósito de este manual es servir de ayuda a los técnicos/mecánicos entrenados por Land Rover en el diagnóstico de fallas eléctricas.

Este manual está organizado en secciones y la mayoría de las mismas contienen diagramas de circuitos. Cada sección contiene un código alfanumérico único que normalmente permanecerá invariable, año tras año. Por ejemplo, el circuito de los faros está en la sección H1, y la primera página de esta sección se numerará H1-1. Las siguientes páginas de esta sección se numerarán H1-2, H1-3, H1-4, etc. El manual no contiene información referente al retiro, reinstalación o reacondicionamiento de los componentes eléctricos o mazos de cables. Estos detalles se encuentran en el Manual de Taller. La siguiente información forma la base de las rutinas de localización de averías:

- Diagramas de circuitos
- Tabla de ubicación de componentes
- Tabla de situación de los componentes
- Vistas de los componentes

Este manual también contiene información adicional, tal como operación de los circuitos, para ayudar al lector a que comprenda el modo en que funcionan los varios circuitos.

DESCRIPCIÓN DEL MANUAL

Operación y diagrama del circuito

La información sobre la operación de los circuitos al comienzo de la sección le dará una idea general de la manera en que funciona el circuito.

Cuando consulte este Manual de Localización de Averías Eléctricas, utilice siempre los diagramas de circuitos como punto de partida. Los diagramas muestran las sendas que sigue la corriente eléctrica cuando un circuito está funcionando correctamente. Es esencial comprender el modo en que un circuito debe trabajar antes de tratar de averiguar por qué no trabaja. Los diagramas se muestran con el conmutador de encendido en la posición DESCONECTADO y los demás conmutadores en la posición "DESCONECTADO" o "descanso".

Detrás de determinados interruptores se indican notas para aclarar las posiciones del interruptor.

Las abreviaturas contenidas en esas notas se explicarán en la tabla de abreviaturas situada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

Los diagramas de circuitos (diagramas esquemáticos) dividen el sistema eléctrico total en circuitos individuales. Los componentes eléctricos que trabajan conjuntamente se muestran juntos.

Cada diagrama está dispuesto de manera que la corriente eléctrica fluye desde positivo, en la parte superior de la página, a negativo (masa) en la parte inferior de la página. Los rótulos de "Energía eléctrica" en la parte superior de un fusible muestran cuándo la batería, interruptor principal de luces o el conmutador de encendido suministran electricidad a dicho fusible.

Los cables que están conectados a otro circuito se muestran acompañados de una flecha que apunta en la dirección del flujo de la corriente eléctrica. Se proporciona, a título de referencia, el nombre del circuito que comparte los cables.

"Ver detalles de los fusibles" significa que hay más conexiones a otros circuitos que no se muestran. Todos estos circuitos compartidos se muestran en los diagramas de detalles de los fusibles. "Ver distribución de masa" significa que hay más circuitos compartidos a masa, los cuales se muestran en los diagramas de distribución a masa.

Las tablas de colores de cables ya no se proporcionarán en cada página de circuitos. Una tabla está representada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

No se ha hecho intento alguno en los diagramas de representar los componentes y los cables de la forma en que aparecen físicamente en el automóvil. Por ejemplo, un cable de cuatro palmos de longitud no se trata diferentemente en el diagrama de uno que tenga solamente unos cuantos centímetros de longitud. El número de orificios que tiene cada conector no se muestra en la ilustración sino que se lista en la Component Location Table (Tabla de ubicación de componentes). Similarmente, los conmutadores y otros componentes se muestran lo más simplemente posible, con respecto a su función solamente.

Distribuidores de corriente

Los diagramas de distribuidores de corriente se muestran en la Sección Y1. Estos diagramas muestran cómo se suministra el voltaje desde la borna positiva de la batería a los varios circuitos del vehículo.

Los diagramas de circuitos individuales comienzan con un fusible o con el conmutador de encendido. Los distribuidores de corriente muestra el cableado desde la batería a las cajas de fusibles, al conmutador de encendido y cualesquiera fusibles del circuito, el interruptor principal de luces que no estén alojados en la caja de fusibles.

Fusibles (detalles)

Los diagramas de detalles de los fusibles se encuentran en la sección Y2. Estos diagramas muestran el cableado completo entre cada fusible de la caja de fusibles y los componentes conectados a la salida del fusible. Los diagramas de Detalles de los Fusibles son muy útiles para localizar un cortocircuito que hace que se funda un fusible. Estos diagramas también sirven de ayuda para localizar fallas en un circuito inoperante, pues muestran un segundo circuito que utiliza el mismo fusible. Si el segundo circuito funciona, el fusible y ciertos cables del circuito inoperante son buenos.

Distribución de masa

Los diagramas de distribución de masa se encuentran en la sección Y5. Estos diagramas muestran qué componentes comparten cada punto de masa. Con frecuencia, esta información

puede ahorrar mucho tiempo cuando se trata de localizar las fallas de un circuito a masa.

Por ejemplo, si la bomba de combustible no funciona, se puede sospechar la existencia de un circuito abierto en su conexión a masa. Sin embargo, si las luces de la placa de la matrícula funcionan, las cuales comparten el mismo punto a masa que la bomba de combustible, se sabe que la masa y el cable que va hacia el primer empalme común son buenos. Se puede localizar la falla con sólo inspeccionar el diagrama y conocer los síntomas exhibidos por el vehículo.

Tabla de situación de los componentes

Se puede encontrar una Tabla de situación de los componentes en la sección 24. A excepción de la ubicación de componentes obvios, tales como el faro izquierdo, la tabla lista la ubicación de cada componente, conector y punto de masa que aparecen en los diagramas de circuitos. La tabla también da referencias a vistas de ubicación de componentes que se hallan en la sección 25. El número de orificios en cada conector y el color del mismo se listan también. Quizás no haya cables conectados a todos los orificios.

Vistas de los conectores

Los esquemas de conectores están representados en la sección Z6. Se representarán todos los conectores que dispongan de 2 ó más terminales. Además se representarán tablas de asignación de patillas con los apropiados colores de cables.

TECNICA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

Recomendamos el procedimiento de localización de averías, de cinco pasos, que se describe a continuación:

(1) Verifique el problema

Compruebe la operación del circuito que tiene el problema para asegurarse de que comprende qué es lo que no funciona bien. No comience a desarmar ni a efectuar pruebas hasta que no haya reducido las causas a unas cuantas posibilidades.

(2) Analice el diagrama del circuito (diagrama esquemático)

Analice el diagrama. Inspeccione los circuitos que comparten el cableado con el circuito problemático. A menudo se dan los nombres de los circuitos compartidos en cada diagrama de circuito para que sirvan de ayuda en la localización de averías. Los circuitos de energía eléctrica y de masa compartidos se muestran completos en las secciones de Distribución de Energía Eléctrica. Intente hacer funcionar los circuitos compartidos. Si estos circuitos funcionan, el cableado compartido está correcto. La causa ha de encontrarse dentro del cableado utilizado solamente por el circuito problemático. Si varios circuitos fallan al mismo tiempo, existe una buena probabilidad de que el circuito de energía eléctrica (fusible) o el de masa sean defectuosos.

(3) Halle la causa

- Reduzca a unas cuantas las posibles causas.
- Antes de reemplazar un componente, compruebe la energía eléctrica, la señal, y los cables de masa en el conector del mazo de cables del componente.

(4) Repare el problema

Una vez indentificado el problema específico, efectúe la reparación. Asegúrese de usar herramientas apropiadas y procedimientos seguros.

(5) Compruebe la reparación

Compruebe la operación del circuito reparado en todos los modos para asegurarse de que se ha solucionado el problema en su totalidad. Si el problema era un fusible fundido, asegúrese de comprobar todos los circuitos de ese fusible. Asegúrese de que no hay nuevos problemas.

EQUIPOS DE PRUEBA

Siempre que sea posible, trate de utilizar los equipos de pruebas recomendados por Land Rover.

Voltímetro y lámpara de pruebas

Use un voltímetro o lámpara de pruebas para verificar la existencia de voltaje. Mientras que una lámpara de pruebas indica si hay voltaje o no, un voltímetro indica cuánto voltaje hay.

PRECAUCION: Varios circuitos incluyen dispositivos de estado sólido. Los voltajes en estos circuitos deben verificarse utilizando solamente un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia. Nunca utilice una lámpara de pruebas en circuitos que contienen dispositivos de estado sólido, ya que dichos dispositivos podrían dañarse.

En los circuitos que no contienen dispositivos de estado sólido, puede usarse una lámpara de pruebas para ver si hay voltaje. Una lámpara de pruebas consta de una bombilla de 12 voltios conectada a un par de cables dotados de terminales. Después de tocar masa con un terminal, se toca con el otro terminal los varios puntos a lo largo del circuito en donde el voltaje debiera estar presente. La bombilla se iluminará si el voltaje en el punto comprobado es mayor de 5 voltios.

Lámpara de pruebas y ohmímetro autoalimentados

Use una lámpara de pruebas o un ohmímetro autoalimentados (dotados de pilas internas) para verificar la continuidad eléctrica. El ohmímetro indica cuánta resistencia hay entre dos puntos a lo largo de un circuito. Una resistencia baja significa una buena continuidad.

PRECAUCION: Nunca use una lámpara de pruebas autoalimentada en circuitos que contengan dispositivos de estado sólido, pues éstos pueden quedar dañados.

Los diodos y dispositivos de estado sólido en un circuito pueden hacer que un buen ohmímetro dé lecturas erróneas. Para descubrir si un componente afecta una medición, tome una lectura, invierta los terminales y tome una segunda lectura. Si las lecturas difieren, el componente está afectando la medición. Los circuitos que contienen dispositivos de estado sólido sólo debieran comprobarse con un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia.

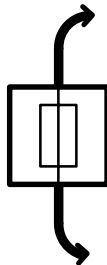
Una lámpara de pruebas autoalimentada consta de una bombilla, una pila interna y dos terminales. Si los terminales se tocan entre sí, la bombilla se iluminará.

Una lámpara de pruebas autoalimentada puede usarse solamente en circuitos que no lleven corriente eléctrica. En primer lugar, desconecte la batería o retire el fusible que alimenta al circuito que usted desee comprobar. Escoja dos puntos a lo largo del circuito en que debiera haber continuidad. Conecte un terminal de la lámpara de pruebas autoalimentada a cada uno de estos puntos. Si hay continuidad, el circuito de la lámpara de pruebas quedará completo y la bombilla se iluminará.

Cable de empalme dotado de fusible

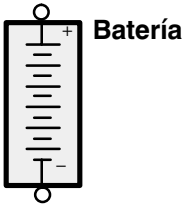
Use un cable de empalme dotado de fusible para hacer un puente o derivación en un circuito abierto. Un cable de empalme dotado de fusible consta de un portafusibles en línea conectado a un juego de terminales de pruebas. Nunca use un cable de empalme a través de una carga eléctrica, pues se produciría un cortocircuito directo con la batería y se fundiría el fusible.

El siguiente símbolo representa un cable de empalme dotado de fusible:

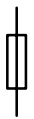


SYMBOLOS

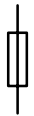
Las abreviaturas y los símbolos que aquí se explican se usan en todo el manual; es necesario saber qué significan para poder usar los diagramas eficazment.



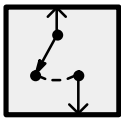
Batería



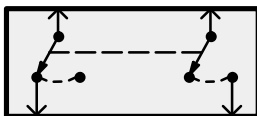
F1 Fusible



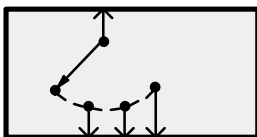
MF2 Fusible Maxi[®]



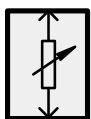
Interruptor de un polo
(conexión/ desconexión)



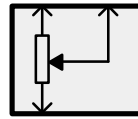
Interruptor de dos polos
Línea punteada indica
conexión mecánica
entre interruptores



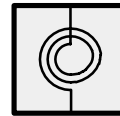
Interruptor de múltiples
posiciones



Resistor variable. Cambio
debido a presión o tempera-
tura



Potenciómetro. El contacto
deslizante es movido por
fuerza externa



Acoplador rotativo de la
columna de dirección



Diodo. corriente solo fluye en
dirección de la flecha



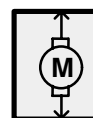
Diodo luminiscente



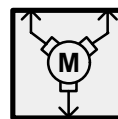
Lámpara de
incandescencia



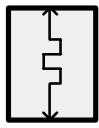
Dispositivo electrónico o de
estado sólido



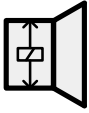
Motor de imán
permanente un
régimen



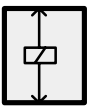
Motor de imán permanente
(dos velocidades)



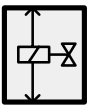
Calefactor



Altavoz o bocina de alarma



Bobina

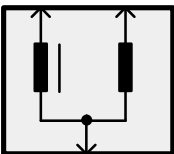


Solenoid

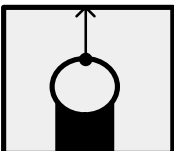


Relé

El interruptor es atraído a posición cerrada al fluir corriente por la bobina



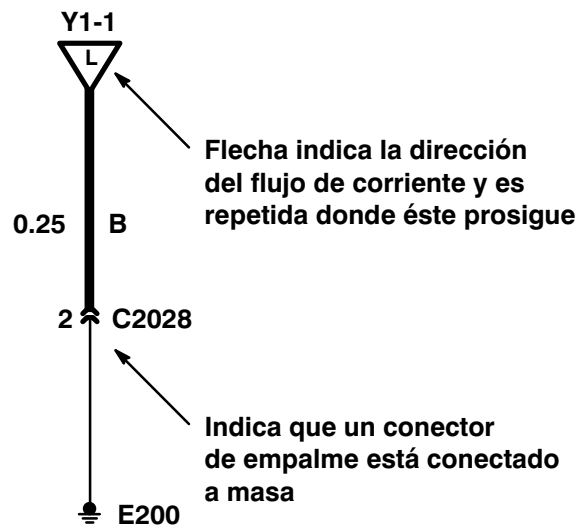
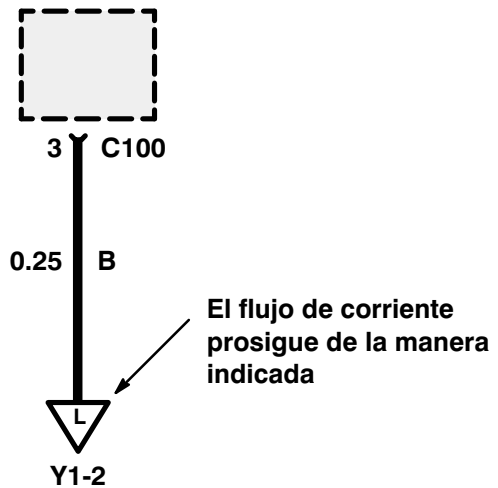
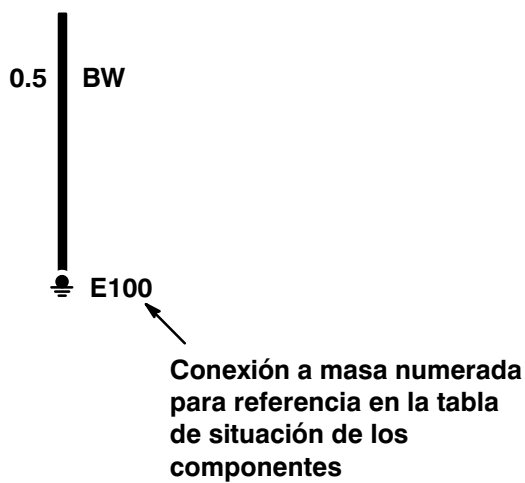
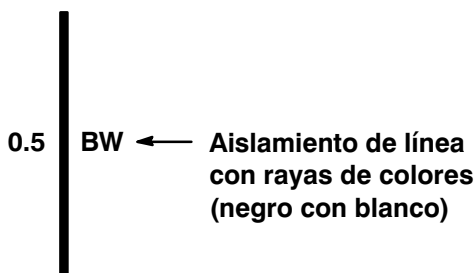
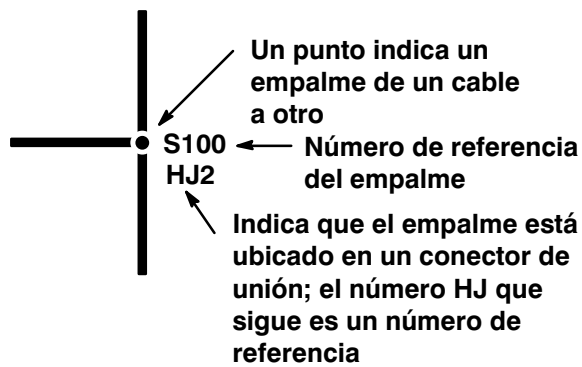
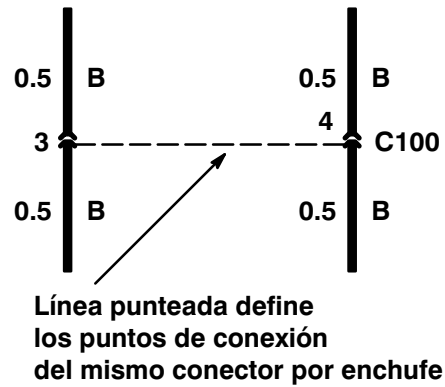
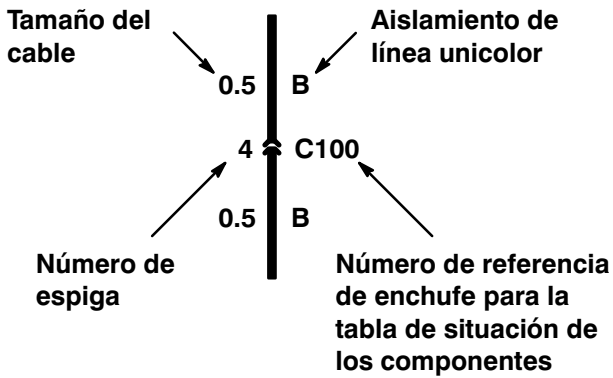
Bobina de encendido

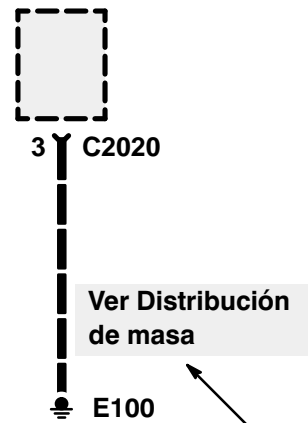
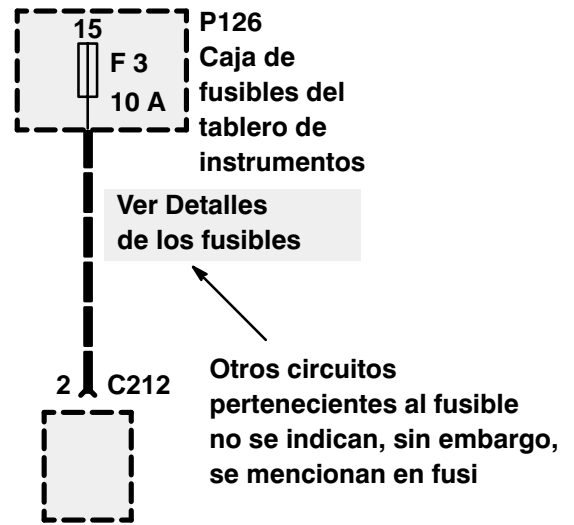
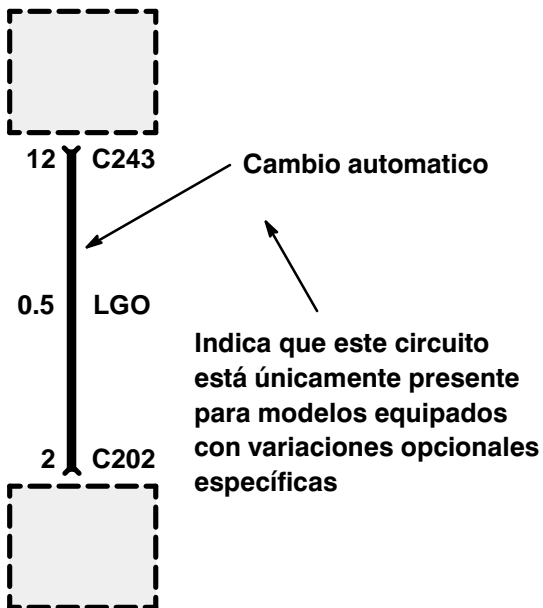
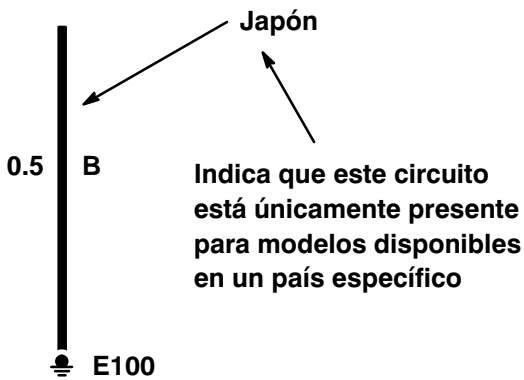
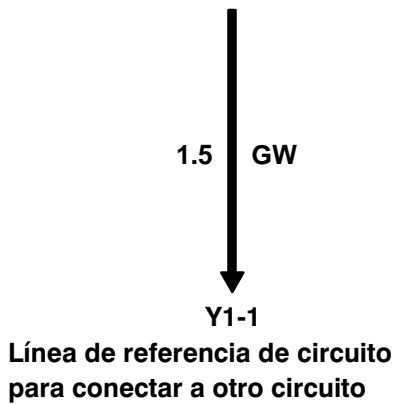


Escobilla/anillo de contacto de la columna de dirección

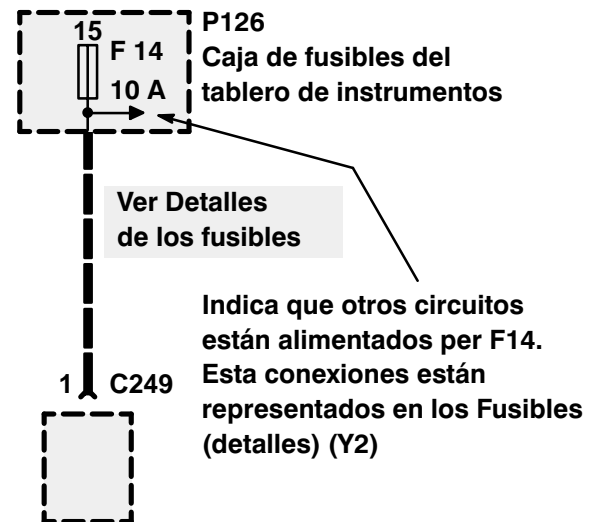


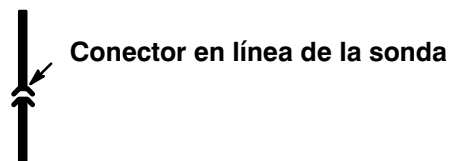
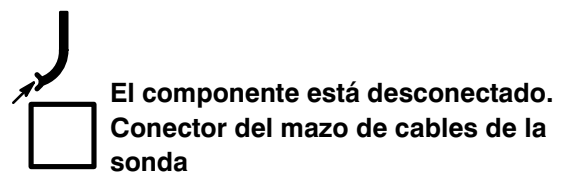
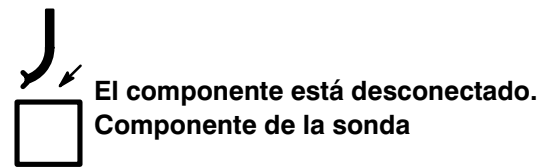
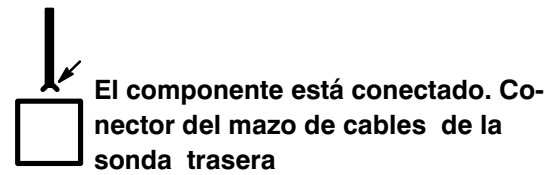
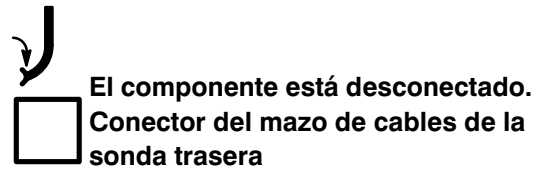
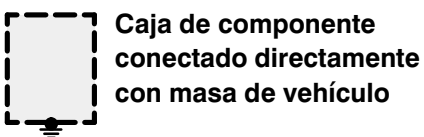
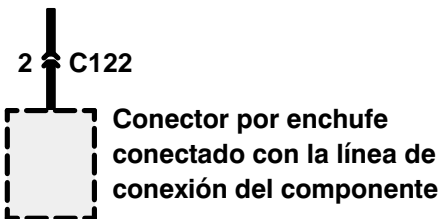
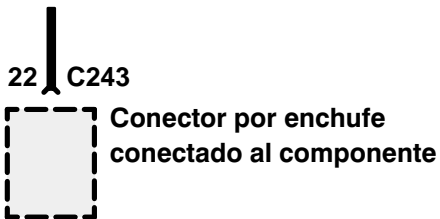
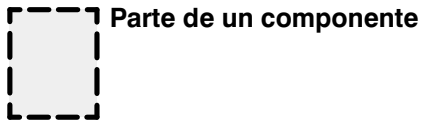
Antena

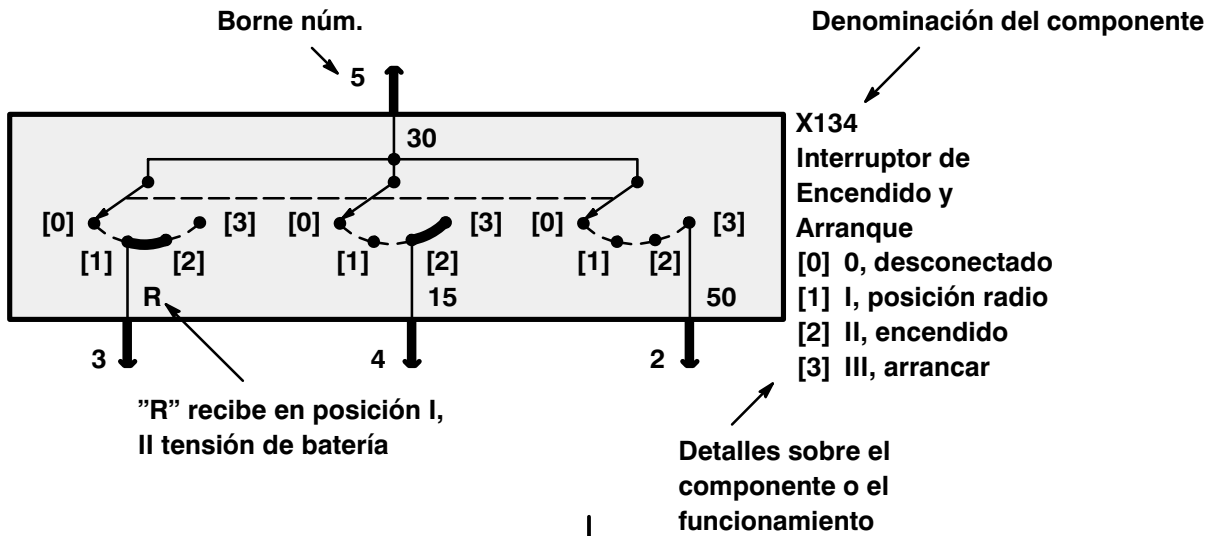




Los demás circuitos con la conexión a masa no están representados pero se pueden consultar







Número de la borna	Designación
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Número de la borna	Designación
X	Voltaje de la batería conmutado a través del relé de carga del encendido: conmutador de encendido está en las posiciones II o III.
49	Entrada de la unidad destellante
49a	Salida de la unidad destellante
56a	Luz alta
56b	Luz baja
85	Final de la bobina del relé
86	Principio de la bobina del relé
87	Contacto del relé
87a	Contacto del relé

Definición de los Códigos de Componentes del Vehículo

Todos los componentes van identificados por una letra seguida de un número arbitrario asignado al componente. La letra asignada al componente indica el tipo de componente.

B	Bombillas, lunas térmicas, desempañadores de retrovisores, encendedores de cigarillos y toberas lavaparrabrisas térmicas
K	RElés, solenoides, altavoces y resistores
M	Motores
P	Cajas de fusibles y enlaces fusibles
X	Conmutadores y sensores
Z	Unidades de control electrónico, módulos, blindajas, diodos y capacitores

Colores

Los cables están identif. por letras que indican un determ. color. El color y el tamaño del cable se represent. sólo una vez si no cambia a lo largo del circuito. La tabla siguiente explica las abreviaturas de los colores de cable.

Colores de los cables

B - Negro	P - Videta
G - Verde	R - Rojo
K - Rosa	S - Gris
L - Claro	U - Azul
N - Marrón	W - Blanco
O - Naranja	Y - Amarillo

Codificaciones de circuitos

Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléct. como codificación de circuito. La siguiente lista explica todas las abreviaturas utilizadas como codificación en los esquemas de circuitos.

ABS	Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)
CPU	Unidad central de proceros
DI	Derección en la izquierda
DD	Derección en la derecha
LWB	Batalla larga
SWB	Batalla corte
NAS	Países de América del Norte
MFI-V8	Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI-V-8)
MFI-T16	Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI-T16)
300 Tdi	Tdi Diesel
300 Tdi con EGR	Tdi Diesel con recirculación de gases de escape (EGR)
300 Tdi sin EGR	Tdi Diesel sin recirculación de gases de escape (EGR)
300 Tdi con EDC	Tdi Diesel con control Diesel electrónico (EDC)
300 Tdi sin EDC	Tdi Diesel sin control Diesel electrónico (EDC)

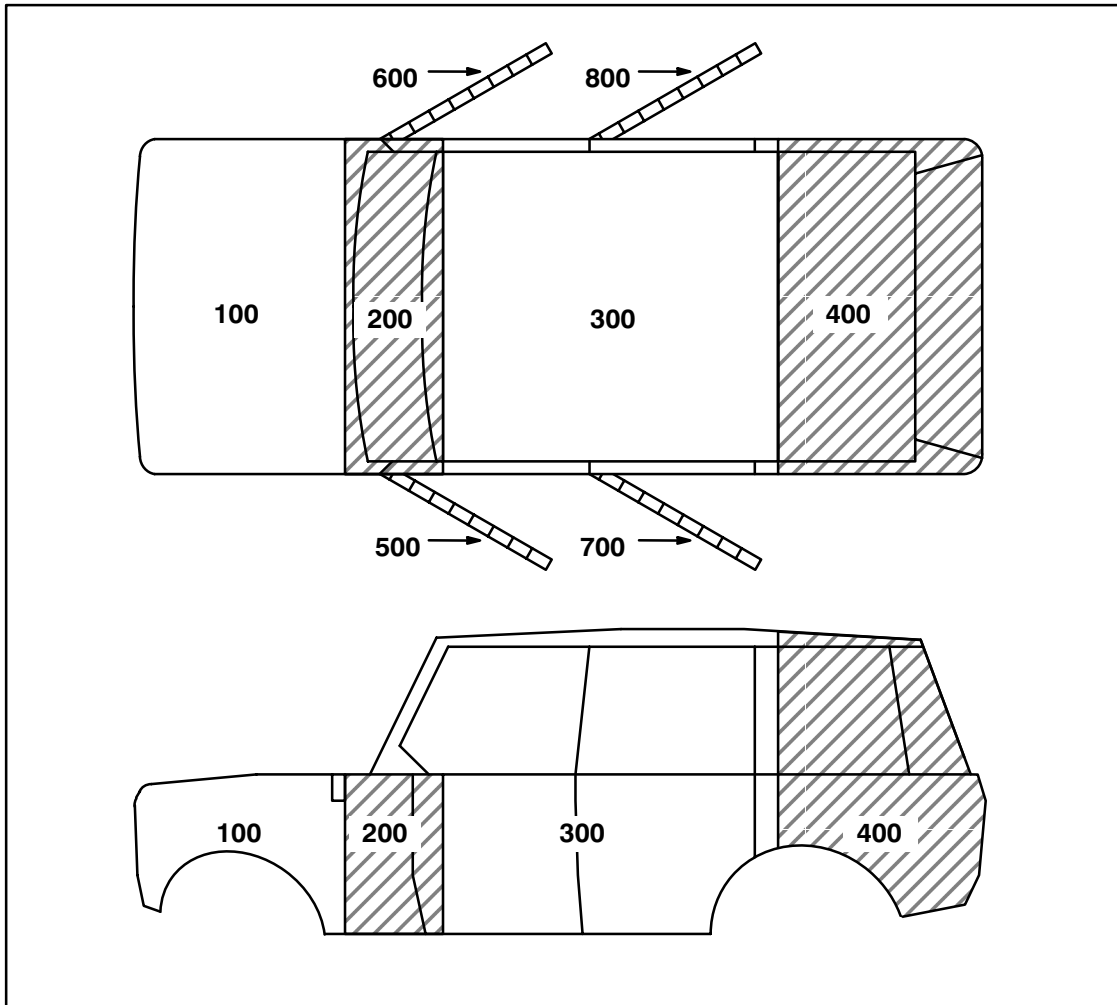
Posiciones del interruptor

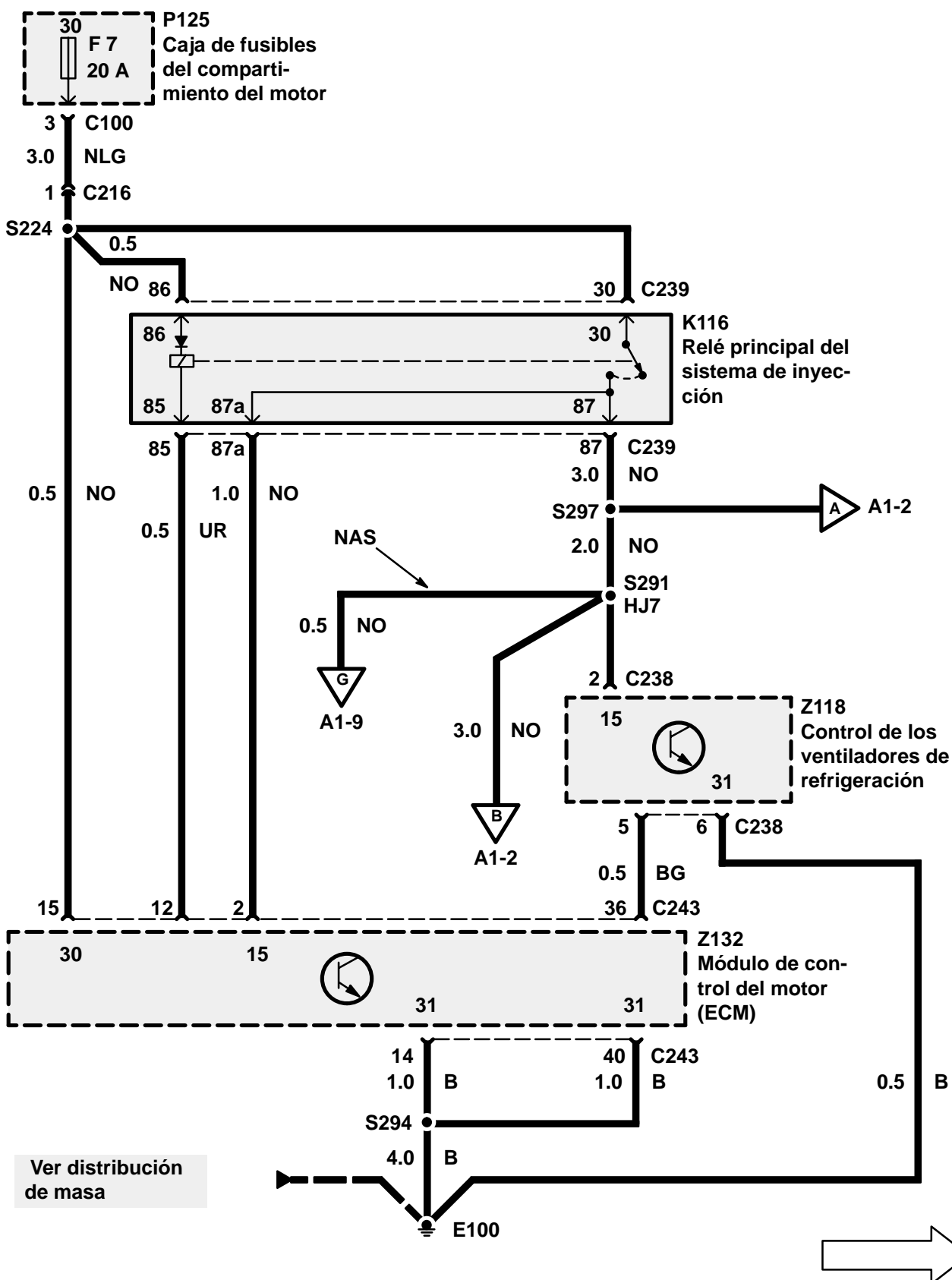
Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléct. como notas de posición de interruptor. La siguiente lista explica las abrev. utilizadas como notas de posición de interruptor en los esquemas de circuitos.

< 100°	inferior a 100°
> 100°	superior a 100°

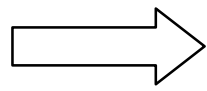
Los conectores, conexiones a masa y empalmes van identificados por una letra seguida de un número. Los conectores están identificados por la letra C, las conexiones a masa por E, y los empalmes por S. Algunos empalmes están contenidos en conectores de unión. Estos empalmes van identificados por el prefijo "HJ" debajo del número de referencia. El número asignado al conector, conexión a masa o empalme corresponde a su ubicación en el vehículo.

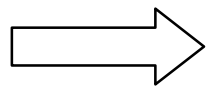
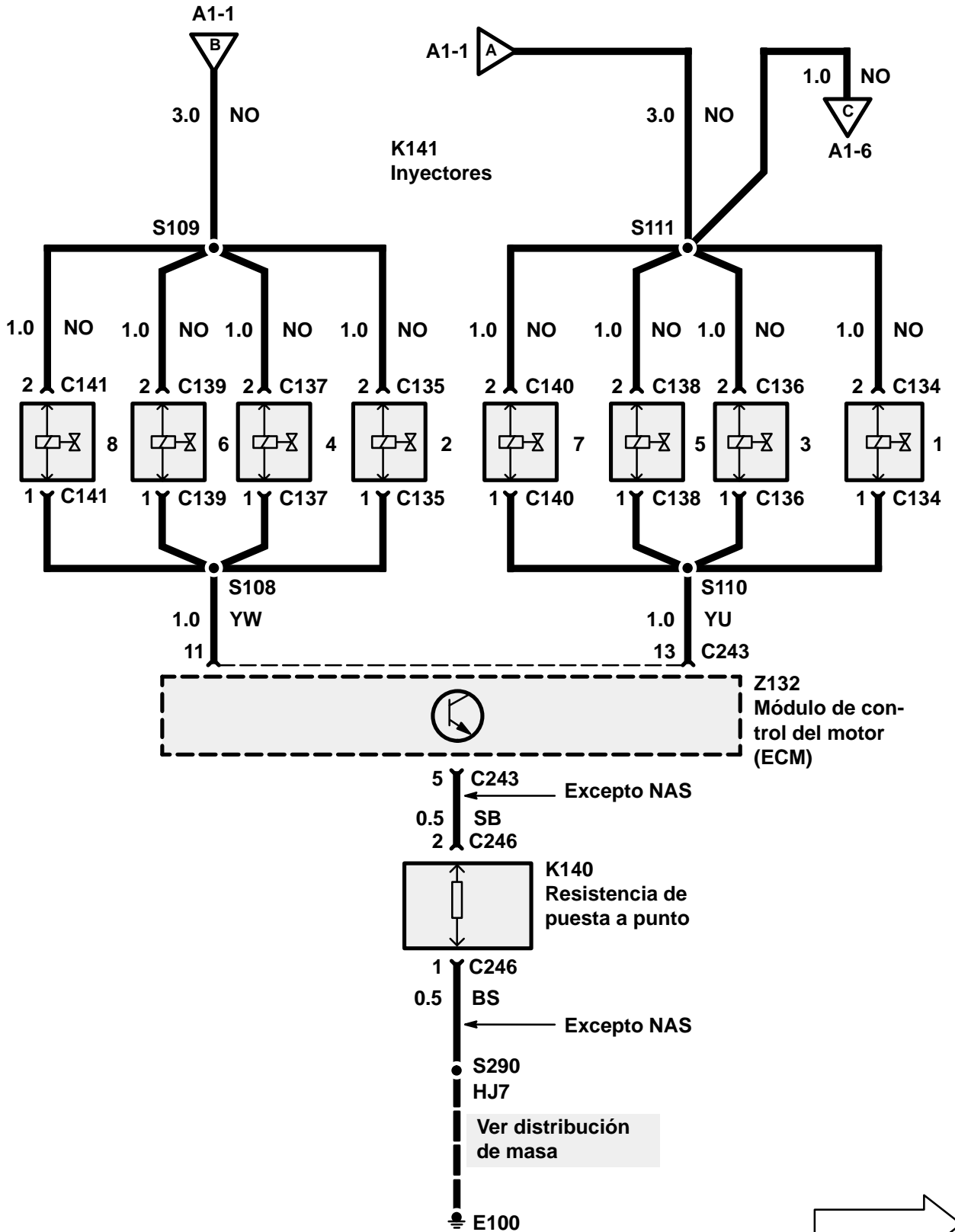
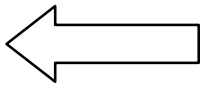
Identificación de conectores, masa y empalmes por ubicación

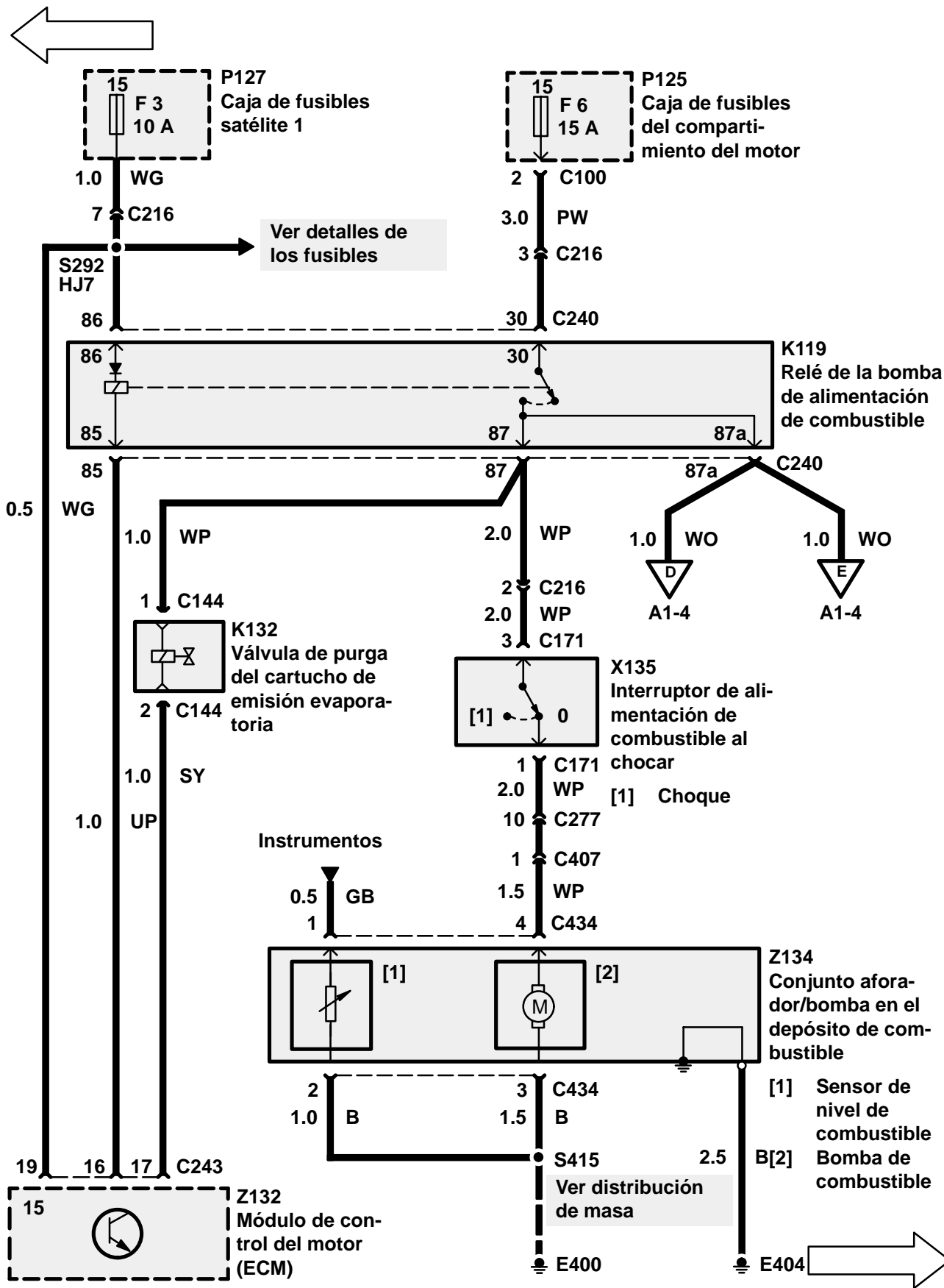


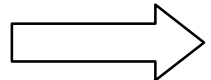
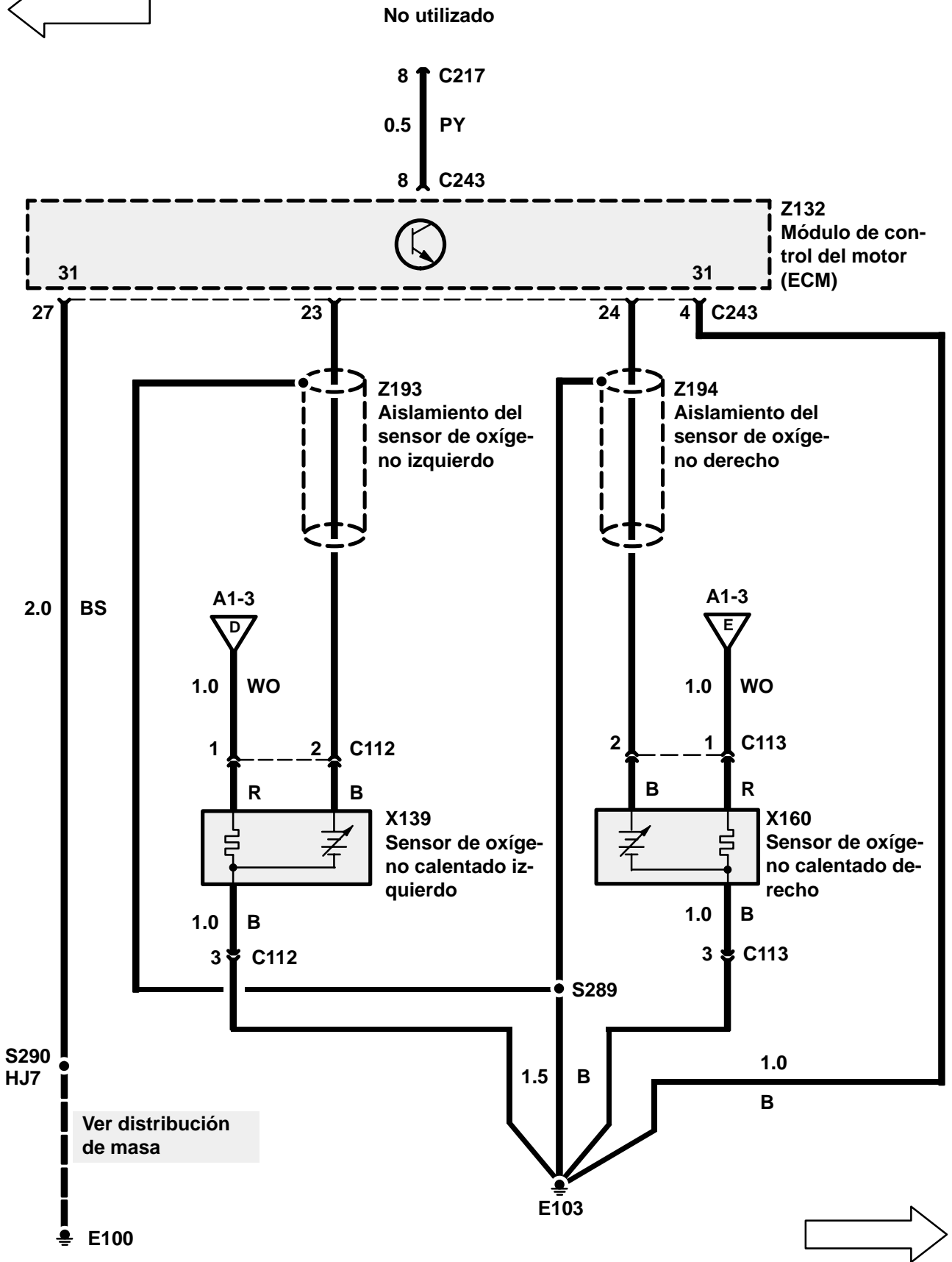
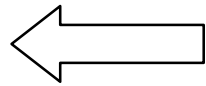


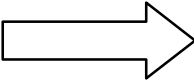
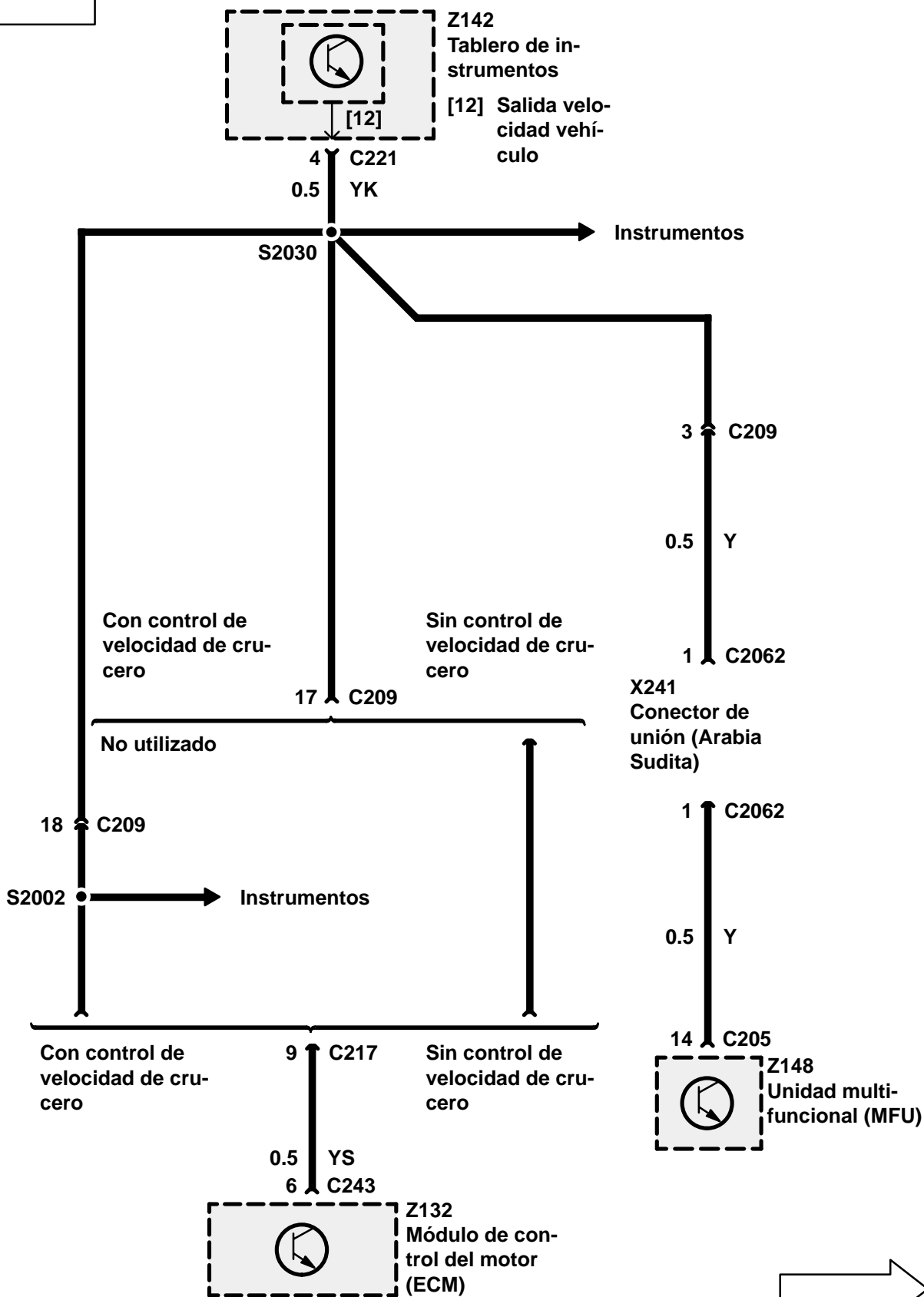
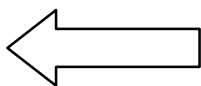
Ver distribución de masa

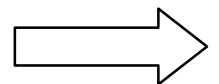
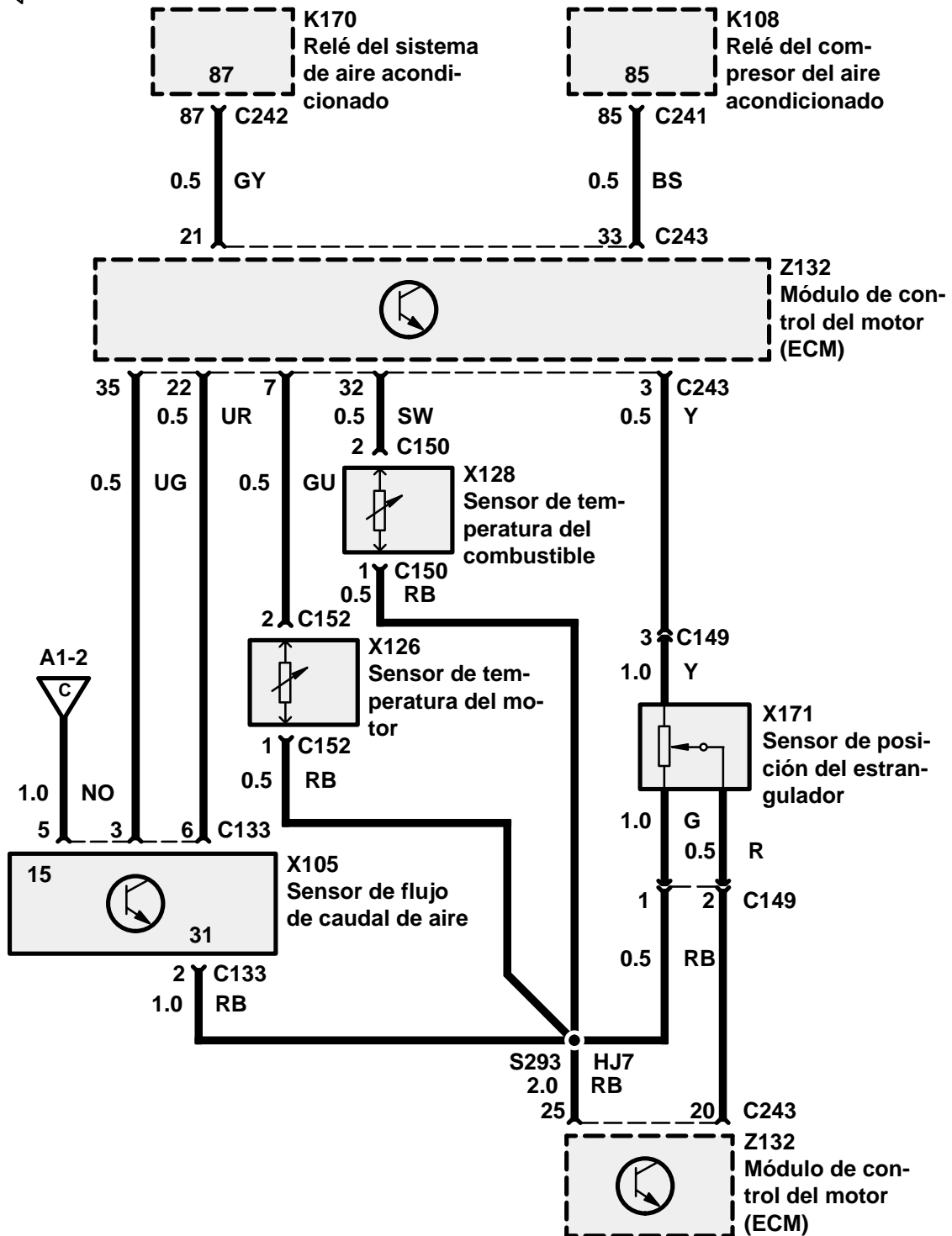
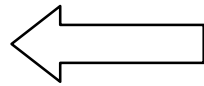


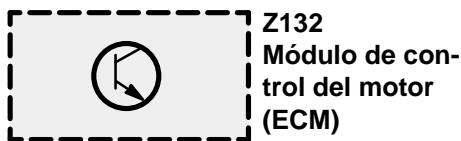
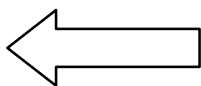












34 C243

0.5 OB

10 C217



0.5 BY

9 C105

0.5 YB

Cambio automático

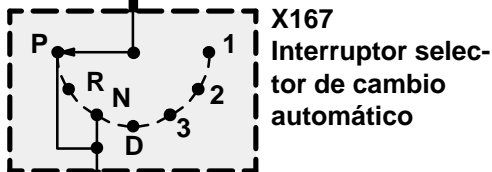
Cambio mecánico manual

S322 Arranque y carga

0.5 BY

5 C323

B



0.5 BG

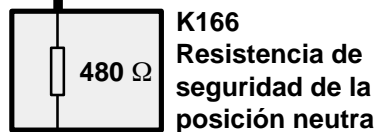
4 C323

0.5 BO

Con alarma anti-robo

11 C105

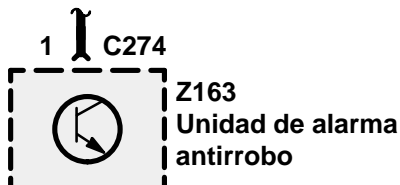
Sin alarma anti-robo



0.5 B Ver distribución de masa

5 C105

S288 HJ11 Ver distribución de masa



1 C274

2 C274 Ver distribución de masa

E200

1 C274

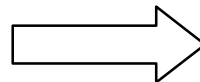
0.5 B

2 C274

Ver distribución de masa

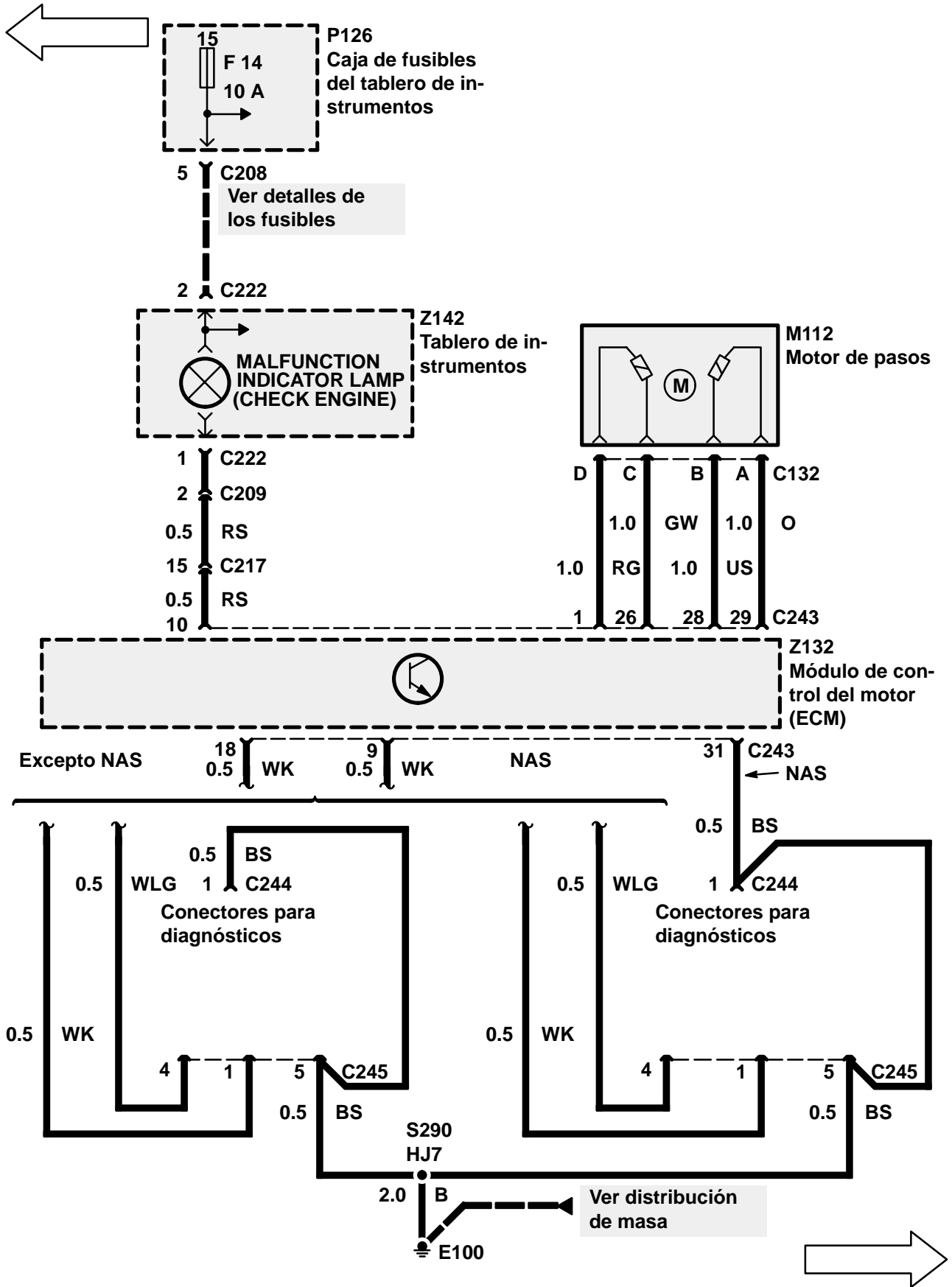
E200

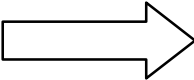
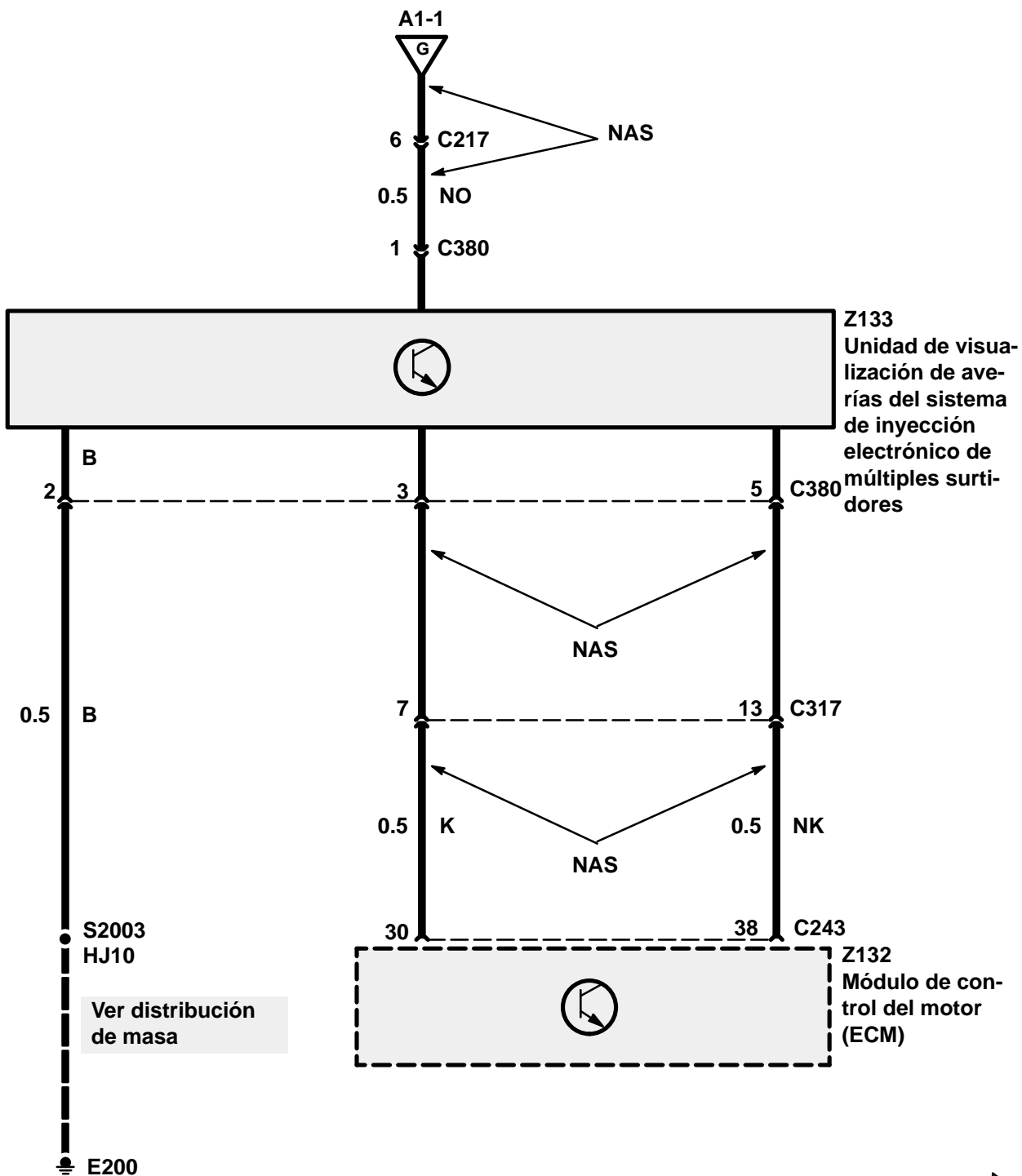
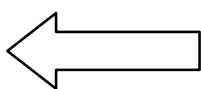
E201

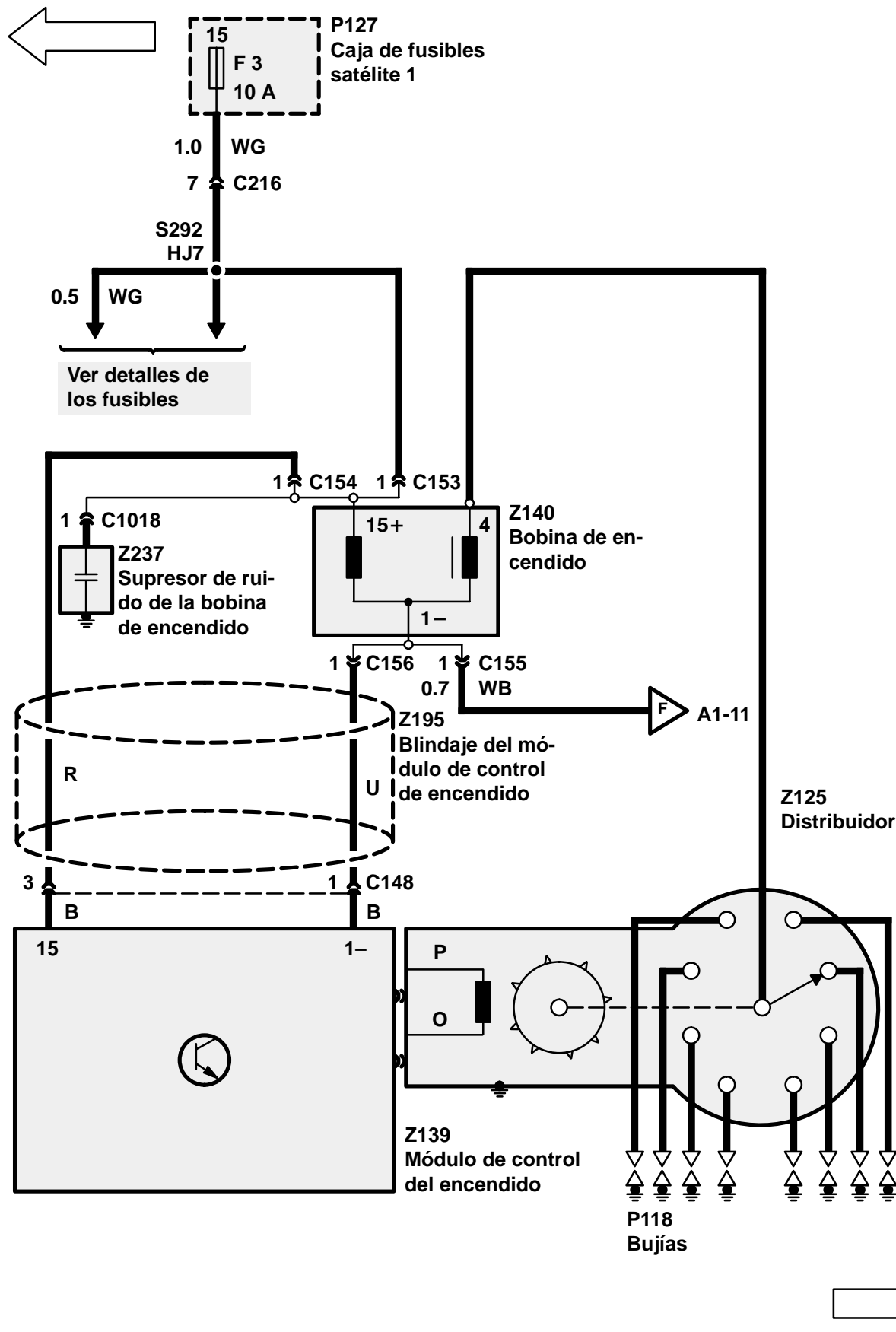


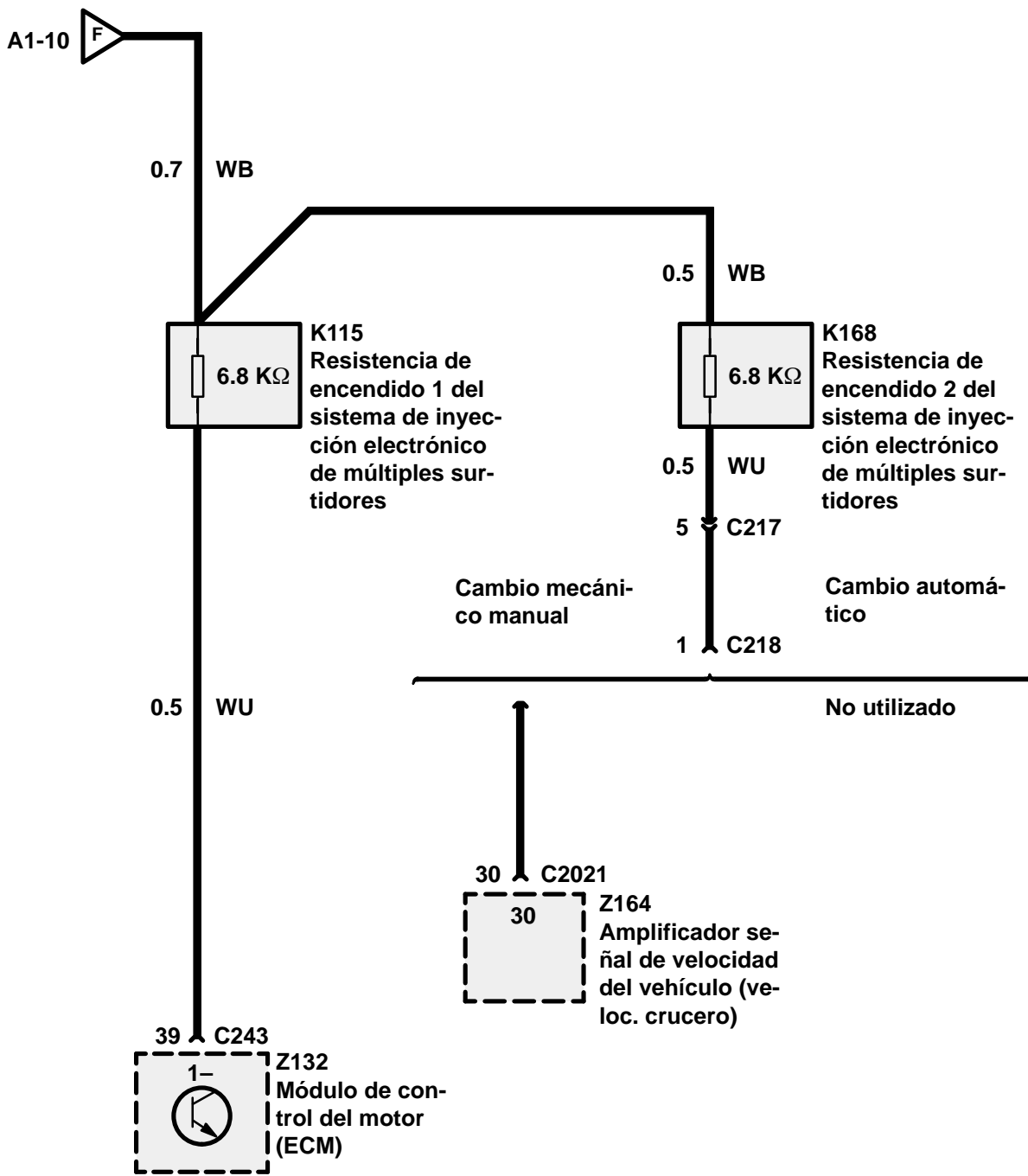
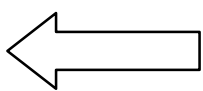
A1 ETM

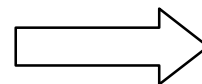
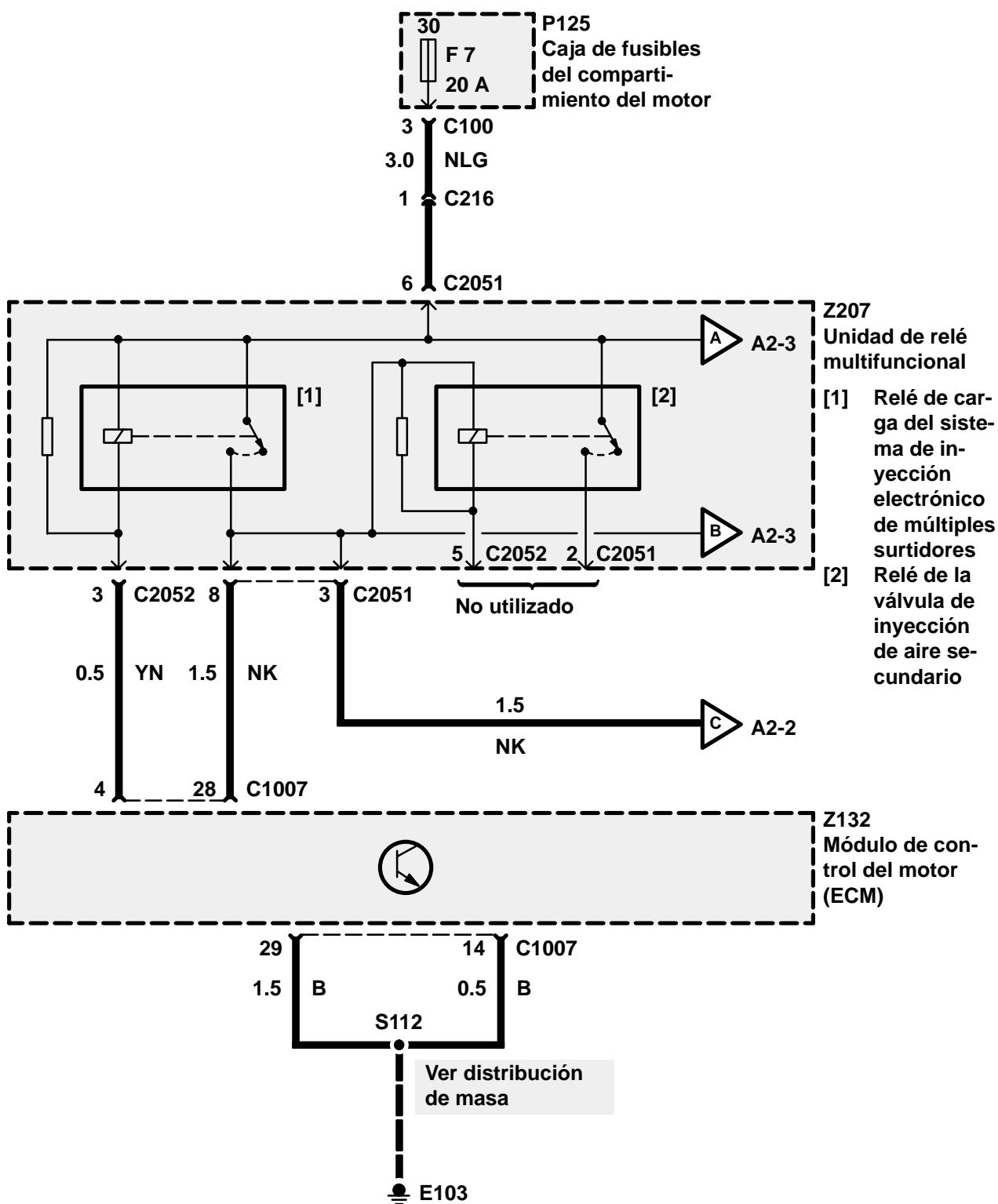
DISCOVERY

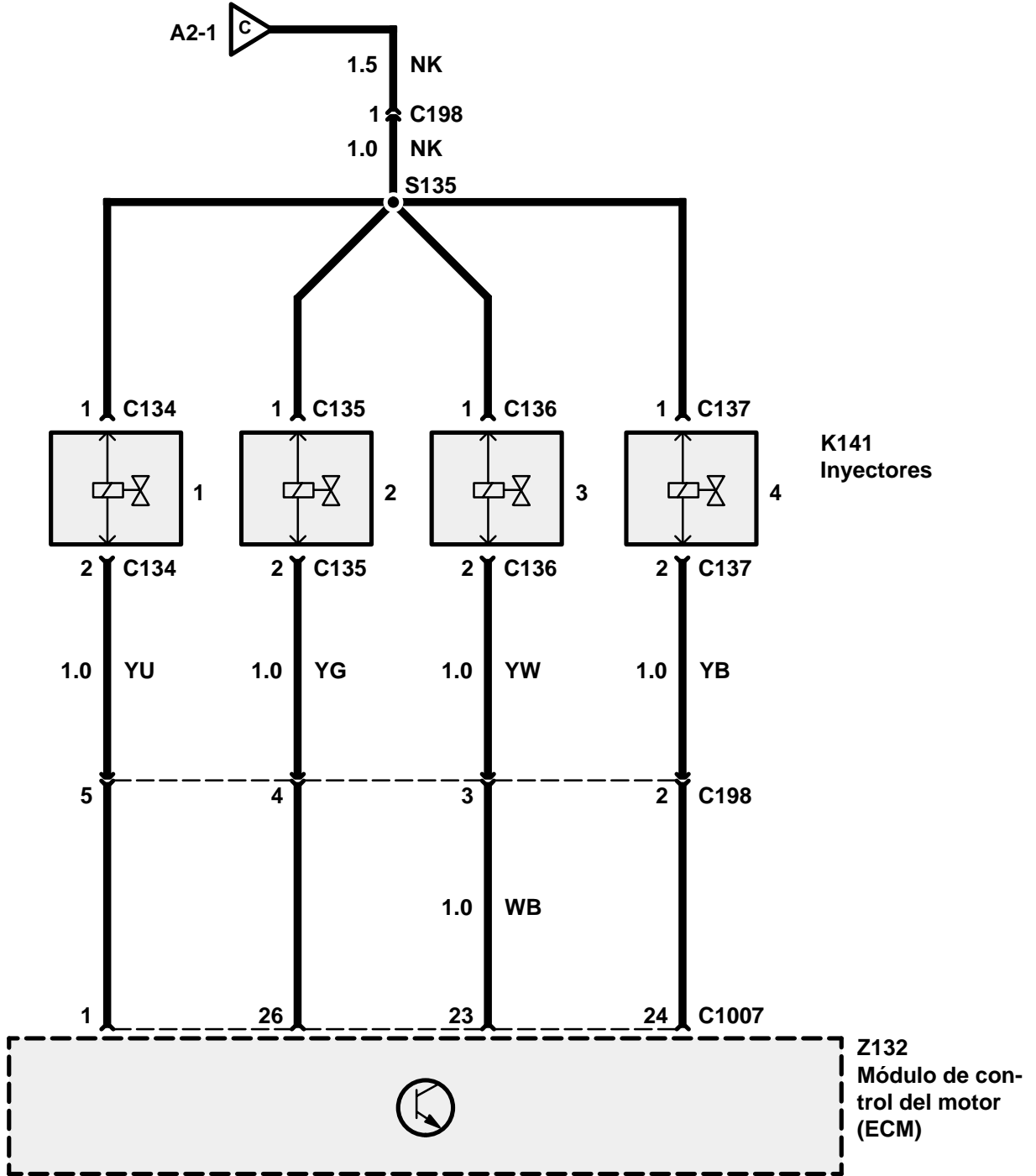
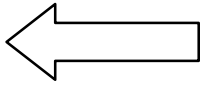






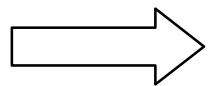


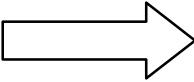
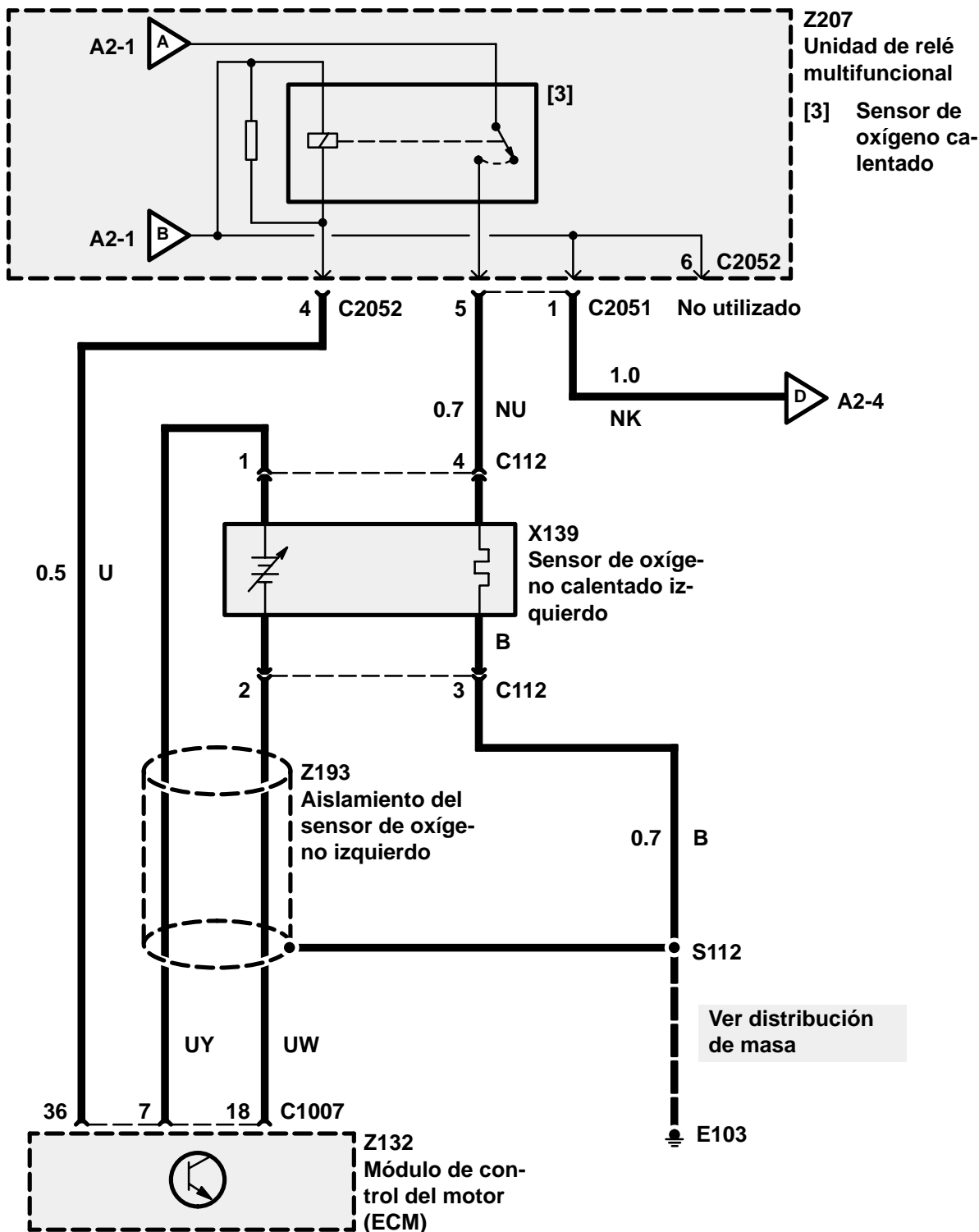
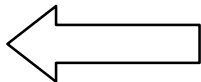


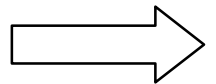
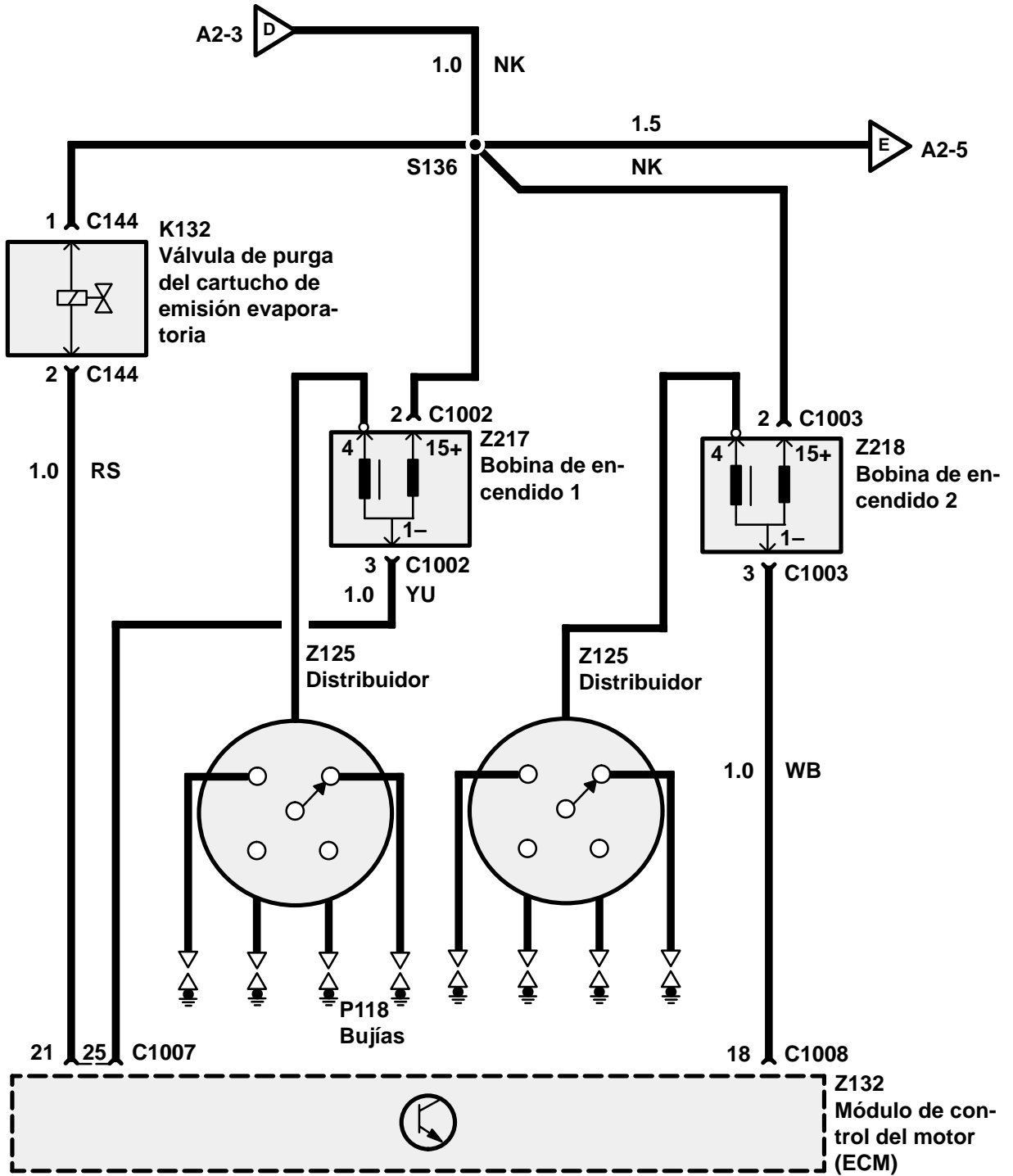
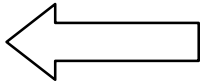


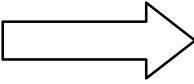
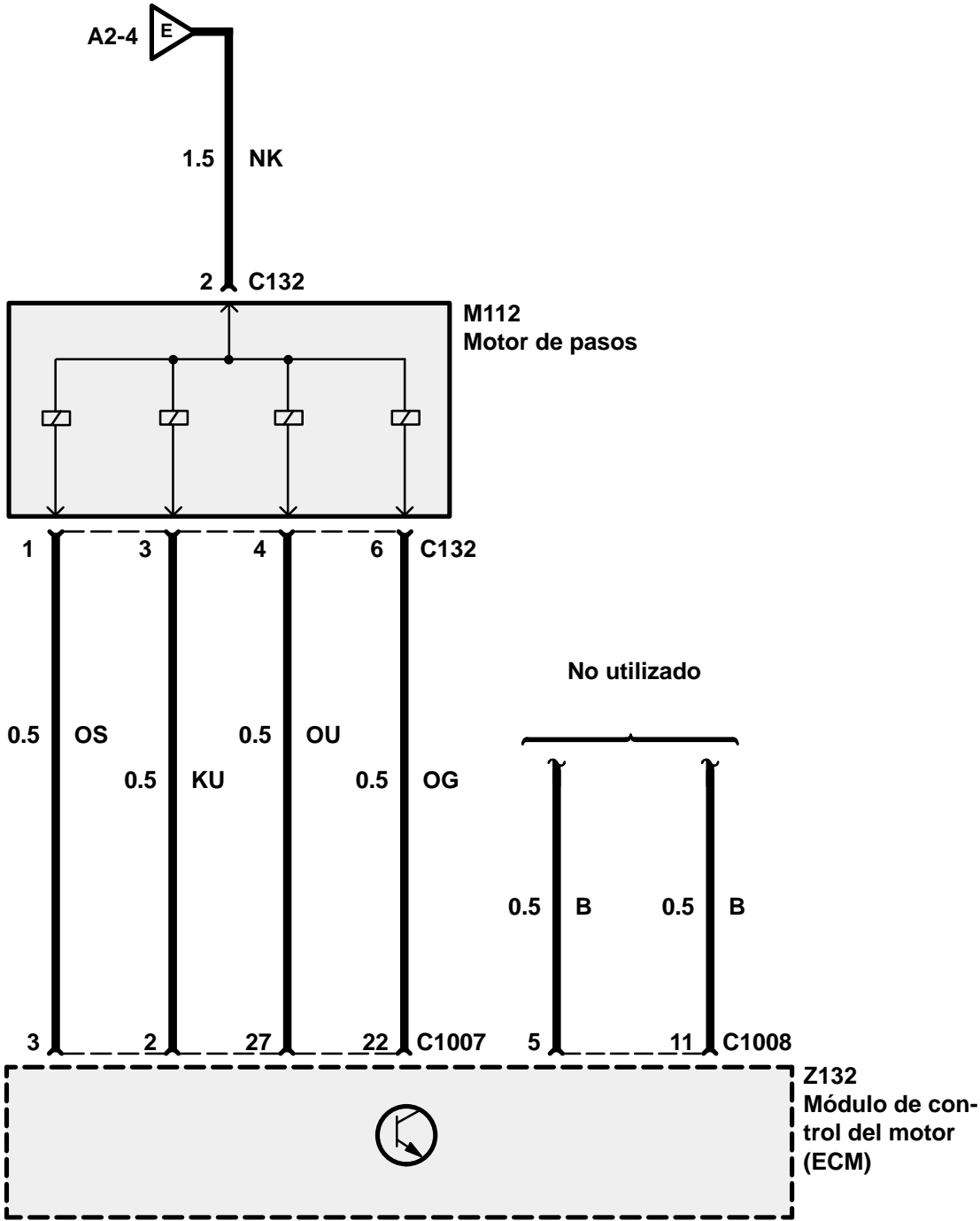
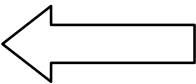
K141
Inyectores

Z132
Módulo de control del motor
(ECM)



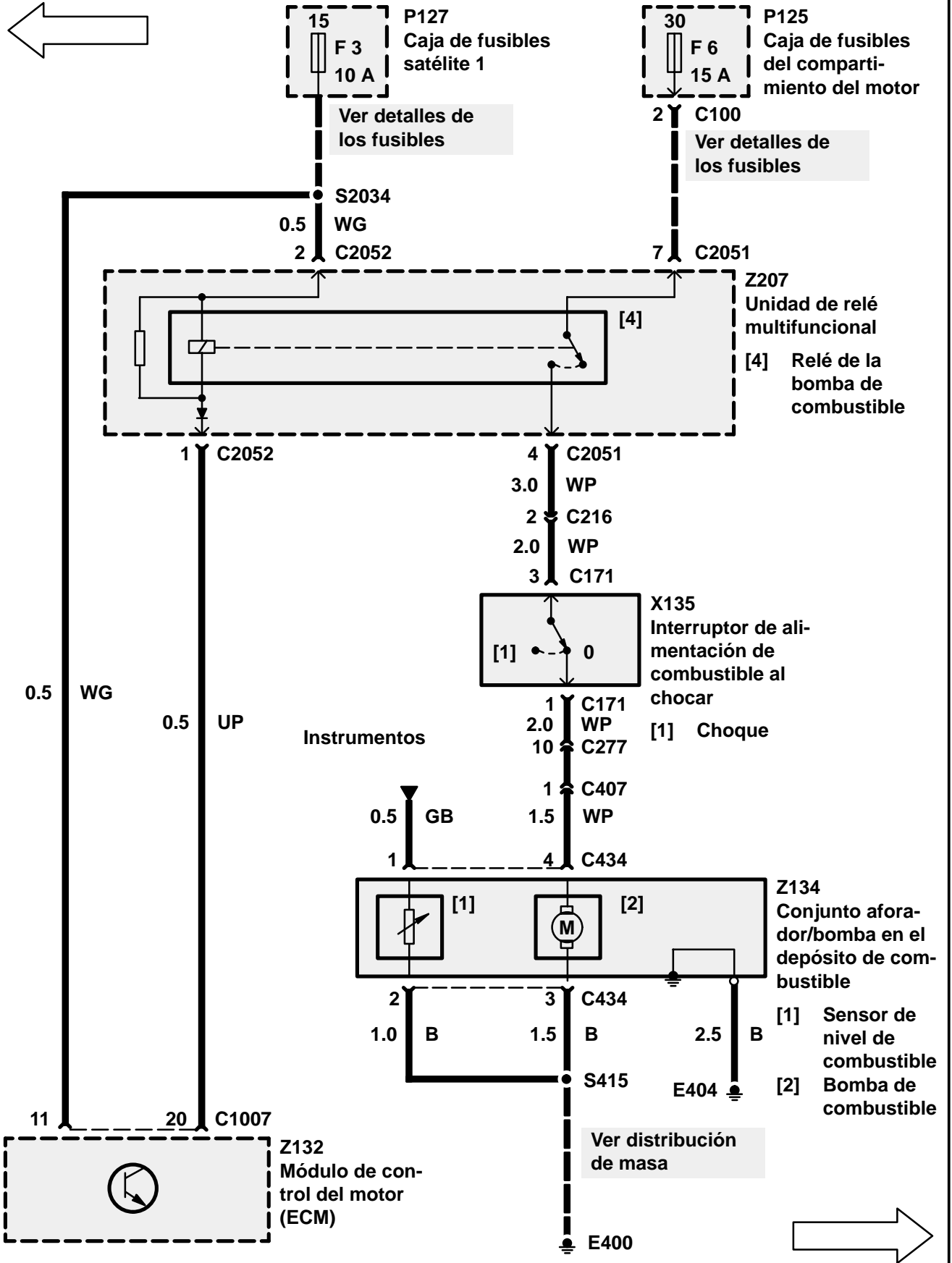


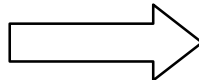
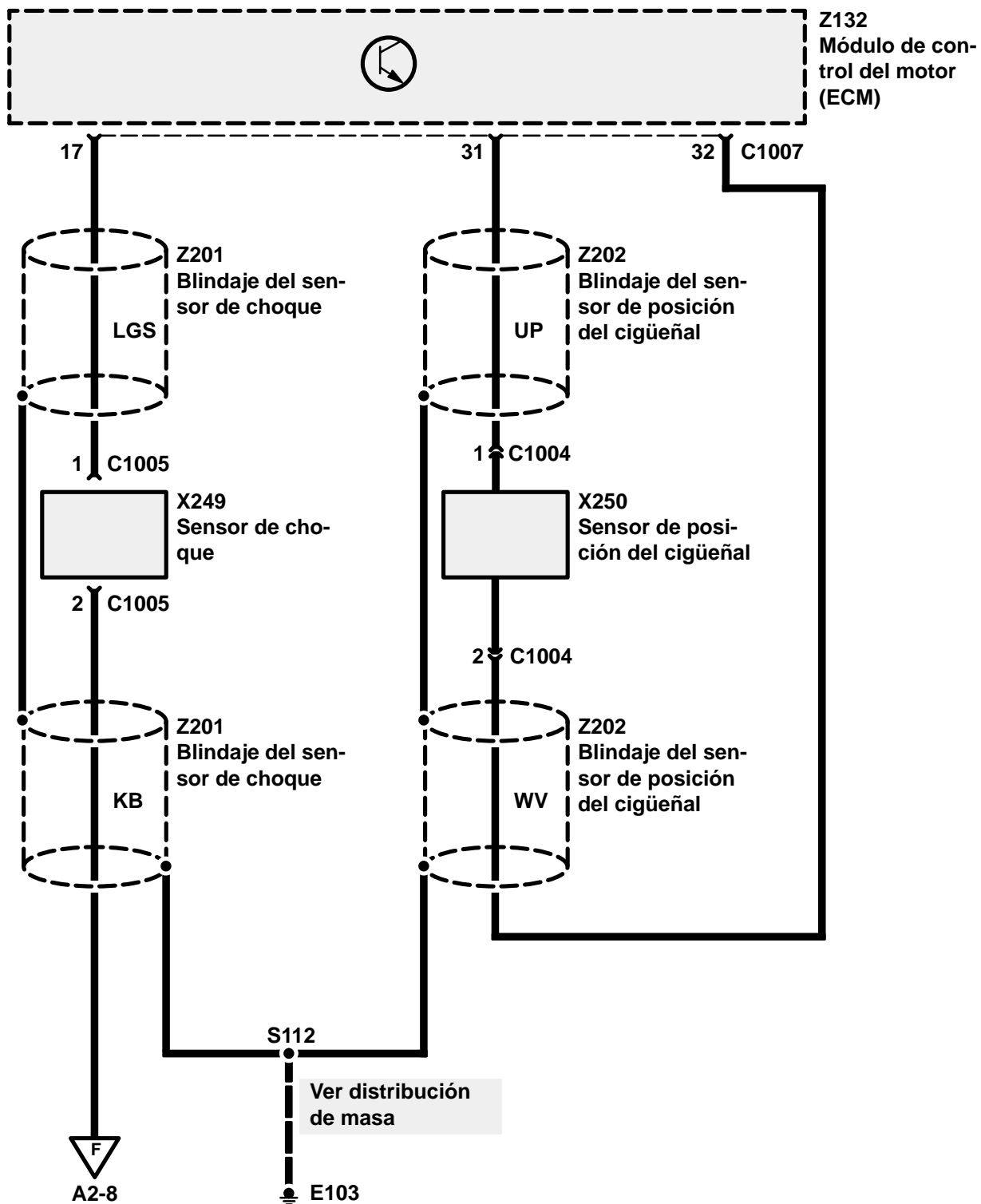
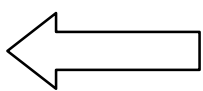


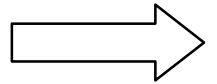
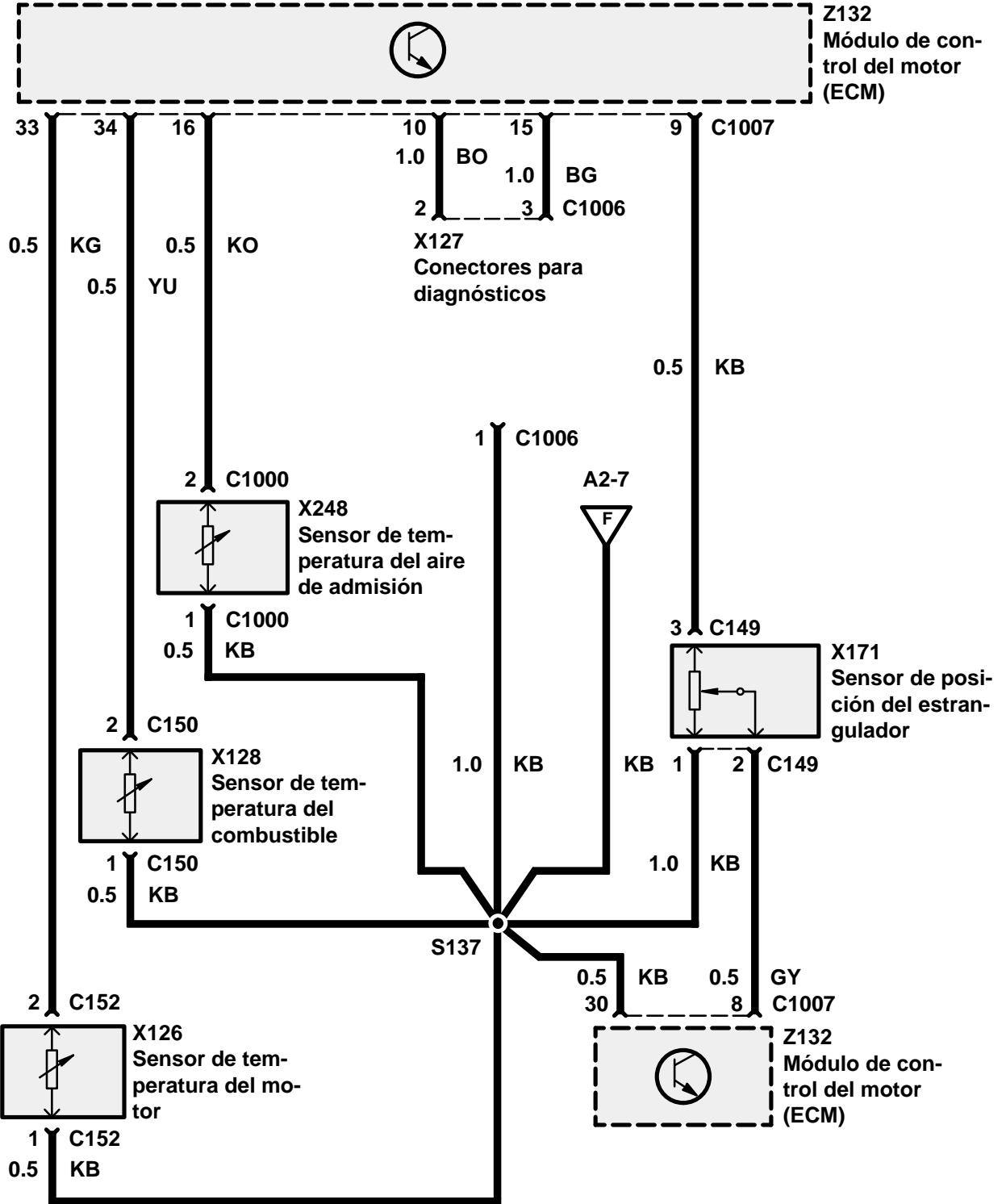
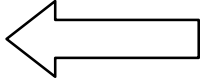


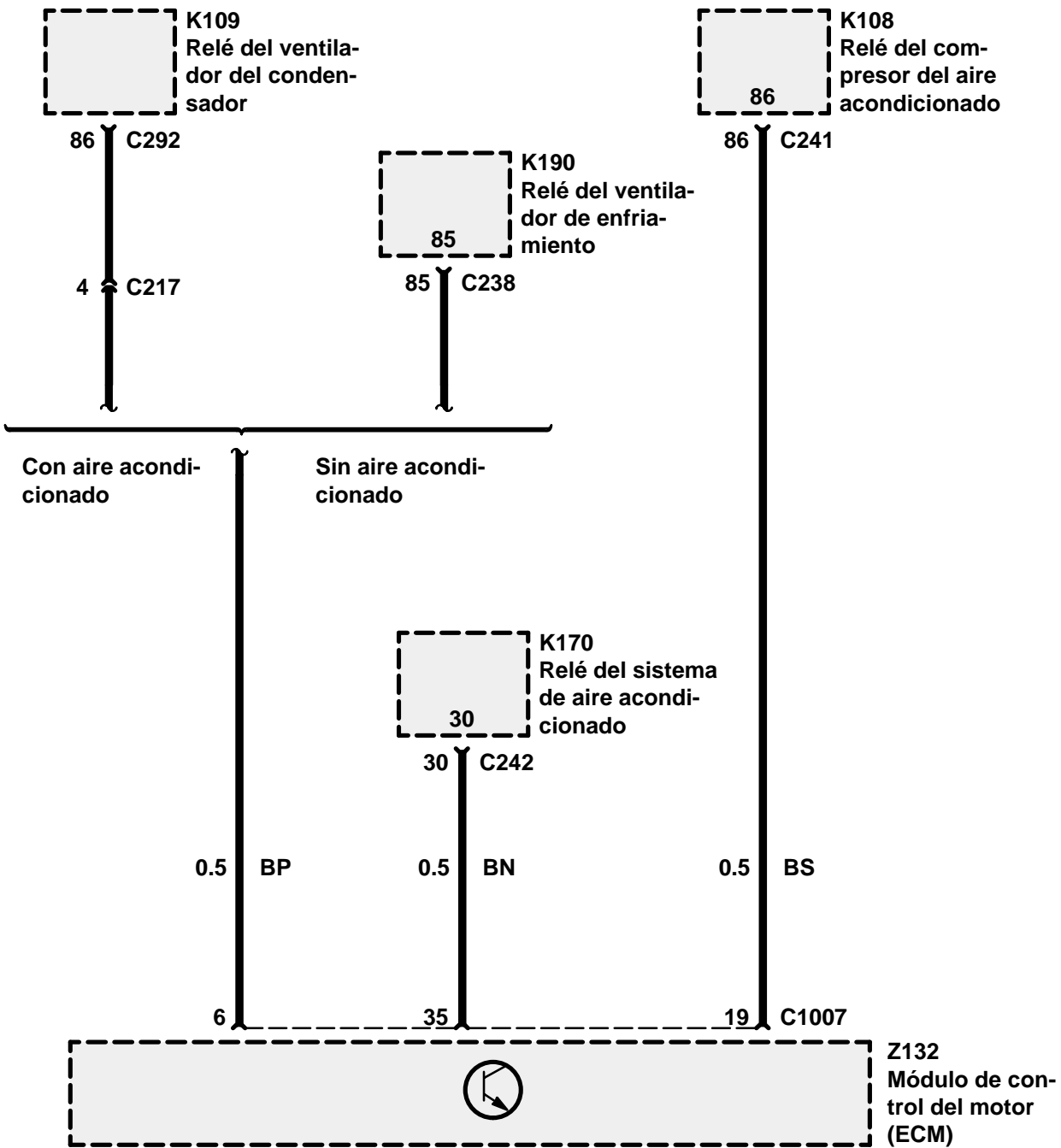
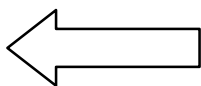
A2 ETM

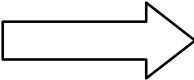
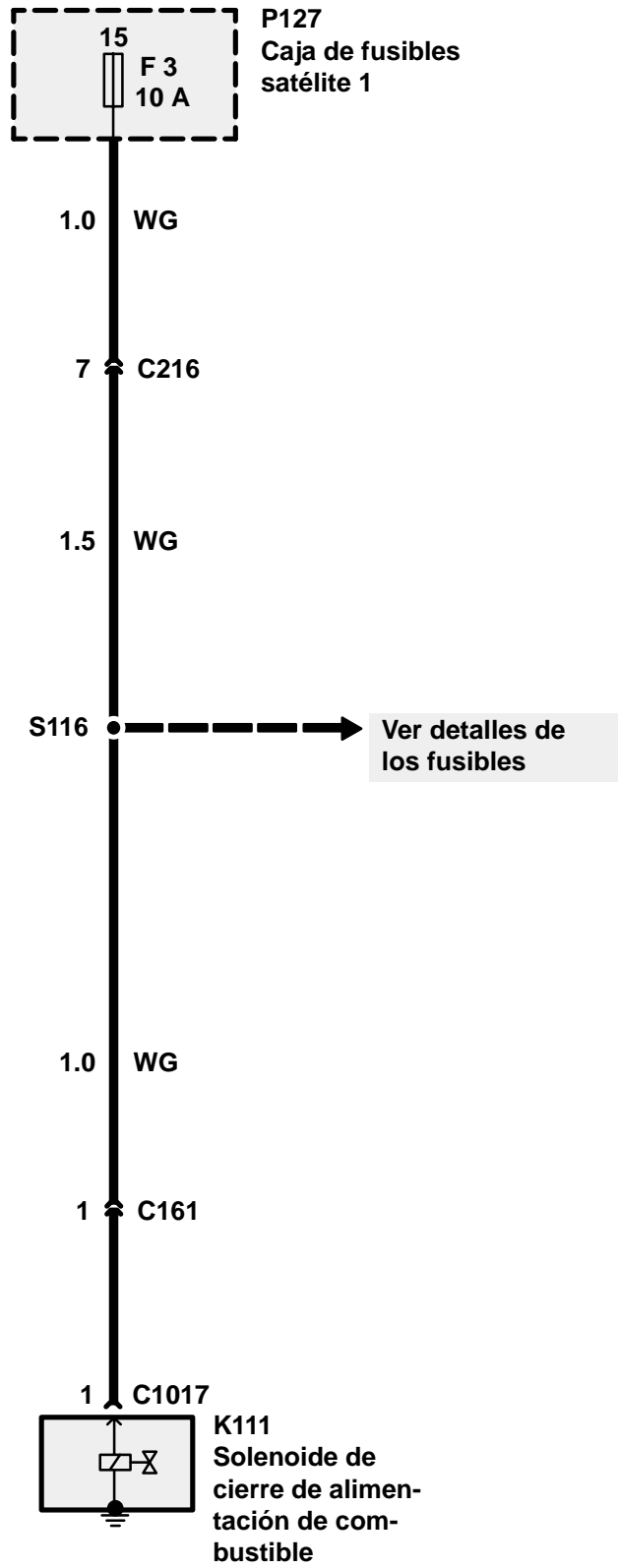
DISCOVERY

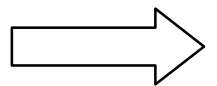
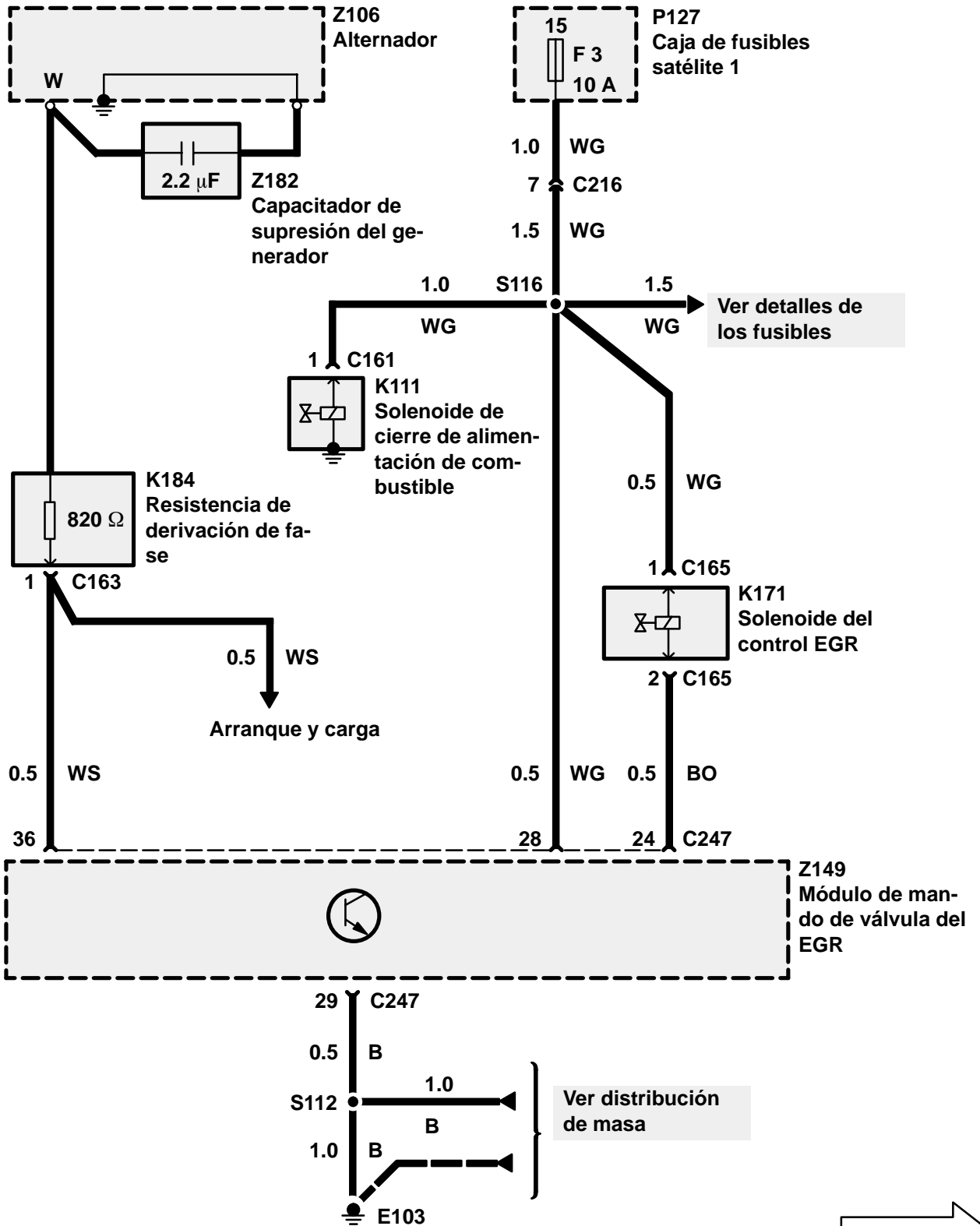
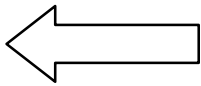


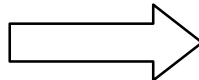
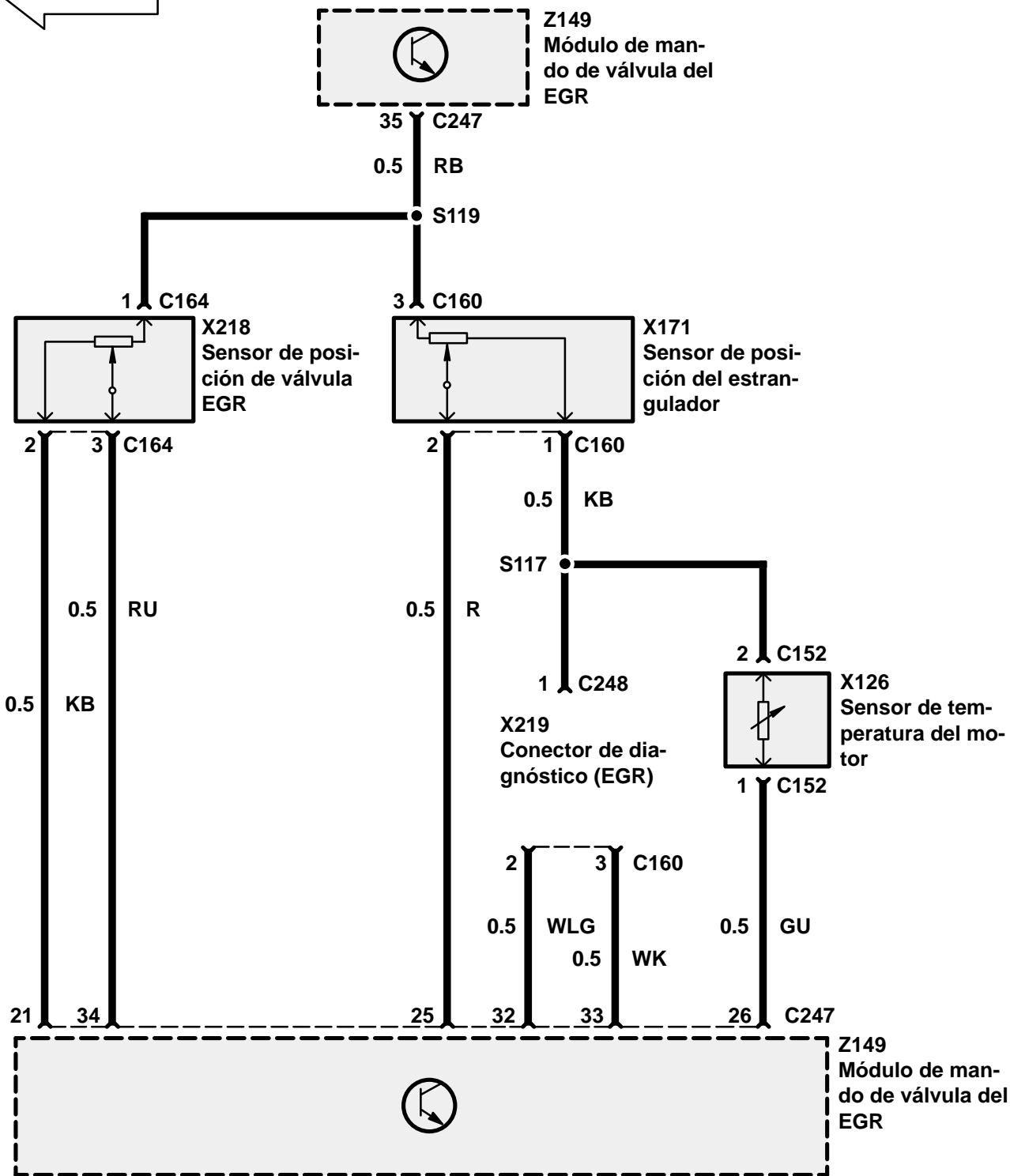
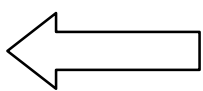


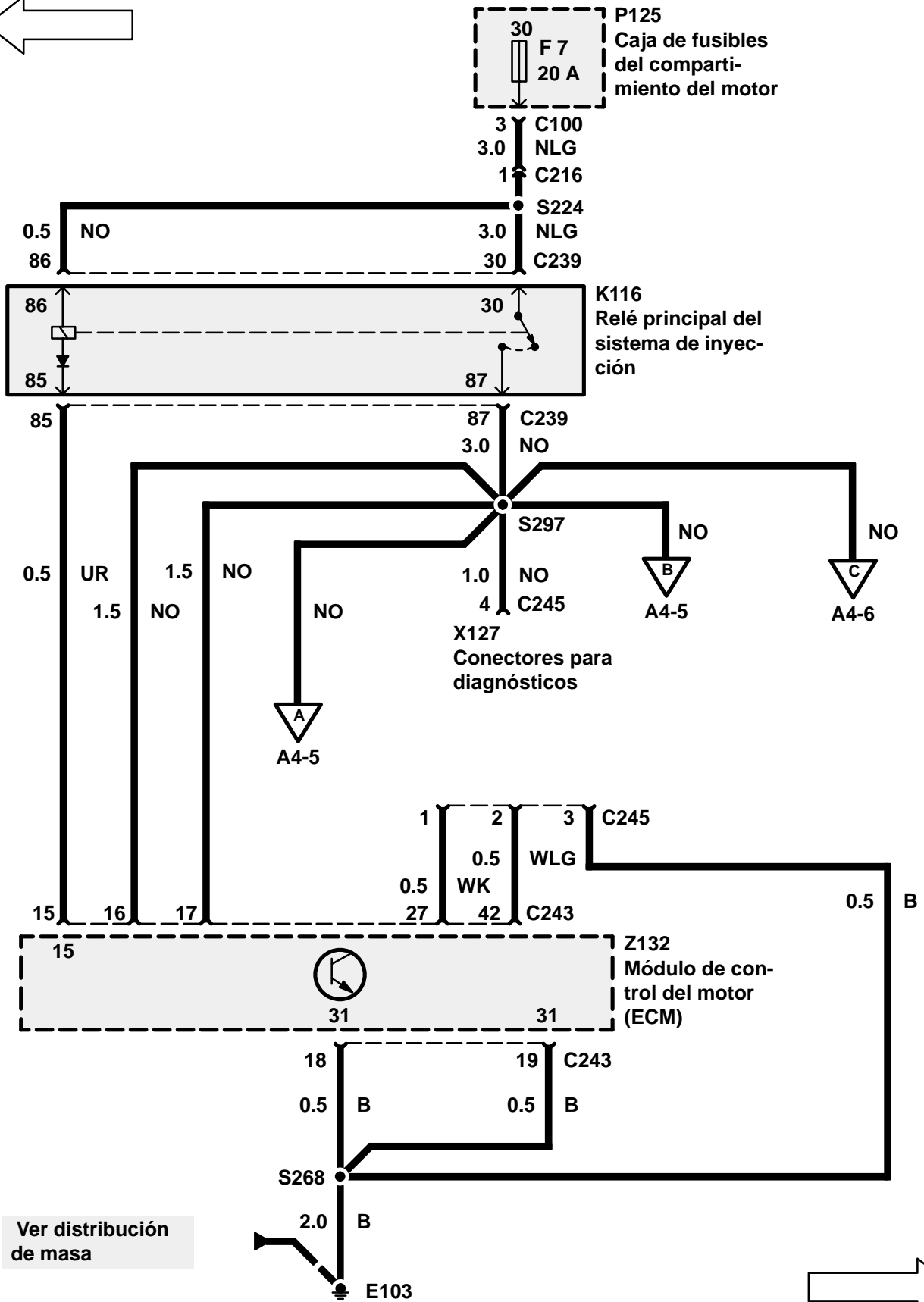
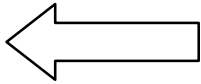




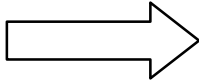


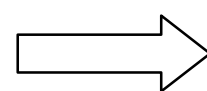
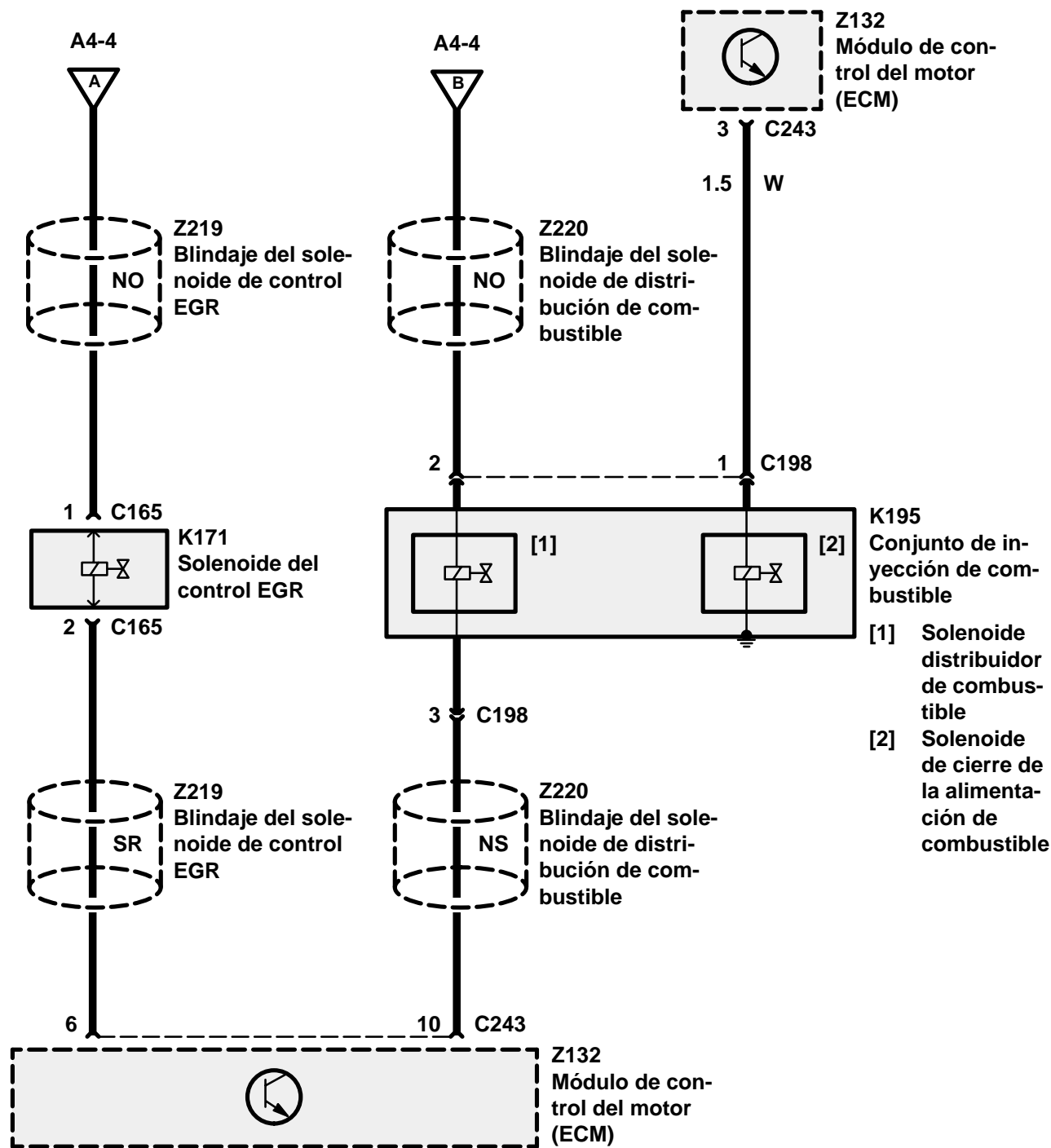
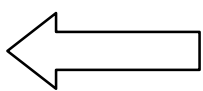


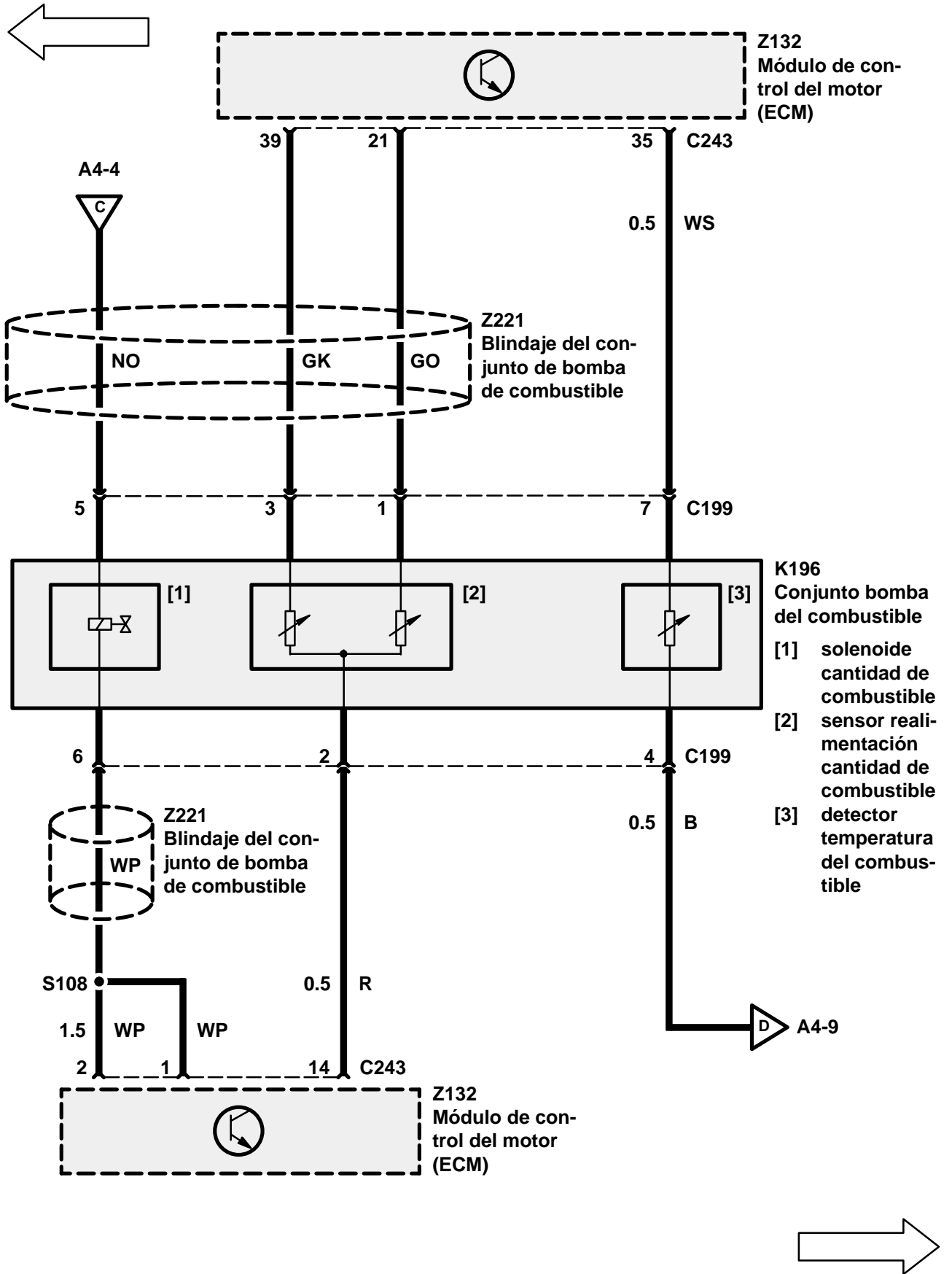


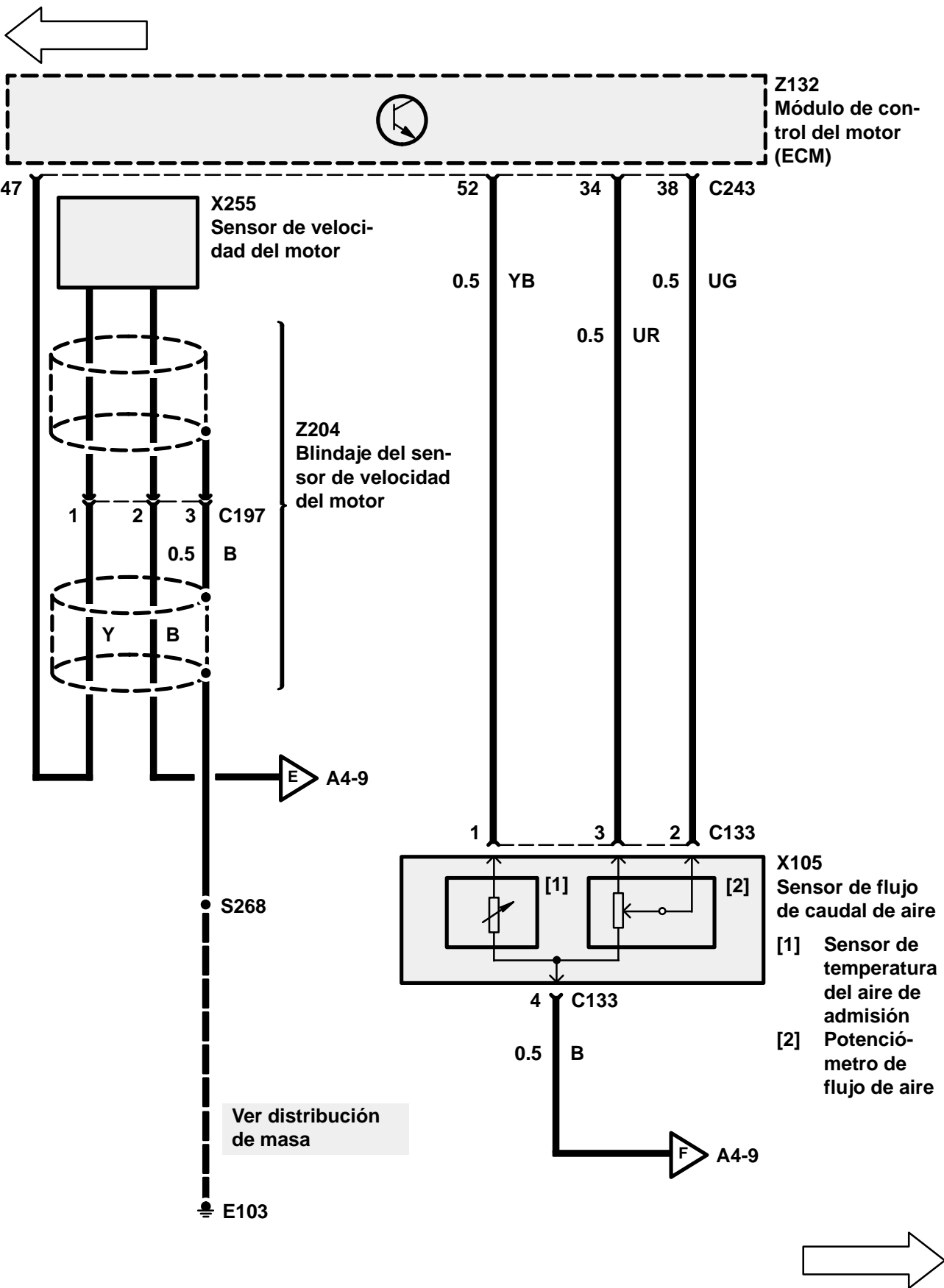


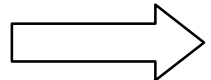
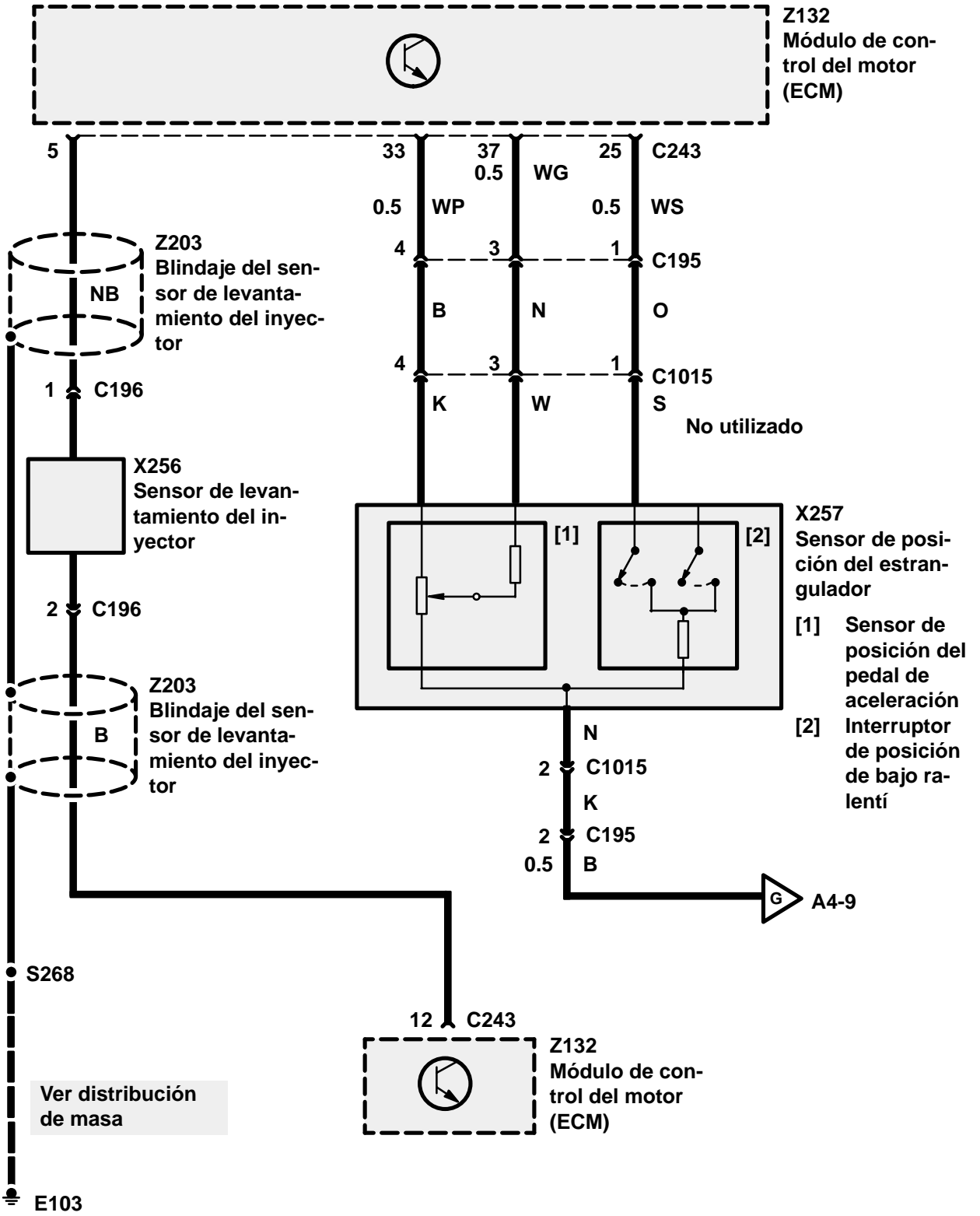
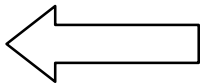
Ver distribución de masa

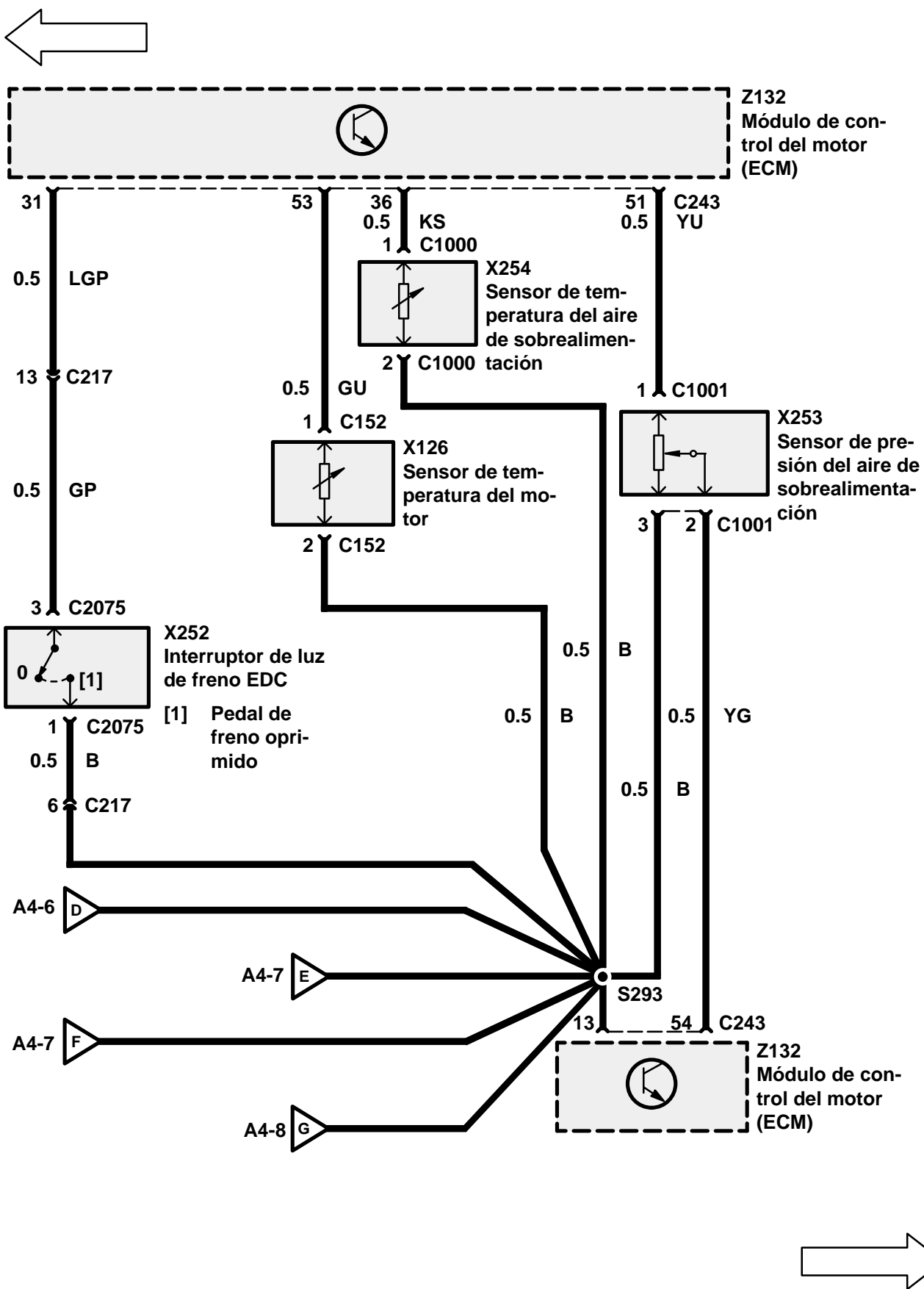


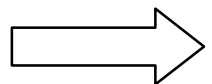
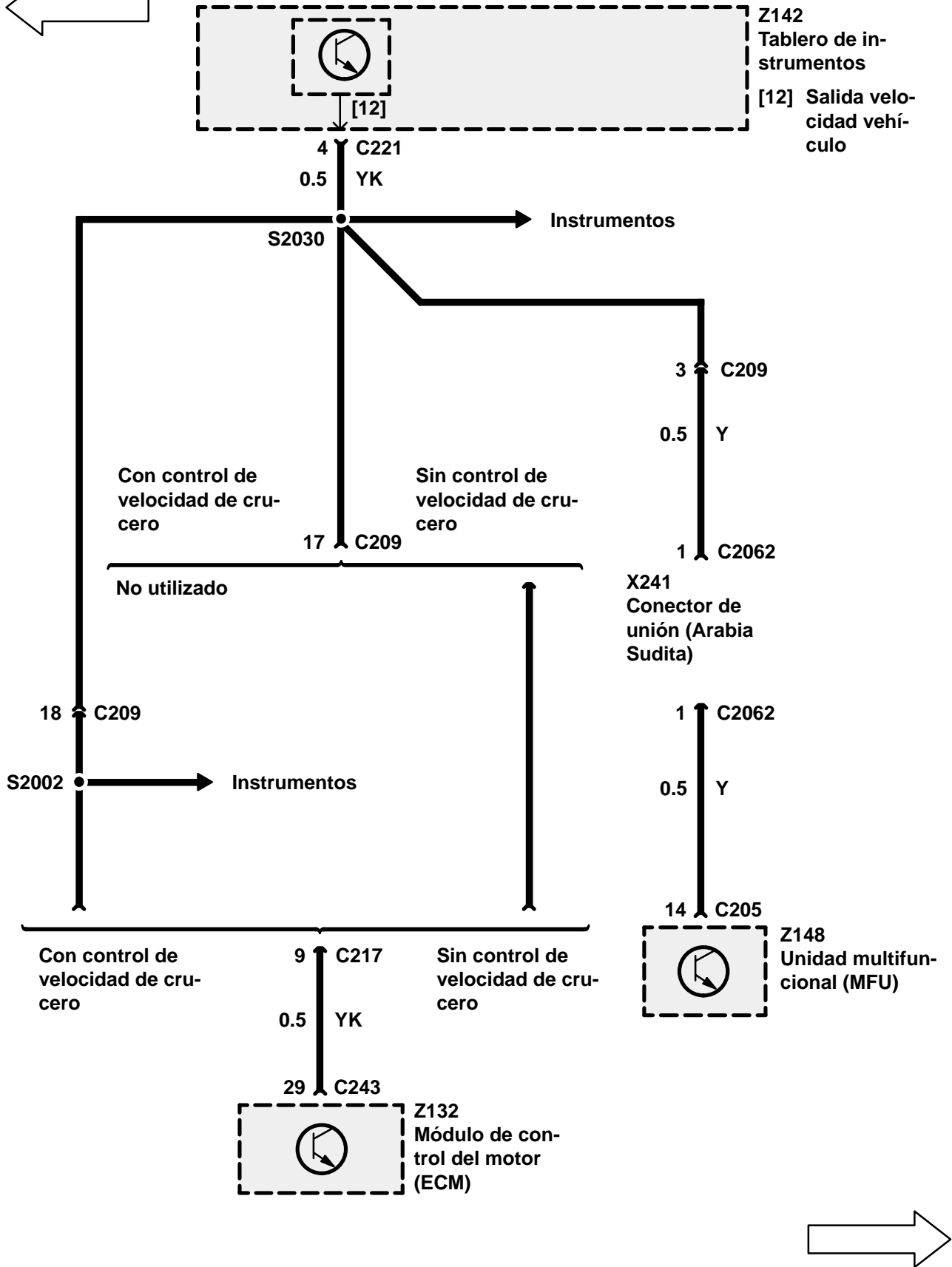
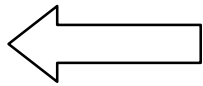


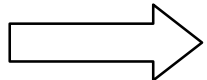
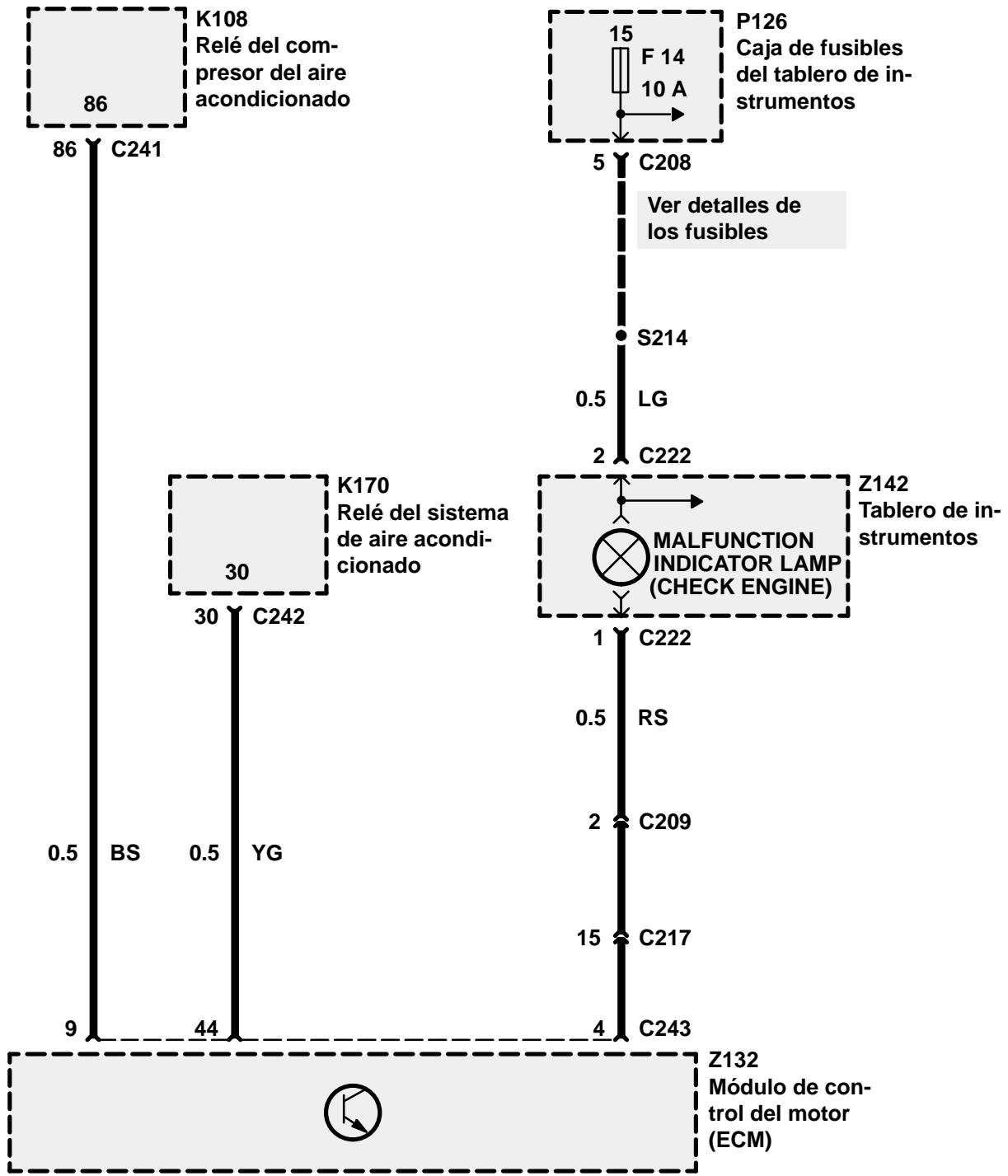
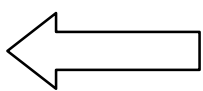


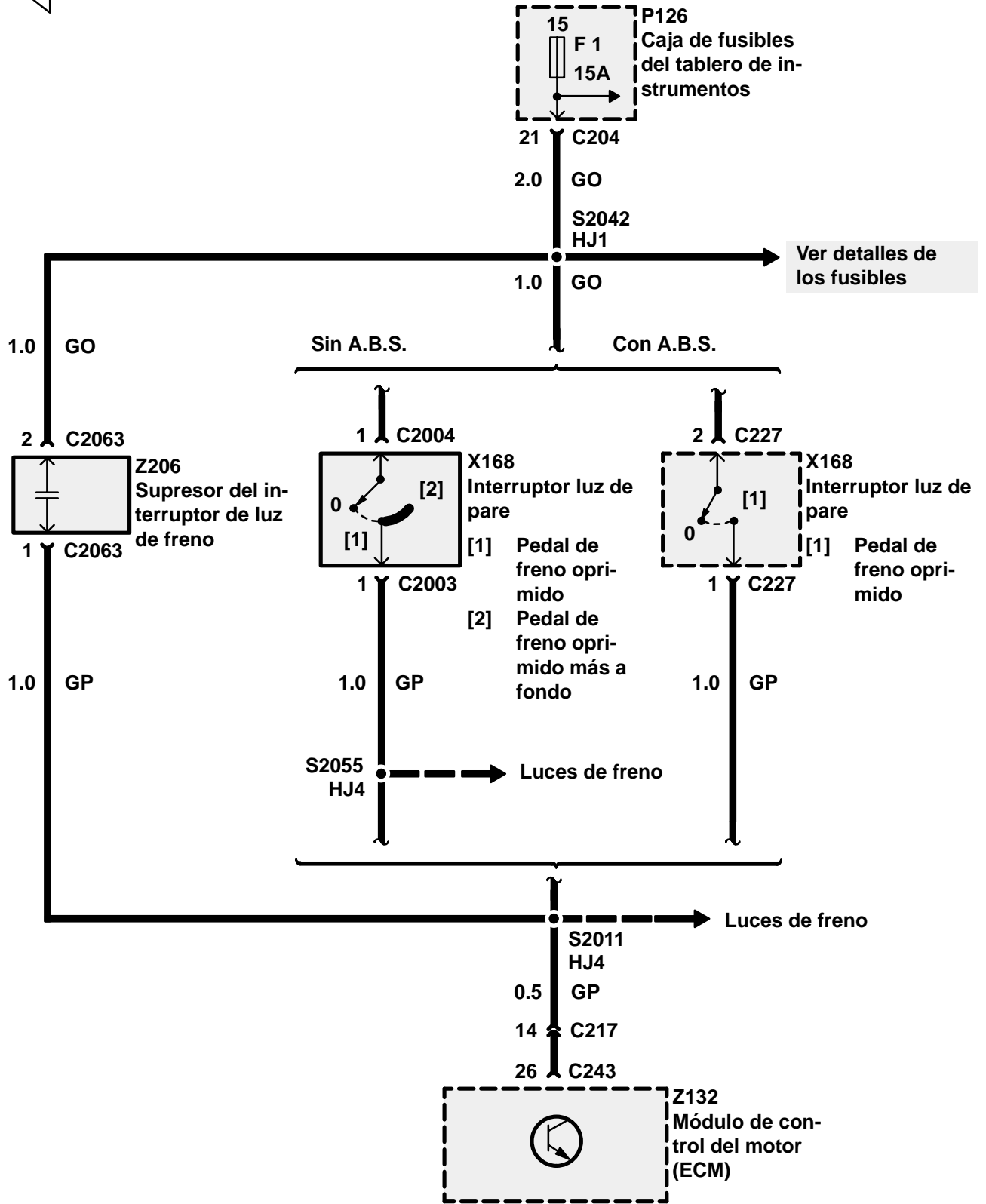


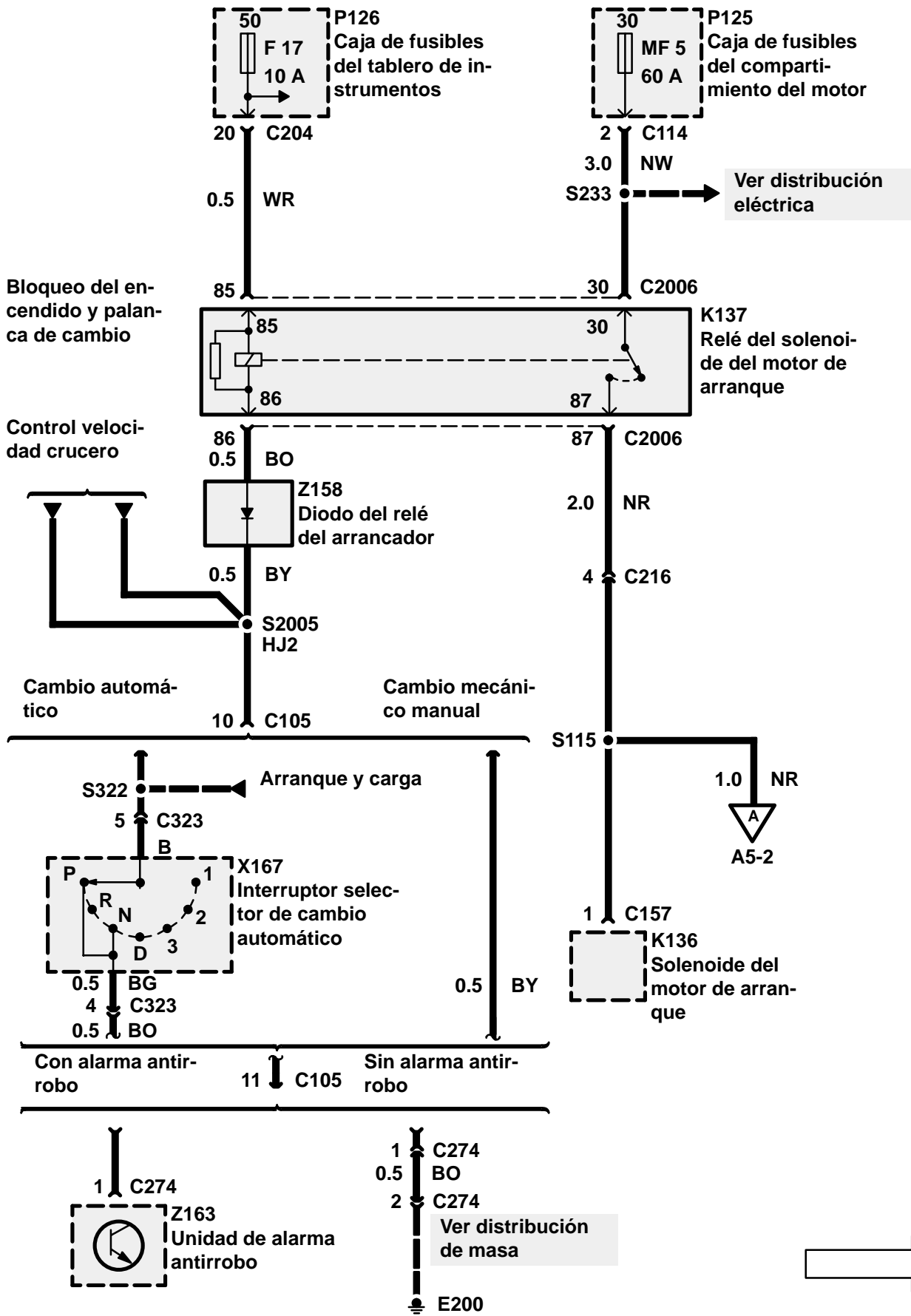






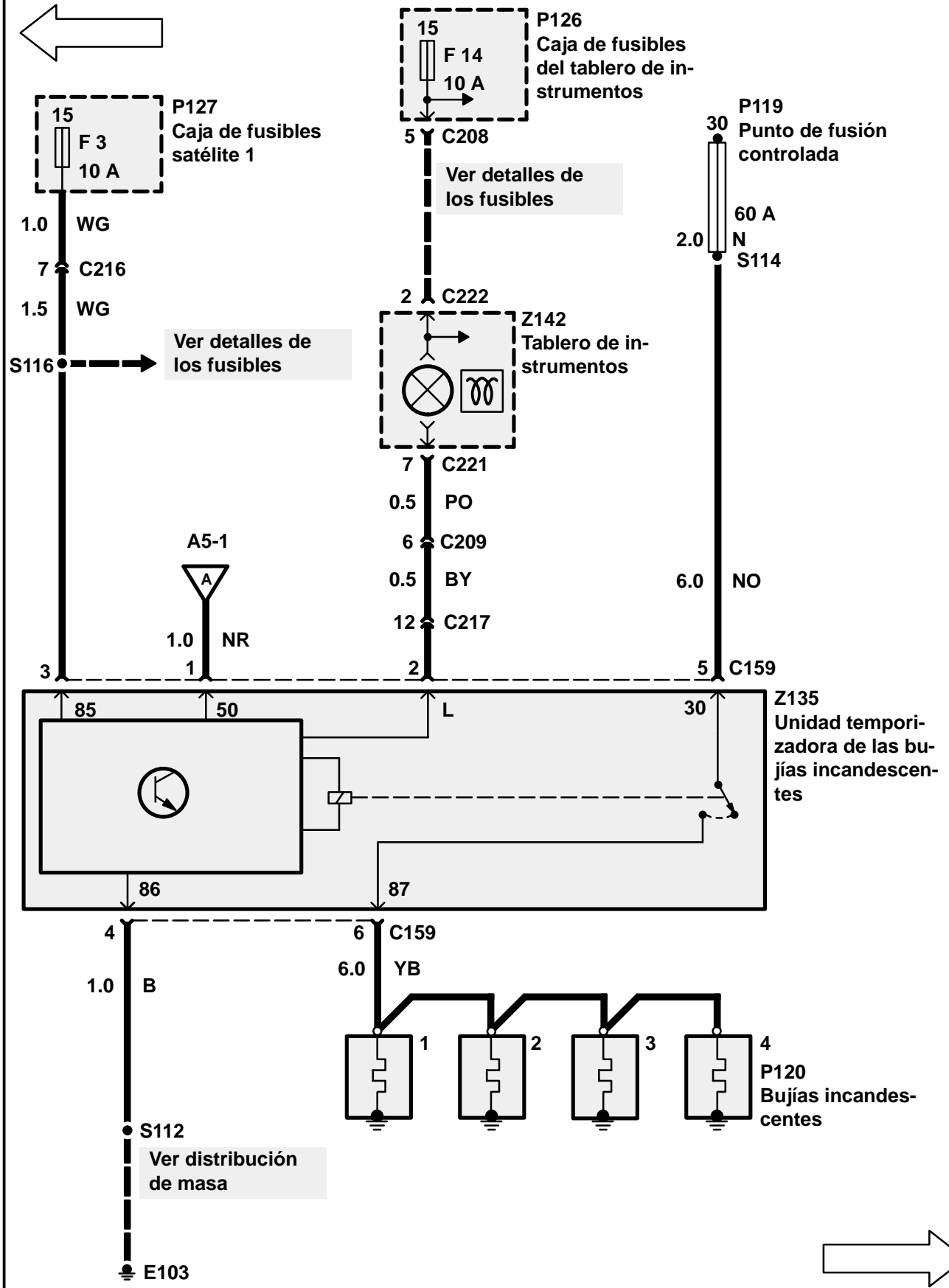


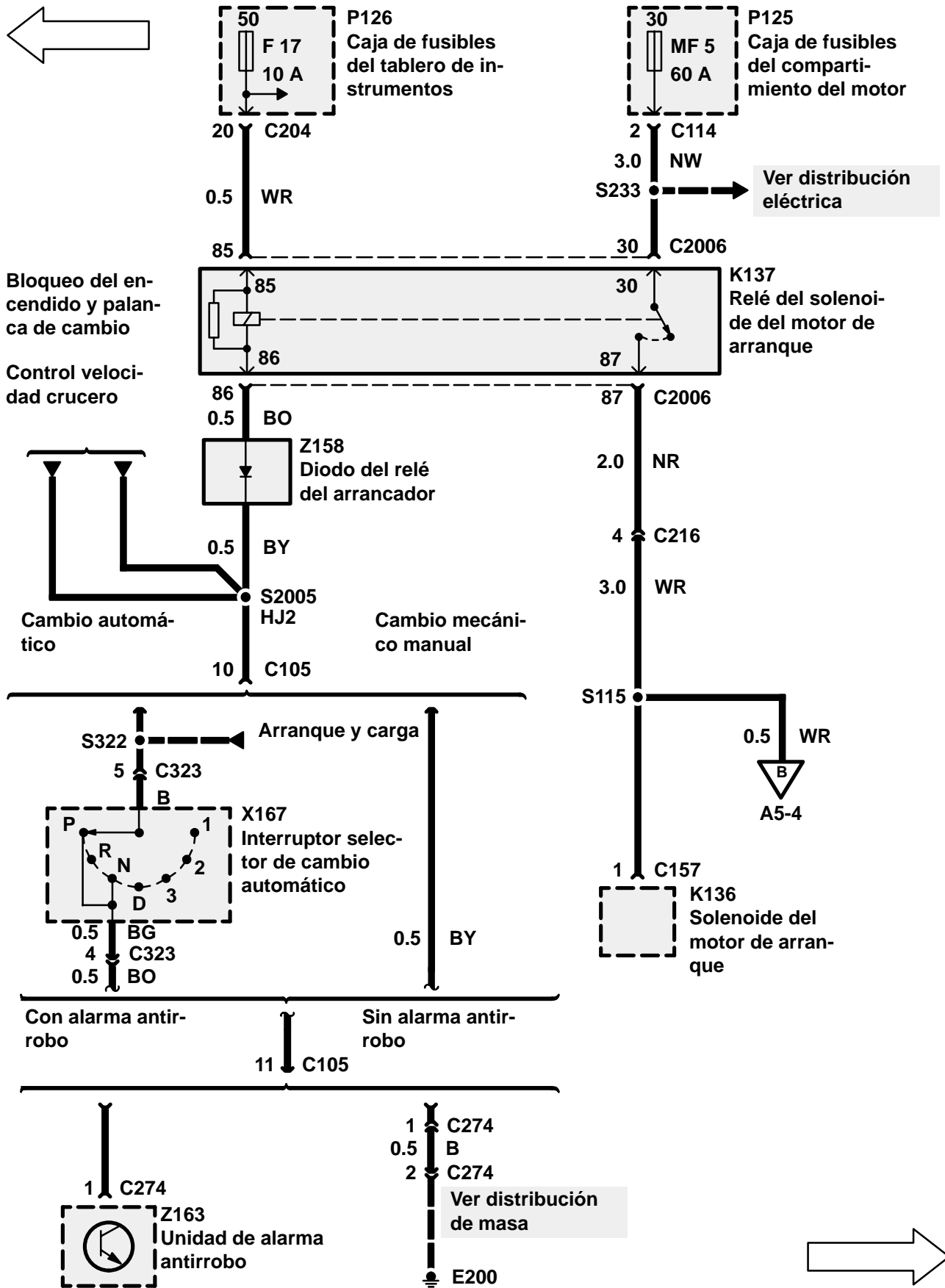




A5 ETM

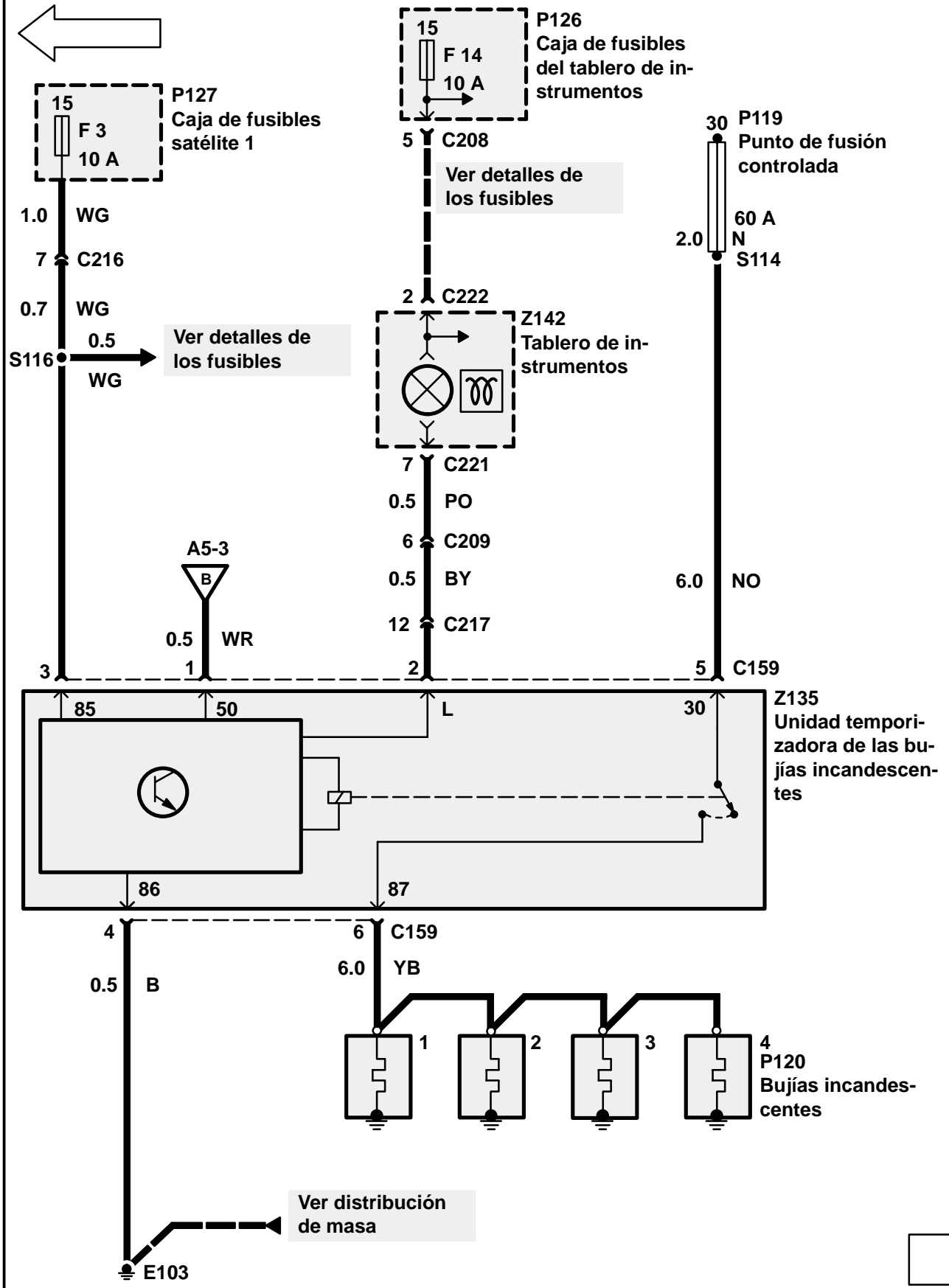
DISCOVERY





A5 ETM

DISCOVERY



OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Sistema de arranque

Posicionando el interruptor de encendido (X134) en la posición III, se alimenta tensión de batería en el relé solenoide del arrancador (K137). El relé solenoide del arrancador (K137) se activa y alimenta tensión de batería en el solenoide del arrancador (K136) y en el arrancador (M134).

En vehículos de caja de cambio manual equipados con un sistema de alarma antirrobo, la unidad de alarma antirrobo (Z163) proporciona un circuito de masa al borne 86 del relé solenoide del arrancador (K137).

En vehículos de caja de cambio automática equipados con un sistema de alarma antirrobo, la unidad de alarma antirrobo (Z163) proporciona un circuito de masa al borne 86 del relé solenoide del estacionamiento/neutra (X167).

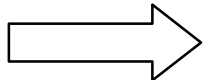
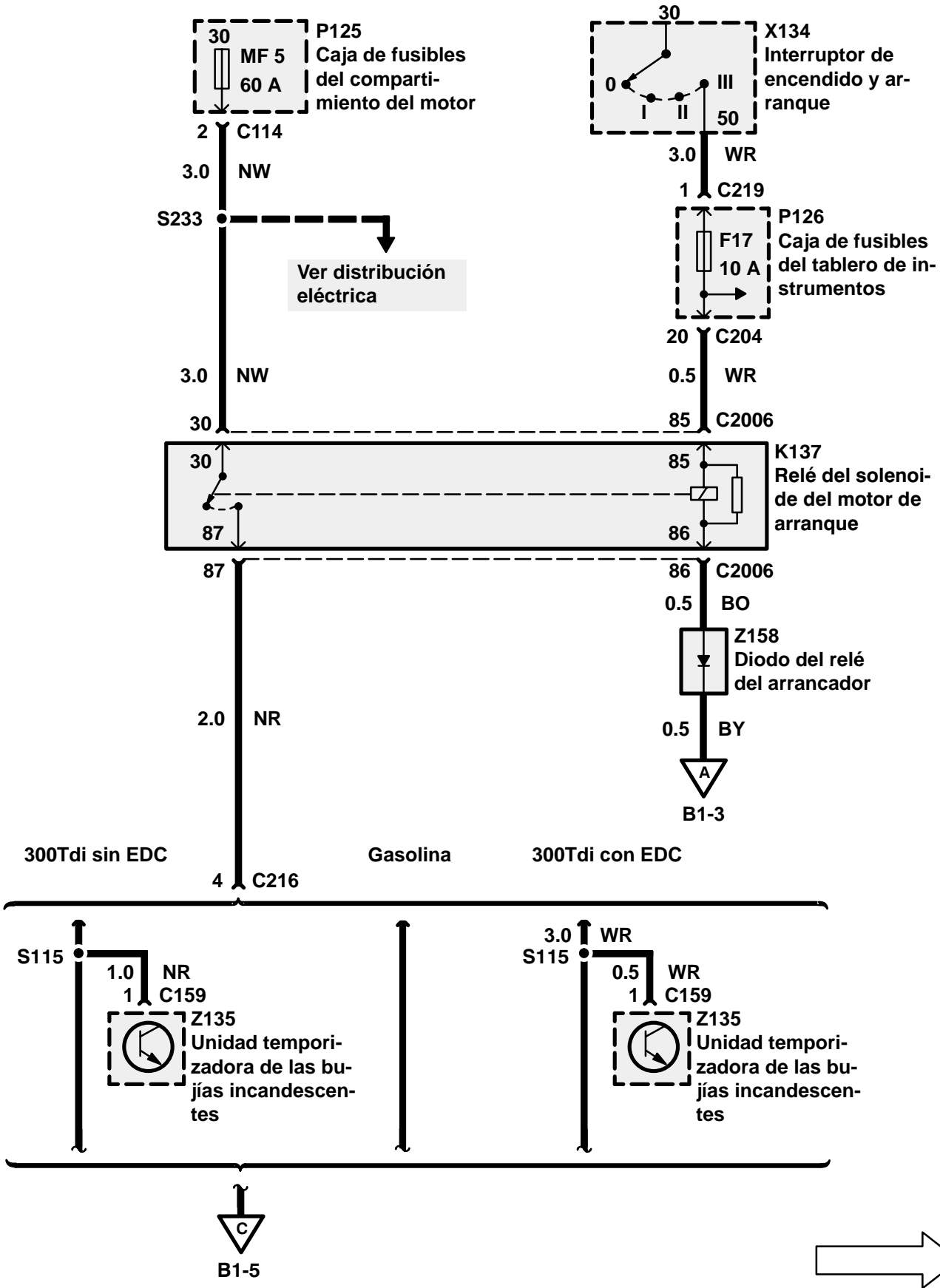
Si el sistema de alarma antirrobo está activado, la unidad de alarma antirrobo (Z163) interrumpirá el circuito de masa del relé solenoide del arrancador (K137) impidiendo así el arranque del motor.

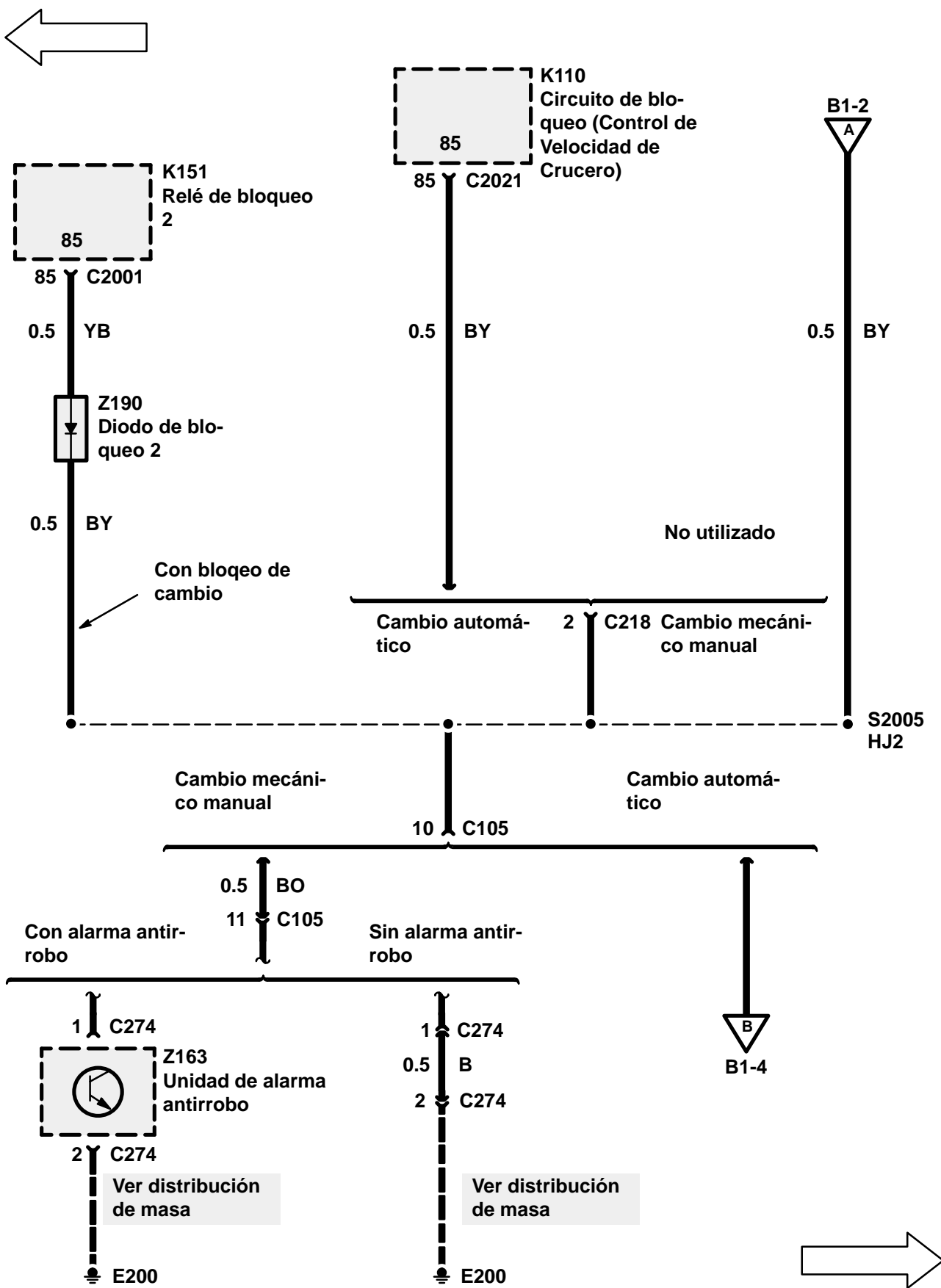
En los vehículos no equipados con sistema de alarma antirrobo, se utilizará un conductor negro para cotocircuitar las patillas 1 y 2 de C274.

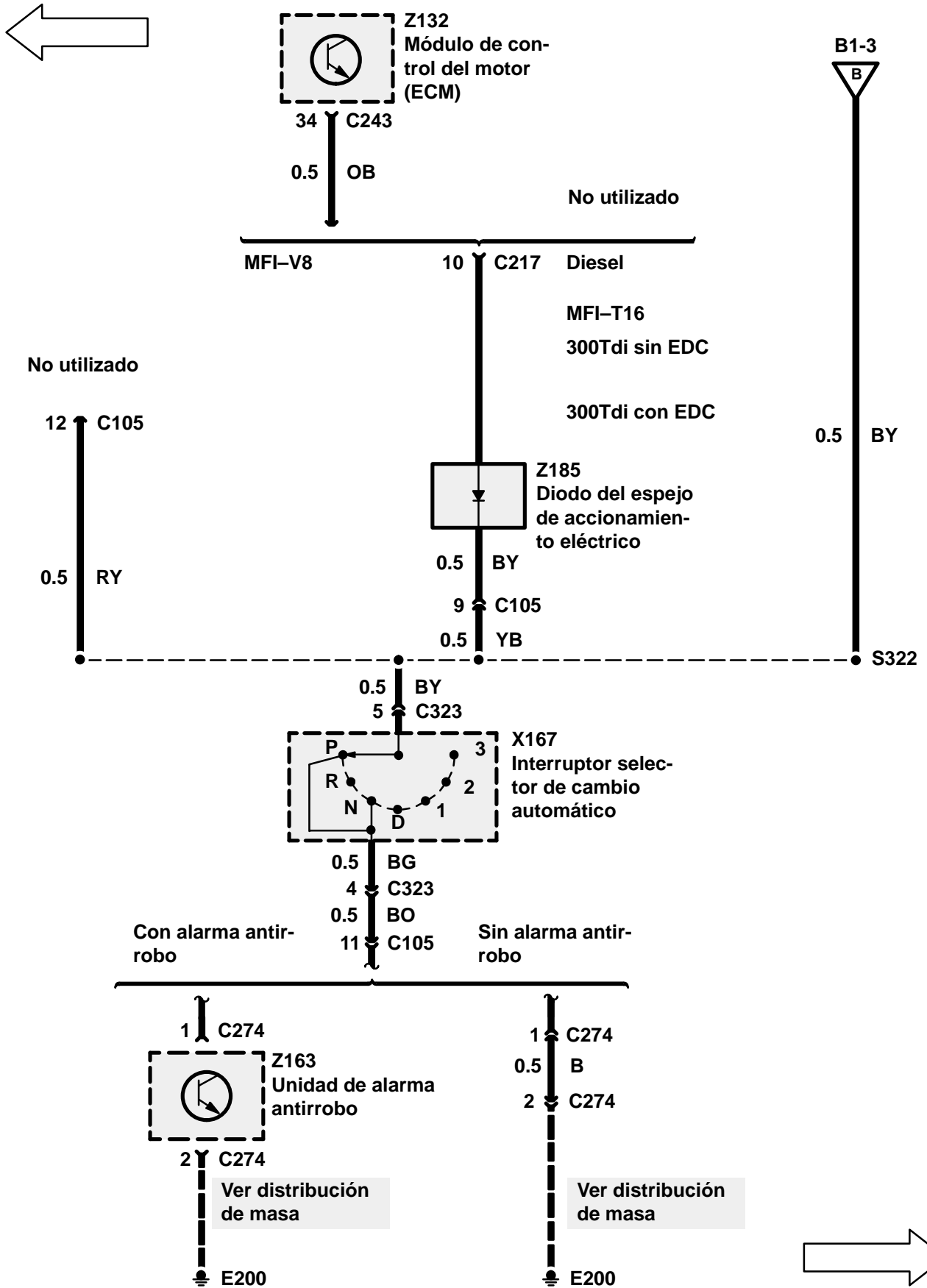
Sistema de carga

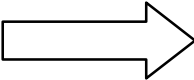
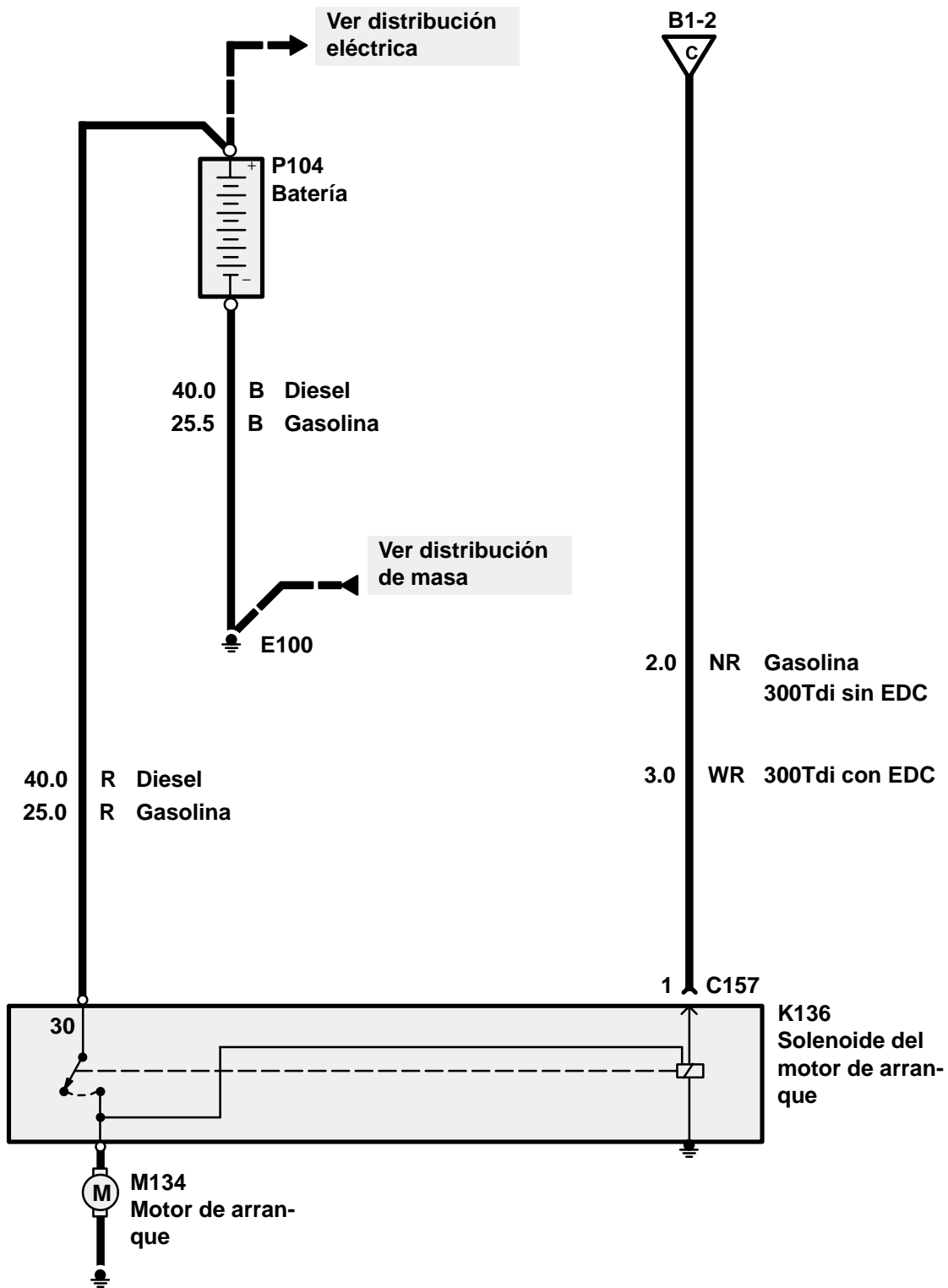
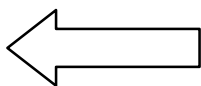
Cuando el interruptor de encendido (X134) está en la posición II, se alimenta tensión de batería en la luz testigo del sistema de carga. Cuando el alternador (Z106) es girado por el motor, se excitará el devanado del estator por la tensión alimentada en el generador (Z106) a través de la luz testigo del sistema de carga. El alternador (Z106) comienza a producir corriente para cargar la batería del vehículo (P104). Si el alternador (Z106) tiene un fallo de generación de corriente, éste (Z106) conectará a masa el conductor de control de la luz testigo de carga y se encenderá la luz testigo del sistema de carga.

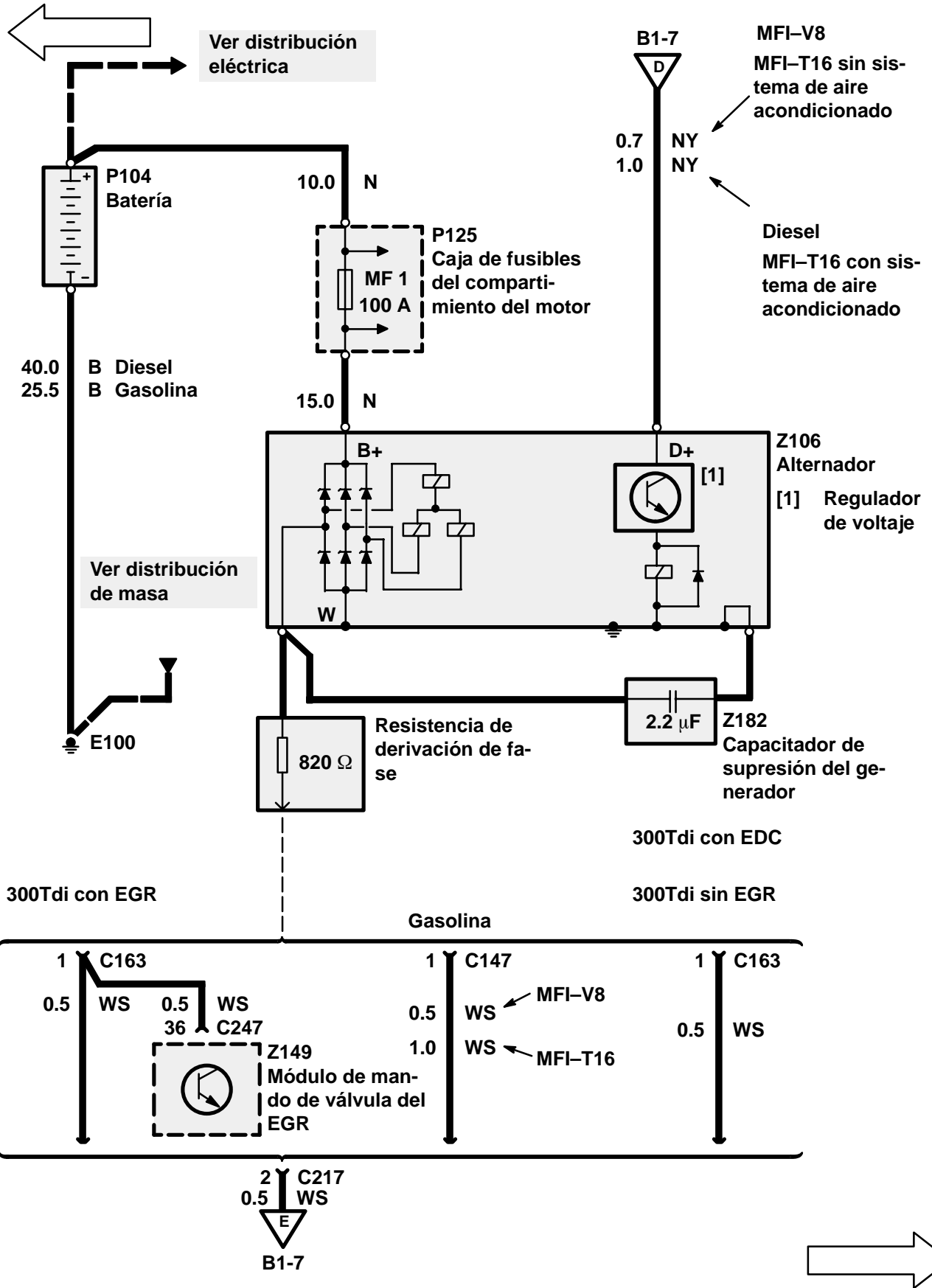
El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.

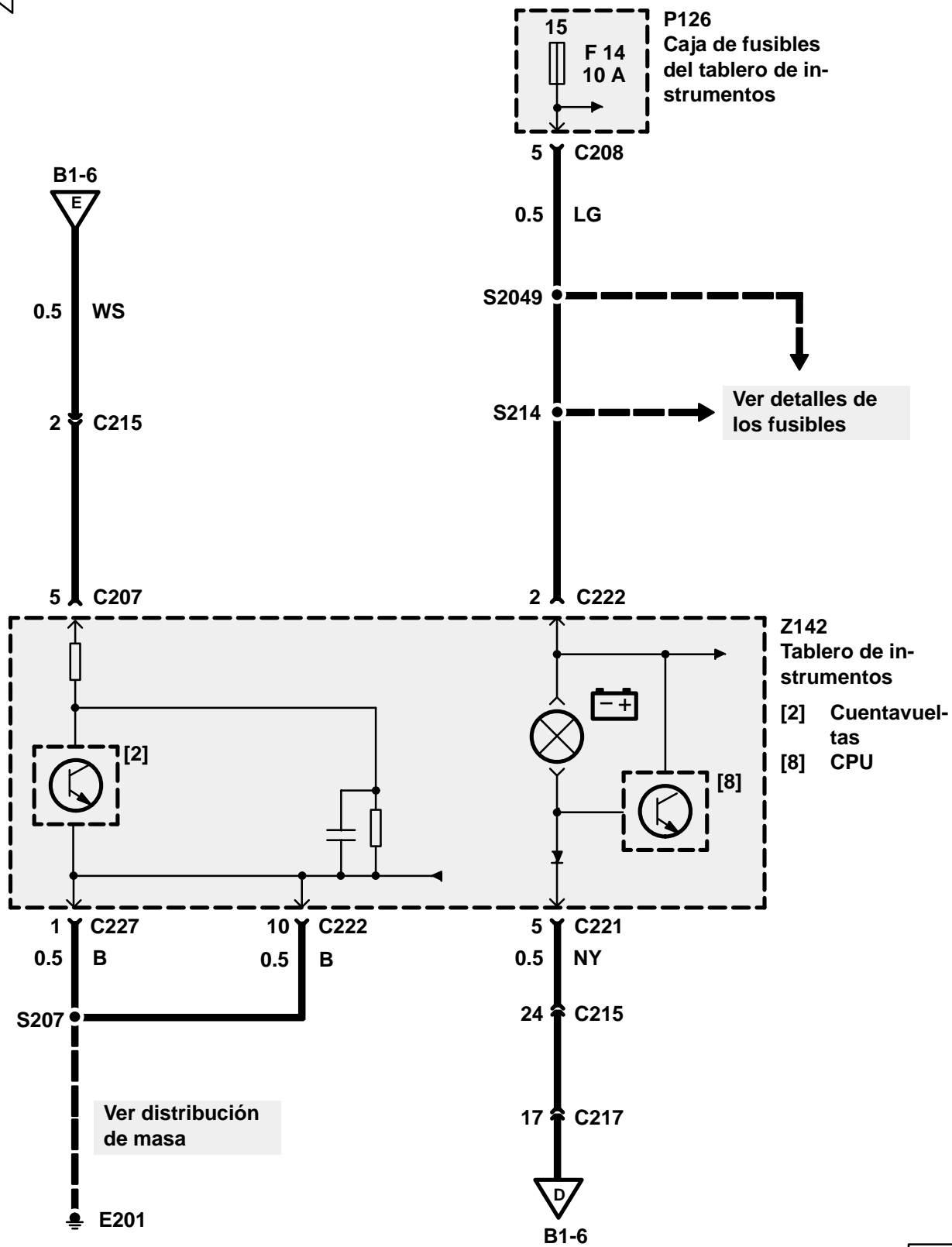
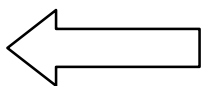












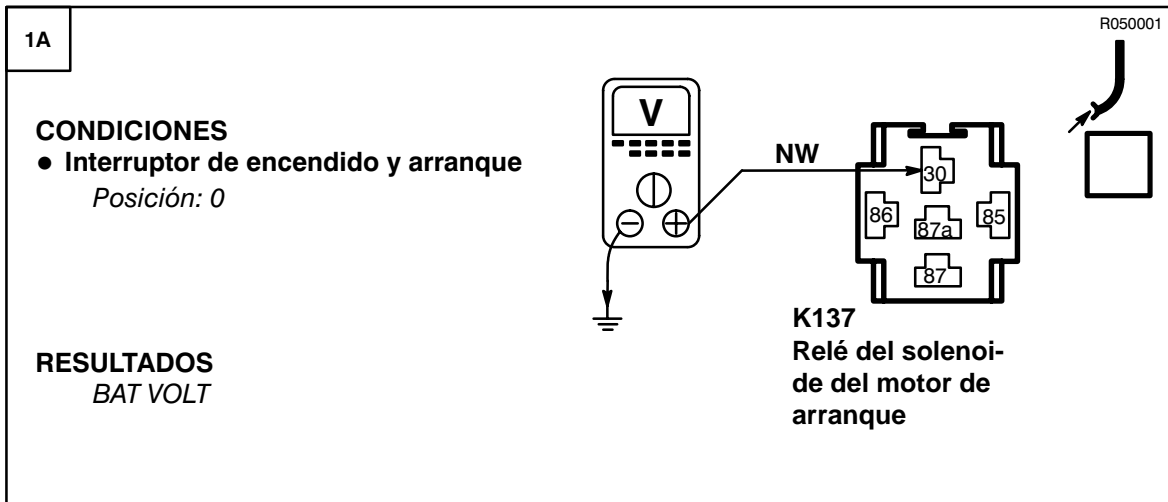
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

6. Si el solenoide del arrancador (K136) no suena y si el vehículo está equipado con un asiento de ajuste memorizable, debe controlar el funcionamiento del asiento. Si el asiento no funciona, debe controlar el interruptor de inversión de posición de estacionamiento/ neutra (X167) y la unidad de alarma antirrobo (Z163).

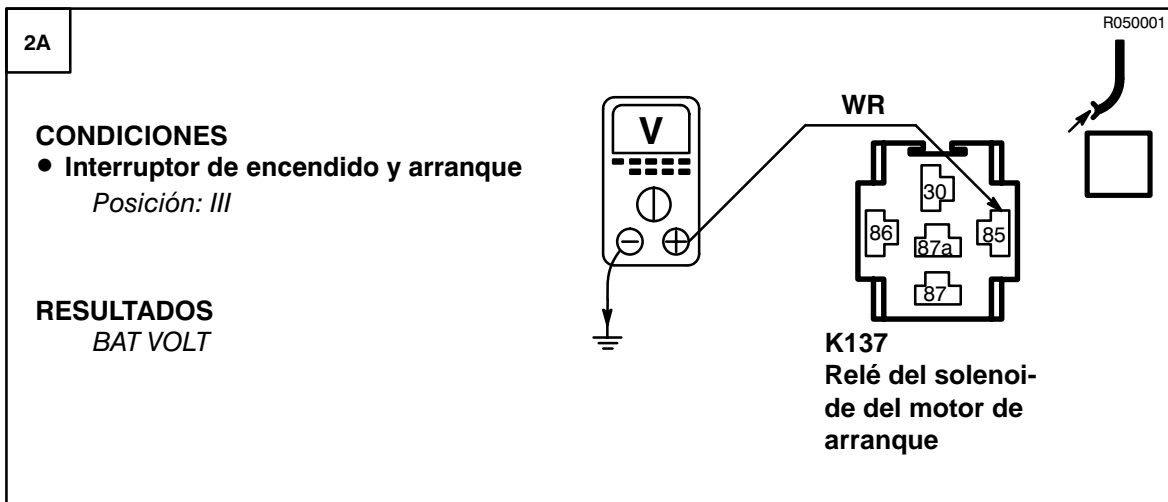
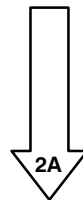
DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el solenoide del arrancador (K136) no suena y si el motor no arranca, ejecute el test A.
2. Si el solenoide del arrancador (K136) suena y si el motor no arranca o arranca lentamente, ejecute el test B.
3. Si la luz de advertencia de carga no se enciende estando el motor parado y el interruptor de encendido (X134) en la posición II, ejecute el test C.
4. Si la luz de advertencia de carga permanece encendida estando el motor en marcha, ejecute el test D.

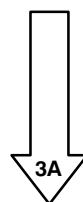
Prueba A



CAUSA DEL PROBLEMA
 - NW Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
 - F17 Fusible
 - WR Cable
 - Interruptor de
 encendido y ar-
 ranque



R050001

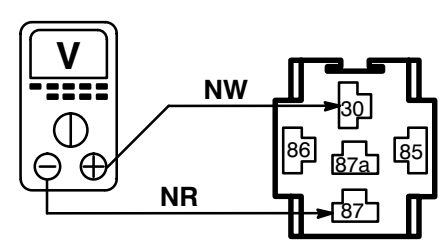
2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

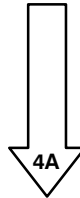


K137
Relé del solenoide del motor de arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Solenoide del motor de arranque



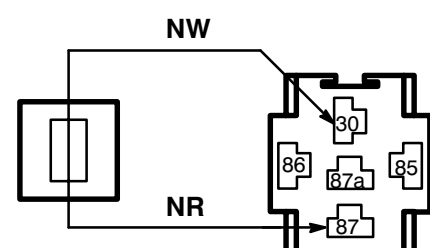
R050001

4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P/N

RESULTADOS
El motor de arranque (M134) hace girar el motor



K137
Relé del solenoide del motor de arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- NR Cable
- Solenoide del motor de arranque
- Motor de arranque



4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III
- Palanca selectora del cambio
P/N

RESULTADOS

El motor de arranque (M134) hace girar el motor

R050001

BO

K137
Relé del solenoide del motor de arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY, BO Cable
- Diodo del relé del arrancador
- Interruptor selector de cambio automático
- Unidad de alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del solenoide del motor de arranque

Prueba B

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III

RESULTADOS

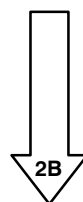
Menos de 0,5V

M134
Motor de arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- Borne de conexión de la batería
- Solenoide del motor de arranque
- Conexión del borne del solenoide del motor de arranque (K136)



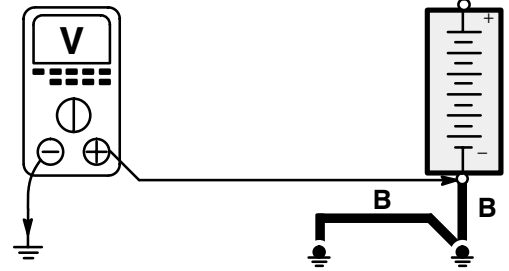
1B

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III

RESULTADOS
Menos de 0,5V





CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Borne de conexión de la batería
- Conexiones a masa



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoide del motor de arranque
- Motor de arranque

Prueba C

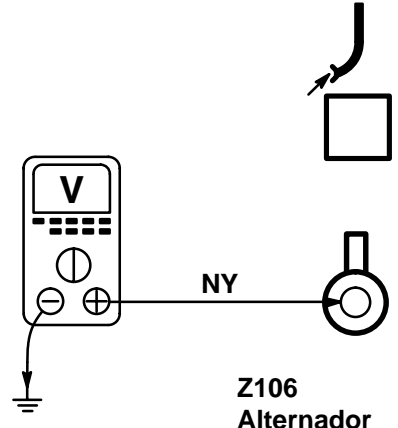
1C

1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT



Z106
Alternador



CAUSA DEL PROBLEMA

- NY Cable
- Lámpara
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- Alternador

Prueba D

1D

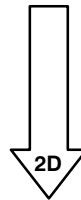
CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

Z106
Alternador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - N Cable

OK



2D

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 1000 ohmios

Z106
Alternador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - NY Cable
 - Instrumentos combinados

OK CAUSA DEL PROBLEMA
 - Alternador

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Estando activado el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115), se alimentará tensión del fusible F18 en el dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121), la bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103), los interruptores de regulación automática de velocidad en el volante (X266), a través del conductor WY, el acoplador giratorio (Z104) y el conductor PB. El dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) está conectado a masa en el borne 8 a través del conductor B a E200.

Bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103)

Estando activado el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115), se alimentará tensión en la bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103) a través del conductor WU. Al estar ajustada una velocidad de cruce, el dispositivo de mando de regulación automática de velocidad ECU (Z121) proporcionará conexión a masa a través del conductor BR para accionar el motor de la bomba y proporcionará conexión a masa a través del conductor BY para cerrar la válvula solenoide que normalmente está abierta en la bomba. La bomba aplicará el vacío en el actuador.

SET/ACCEL

Para ajustar una velocidad de cruce, el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) deberá estar activado y la velocidad del vehículo deberá ser superior a 28 mph (45 km/h). Al oprimir el interruptor SET/ACCEL bajo estas condiciones, se alimentará tensión del fusible F18 en el borne 3 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) a través del interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) y los interruptores de regulación de velocidad en el volante (X266) cerrados. Esta tensión activará la operación de la bomba de vacío. Al soltar el interruptor SET/ACCEL, se cortará la alimentación de tensión del borne 3, hecho que le indicará a la unidad ECU el ajuste de la velocidad.

RES/DECEL

Al oprimir el interruptor RES/DECEL, se alimentará tensión en el borne 4 del mando de regulación de velocidad ECU (Z121). Esta tensión le indica a la unidad ECU que debe desactivar el sistema, y el vehículo reducirá su velocidad. Al oprimir el interruptor una segunda vez, se aplicará de nuevo tensión en la unidad ECU y el vehículo volverá a acelerar a la velocidad ajustada anteriormente.

Entrada de velocidad

El borne 11 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) supervisa la señal de salida de velocidad del vehículo del instrumento combinado (Z142) a través del conductor YK. La señal se compone de una tensión pulsatoria cuya frecuencia varía según la velocidad del vehículo.

Desactivación del sistema

El sistema de regulación automática de velocidad se podrá desactivar de cuatro diferentes maneras:

1. Posicionar el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) en la posición 0. Esta acción cortará la alimentación del dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) y de la bomba de vacío, y borrará la velocidad ajustada memorizada.
2. Oprimir el interruptor RES/DECEL, indicándole de esta forma al dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) que desactive el sistema.
3. Pisar el pedal de freno. Con esta acción se abrirá una válvula de vacío en la válvula de purga del interruptor de freno (X112). Esto da salida del vacío a la válvula de actuación, liberando así la mariposa.

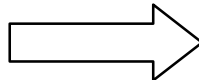
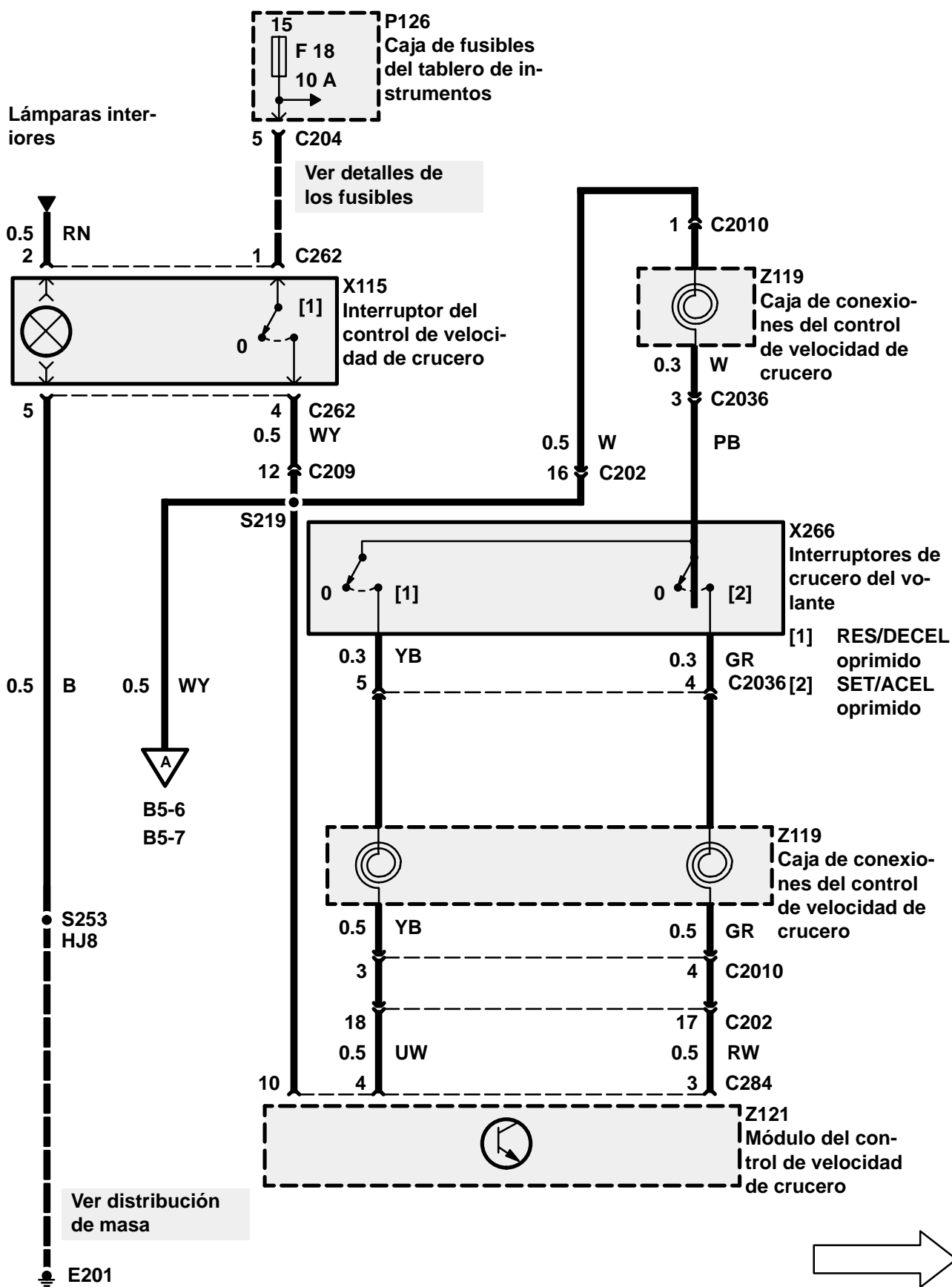
4. La tensión alimentada en el borne 9 del dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) es interrumpida. Con ésto, el mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) desactivará la bomba de vacío y la válvula solenoide de vacío. Este circuito de tensión será interrumpido al pisar el pedal del freno, el pedal del embrague o al posicionar la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento. Al pisar el pedal del freno, se desplazará la válvula de purga del interruptor del freno (X112) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito. Estando la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento, el interruptor de posición neutra/estacionamiento (X167) activará el relé de bloqueo de la regulación automática de velocidad (K110) conectando la bobina del relé a masa. Con ésto, el relé abrirá sus contactos, interrumpiendo así el circuito. Al pisar el pedal del embrague, se desplazará el interruptor del embrague (X200) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito.

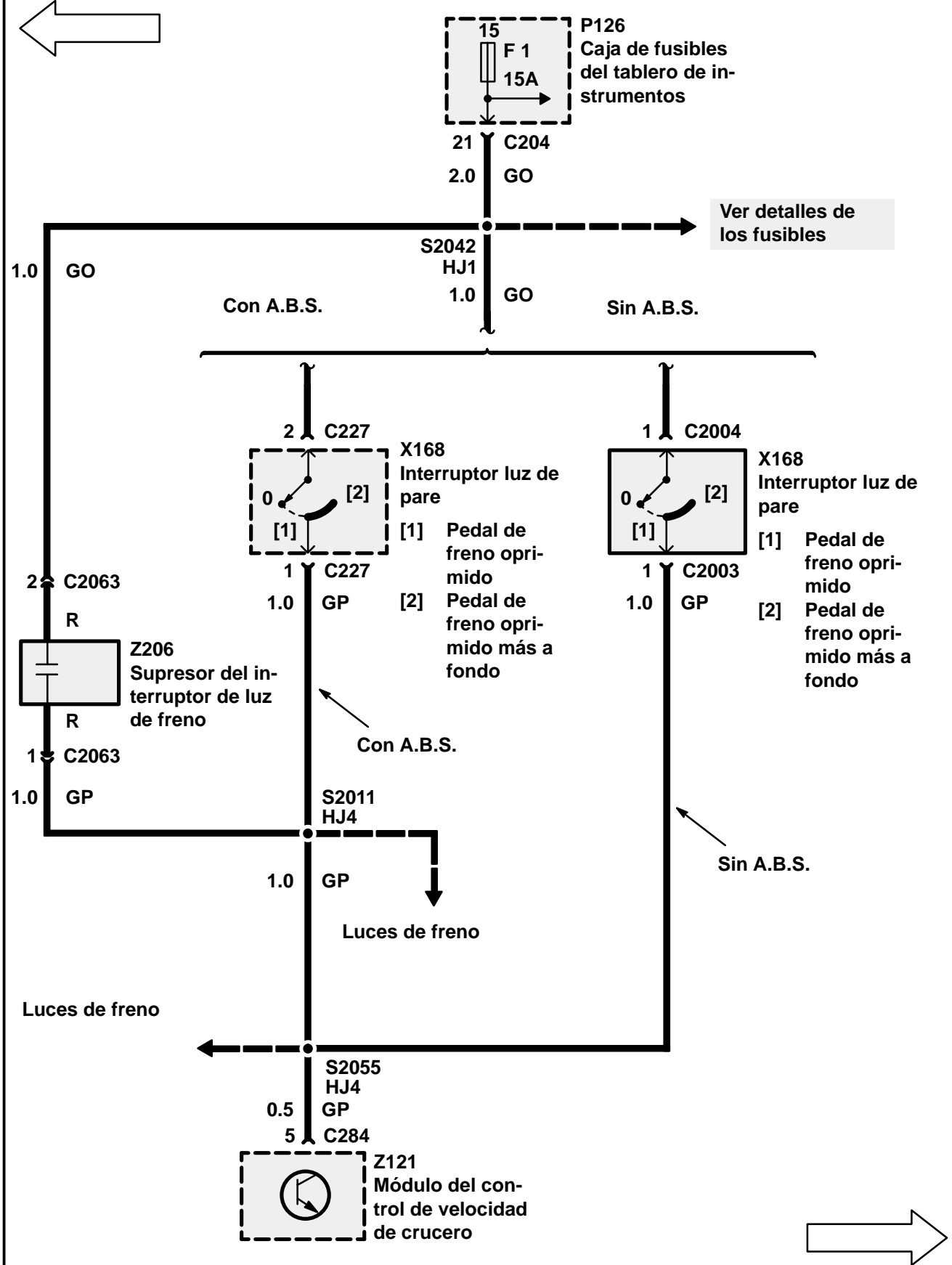
Ensayo en carretera

PRECAUCION: NO ACTIVE EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEIRO AL CONDUCIR CON MARCHAS PEQUEÑAS.

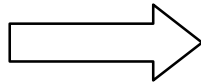
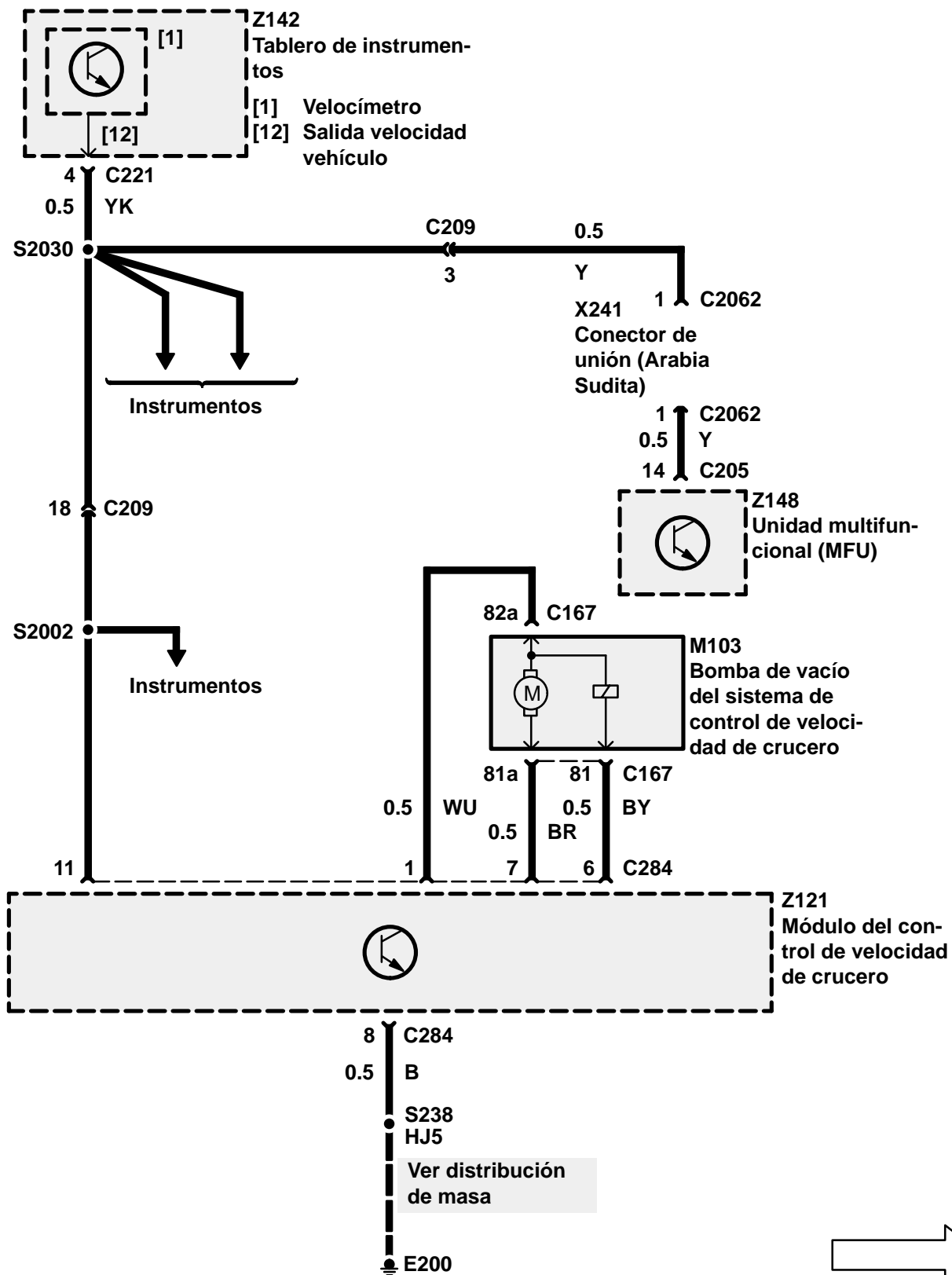
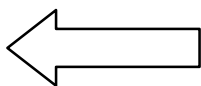
ADVERTENCIA: El uso del control de velocidad de cruceiro no es recomendable en carreteras serpentinadas, resbaladizas o cubiertas de nieve, así como durante condiciones de tráfico difíciles que impiden mantener una velocidad constante.

1. Arranque el motor y pulse el interruptor de regulación automática de velocidad (X115) para activar el sistema de regulación automática de velocidad. Acelere hasta que alcance una velocidad de aprox. 30 mph (50 km/h) y pulse el interruptor SET/ACCEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo debe mantener la velocidad que tenía al pulsar el interruptor SET/ACCEL.
2. Pulse el interruptor SET/ACCEL y manténgalo oprimido. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que se suelte el interruptor. El vehículo deberá mantener ahora la nueva velocidad que tenía al soltar el interruptor SET/ACCEL.
3. Pulse el interruptor RES/DECEL estando el modo de regulación automática de velocidad activado. La regulación automática de velocidad debe desactivarse. Reduzca la velocidad hasta aprox. 35 mph (55 km/h) y pulse el interruptor RES/DECEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del acelerador. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que alcance la velocidad ajustada anteriormente. Aumente la velocidad pisando el acelerador. Al retirar el pie del acelerador, el vehículo deberá regresar a la velocidad ajustada anteriormente.
4. Al pisar el pedal del freno, deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad facilitando así el control por el conductor a través del pedal acelerador. Pulse el interruptor RES/DECEL. El vehículo deberá acelerar a la velocidad ajustada anteriormente sin tener que pisar el pedal acelerador.
5. Pulse el interruptor RES/DECEL y espere hasta que el vehículo decelere a una velocidad inferior a 26 mph (42 km/h). Pulse el interruptor RES/DECEL. El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado.
6. Pulse el interruptor SET/ACCEL con una velocidad inferior a 28 mph (45 km/h). El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado. Acelere el vehículo a una velocidad superior a 28 mph (45 km/h), pulse el interruptor RES/DECEL y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo deberá ajustar suavemente la velocidad memorizada anteriormente.
7. Pulsando el interruptor de regulación automática de velocidad (X115), deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad y borrarse la velocidad memorizada anteriormente en la memoria ECU.



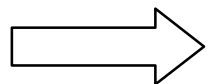
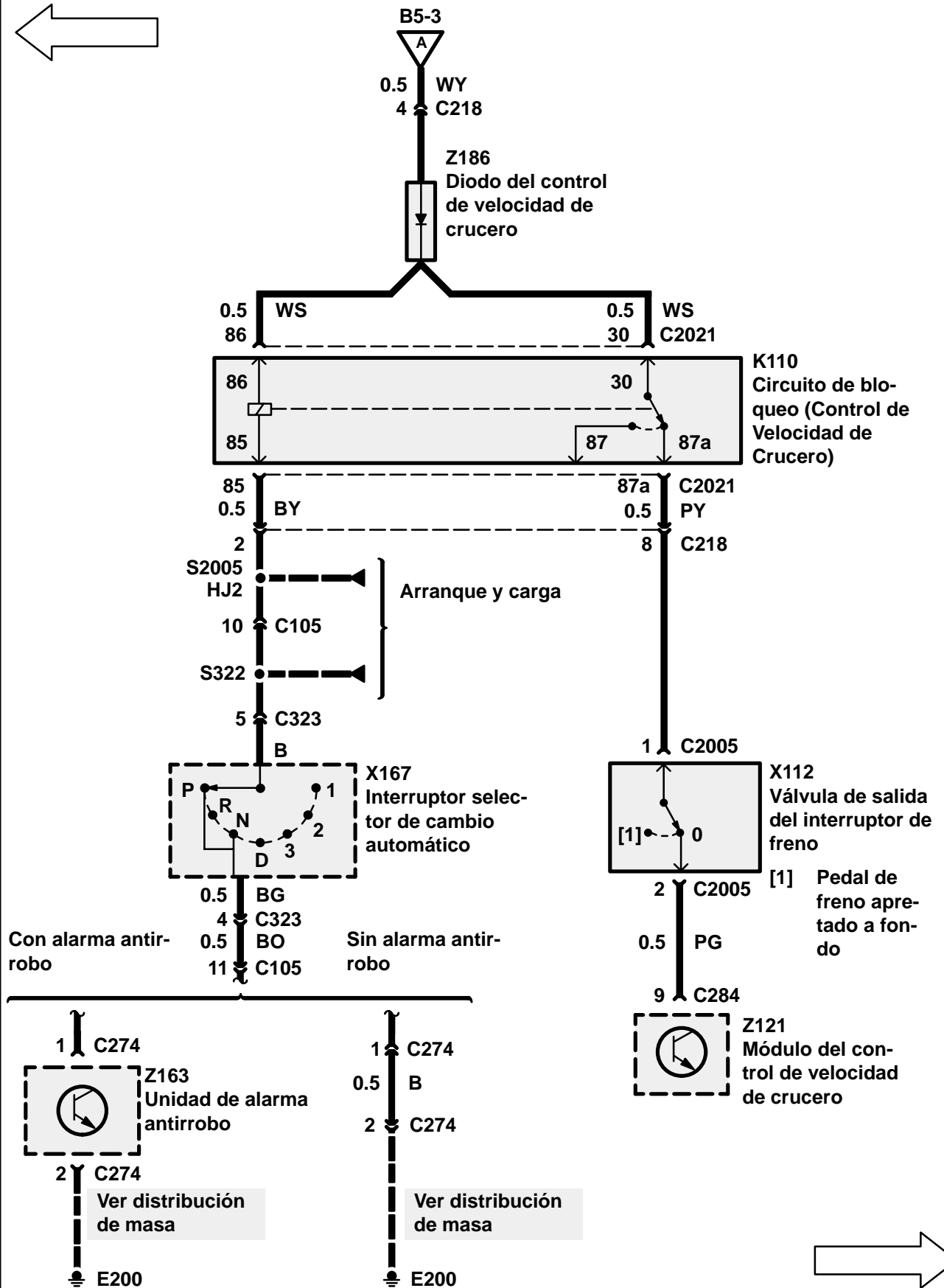
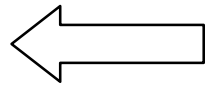


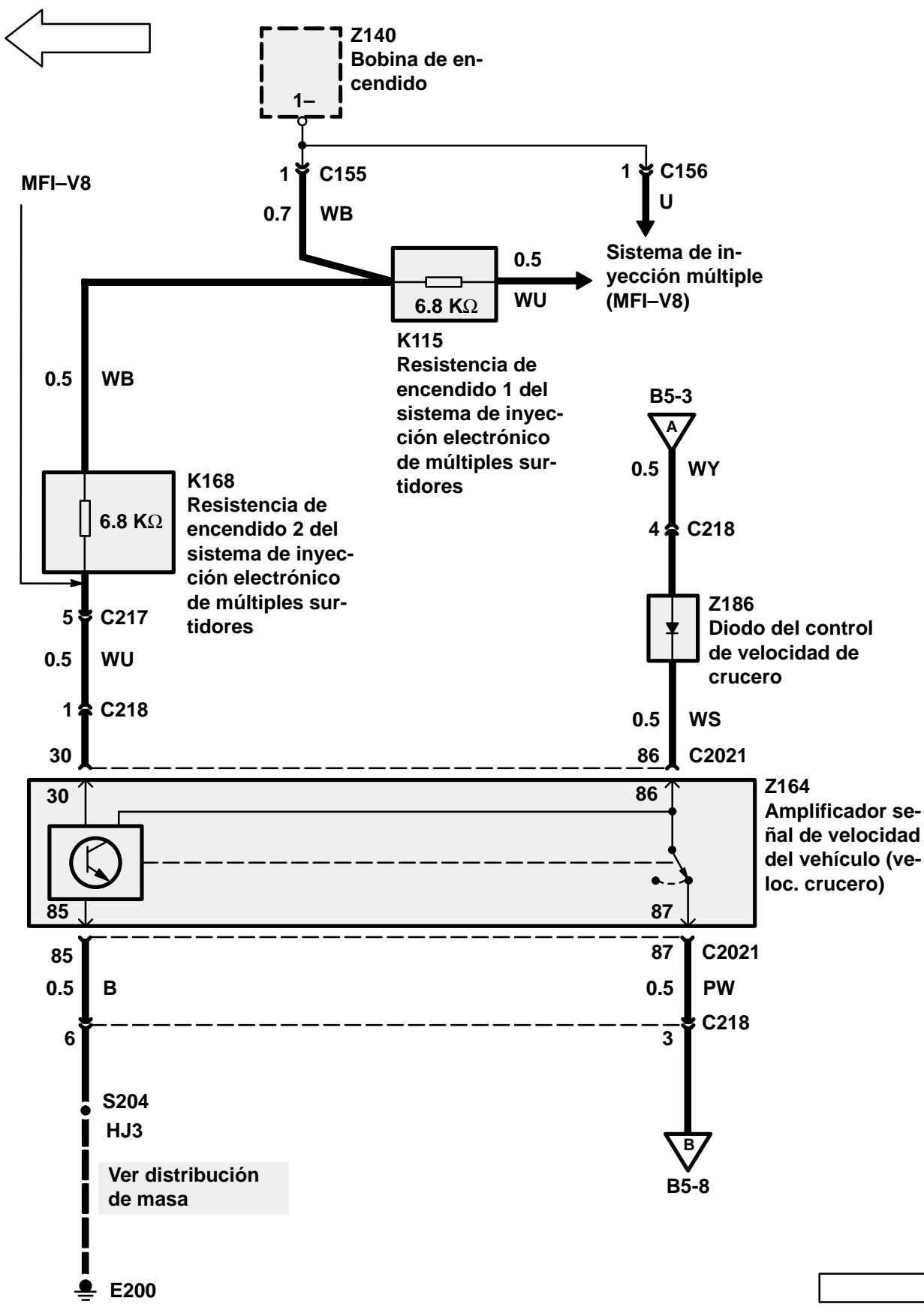
Ver detalles de los fusibles



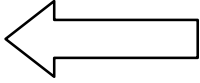
B5 ETM

DISCOVERY

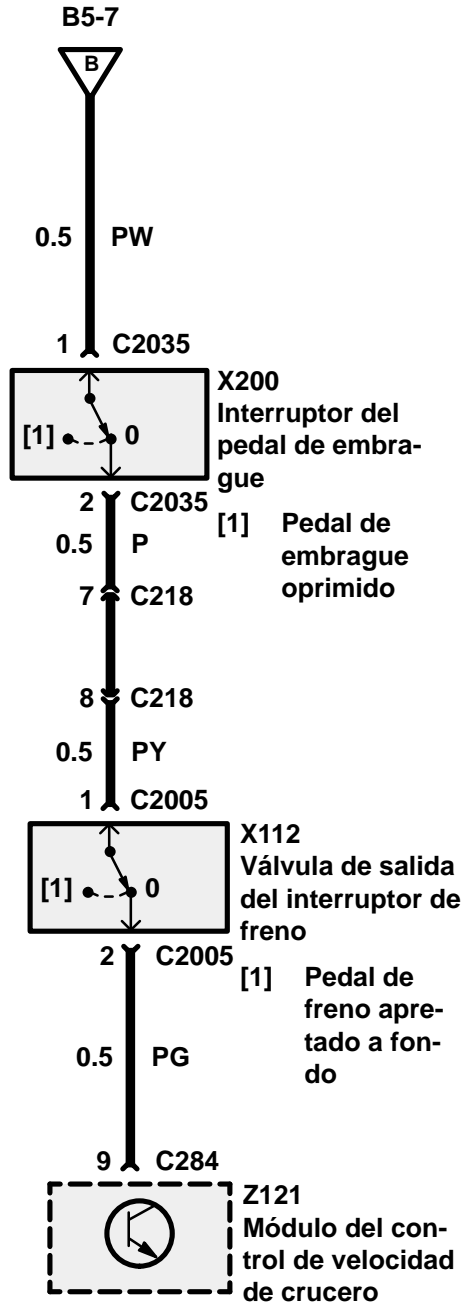




B5 ETM



DISCOVERY



INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

5. Si el sistema de regulación automática de velocidad funciona y la luz del interruptor de la regulación automática de velocidad no se enciende, debe comprobar la bombilla, y los conductores B y RN.
6. Compruebe si las mangueras de vacío presentan dobladuras y limitaciones.
7. Compruebe el ajuste y posibles limitaciones de las articulaciones de accionadores.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el sistema de regulación automática de velocidad no funciona correctamente y si el vehículo está equipado con una caja de cambio manual, ejecute el test A.
2. Si el sistema de regulación automática de velocidad no funciona correctamente y si el vehículo está equipado con una caja de cambio automática, ejecute el test B.

Prueba A

R150001

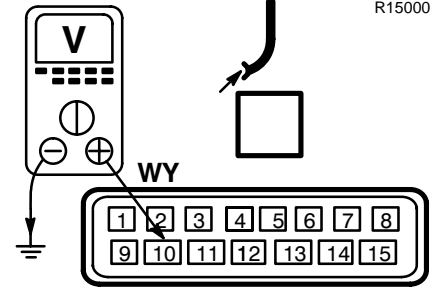
1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

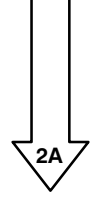
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado= BAT VOLT
Desconectado= 0V



Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- F18 Fusible
 - WY Cable
 - GLG Cable
 - Interruptor del control de velocidad de crucero



R150001

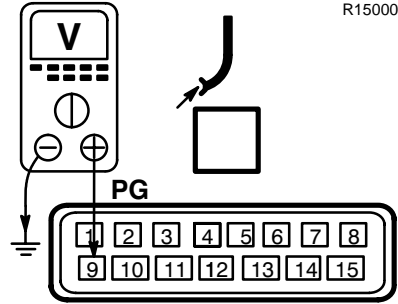
2A

CONDICIONES

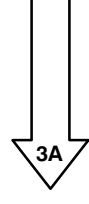
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

RESULTADOS

- Válvula de salida del interruptor de freno
- Interruptor del pedal de embrague
BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado



Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



VAYA A PRUEBA C

2A

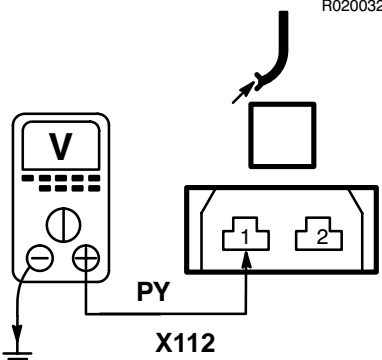
3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

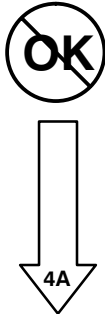
RESULTADOS

- Interruptor del pedal de embrague
BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado



R020032

X112
Válvula de salida del interruptor de freno



CAUSA DEL PROBLEMA

- PG Cable
- Válvula de salida del interruptor de freno

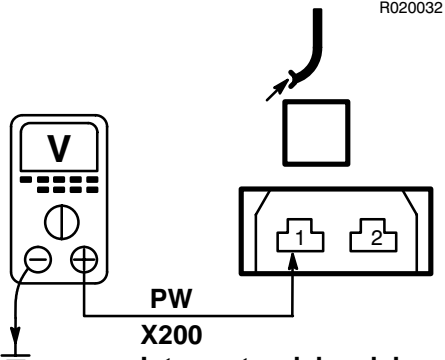
4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

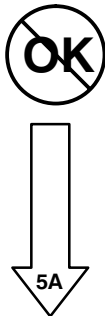
RESULTADOS

BAT VOLT



R020032

PW
X200
Interruptor del pedal de embrague



CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable
- PY Cable
- Interruptor del pedal de embrague

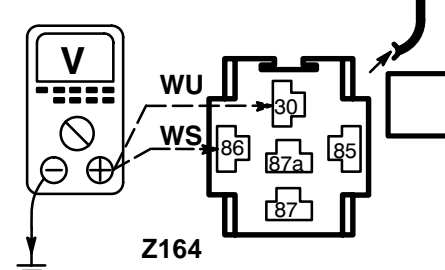
4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

RESULTADOS
BAT VOLT

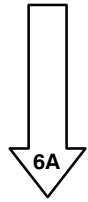


Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)

R050001



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- WU, WB Cable
 - WS, WY Cable
 - Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónica de múltiples surtidores
 - Diodo del control de velocidad de crucero

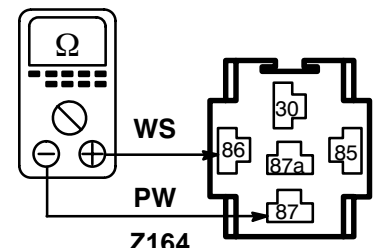


6A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)

R050001



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- PW Cable
 - B Cable

Prueba B

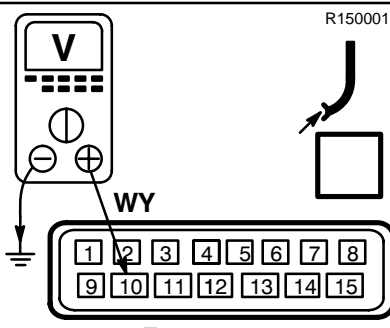
1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

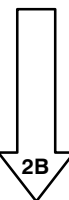


Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- F18 Fusible
- WY Cable
- GLG Cable
- Interruptor del control de velocidad de crucero



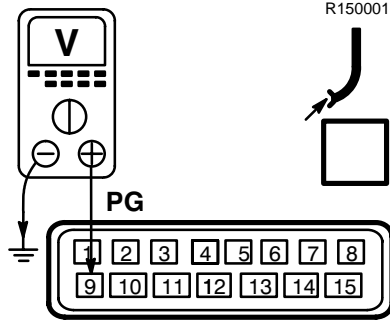
2B

CONDICIONES

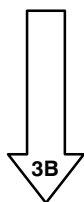
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Palanca selectora del cambio
D

RESULTADOS

- Válvula de salida del interruptor de freno
BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado



Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



VAYA A PRUEBA C

2B

3B

R020032

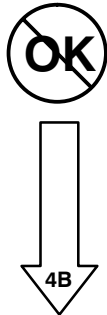
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
D

RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

PY X112
Válvula de salida del interruptor de freno



OK CAUSA DEL PROBLEMA

- PG Cable
- Válvula de salida del interruptor de freno

4B

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

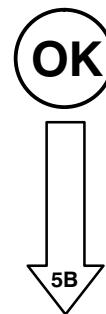
RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

WS WS K110
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- WS Cable
- WY Cable
- Diodo del control de velocidad de crucero



4B

5B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
 - $P = 0-1 \Omega$ $3 = >100 \Omega$
 - $R = >100 \Omega$ $2 = >100 \Omega$
 - $N = 0-1 \Omega$ $1 = >100 \Omega$
 - $D = >100 \Omega$

R050001

BY

K110
Circuito de bloqueo
(Control de Velocidad
de Crucero)



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable
- BO Cable
- Interruptor selector de cambio automático



CAUSA DEL PROBLEMA

- PY Cable
- Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)

Prueba C

1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS

- Interruptores de crucero del volante
Interruptor del control de velocidad de crucero (SET/ACCEL)
Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

R150001

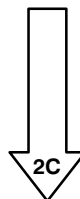
RW

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- RW, W, PB Cable
- WY, GR Cable
- Caja de conexiones del control de velocidad de crucero
- Interruptores de crucero del volante



R150001

1C
2C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

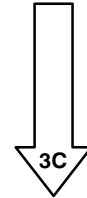
- Pedal de freno
BAT VOLT = Pisado
0V = Suelto

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- GP Cable
- F1 Fusible
- GO Cable
- Interruptor luz de pare



R150001

3C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

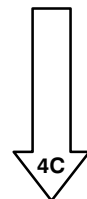
0-1 Ω

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



3C

4C

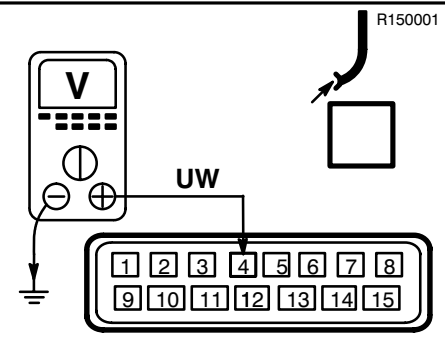
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS

- Interruptores de crucero del volante
Interruptor del control de velocidad de crucero (RES/DECEL)

Desconectado = 0V
Conectado = BAT VOLT



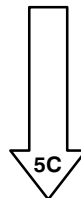
R150001

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- UW, YB Cable
- Interruptores de crucero del volante



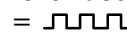
5C

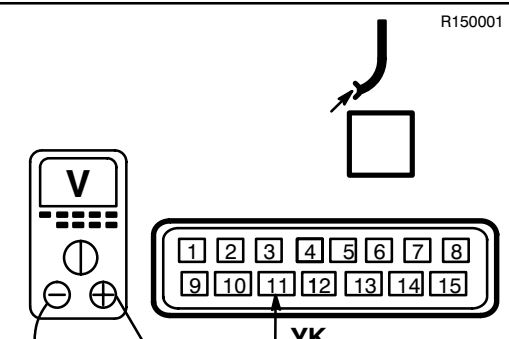
5C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Rueda trasera derecha en el suelo
- Gire la rueda trasera izquierda
=  0V - BAT VOLT



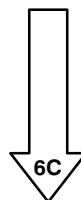
R150001

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- YK Cable



5C

6C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS

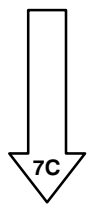
- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero
Funciona

R150001

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero

~~OK~~ VAYA A PRUEBA D

OK



7C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS

- Control de velocidad de crucero
El actuador se retrae

R150001

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero

~~OK~~ VAYA A PRUEBA D

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Módulo del control de velocidad de crucero

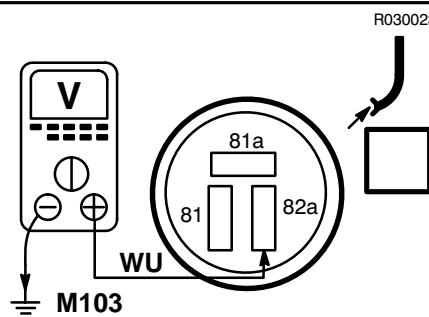
Prueba D

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

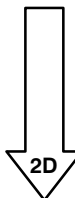


M103
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero

R030023



CAUSA DEL PROBLEMA
- WU Cable



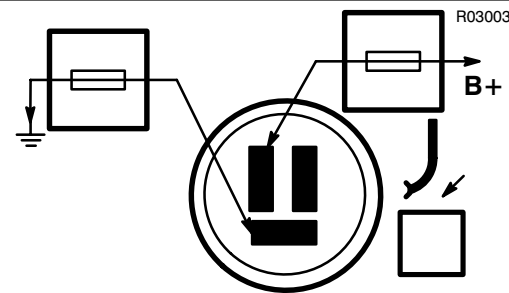
2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero
Funciona

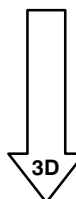


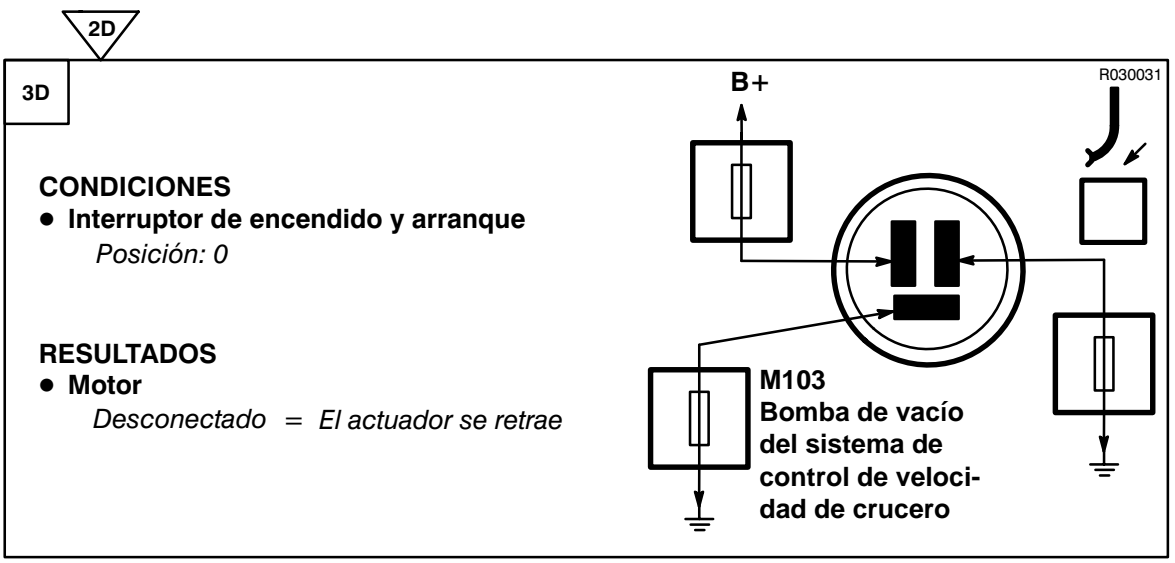
M103
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero

R030031



CAUSA DEL PROBLEMA
- BR Cable
- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero





CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
 ● Motor
Desconectado = El actuador se retrae

M103
 Bomba de vacío
 del sistema de
 control de veloci-
 dad de crucero



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- Escape o restricción del vacío
 - Válvula de salida del interruptor de freno
 - Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- BY Cable

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Enclavamiento del selector

Si el selector de marchas está en la posición de estacionamiento, el solenoide del interruptor del selector de marchas (Z110) estará desactivado e impedirá que el selector se desplace a otra marcha. Para liberar el selector, el interruptor de encendido (X134) deberá estar en la posición II y el pedal del freno deberá estar pisado. En ese caso, se alimentará tensión del fusible F1 en el selector de marchas a través del interruptor cerrado de la luz de freno (X168). El solenoide del interruptor del selector de marchas está conectado a masa en E200 a través del interruptor del selector, el conductor KS y el conductor B. A continuación se activará el solenoide y liberará el selector.

Enclavamiento de la llave de contacto

En los vehículos equipados con el enclavamiento de seguridad, el selector de marchas debe estar en posición de estacionamiento y en la caja de transferencia debe estar engranada una marcha baja o alta para poder retirar la llave de la cerradura de encendido. Si el selector de marchas o una marcha de transferencia está dislocado, se deberá girar la llave antes de retirarla.

Si el selector de marchas no está en posición de estacionamiento, se alimentará tensión del fusible F12 en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos cerrados del interruptor del selector de marchas (Z110). Si el interruptor de encendido está en la posición 0, cerrará el interruptor del cilindro de cierre (X230) para activar el solenoide e impedir la extracción de la llave de contacto.

Si la llave está en posición de encendido y si la caja de transferencia está en la posición neutra, el relé de enclavamiento 1 (K153) es desactivado, dado que la bobina del relé no es conectada a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Al desactivar el relé, se alimenta tensión en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos de conmutación del relé y el interruptor de la cerradura de encendido (X229). Con esto, se activa el solenoide e impide la extracción de la llave.

Si la caja de transferencia está en la posición "H" o "L", se activa el relé de enclavamiento 1 (K153), dado que la bobina del relé es conectada a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Al activar el relé, se interrumpe la alimentación del interruptor del cilindro de cierre (X230). Con esto, queda desactivado el solenoide de bloqueo de la llave de contacto (K191) permitiendo así la extracción de la llave.

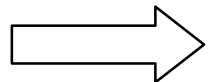
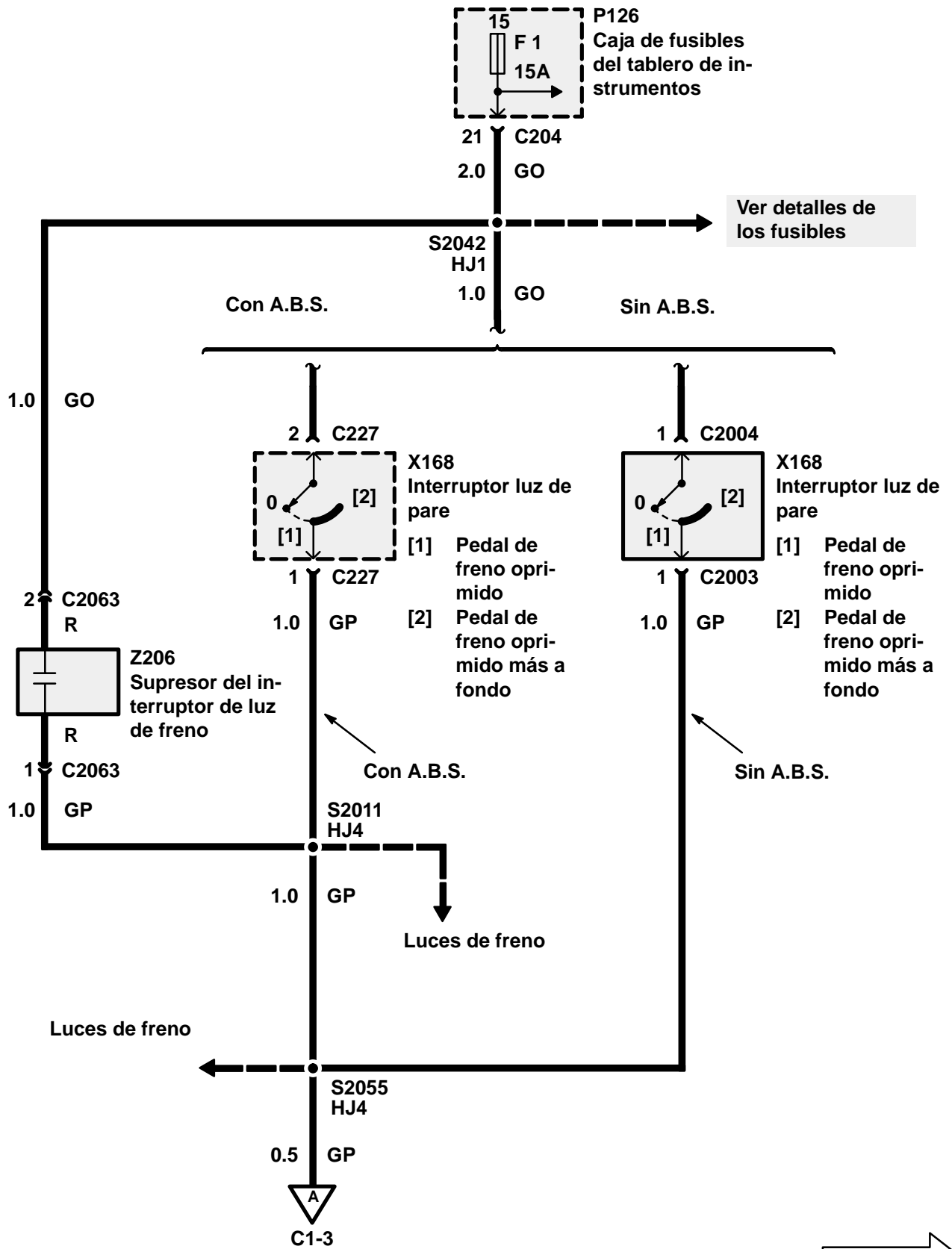
El borne 3 de la unidad multifuncional (Z148) es conectada a masa estando el interruptor de posición de la caja de transferencia (X175) en la posición "H" o "L". Si el interruptor cambia a la posición neutra, se interrumpirá esta conexión a masa continua. Con esto, un transmisor acústico interior de la unidad multifuncional (MFU) (Z148) emitirá un sonido de advertencia para el conductor.

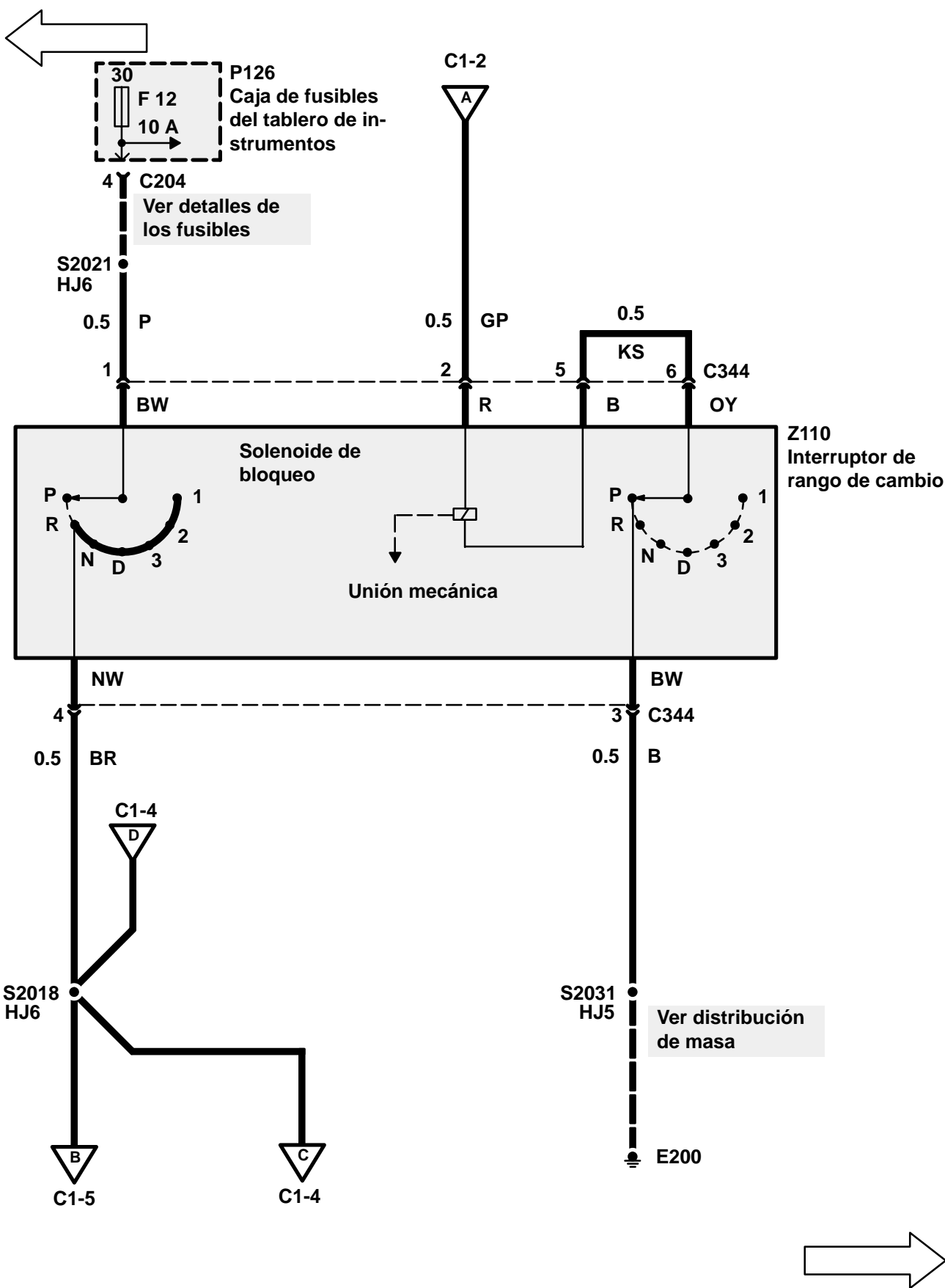
Enclavamiento de la caja de transferencia (NAS vehículo sólo con transmisión automática)

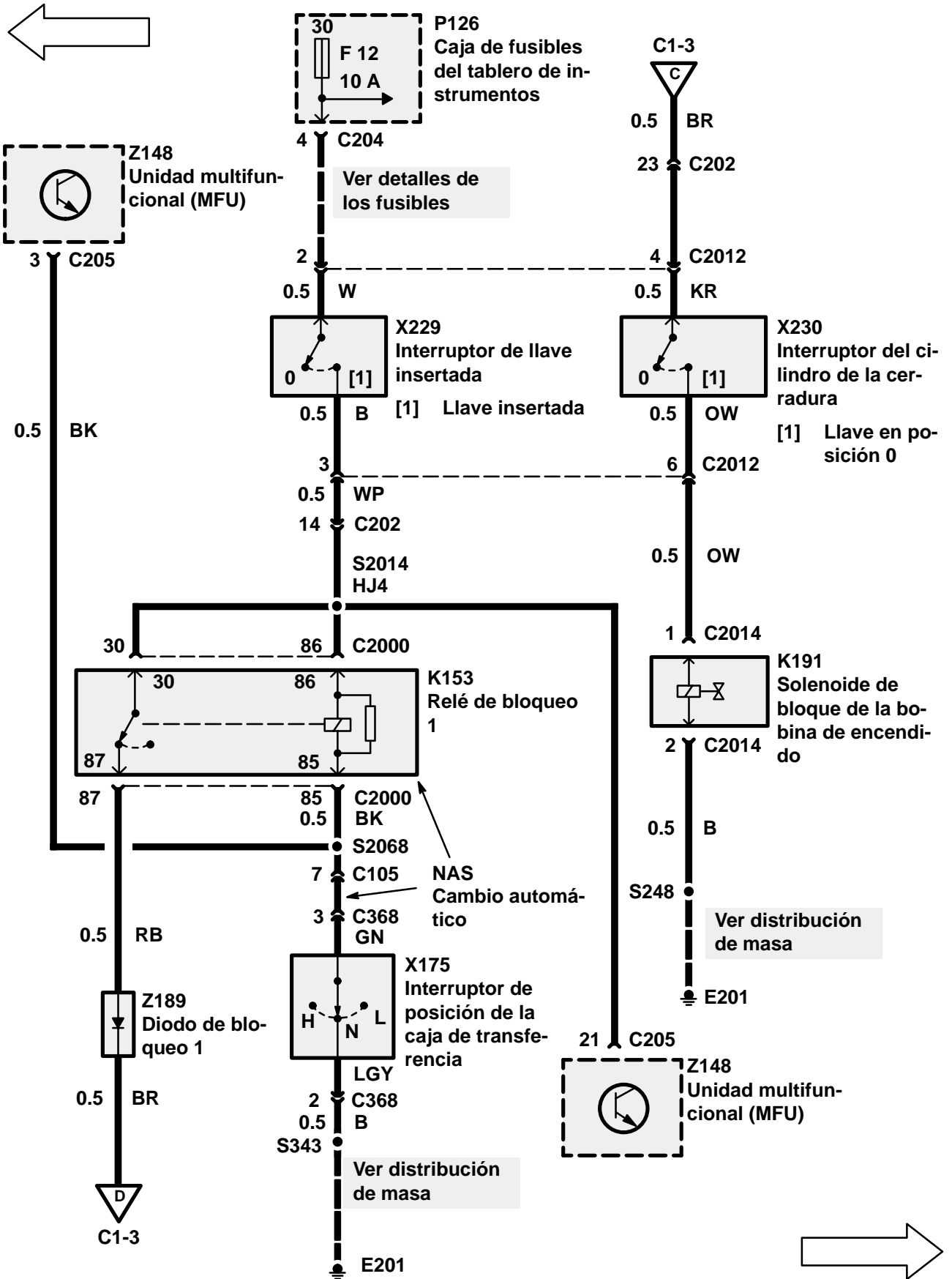
El dispositivo de seguridad de enclavamiento de la caja de transferencia tiene la misión de impedir el desplazamiento del selector de la caja fuera de la posición "H" o "L", a no ser que el selector de marchas del vehículo esté en la posición neutra.

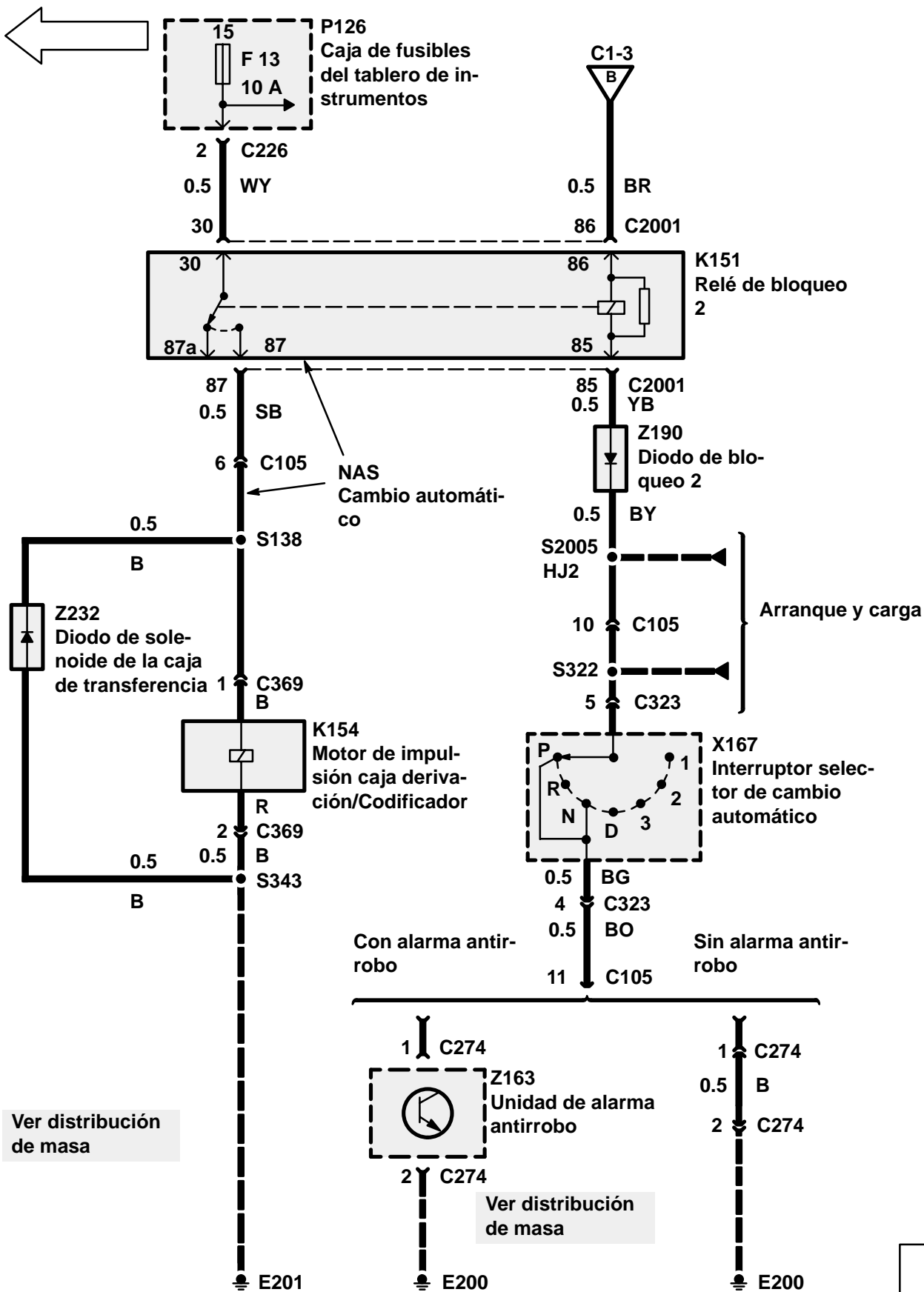
Al posicionar el selector de marchas en la posición neutra, se alimentará tensión en la bobina del relé de enclavamiento 2 a través del interruptor del selector de marchas (Z110). La bobina del relé es conectada a masa a través del interruptor de posición de estacionamiento/neutra. (X167).

Ahora se activa el relé de enclavamiento 2 y alimenta tensión del fusible F13 en el solenoide de la caja de transferencia (K154). Al activar el solenoide de la caja de transferencia (K154), se podrá operar el selector de la caja de transferencia.









DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

3. Si el selector de marchas de la caja de cambio no se puede sacar de la posición de estacionamiento, ejecute el test A.
4. Si la llave de encendido no puede ser retirada estando el selector de marchas de la caja de cambio en la posición de estacionamiento y la caja de transferencia en la posición "H" o "L", ejecute el test B.
5. Si la caja de transferencia puede ser cambiada de "H" o "L" estando seleccionada cualquier marcha excepto la neutra, ejecute el test C.
6. Si la llave de encendido puede ser retirada estando el selector de marchas de la caja de cambio en cualquier posición excepto la de estacionamiento, o estando la caja de transferencia en la posición neutra, ejecute el test D.
7. Si la caja de transferencia no admite la selección de las posiciones "N", "H", o "L", estando la llave de encendido insertada y el selector de marchas en la posición "N", ejecute el test F.

Prueba A

1A

R060016

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

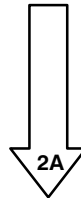
- Pedal de freno
BAT VOLT= Pisado
- Pedal de freno
0V= Suelto

Z110
Interruptor de rango de cambio



CAUSA DEL PROBLEMA

- GP Cable
- GO Cable
- F1 Fusible
- Interruptor luz de pare



2A

R060016

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

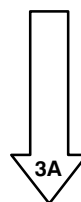
Menos de 1 ohmio

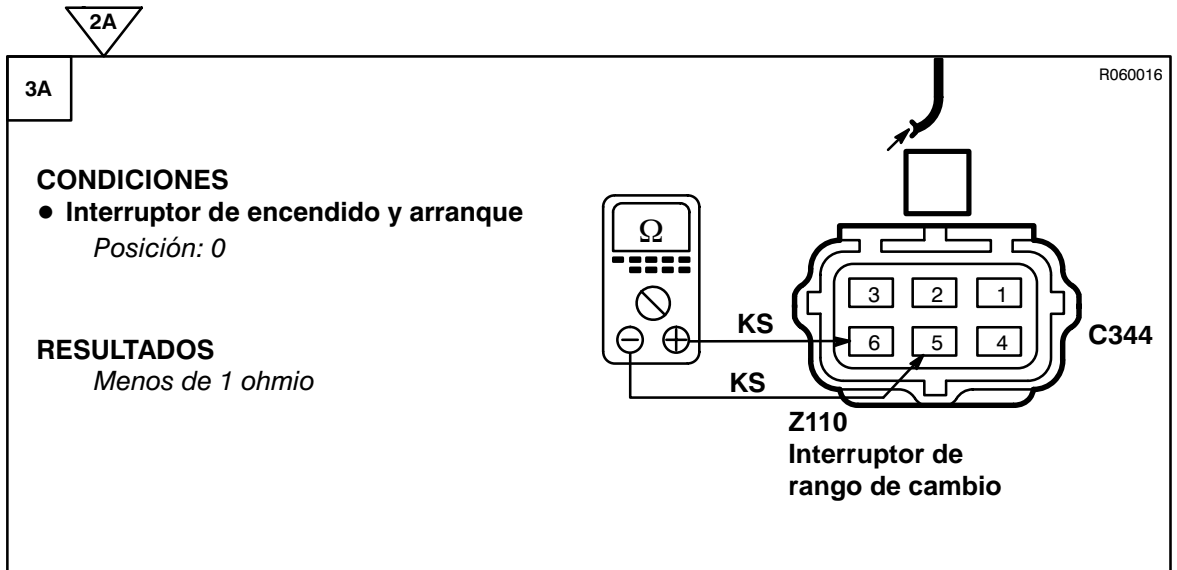
Z110
Interruptor de rango de cambio



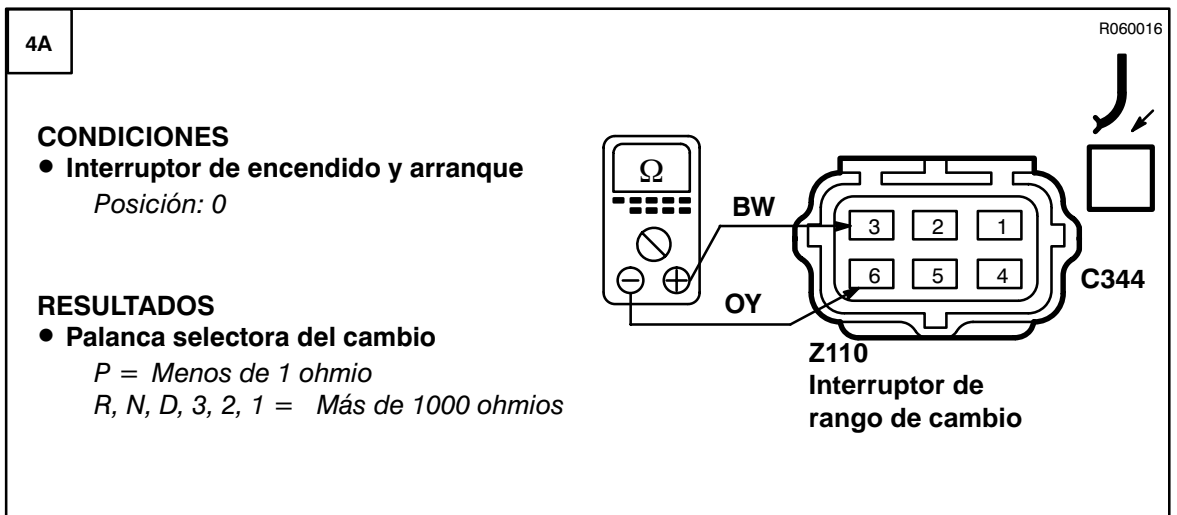
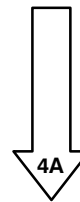
CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable





CAUSA DEL PROBLEMA
- KS Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Microinterruptor (palanca selectora del cambio)



CAUSA DEL PROBLEMA
- Solenoide de bloqueo

Prueba B

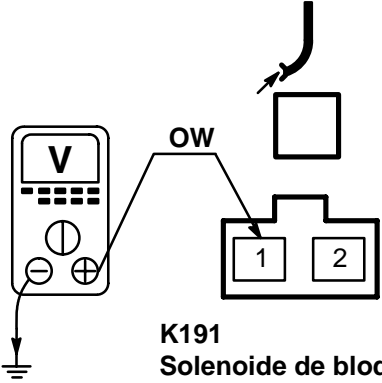
1B

R020022

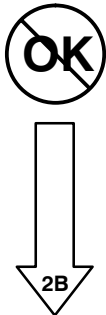
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
H ò
L

RESULTADOS
0V



K191
Solenoido de bloque de la bobina de encendido



CAUSA DEL PROBLEMA
- Solenoido de bloque de la bobina de encendido

2B

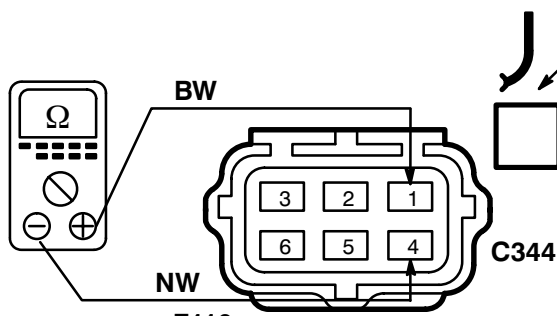
R060016

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
P = Más de 10K ohmios



Z110
Interruptor de rango de cambio



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de rango de cambio



2B

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
*H ò
L*

RESULTADOS
BAT VOLT

R050001

K153
Relé de bloqueo 1



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK, WP, B Cable
- Interruptor de llave insertada
- Interruptor de posición de la caja de transferencia



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de bloqueo 1

Prueba C

1C

1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

R050001

K151
Relé de bloqueo 2



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de bloqueo 2



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY, YB Cable
- Motor de impulsión caja derivación/Codificador
- Interruptor selector de cambio automático

Prueba D

1D

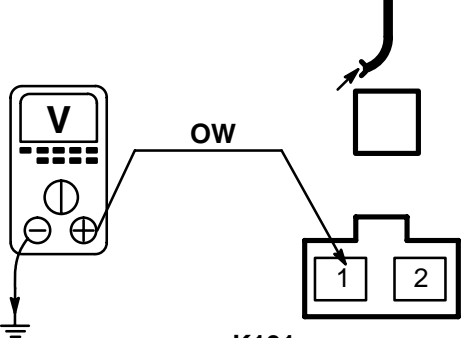
R020022

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
P

RESULTADOS

- Interruptor de posición de la caja de transferencia
N = BAT VOLT



K191
Solenoide de bloque
de la bobina de en-
cendido



VAYA A PRUEBA E



2D

2D

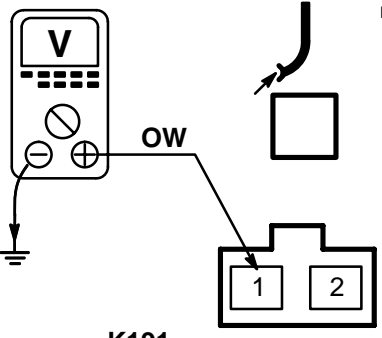
R020022

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
*H ò
L*

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
*P = 0 VOLTS
R, N, D, 3, 2, 1 = BAT VOLT*



K191
Solenoide de bloque
de la bobina de en-
cendido



CAUSA DEL PROBLEMA

- BR, OW Cable
- Interruptor de rango de cambio
- Interruptor del cilindro de la cerradura



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoide de bloque de la bobina de encendido

Prueba E

R050001

1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS

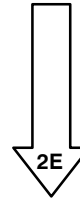
BAT VOLT

K153
Relé de bloqueo 1



CAUSA DEL PROBLEMA

- WP Cable
- Interruptor de llave insertada



R050001

2E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
- Interruptor de posición de la caja de transferencia

Posición: II

N

RESULTADOS

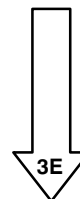
Más de 10K ohmios

K153
Relé de bloqueo 1



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- Interruptor de posición de la caja de transferencia



2E

3E

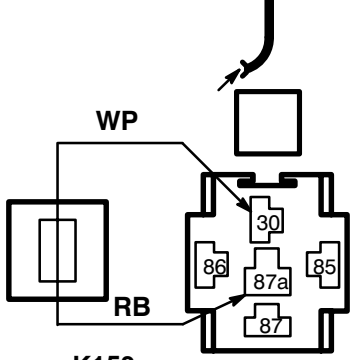
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P

RESULTADOS

La llave de encendido no puede ser extraída



K153
Relé de bloqueo
1



CAUSA DEL PROBLEMA

- RB Cable
- BR Cable
- Diodo de bloqueo 1



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de bloqueo
1

Prueba F

1F

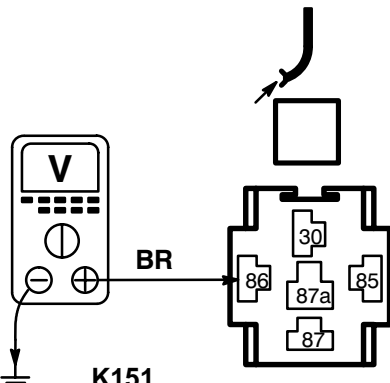
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
N = BAT VOLT

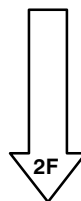


K151
Relé de bloqueo
2



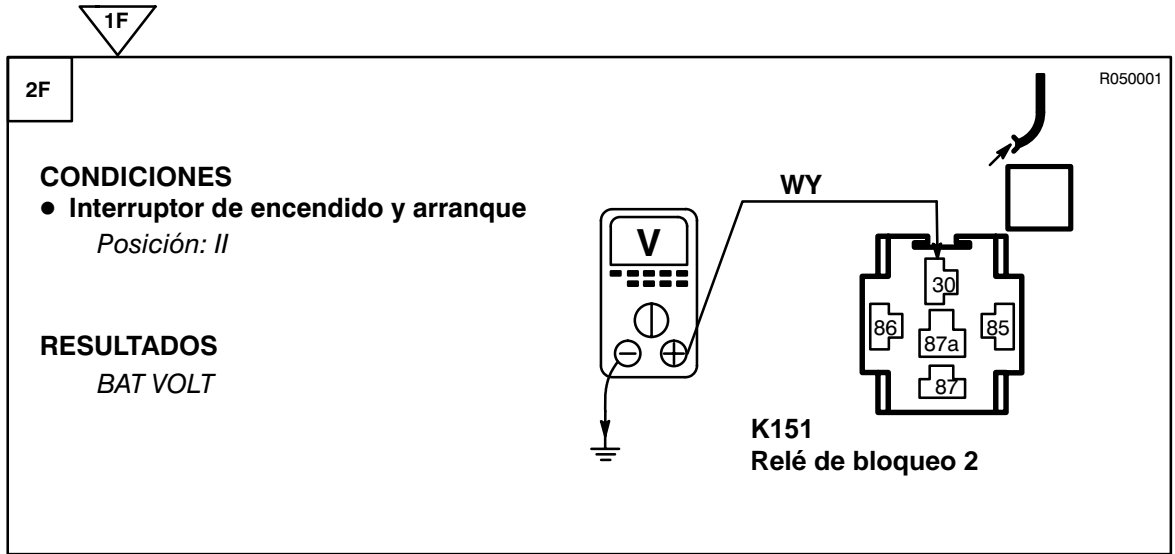
CAUSA DEL PROBLEMA

- BR Cable
- Interruptor de rango de cambio



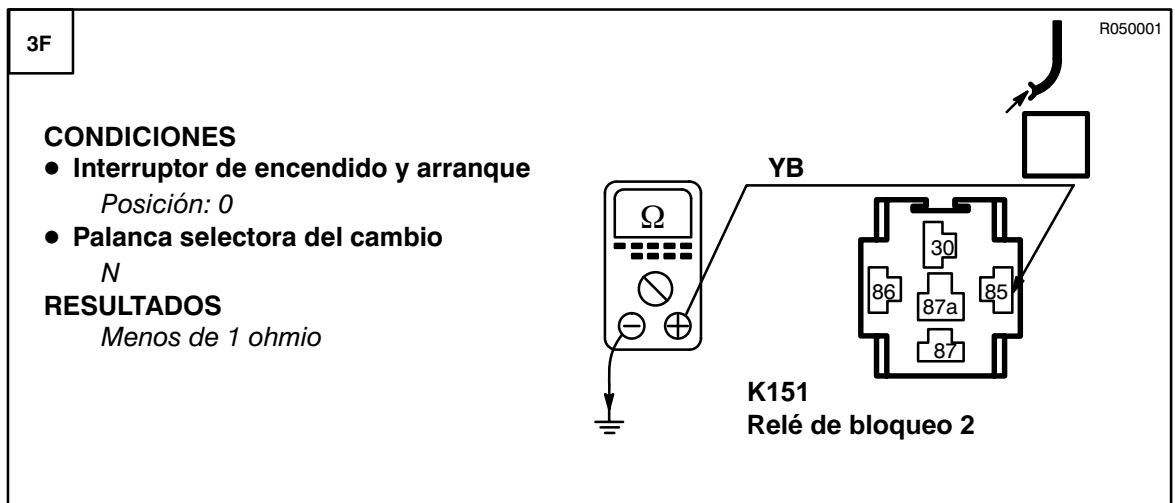
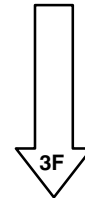
C1 ETM

DISCOVERY



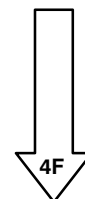
CAUSA DEL PROBLEMA

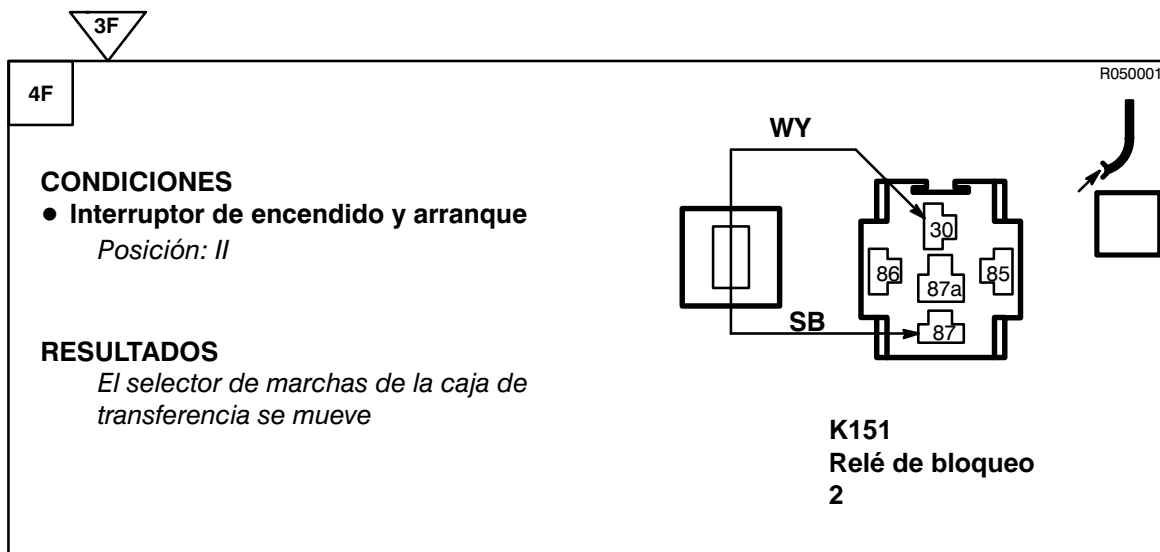
- F13 Fusible
- WY Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB, BY, BO Cable
- Diodo de bloqueo 2
- Interruptor selector de cambio automático
- Unidad de alarma antirrobo

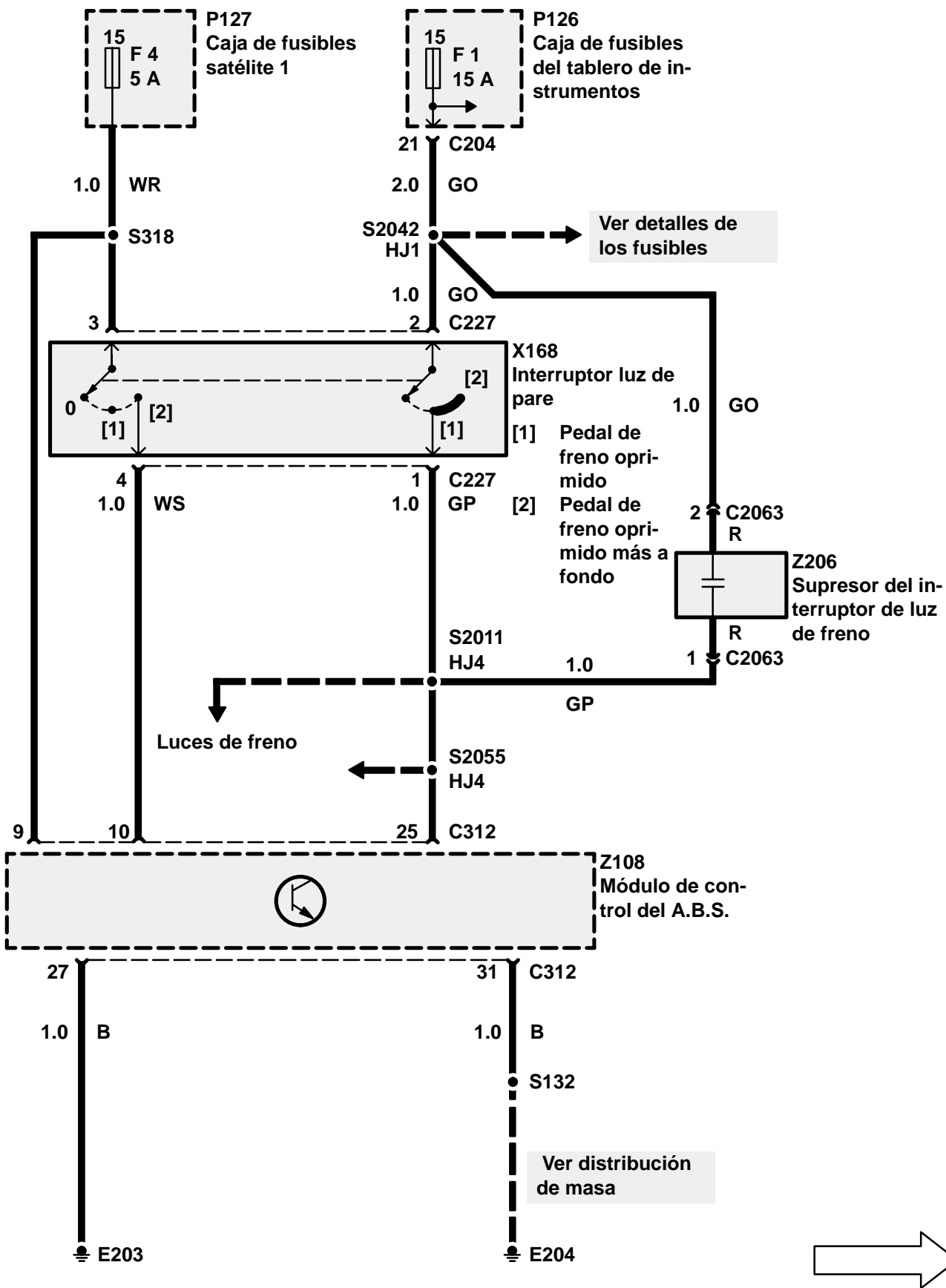


**CAUSA DEL PROBLEMA**

- SB Cable
- B Cable
- Motor de impulsión caja derivación/Codificador

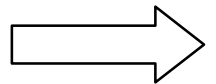
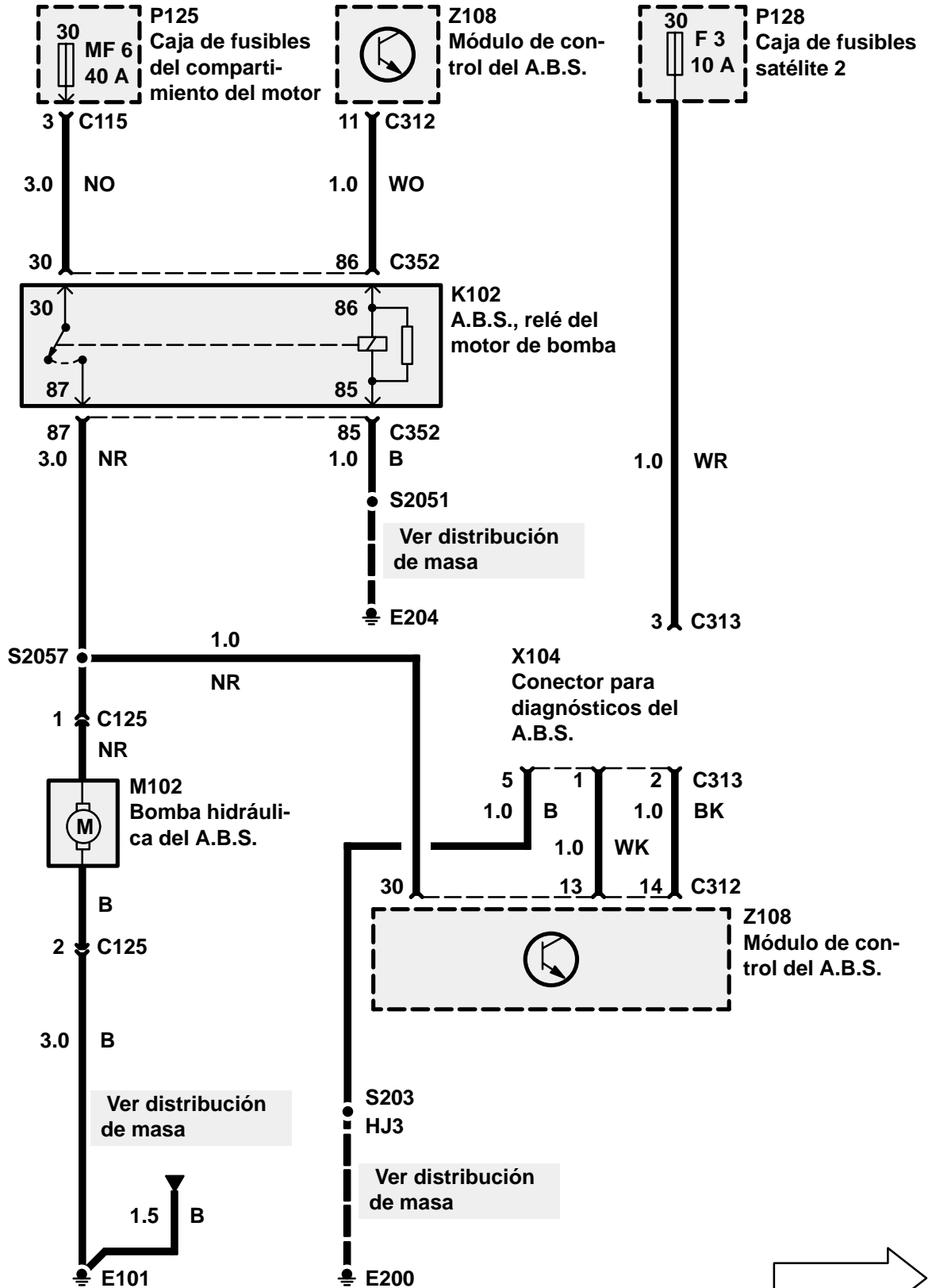
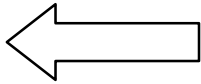
**CAUSA DEL PROBLEMA**

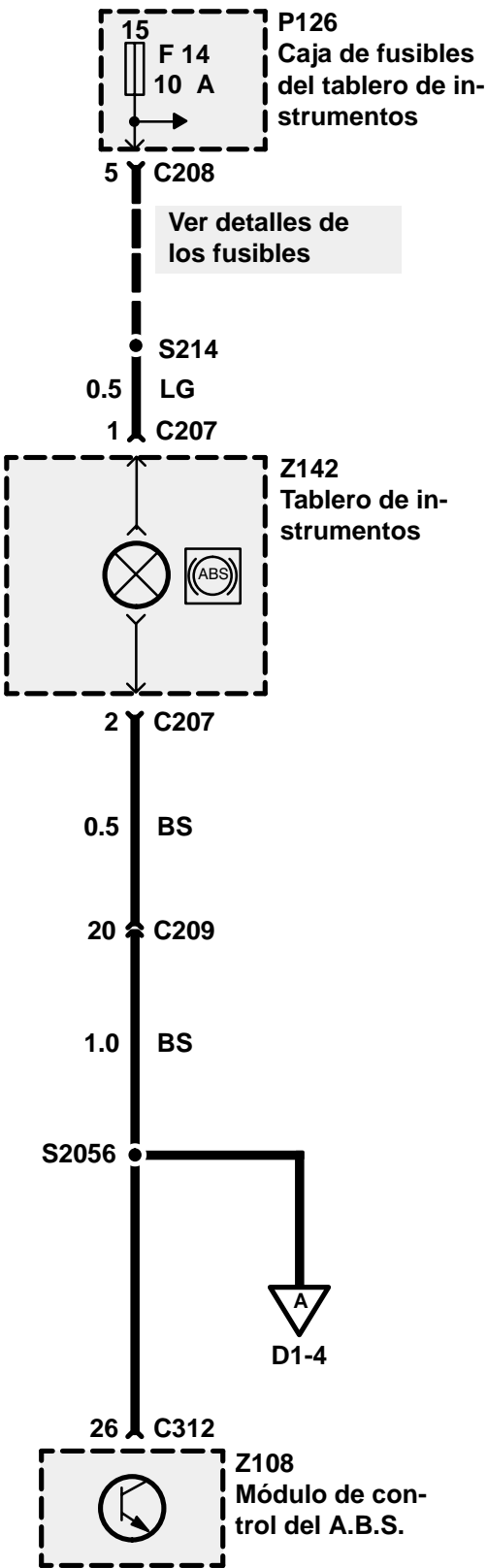
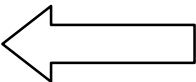
- Relé de bloqueo
2



D1 ETM

DISCOVERY



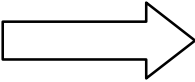


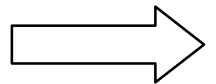
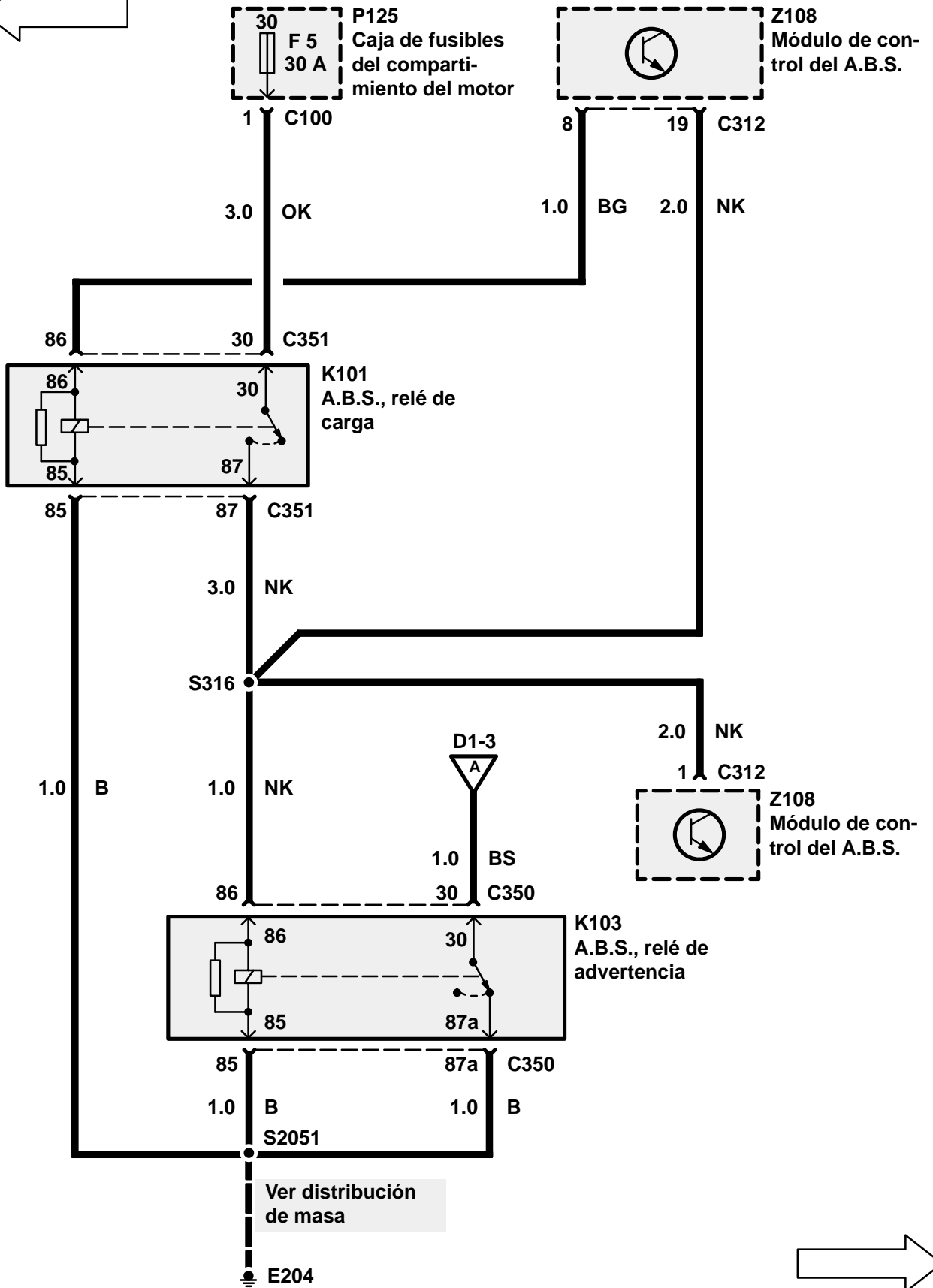
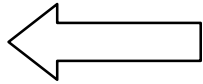
Ver detalles de los fusibles

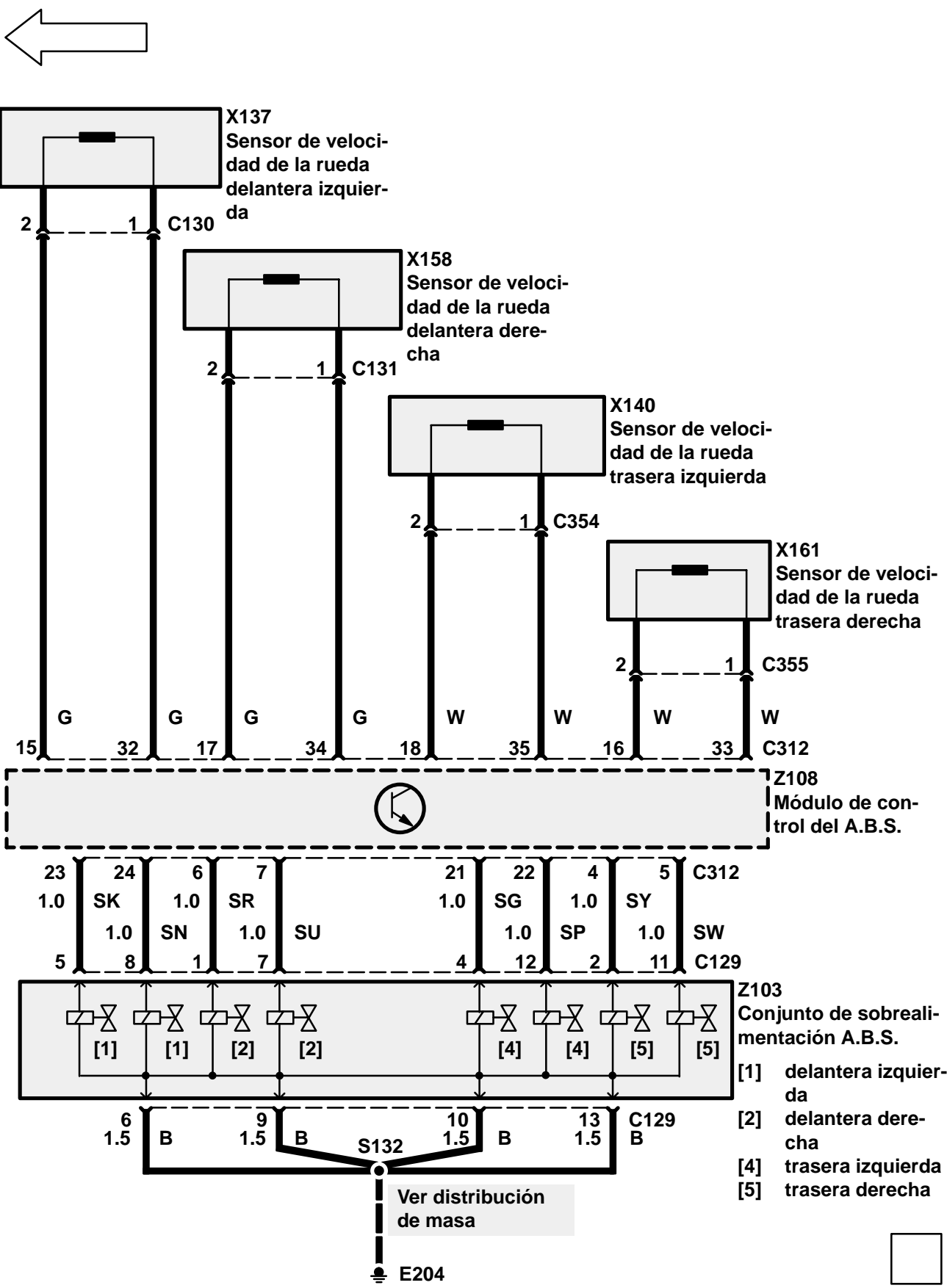
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

Z142
Tablero de instrumentos

Z108
Módulo de control del A.B.S.







OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El sensor del indicador de temperatura del refrigerante del motor (X114) tiene una resistencia de aprox. 136 ohmios cuando el refrigerante tenga una temperatura baja. Al aumentar la temperatura del refrigerante, disminuirá la resistencia del sensor. La variación de la resistencia provoca un cambio de la corriente que pasa por el sensor y, a consecuencia, el registro de la temperatura en el indicador. Si el refrigerante tiene una temperatura alta, tendrá el sensor una resistencia de aprox. 17 ohmios.

Indicador de combustible

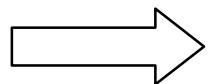
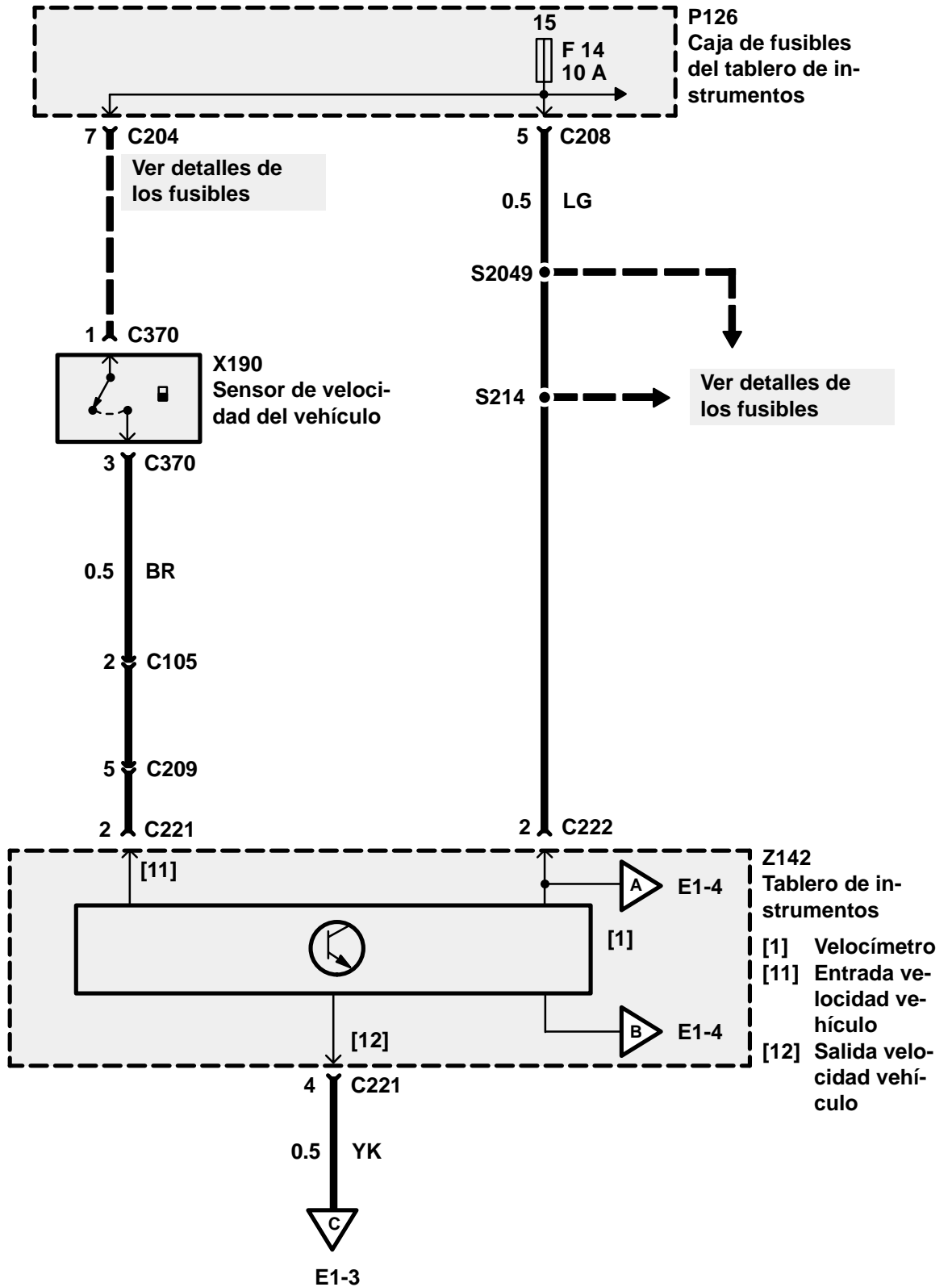
Si el depósito de combustible tiene un nivel bajo, entonces el transmisor del indicador de combustible tendrá una resistencia de aprox. 245 ohmios. Al aumentar el nivel de combustible, disminuirá la resistencia del transmisor y provocará el registro del cambio en el indicador. Estando el depósito de combustible lleno, la resistencia del transmisor tendrá un valor de aprox. 19 ohmios. Si la resistencia del transmisor del indicador de combustible alcanza un valor inferior a aprox. 25 ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se encenderá la luz de advertencia de nivel de combustible para indicar al conductor el bajo nivel de combustible.

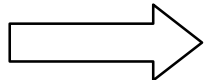
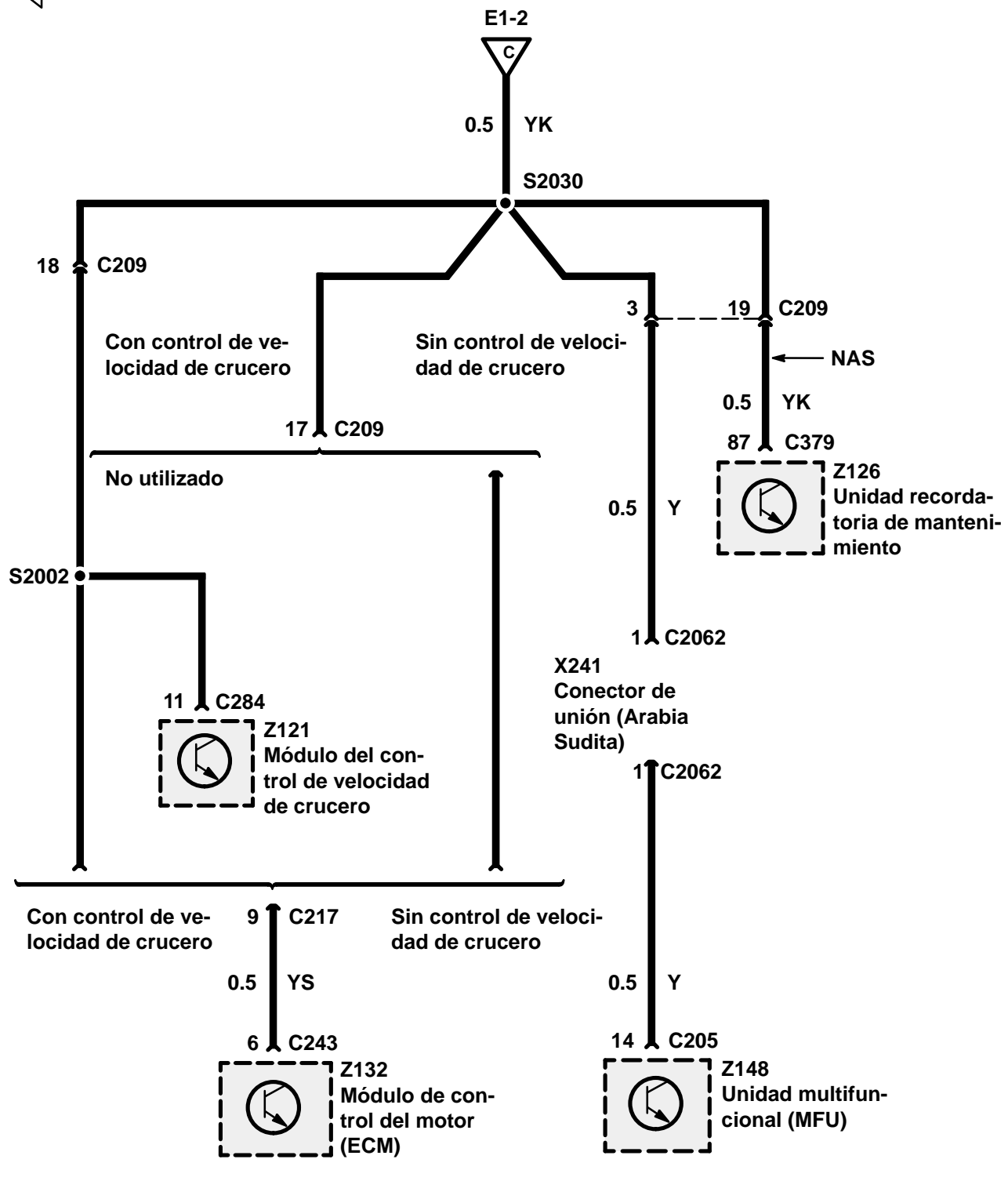
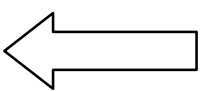
Velocímetro

El sensor de velocidad del vehículo (X190) transmite una señal al velocímetro que se compone de impulsos de tensión. Los impulsos son filtrados a través de un buffer de sensor de velocidad de vehículo dentro del velocímetro. La tensión alterna entre la tensión de batería y 0 voltios 6 veces por giro de rueda. La señal del sensor de velocidad se transmite además al dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121), unidad recordatoria de mantenimiento (NAS) (Z126), la unidad multifuncional (MFU) (Z148) (Países del Golfo Pérsico) y el módulo de control del motor (Z132).

Cuentarrevoluciones

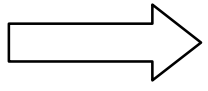
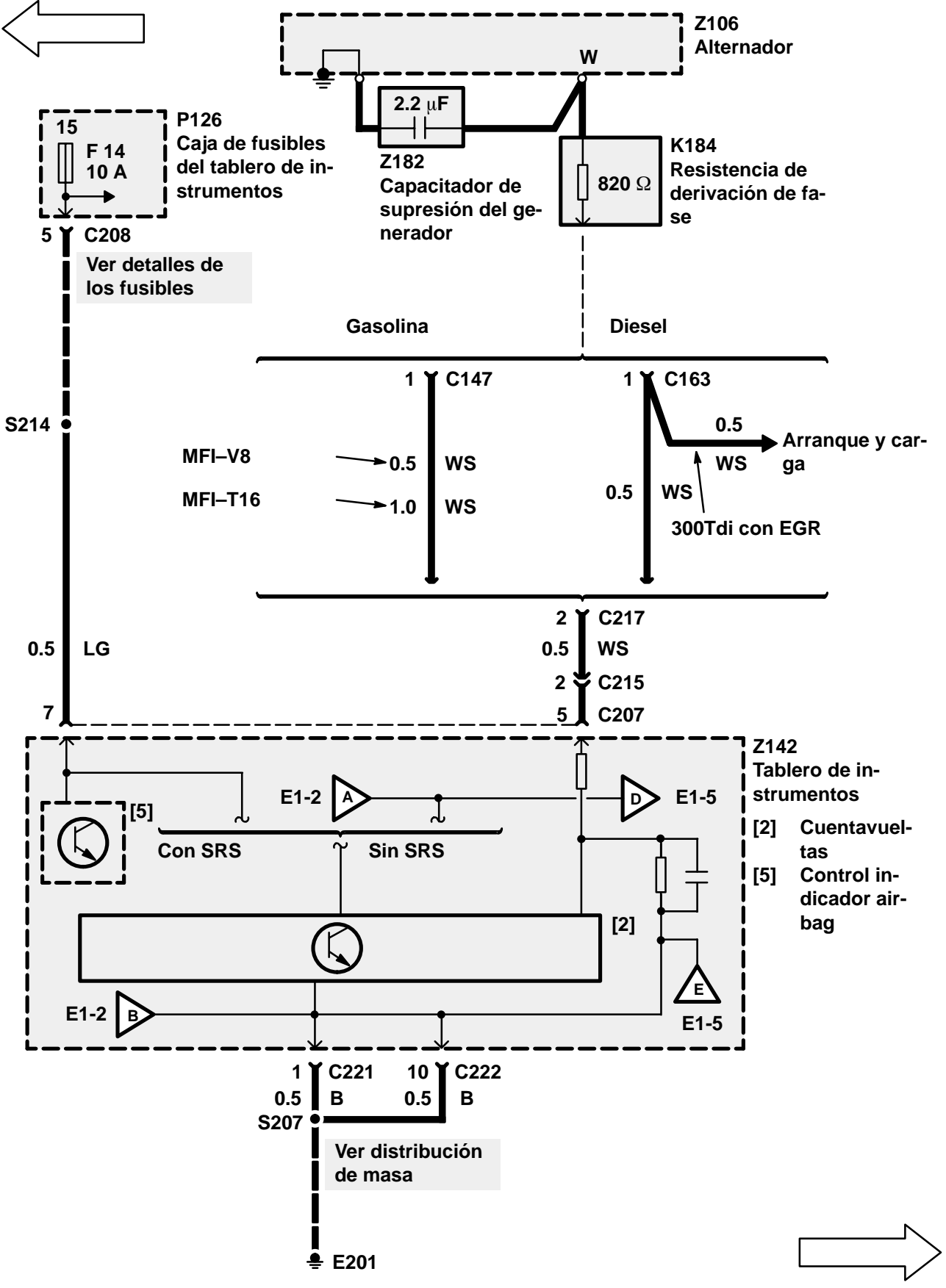
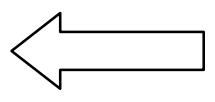
El cuentarrevoluciones visualiza la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.

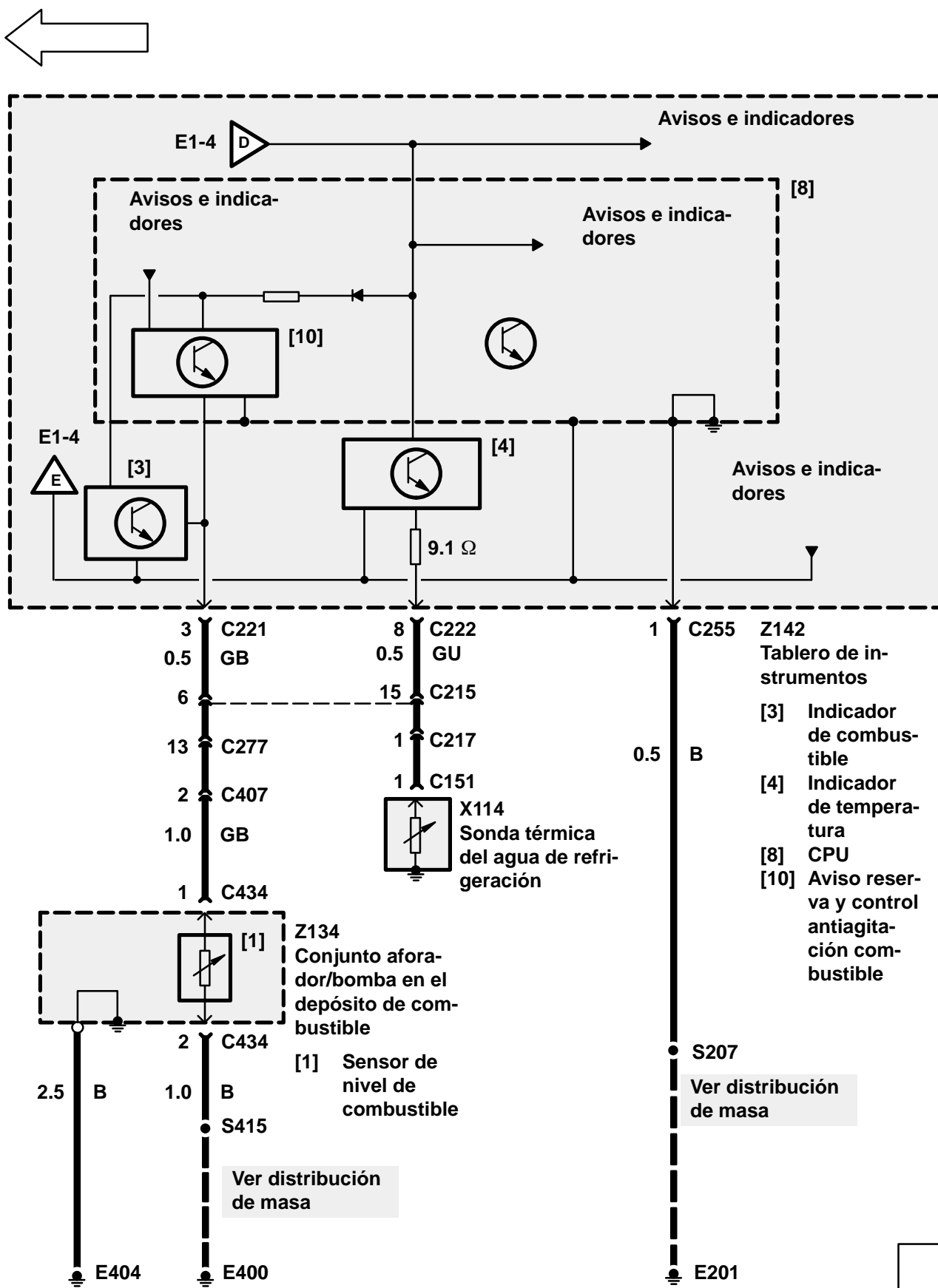




E1 ETM

DISCOVERY

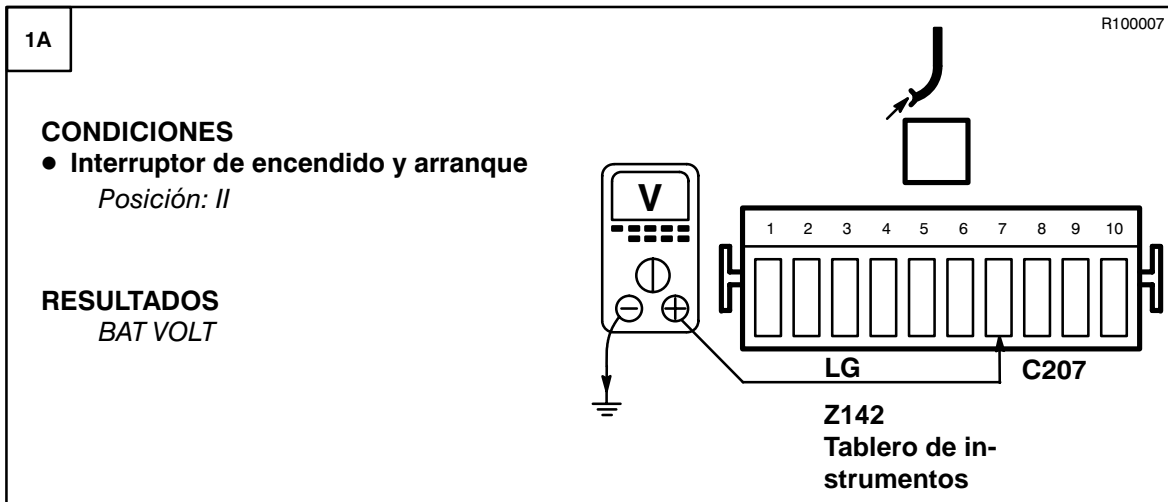




DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

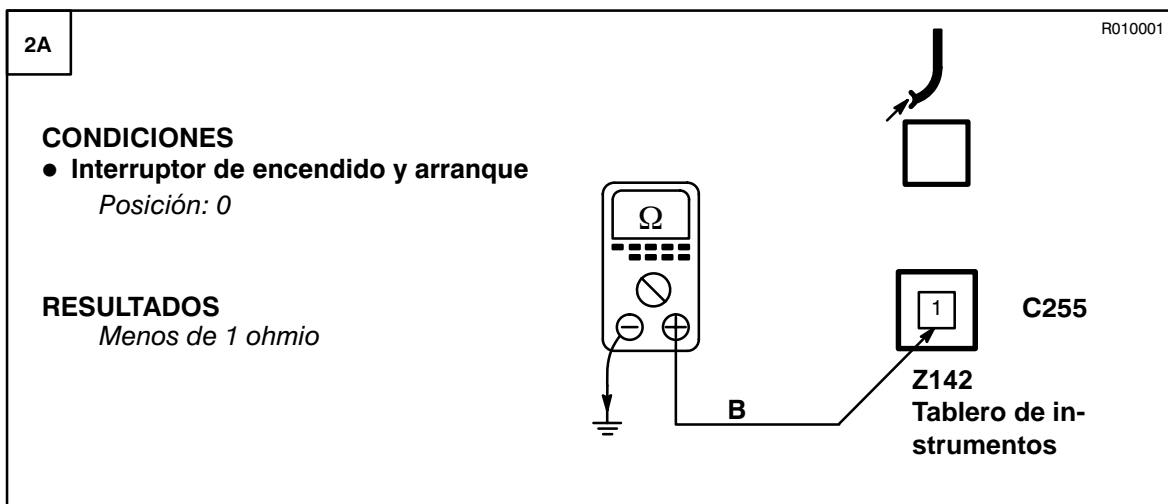
8. Si no funciona ningún instrumento, ejecute el test A.
9. Si el indicador de temperatura del refrigerante indica temperatura alta estando el refrigerante frío, ejecute el test B.
10. Si el indicador de temperatura del refrigerante indica temperatura baja estando el refrigerante caliente, ejecute el test B.
11. Si el indicador de nivel de combustible indica depósito vacío con combustible en el depósito, ejecute el test C.
12. Si el indicador de nivel de combustible indica depósito lleno estando el depósito vacío, ejecute el test C.
13. Si el velocímetro no funciona, ejecute el test D.
14. Si el cuentarrevoluciones no funciona, ejecute el test E.

Prueba A



CAUSA DEL PROBLEMA

- LG Cable
- F14 Fusible



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Tablero de instrumentos

Prueba B

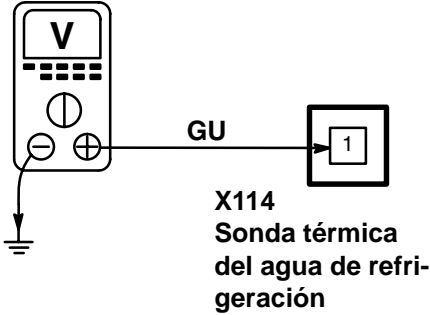
1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT



GU

X114
Sonda térmica
del agua de refri-
geración

R010001

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- GU Cable
- Tablero de instrumentos
- Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Sonda térmica del agua de refrigeración

Prueba C

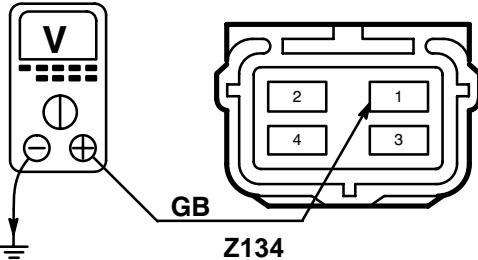
1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS
5V



GB

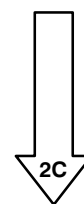
Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

C434

R040001

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- GB Cable
- Tablero de instrumentos
- Indicador de combustible



1C

2C

R040001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
5V

B

GB

Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

C434



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

Prueba D

1D

R100007

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
N
- Levante el vehículo
- Gire a mano una rueda de tracción

RESULTADOS
0V – BAT VOLT
(6 veces por revolución)

BR

Z142
Tablero de instrumentos

C221

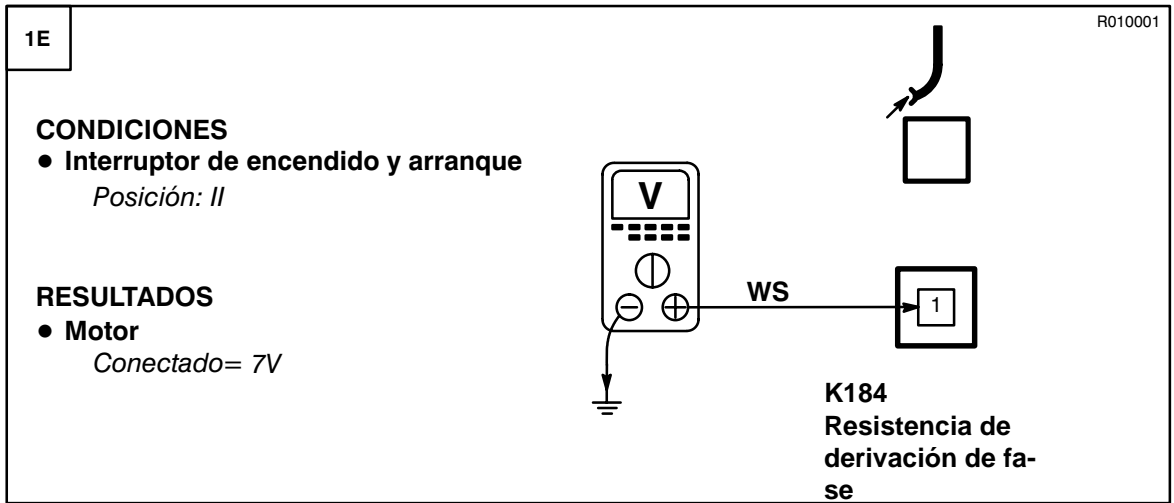


CAUSA DEL PROBLEMA
- GY Cable
- BR Cable
- Sensor de velocidad del vehículo



CAUSA DEL PROBLEMA
- Tablero de instrumentos
- Velocímetro

Prueba E



CAUSA DEL PROBLEMA

- Alternador
- Resistencia de derivación de fase



CAUSA DEL PROBLEMA

- WS Cable
- Tablero de instrumentos
- Cuentarrevoluciones

OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Luz de advertencia de carga**

La luz de advertencia de carga recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. Esta luz de advertencia es conectada a masa por el alternador (Z106) si éste no produce corriente debidamente o si se para.

Luz de advertencia del ABS

La luz de advertencia del ABS recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz se conectará a masa a través del dispositivo de mando del sistema antibloqueo de frenos ECU (Z108) o el relé de advertencia ABS (K103) en caso de un problema del ABS.

Luz de advertencia del freno

La luz de advertencia del freno recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz es conectada a masa a través del interruptor de nivel de líquido de frenos (X111) en caso de nivel bajo del líquido de frenos. Además podrá ser conectada a masa estando cerrado el interruptor del freno de mano (X191).

Luz de advertencia de presión del aceite

La luz de advertencia de presión del aceite recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. En caso de que la presión del aceite del motor esté muy baja, el interruptor de presión del aceite (X149) conectará la luz de advertencia a masa.

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de cambio automática (X108) cuando la temperatura del aceite de engranajes supere 130°C (266°F). La luz de advertencia de aceite además será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174) cuando la temperatura del

aceite de engranajes de la caja de transferencia supere 145°C (266°F).

MFI-V8 Y 300Tdi CON EDC**Luz indicadora de avería (Comprobar motor)**

La luz indicadora de avería (Comprobar motor) será conectada a masa a través del módulo de control del motor (ECM) (Z132) en caso de que se presente un código de diagnóstico de fallo.

Diesel**Indicador de bujías incandescentes**

El indicador de bujías incandescentes será conectado a masa a través de la unidad temporizadora de bujías incandescentes (Z135) para indicar que las bujías incandescentes han sido activadas.

Indicador de intermitentes de emergencia

Al pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia (X220), se aplicará una tensión pulsatoria en el indicador de intermitentes de emergencia que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de intermitentes

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de intermitentes que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de remolque

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará además una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de remolque que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicadores SRS

Los indicadores SRS son controlados a través del módulo de control diagnóstico del Airbag (Z151) y el circuito de control del indicador SRS del instrumento combinado (Z142) para indicar fallos del sistema SRS.

Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando la resistencia del transmisor del indicador de combustible sea inferior a aprox. 25 Ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se iluminará el indicador de bajo nivel de combustible para advertir al conductor.

Indicador de luces de carretera

Estando encendidos los faros en el interruptor principal de alumbrado (X145), se aplicará tensión de batería en el indicador de luces de carretera que también está conectado permanentemente a masa a través de la masa E200.

Indicador del enclavamiento del diferencial

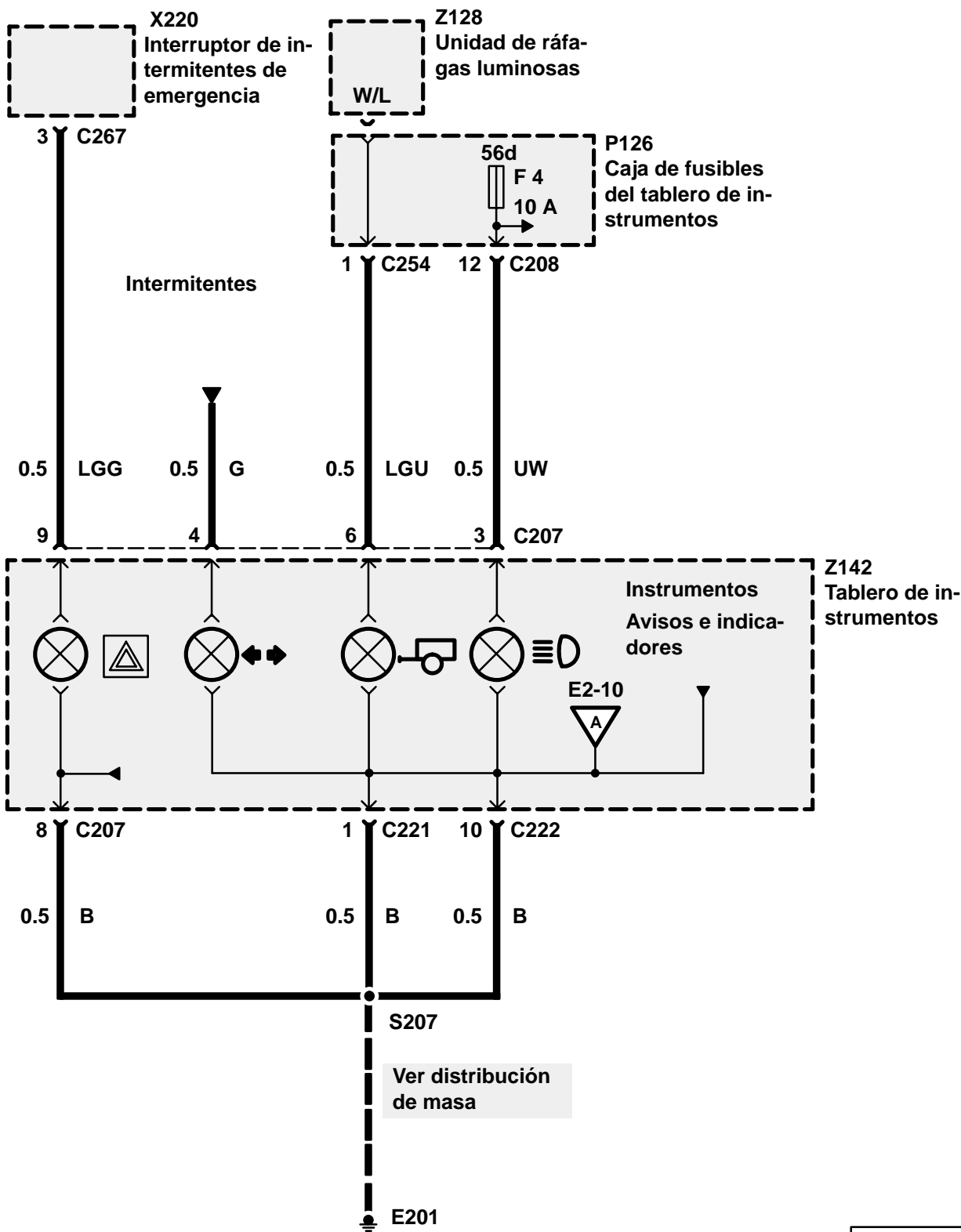
El indicador de enclavamiento del diferencial recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II. El indicador será conectado a masa a través del interruptor de enclavamiento del diferencial (X238) al enclavar el diferencial.

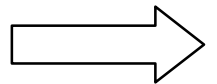
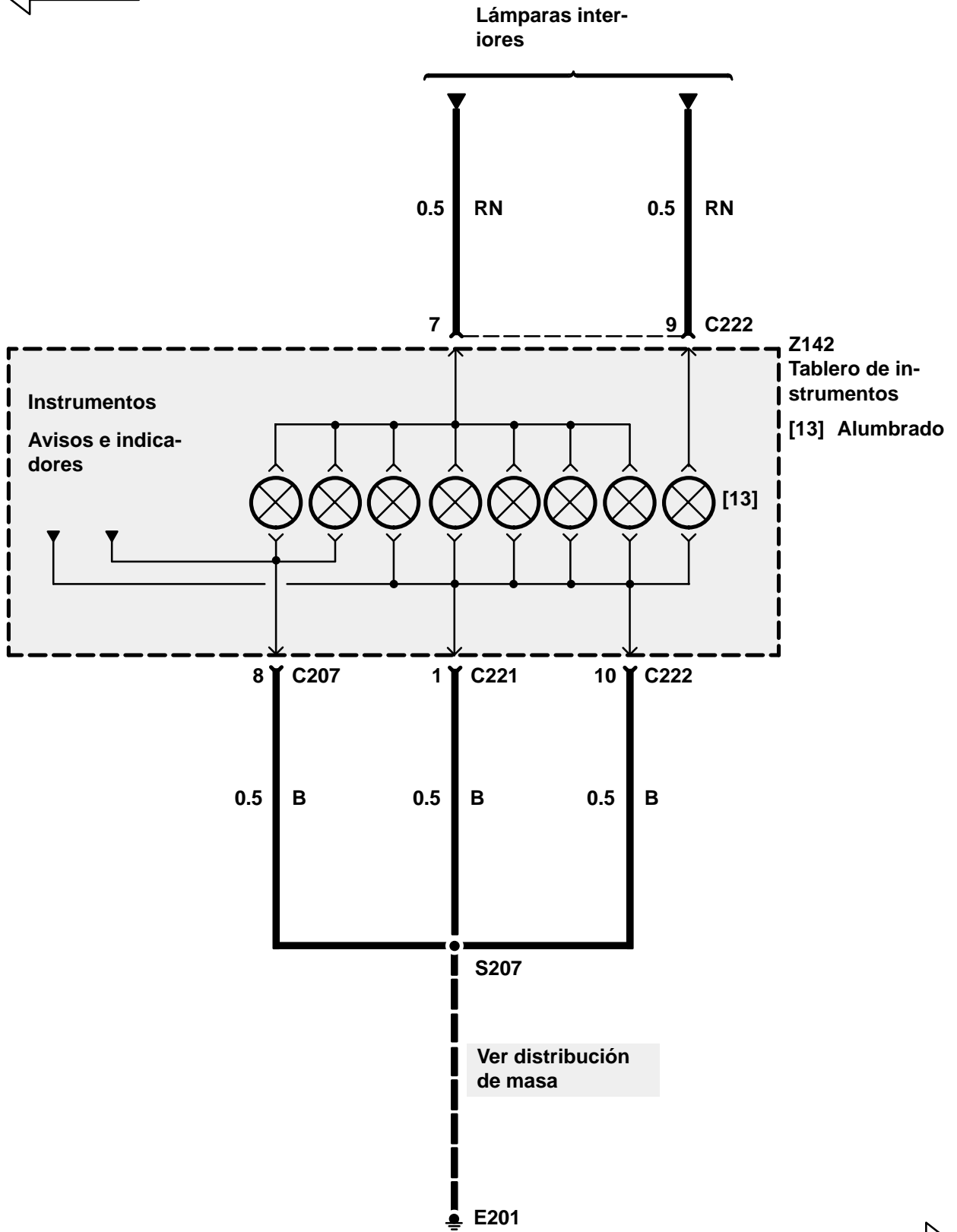
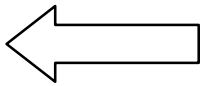
Indicador de cinturón abrochado

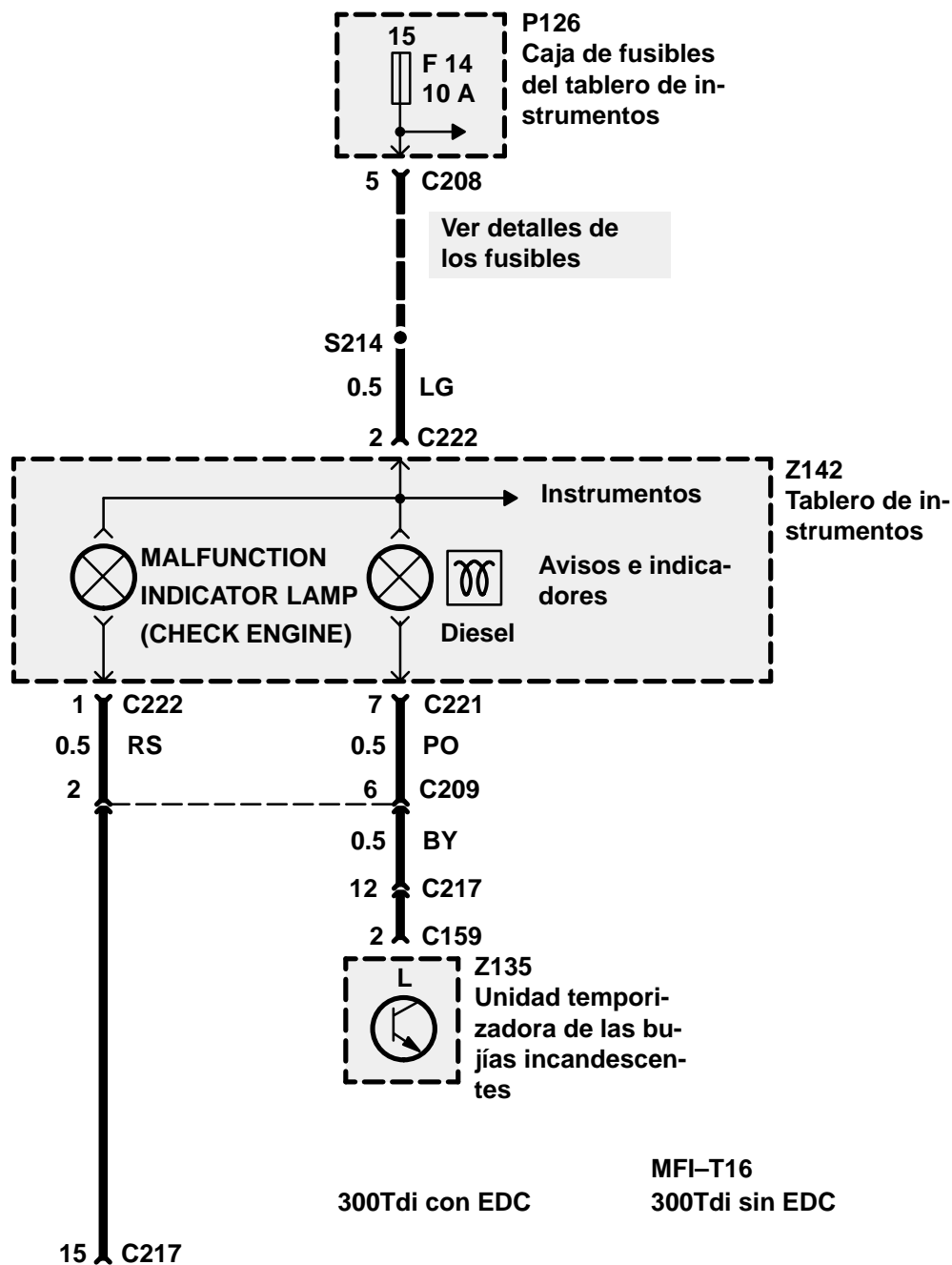
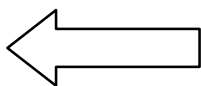
El indicador de cinturón abrochado recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II.

El indicador es además conectado a masa a través de la unidad multifuncional (MFU) (Z148) y el interruptor del cierre del cinturón del conductor (X120).

Al abrochar el cinturón del asiento del conductor, abrirá el interruptor del cierre del cinturón del conductor y se apagará el indicador.





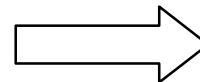
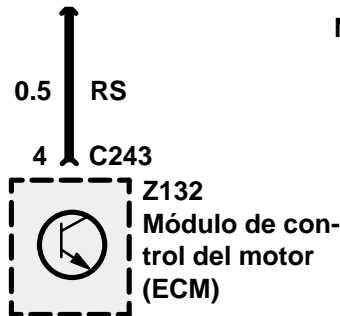
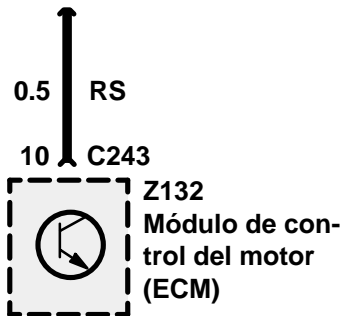


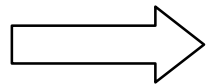
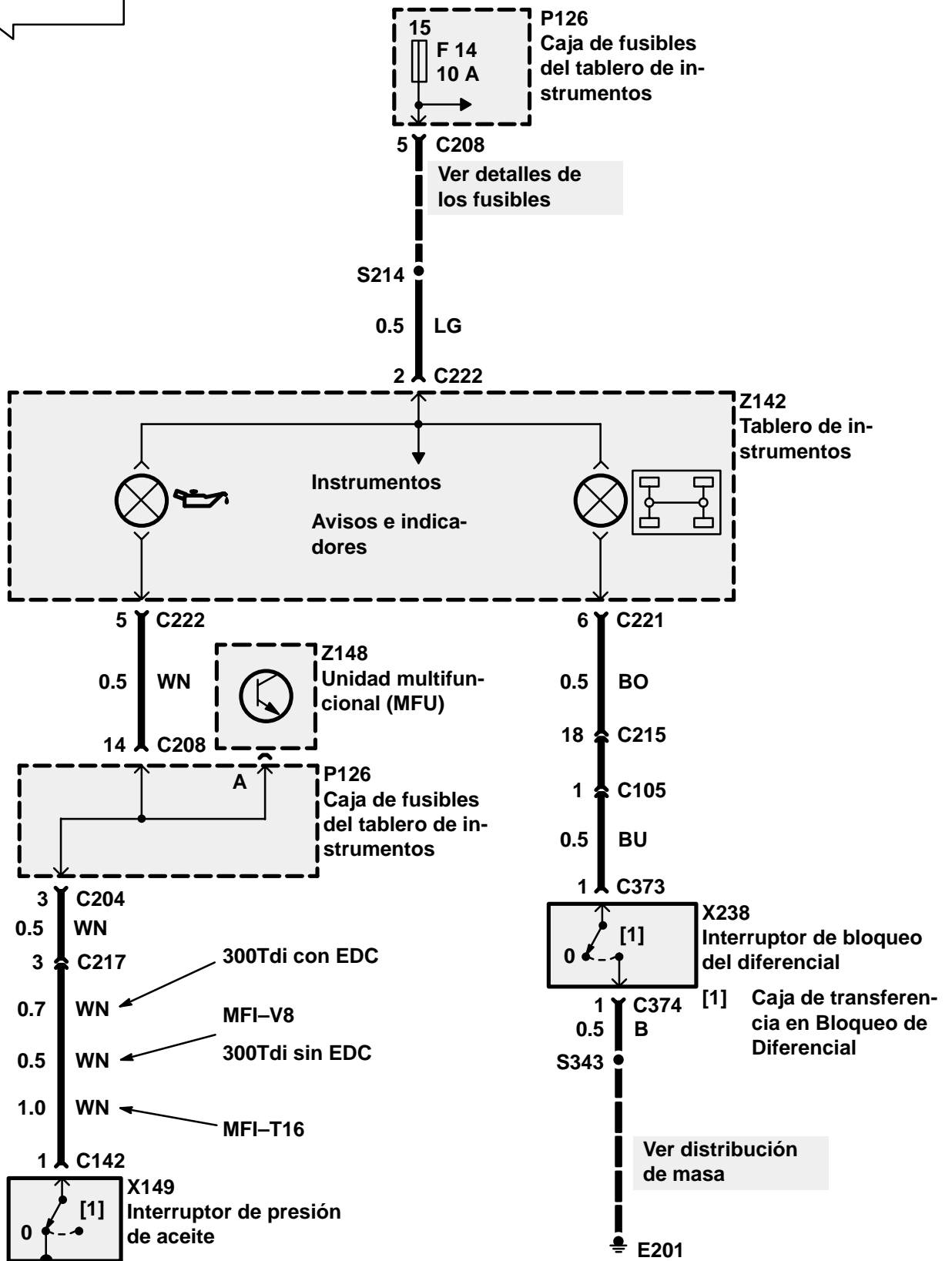
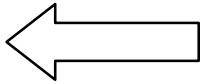
MFI-V8

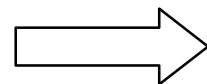
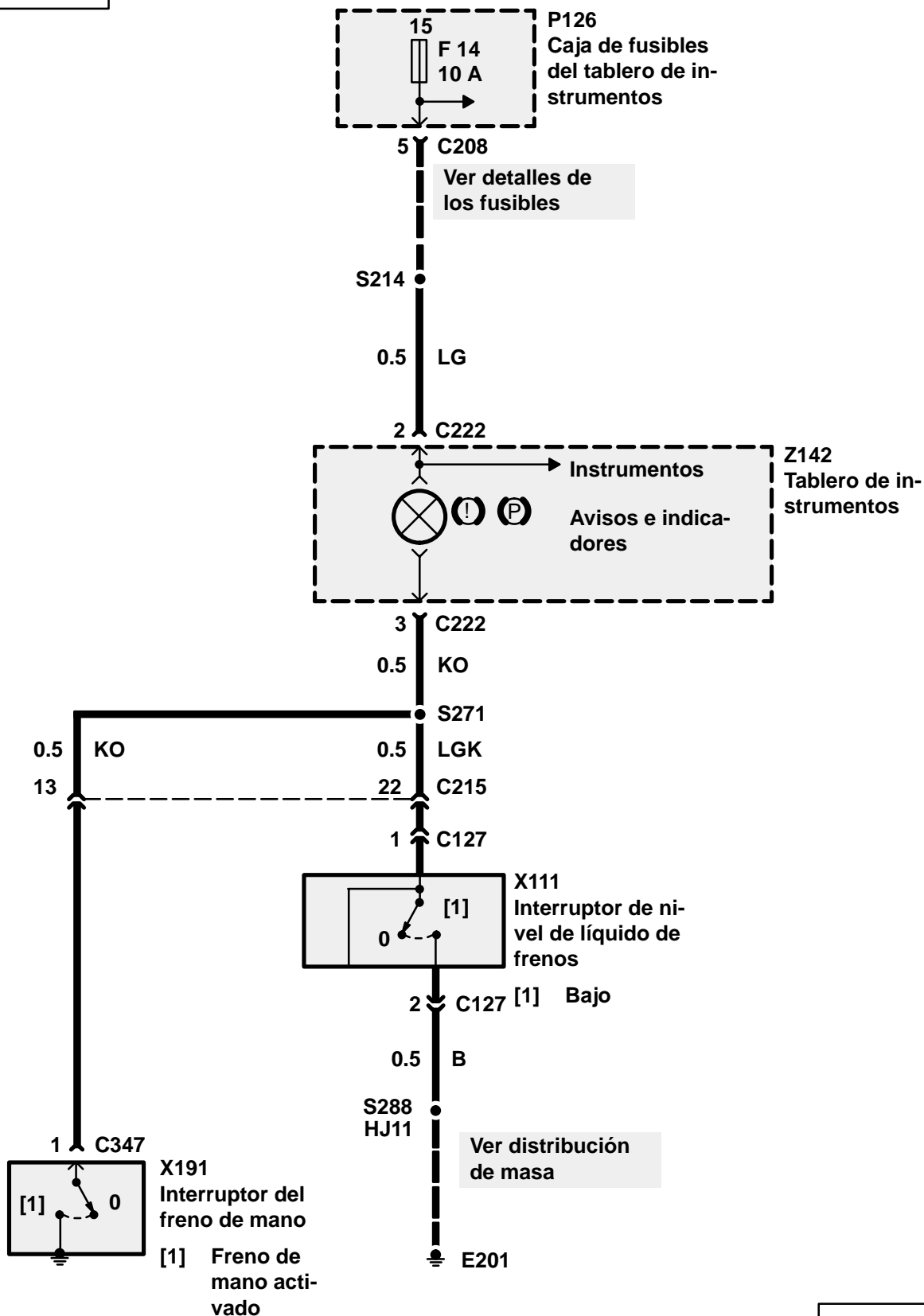
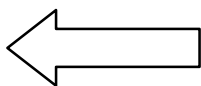
300Tdi con EDC

MFI-T16
300Tdi sin EDC

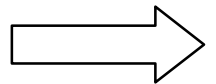
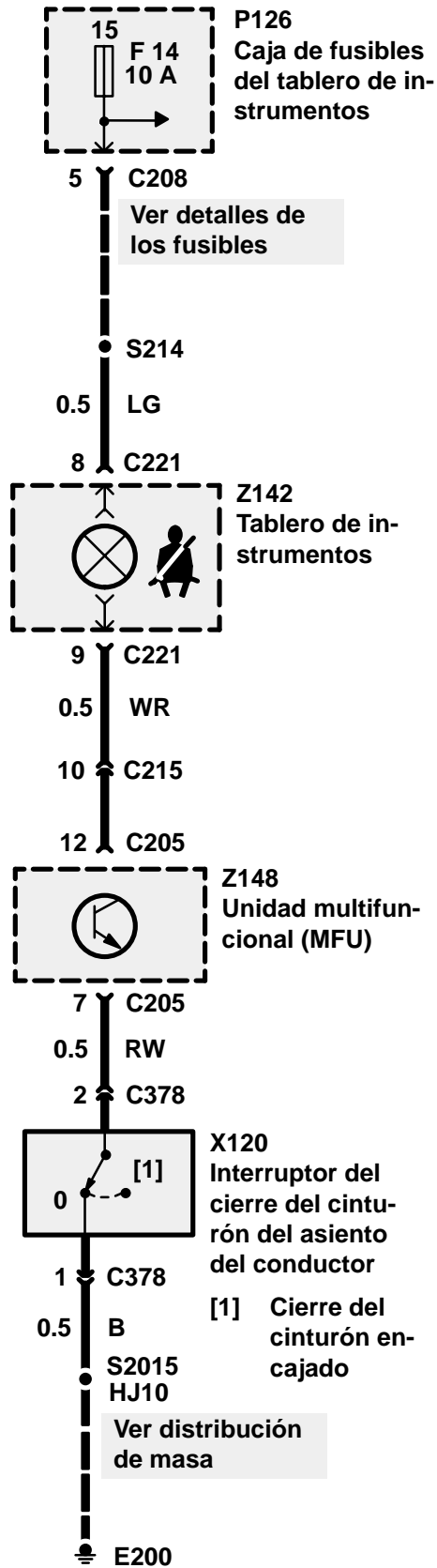
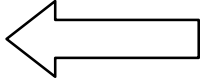
No utilizado

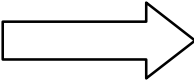
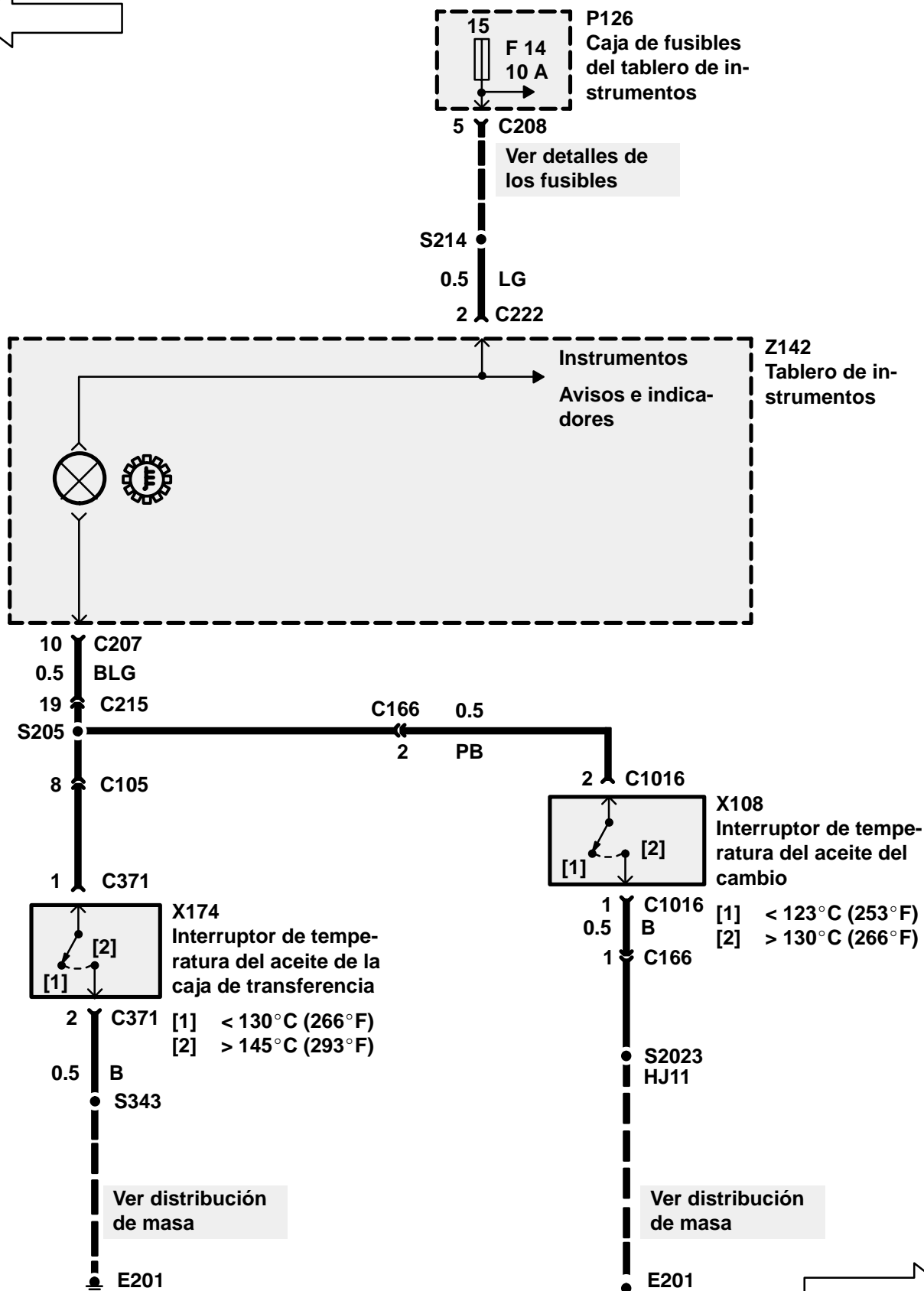
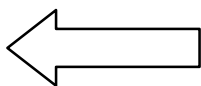






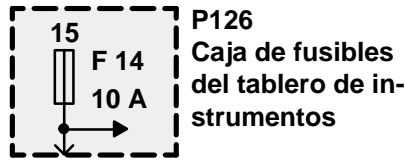
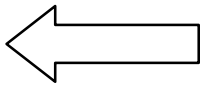
DISCOVERY



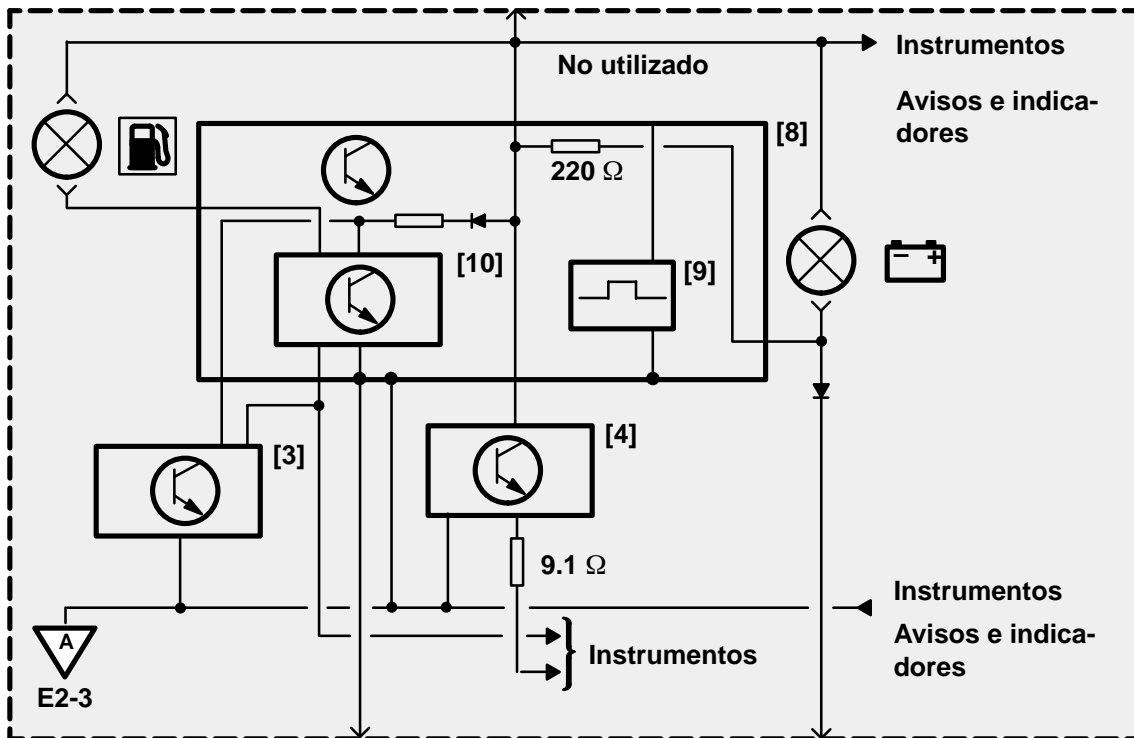


E2 ETM

DISCOVERY

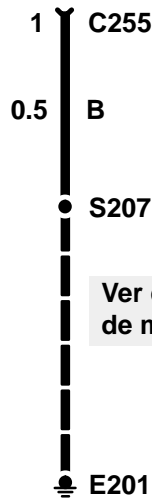


5 C208
Ver detalles de
los fusibles

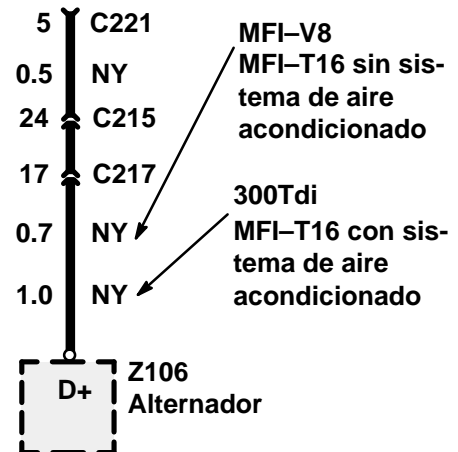


Z142
Tablero de in-
strumentos

- [3] Indicador de combustible
- [4] Indicador de temperatura
- [8] CPU
- [9] Temporizador 3-Seg.
- [10] Aviso reserva y control antiagitación combustible

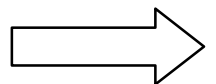


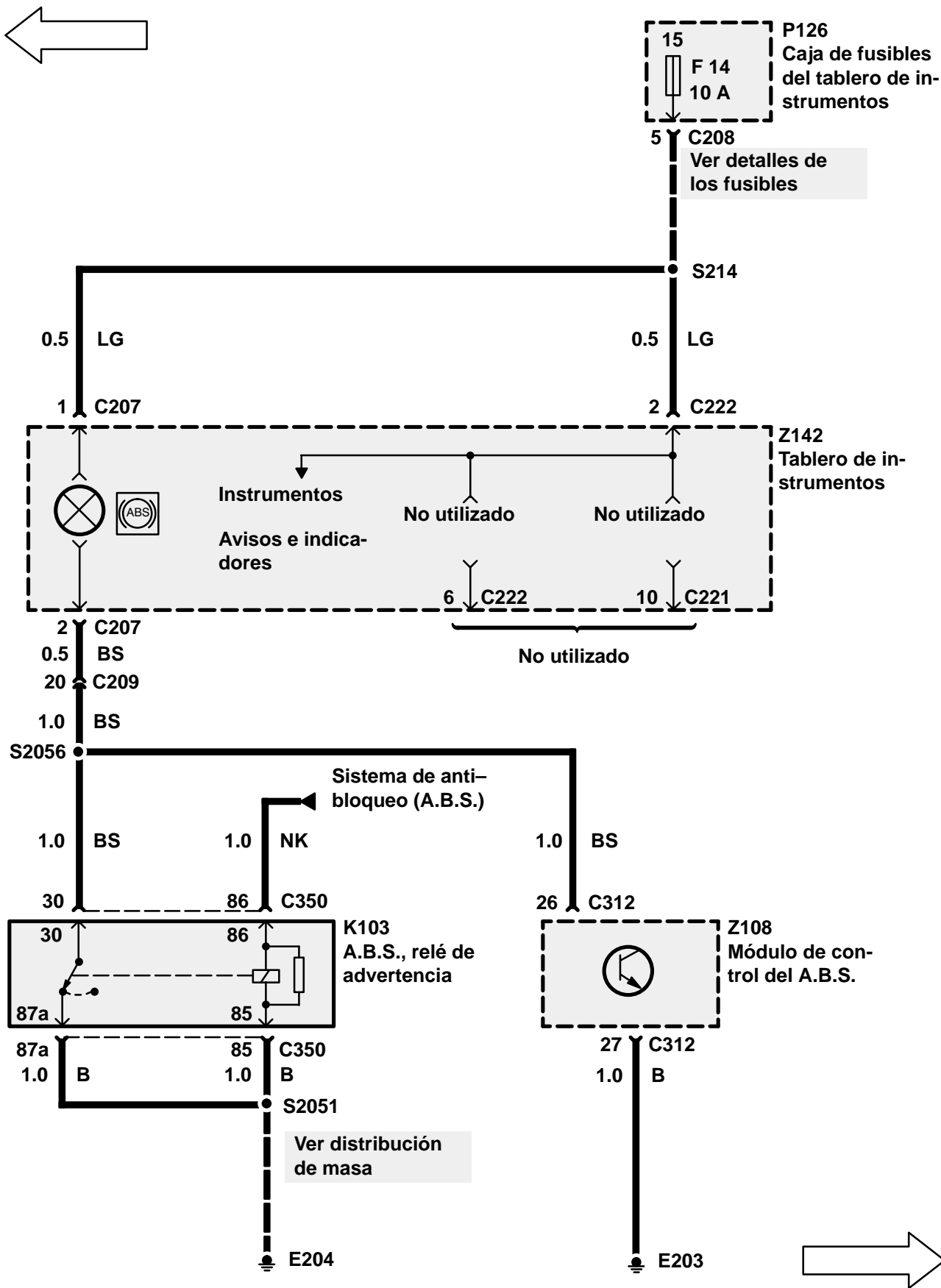
Ver distribución de masa

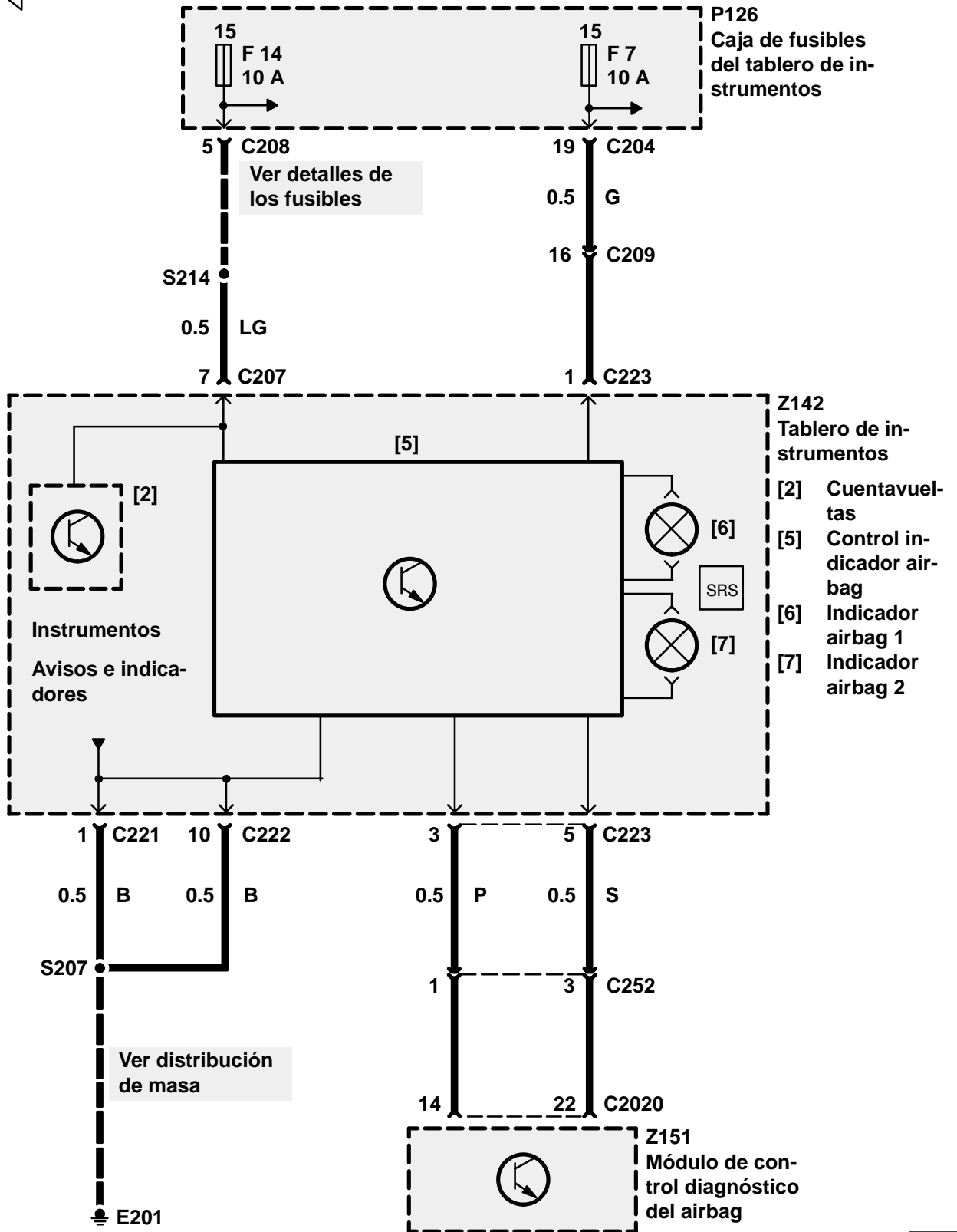
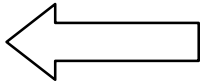


MFI-V8
MFI-T16 sin sistema de aire acondicionado

300Tdi
MFI-T16 con sistema de aire acondicionado







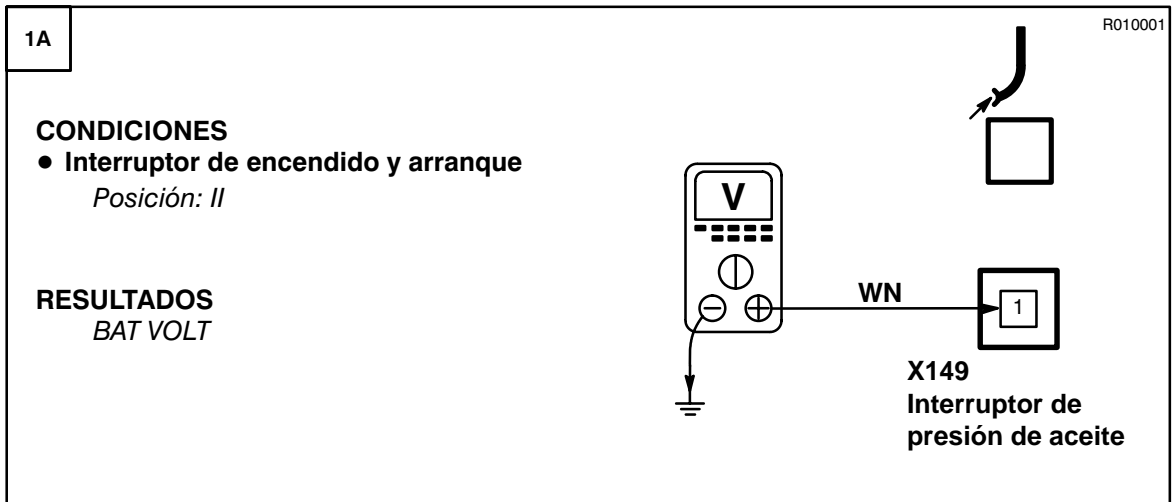
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

Si existe más de una luz de advertencia apagada, debe comprobar los conductores de tensión y masa comunes de todas las luces de advertencia afectadas. Si están en orden, debe reemplazar el instrumento combinado (Z142). Si no funciona la luz de advertencia del freno, debe comprobar el instrumento combinado (Z142) y el conductor K.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

15. Si no funciona la luz de advertencia de carga, debe referirse a la sección B1.
16. Si la luz de advertencia de presión del aceite permanece encendida estando la presión de aceite en orden, ejecute el test A.
17. Si la lámpara indicadora de avería (Comprobar el motor) no funciona, ejecute el test B para los motores MFI-V8, y el test C para los modelos 300TDI con motores EDC.
18. Si el indicador de bujías encandescentes no funciona, ejecute el test D.
19. Si la luz de advertencia del freno no funciona con un nivel de líquido de frenos bajo, ejecute el test E.
20. Si la luz de advertencia del freno no funciona estando activado el freno de mano, ejecute el test F.
21. Si el indicador del enclavamiento del diferencial permanece encendido después de desenclavar el diferencial, puede existir un "dislocación" en la caja de cambio. Conduzca el vehículo unos metros en marcha atrás y después unos metros hacia adelante. Si el indicador permanece encendido, ejecute el test G.
22. Si el indicador de abrochar los cinturones no funciona con el encendido conectado, ejecute el test H.
23. Si la luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia está encendida estando tanto la temperatura del aceite de la caja de transferencia como la temperatura de la caja de cambio automática en orden, ejecute el test I.
24. Si una luz de advertencia presenta algún síntoma no mencionado arriba, debe comprobar la correspondiente bombilla, los conductores, los interruptores y componentes.

Prueba A

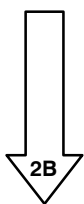
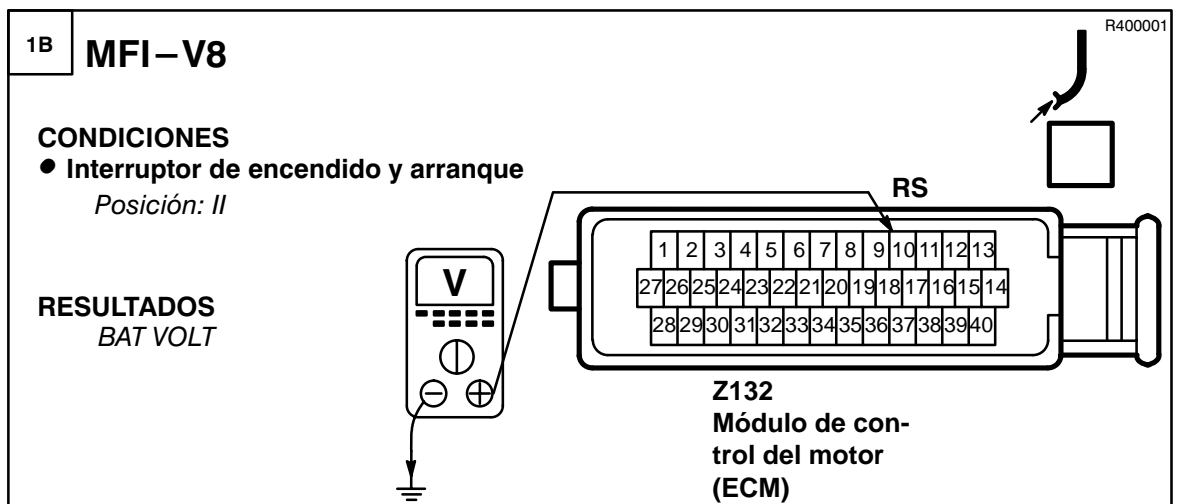


CAUSA DEL PROBLEMA
- WN Cable

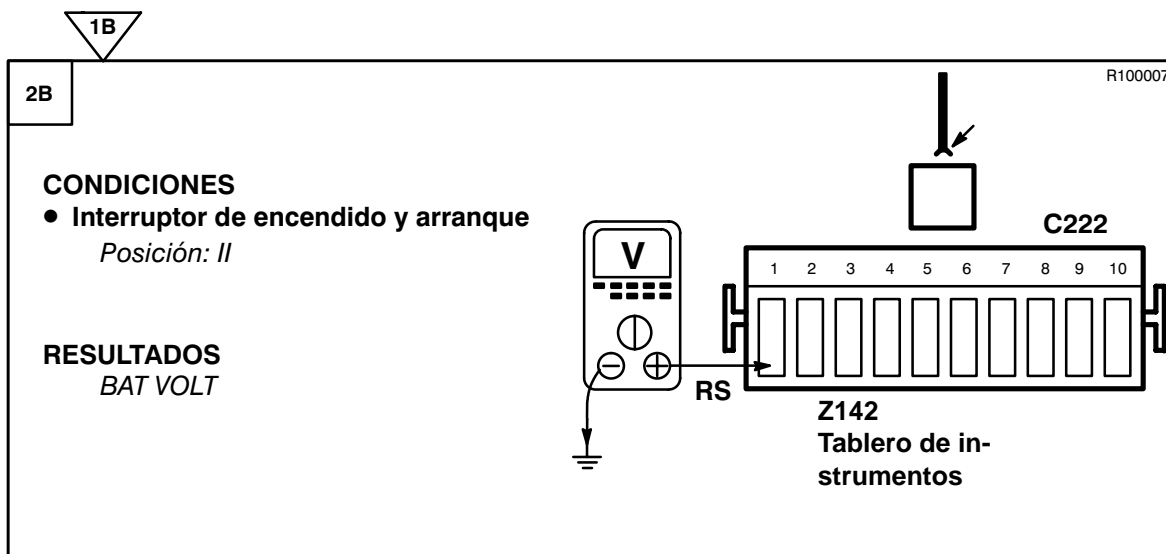


CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de presión de aceite

Prueba B



CAUSA DEL PROBLEMA
- Módulo de control del motor (ECM)

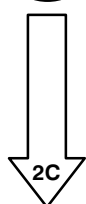
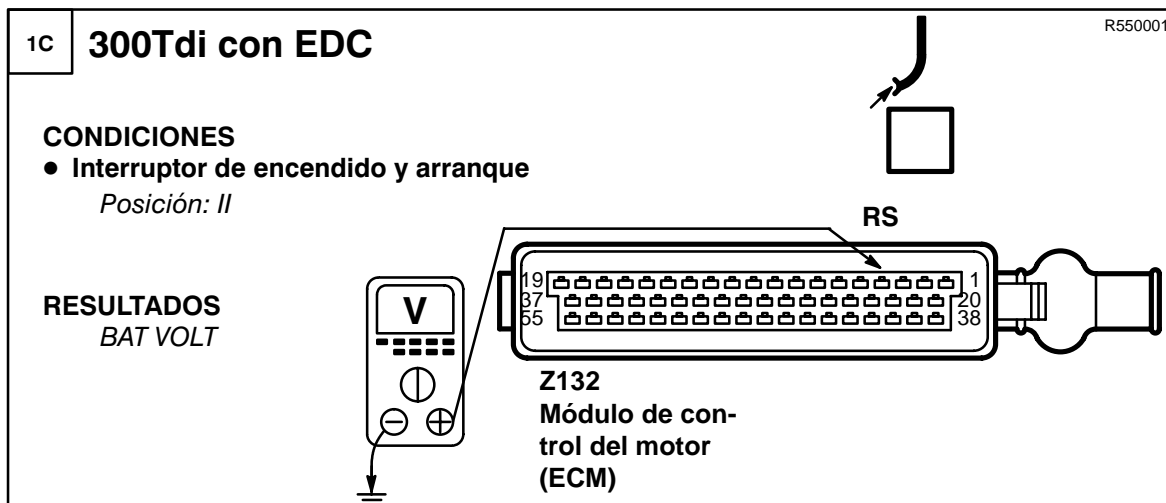


CAUSA DEL PROBLEMA
- Tablero de instrumentos

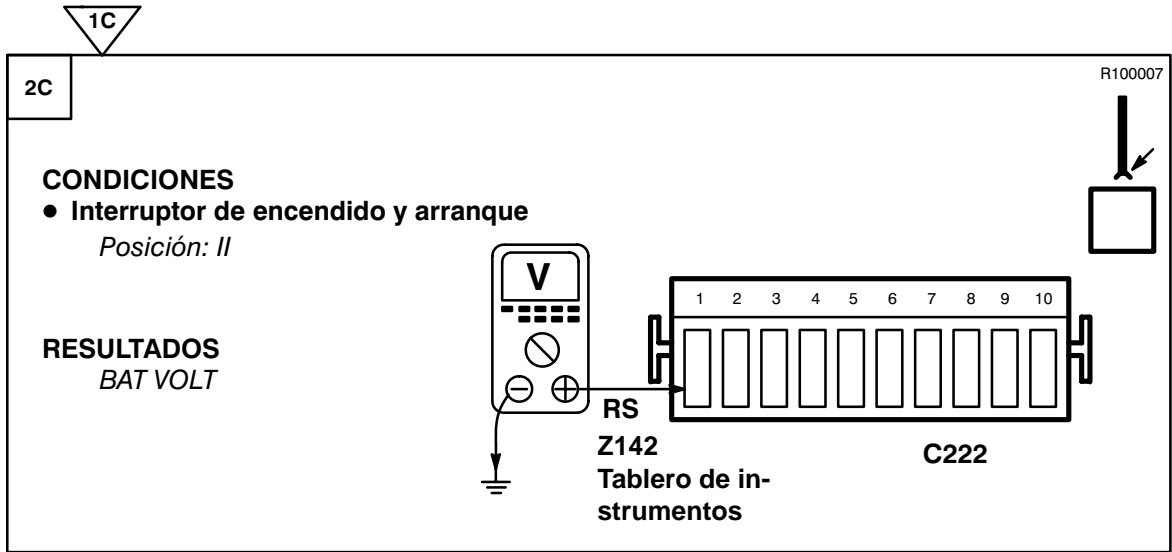


CAUSA DEL PROBLEMA
- LG Cable
- RS Cable

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA
- Módulo de control del motor (ECM)

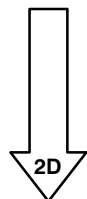
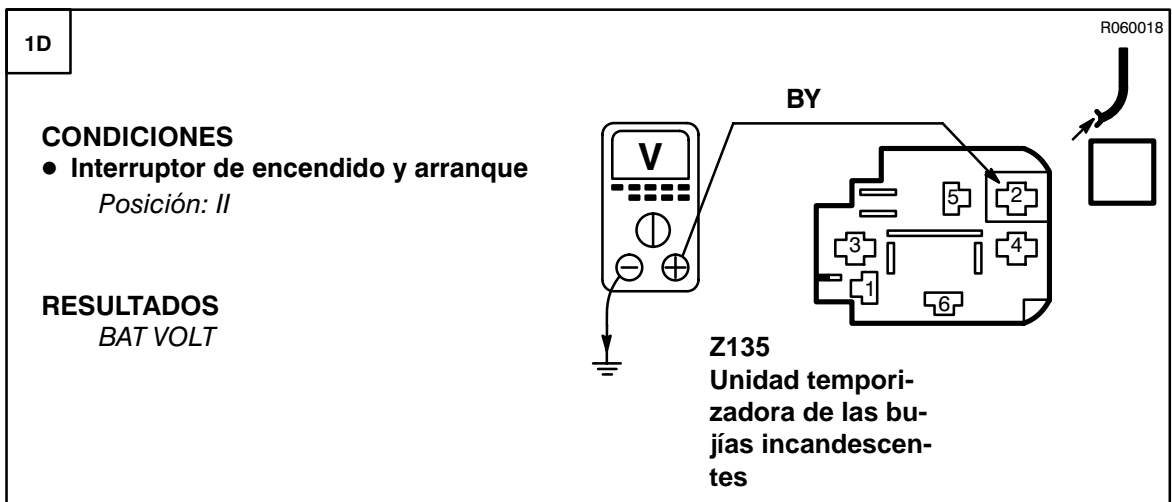


CAUSA DEL PROBLEMA
- Tablero de instrumentos

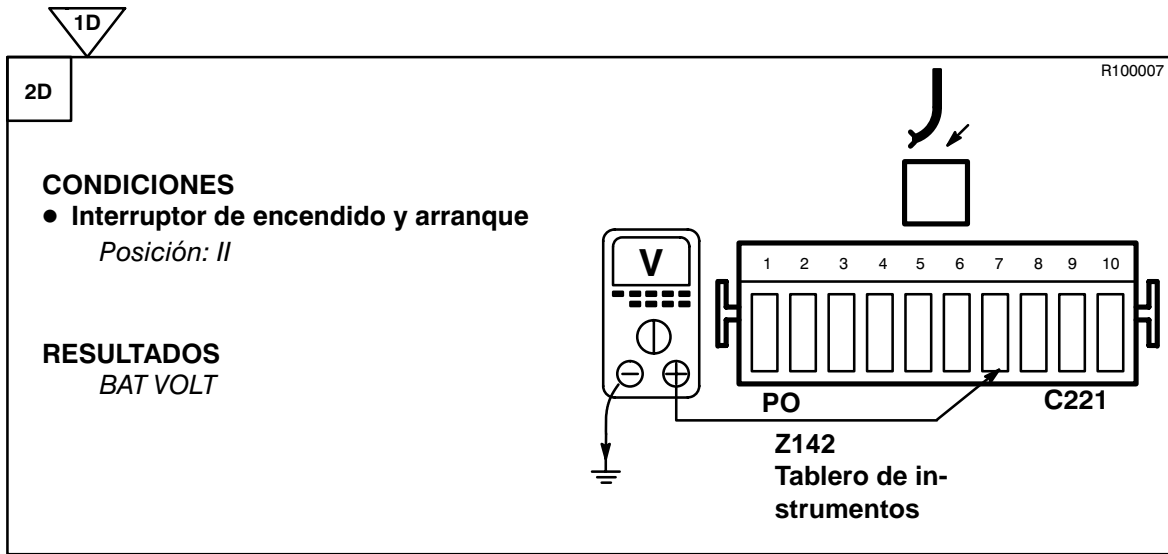


CAUSA DEL PROBLEMA
- LG Cable
- RS Cable

Prueba D



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad temporizadora de las bujías incandescentes



CAUSA DEL PROBLEMA

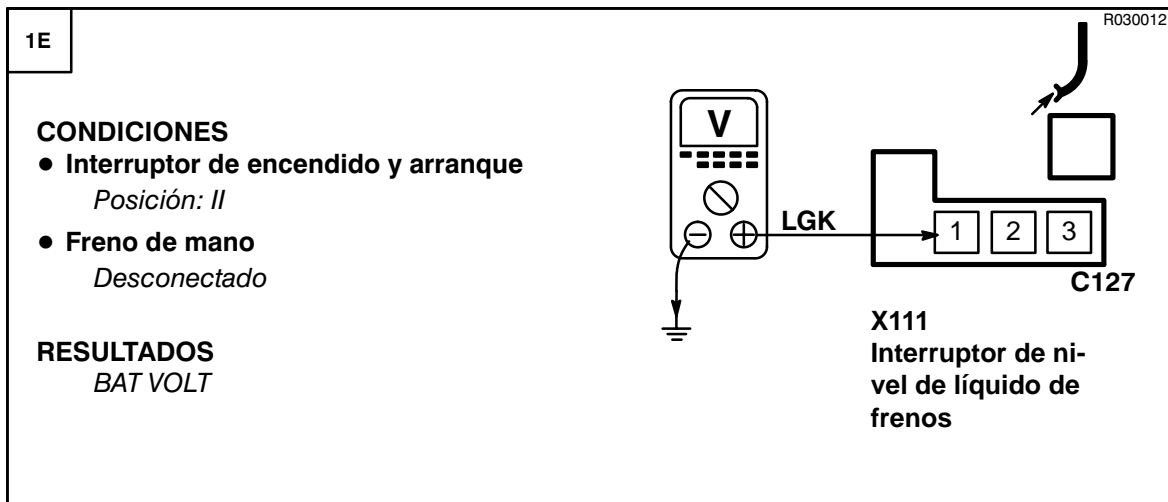
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- BY Cable

Prueba E



CAUSA DEL PROBLEMA

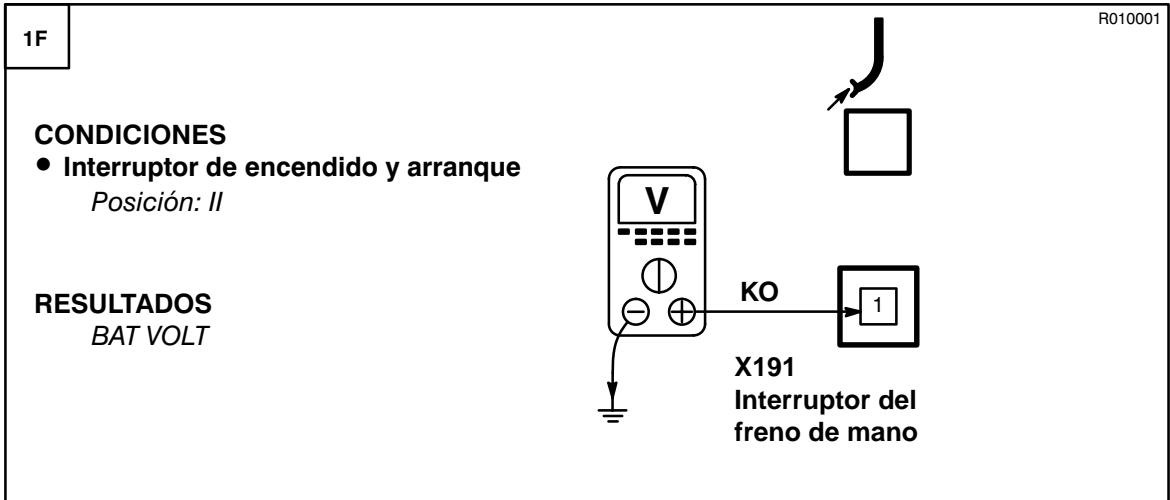
- LGK Cable
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Interruptor de nivel de líquido de frenos

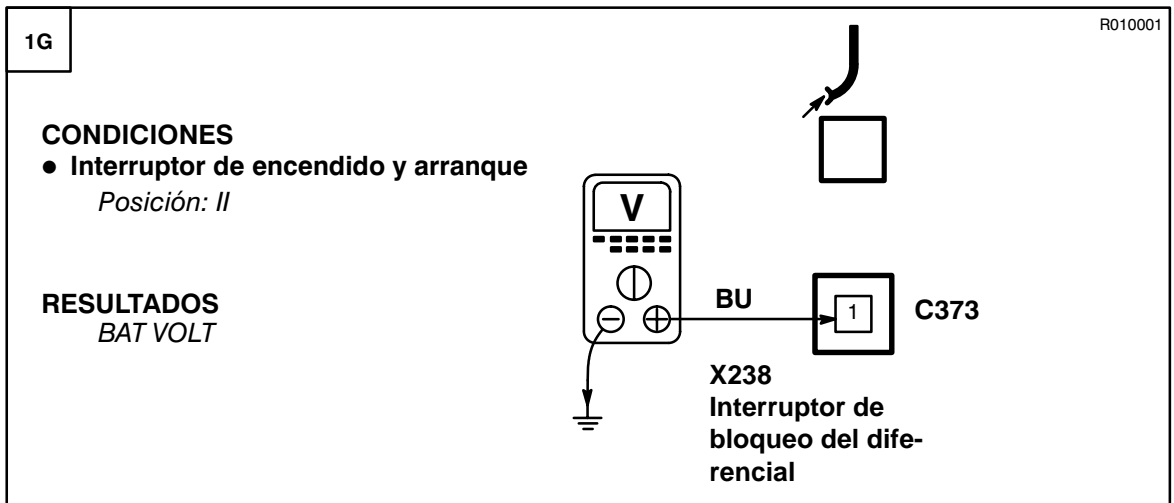
Prueba F



~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- KO Cable

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor del freno de mano

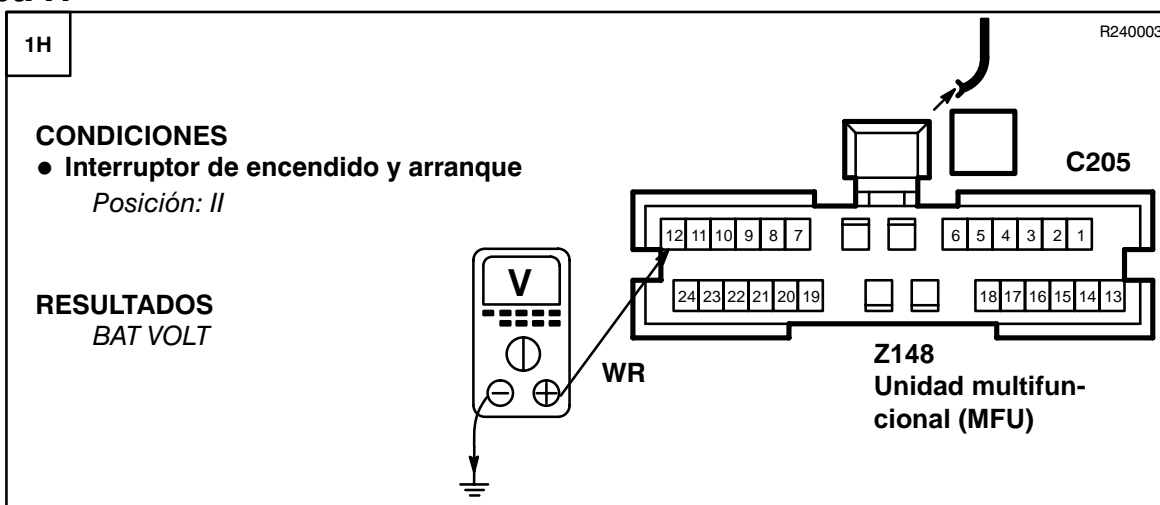
Prueba G



~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- LG Cable
- BO Cable
- BU Cable

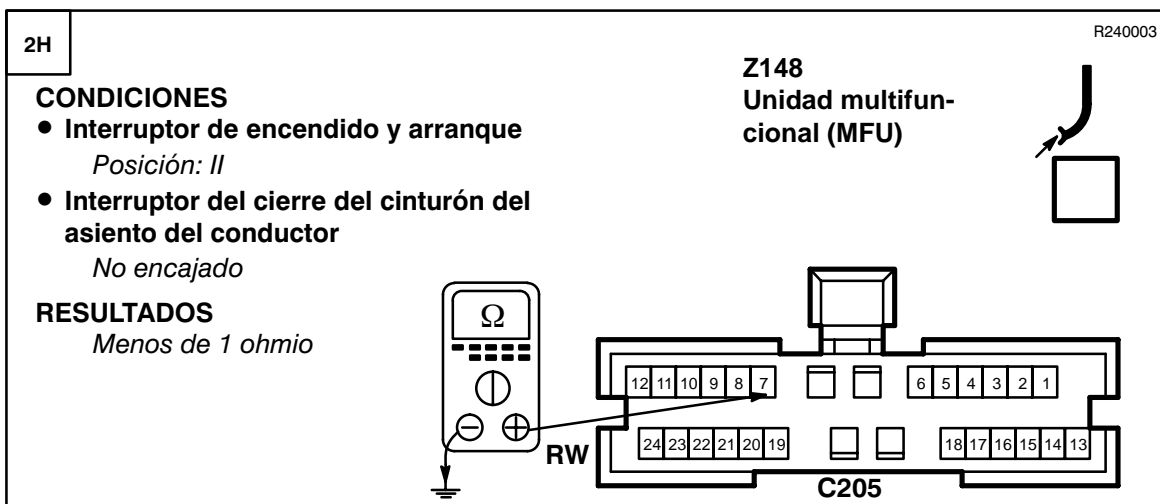
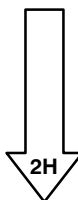
OK CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- Interruptor de bloqueo del diferencial

Prueba H



CAUSA DEL PROBLEMA

- WR Cable
- LG Cable
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- RW Cable
- B Cable
- Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad multifuncional (MFU)

Prueba I

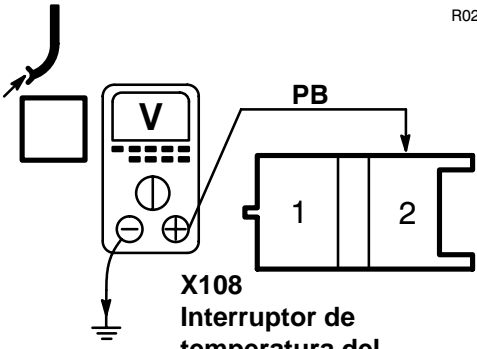
R020003

11

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT



X108
Interruptor de temperatura del aceite del cambio



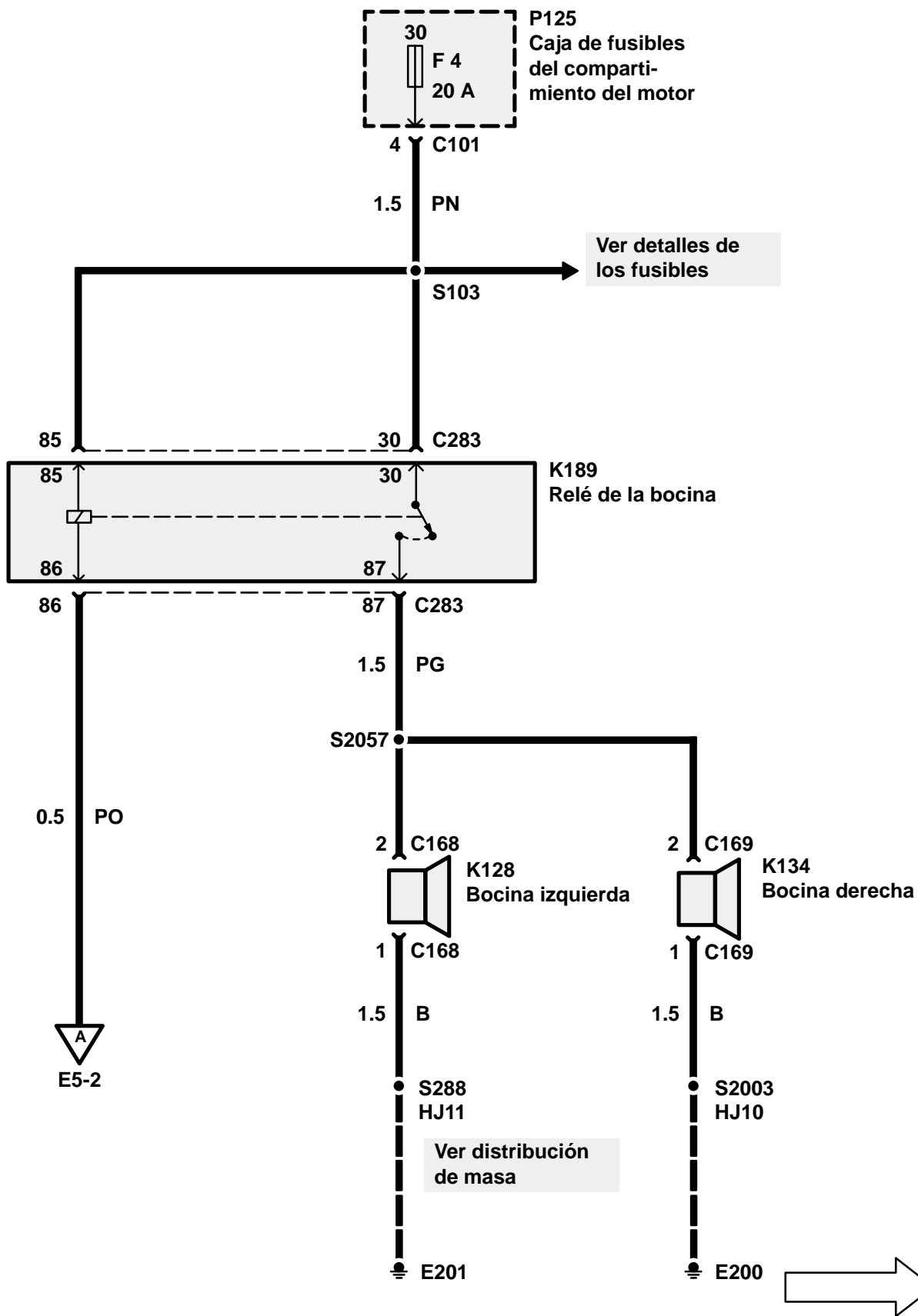
CAUSA DEL PROBLEMA

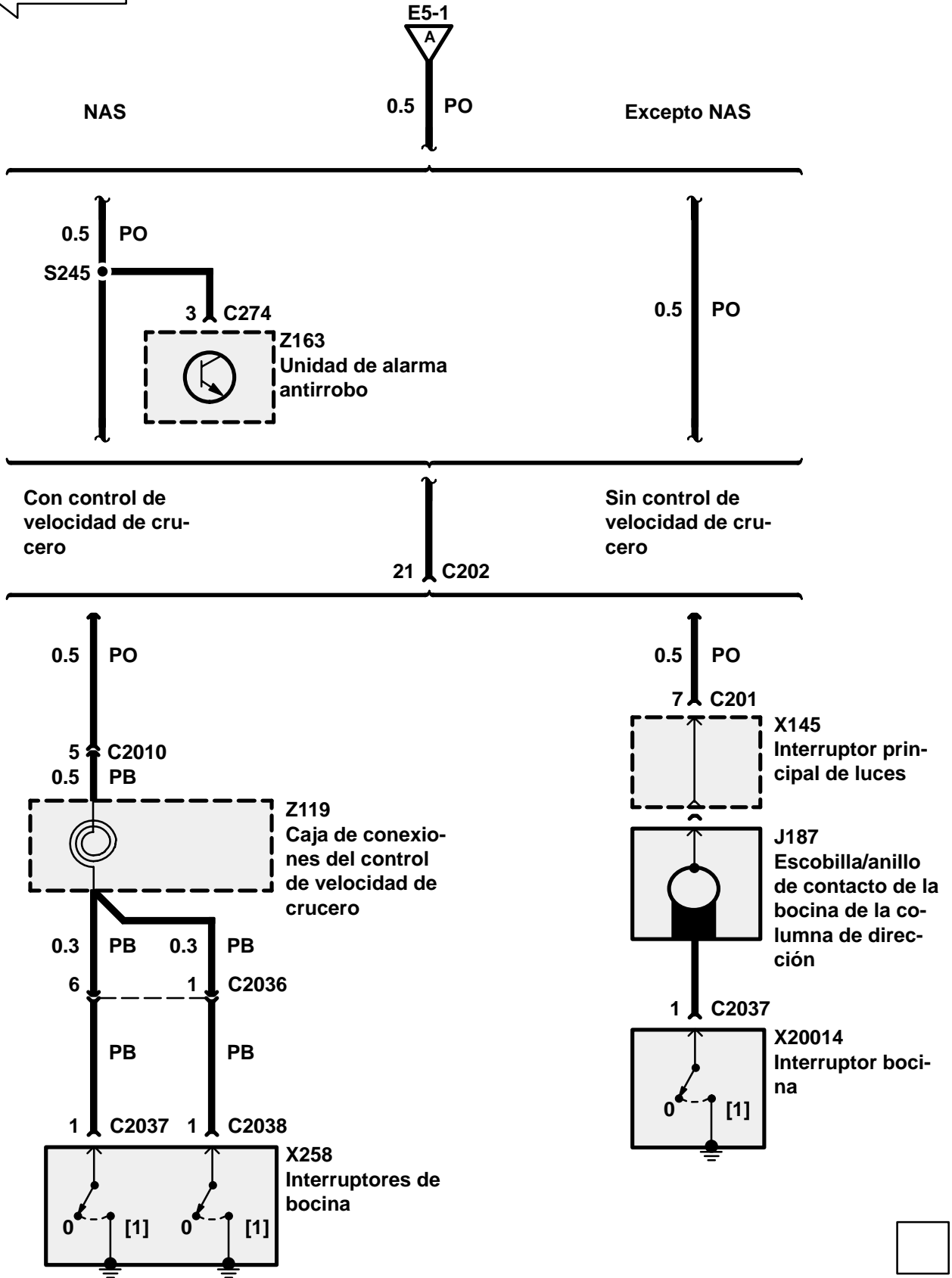
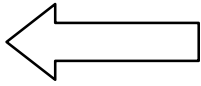
- BLG, PB Cable
- Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Interruptor de temperatura del aceite del cambio





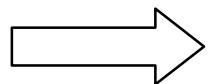
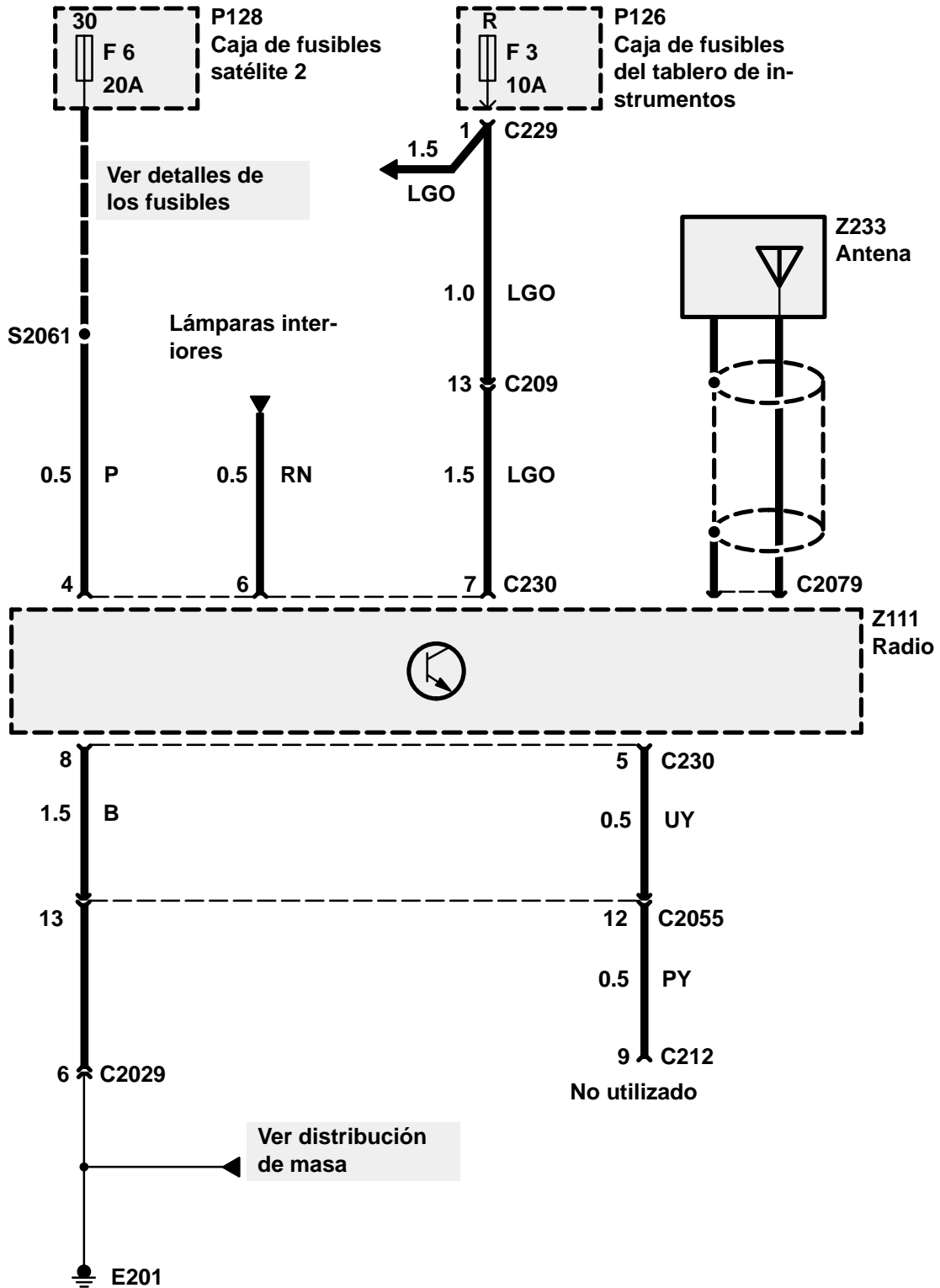
OPERACIÓN DE CIRCUITO

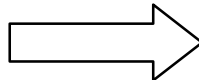
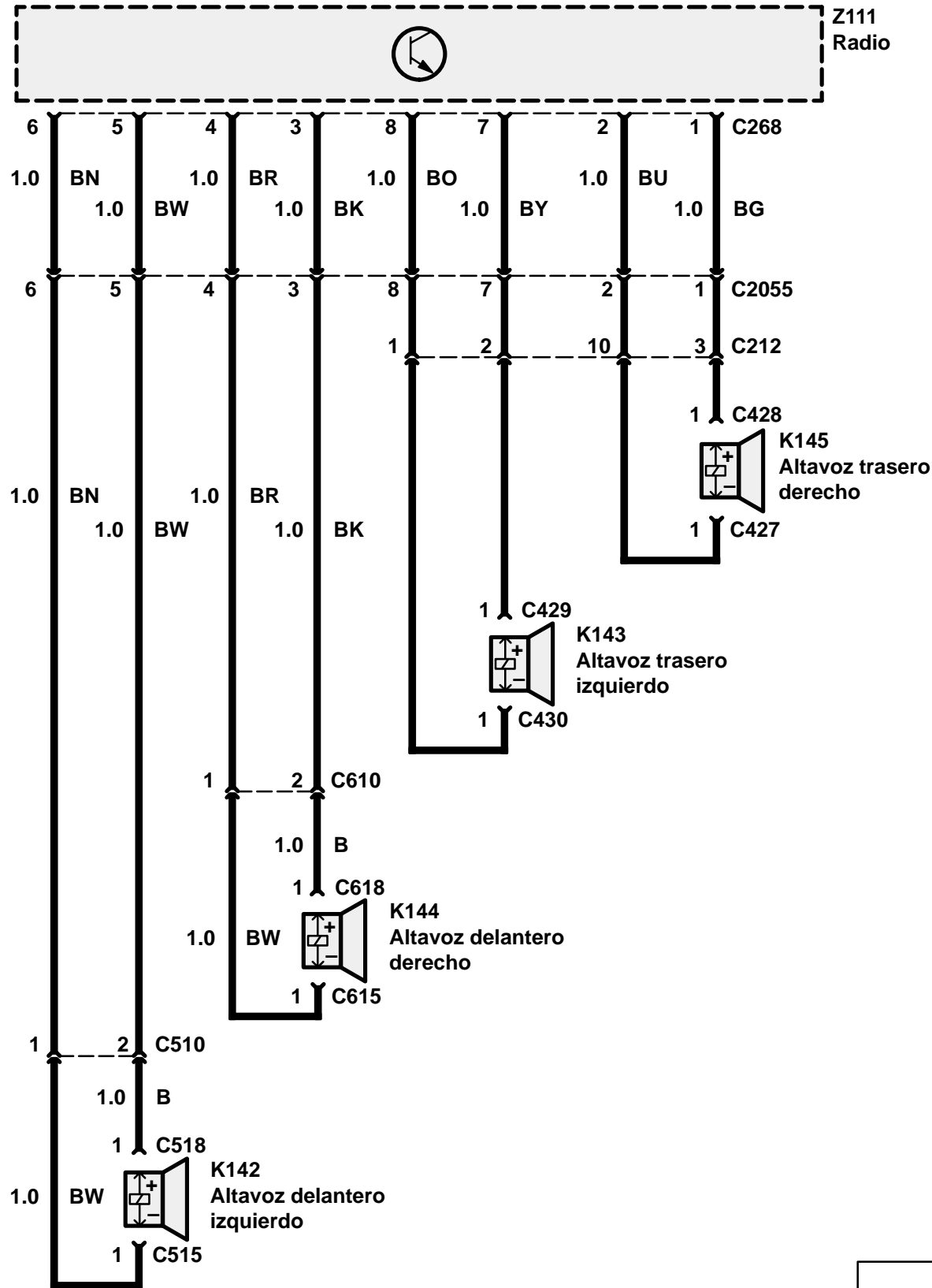
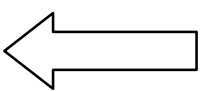
El nuevo sistema de audio se compone de una nueva unidad principal y en las ejecuciones de gama media/alta dispone además de un equipo de subgraves y un amplificador de subgraves. Las ejecuciones de gama media/alta disponen adicionalmente de un interruptor de banda de frecuencias, un interruptor de sintonización e interruptores de aumento y reducción de volumen situados en el salpicadero al lado del instrumento combinado.

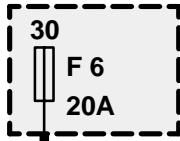
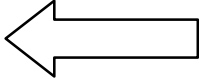
La unidad de control está equipada con un dispositivo antirrobo que desactivará la unidad al cortar la alimentación de batería. Siempre que se corte la alimentación de batería del equipo, se deberá introducir un código de seguridad para poder alimentar de nuevo la unidad. En todas las ejecuciones se equipa el sistema con dos altavoces delanteros y dos traseros.

La unidad de control es alimentada permanentemente con tensión de batería a través del conductor P. Además del sistema de alarma antirrobo, esta tensión de conserva la memoria de las emisoras preajustadas. Siempre que se corte la alimentación de batería del equipo, se deberá introducir el código antirrobo y programar de nuevo las emisoras preajustadas.

Estando el equipo de radio (Z111) y el encendido conectados, la señal de tensión que pasa por el conductor LGO a la unidad de mando 'despertará' la unidad. El equipo de radio (Z111) tocará, aparecerá el display VF y se iluminarán los botones de la unidad de control. Al conmutar las luces de estacionamiento o los faros, se reducirá la intensidad de iluminación del display VF. Estando las luces encendidas, se alimentará tensión en el conector 230 del borne 6 del equipo de radio (Z111) a través del fusible F8 de la caja de fusibles (P126), indicándole al equipo de radio que decuzca la iluminación del display.

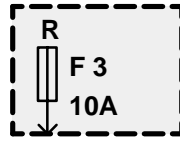






P128
Caja de fusibles
satélite 2

Ver detalles de
los fusibles



P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos

S2061

Lámparas inter-
iores

0.5 P

0.5 RN

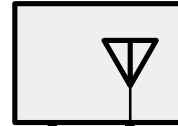


1.0 LGO

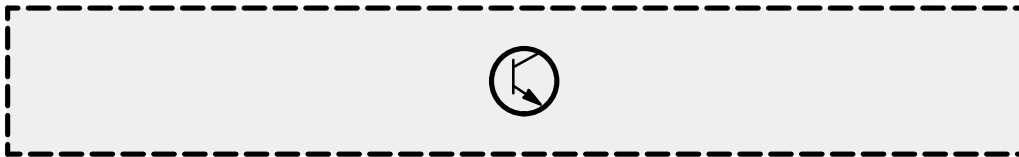
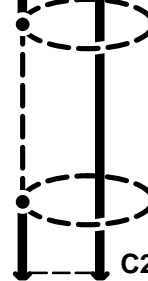
13 C209

1.5 LGO

7 C230



Z233
Antena



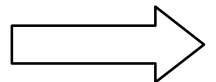
5 C230

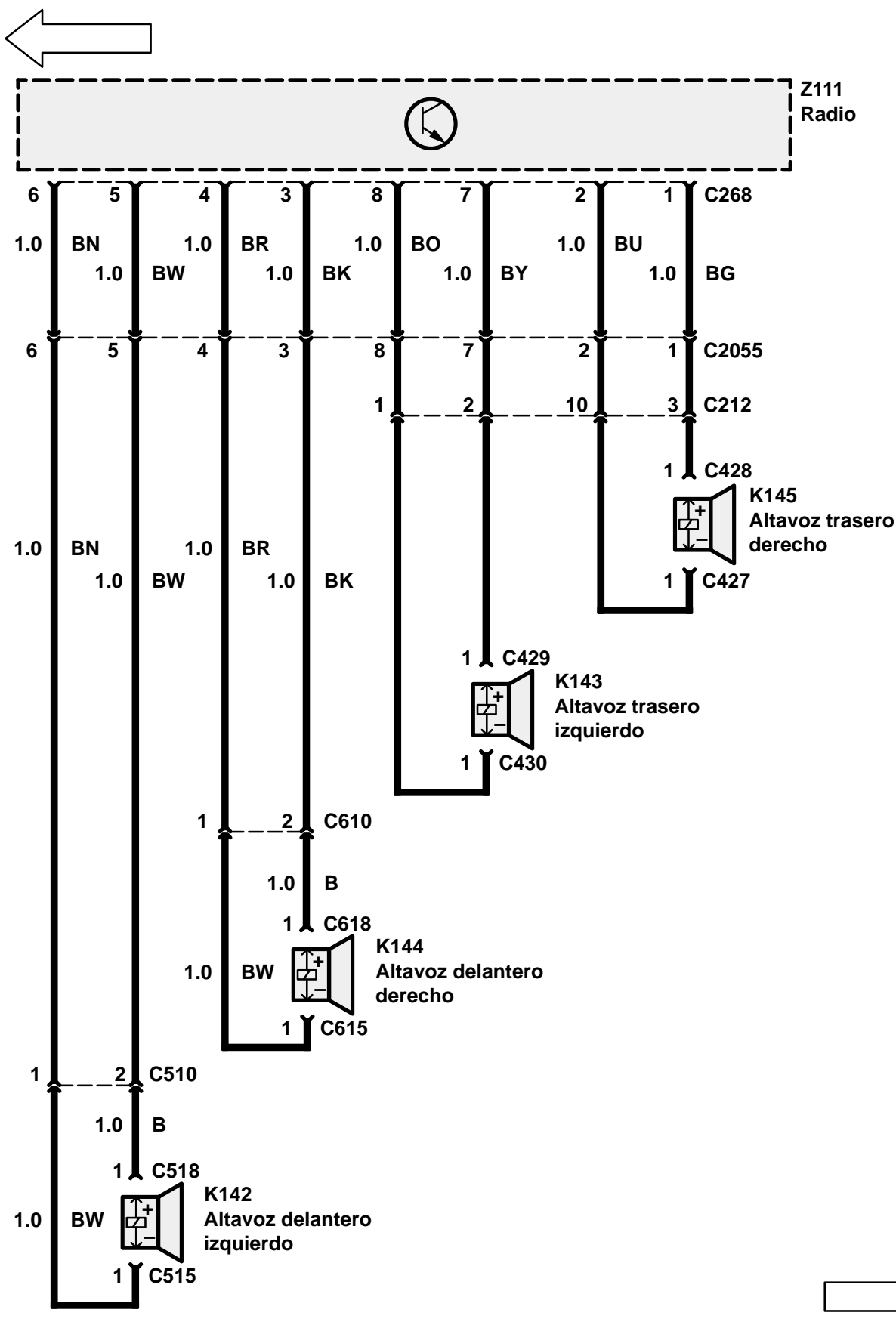
0.5 UY

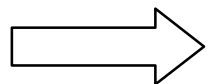
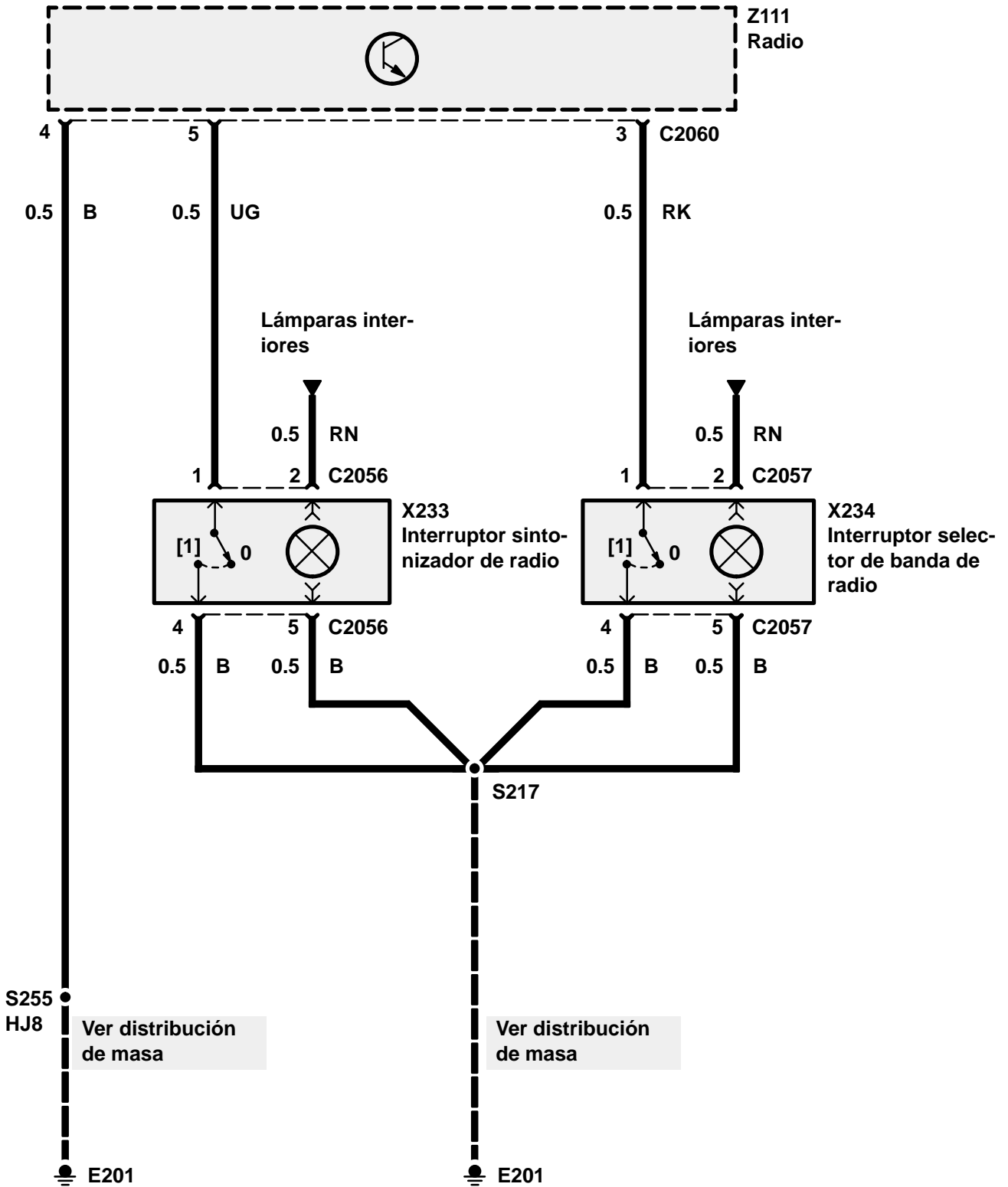
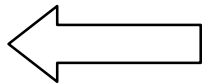
12 C2055

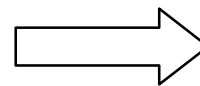
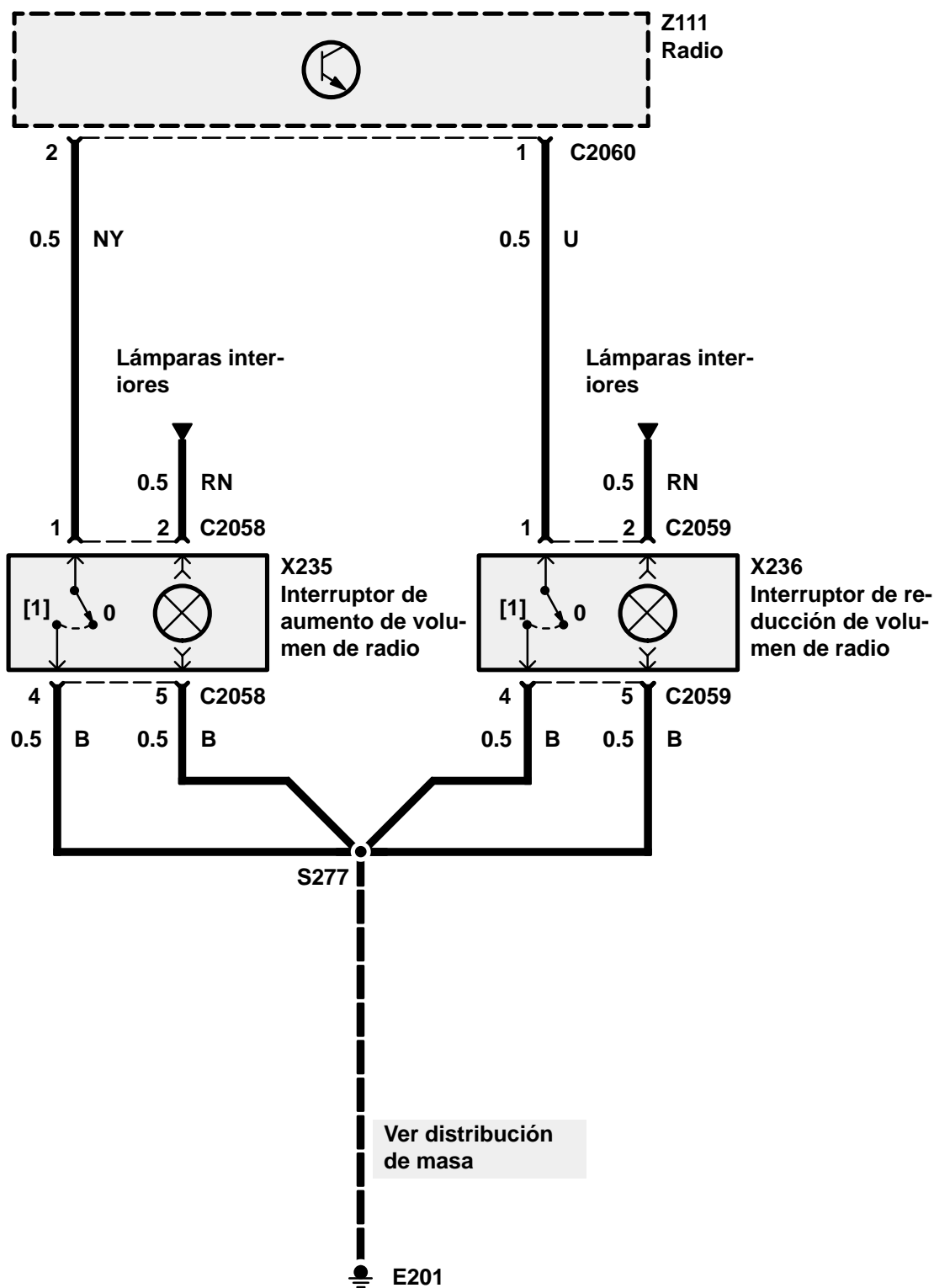
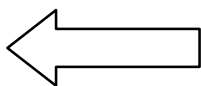
0.5 PY

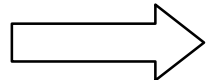
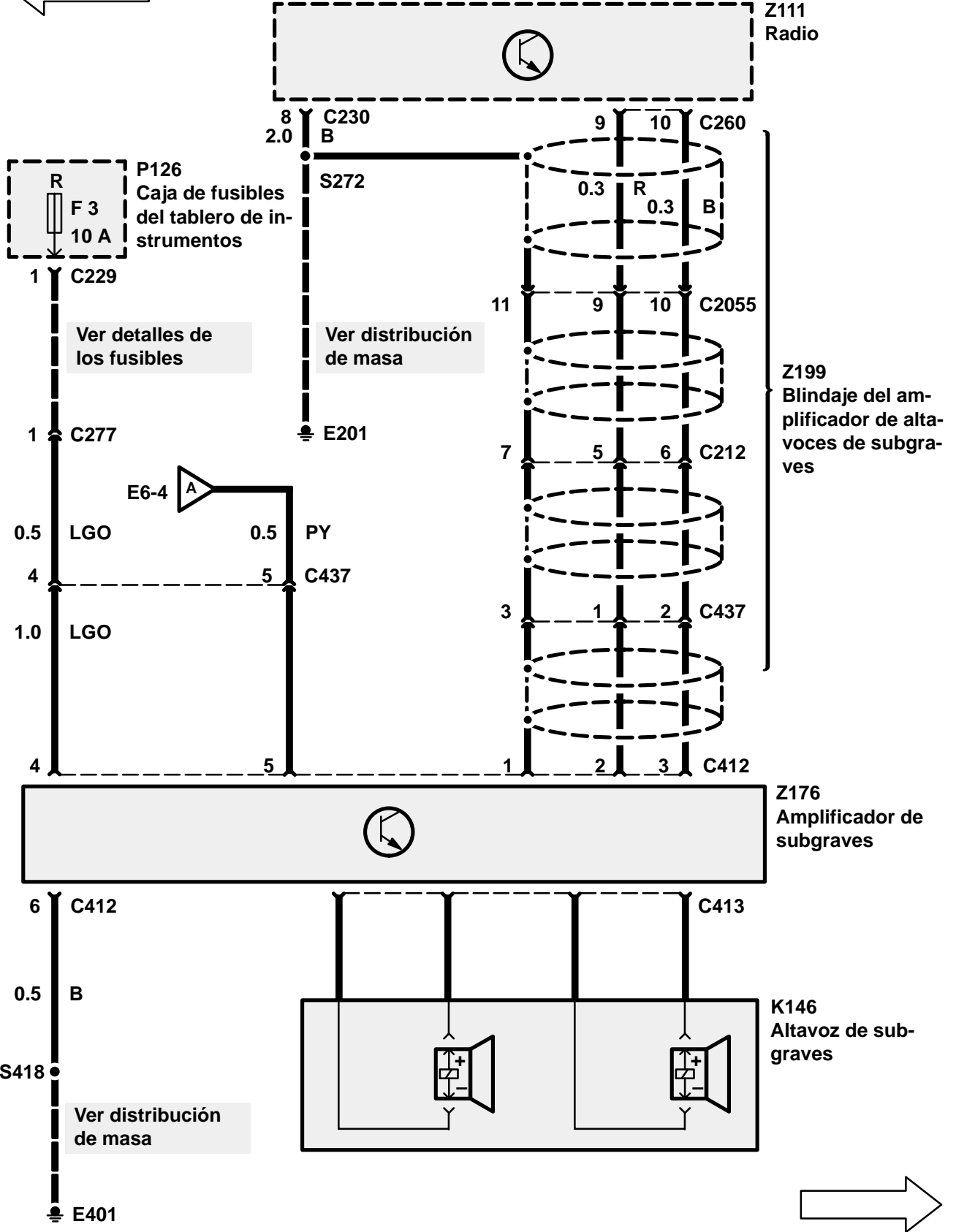
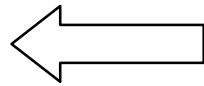
9 C212

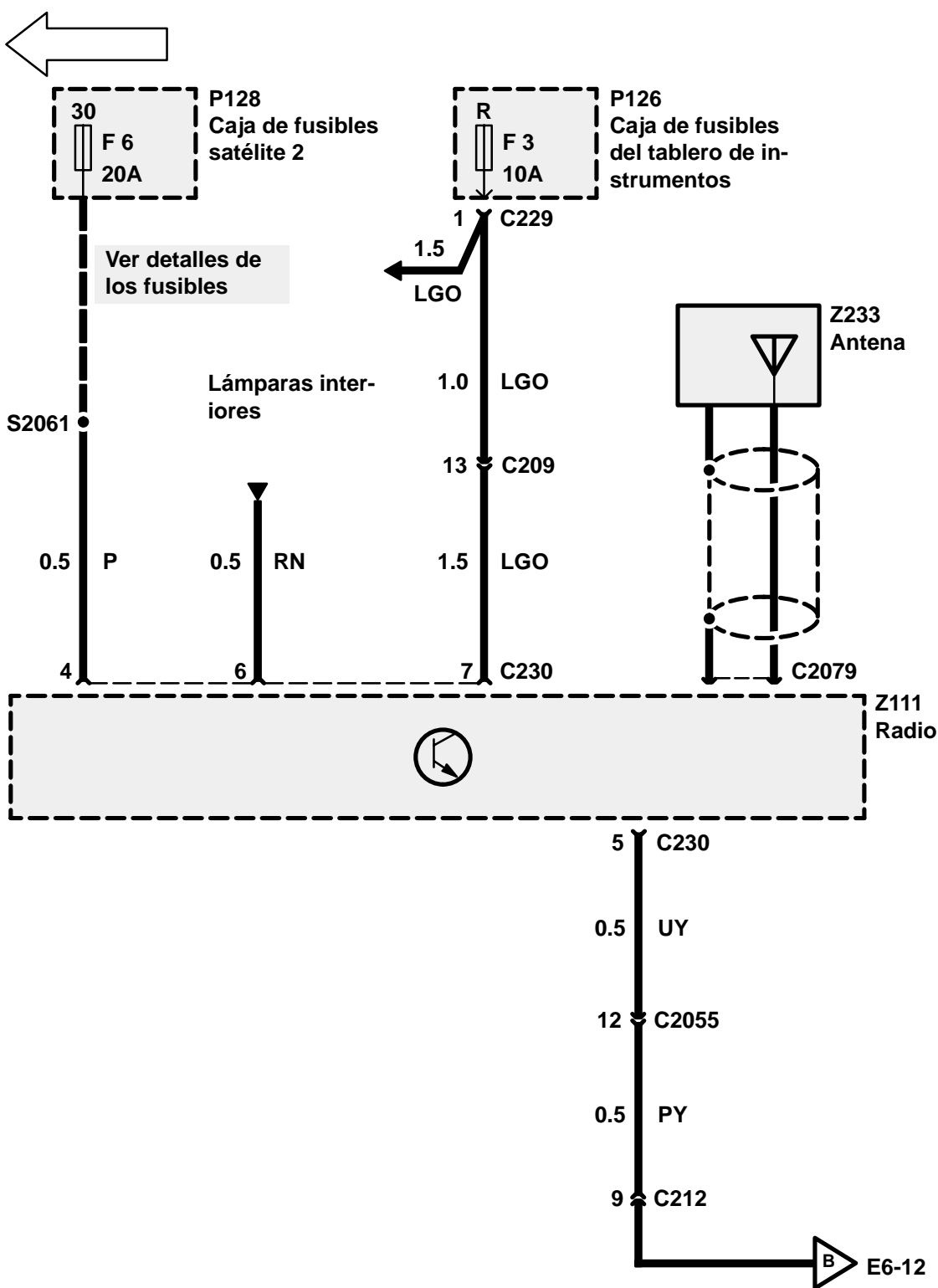


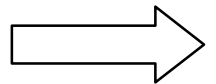
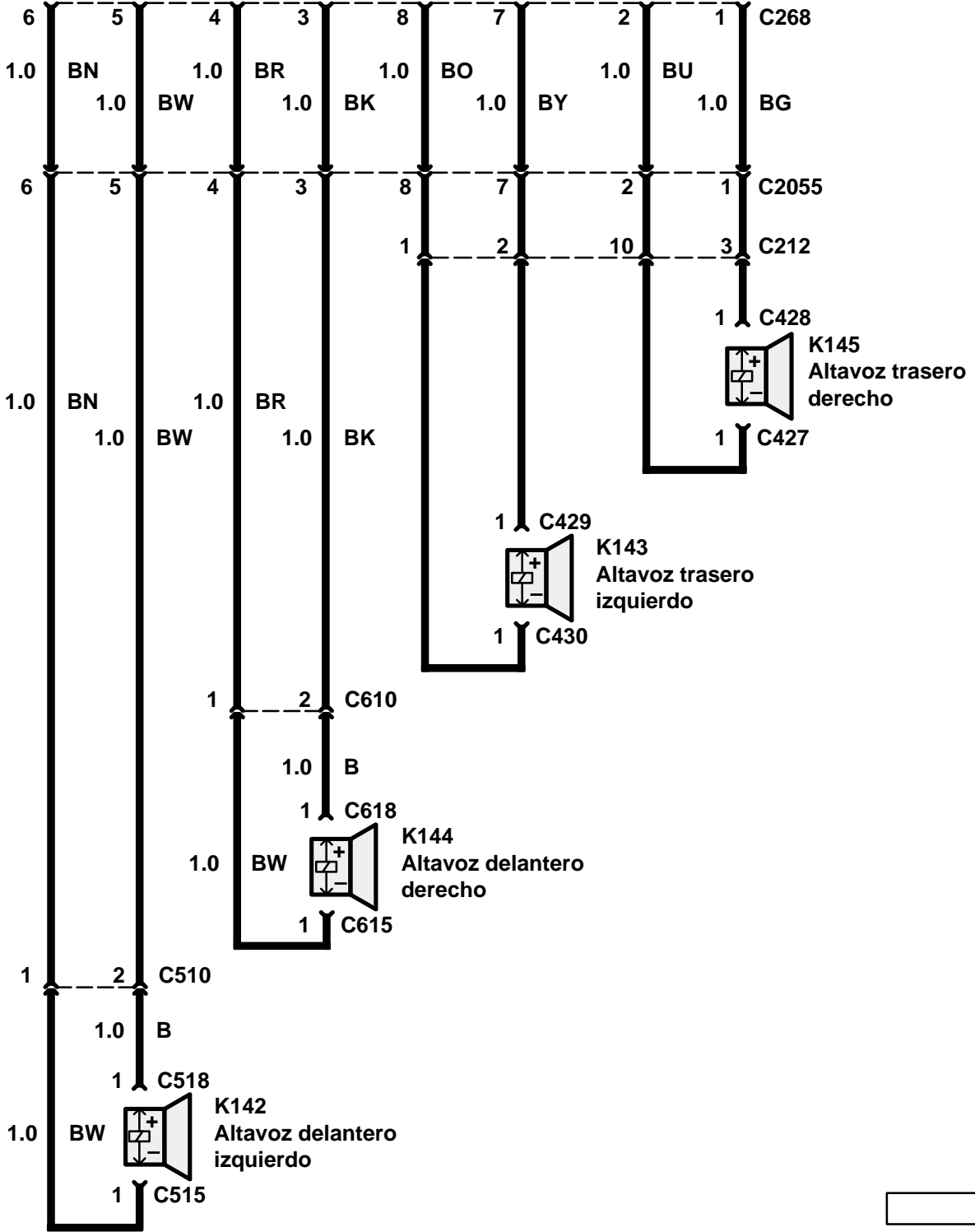
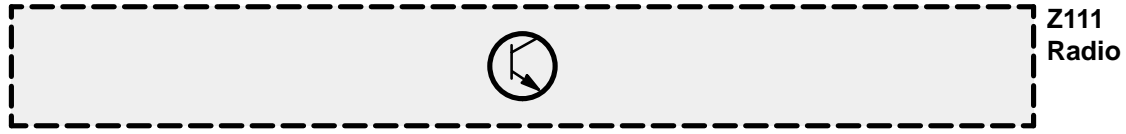
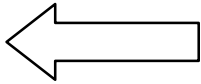


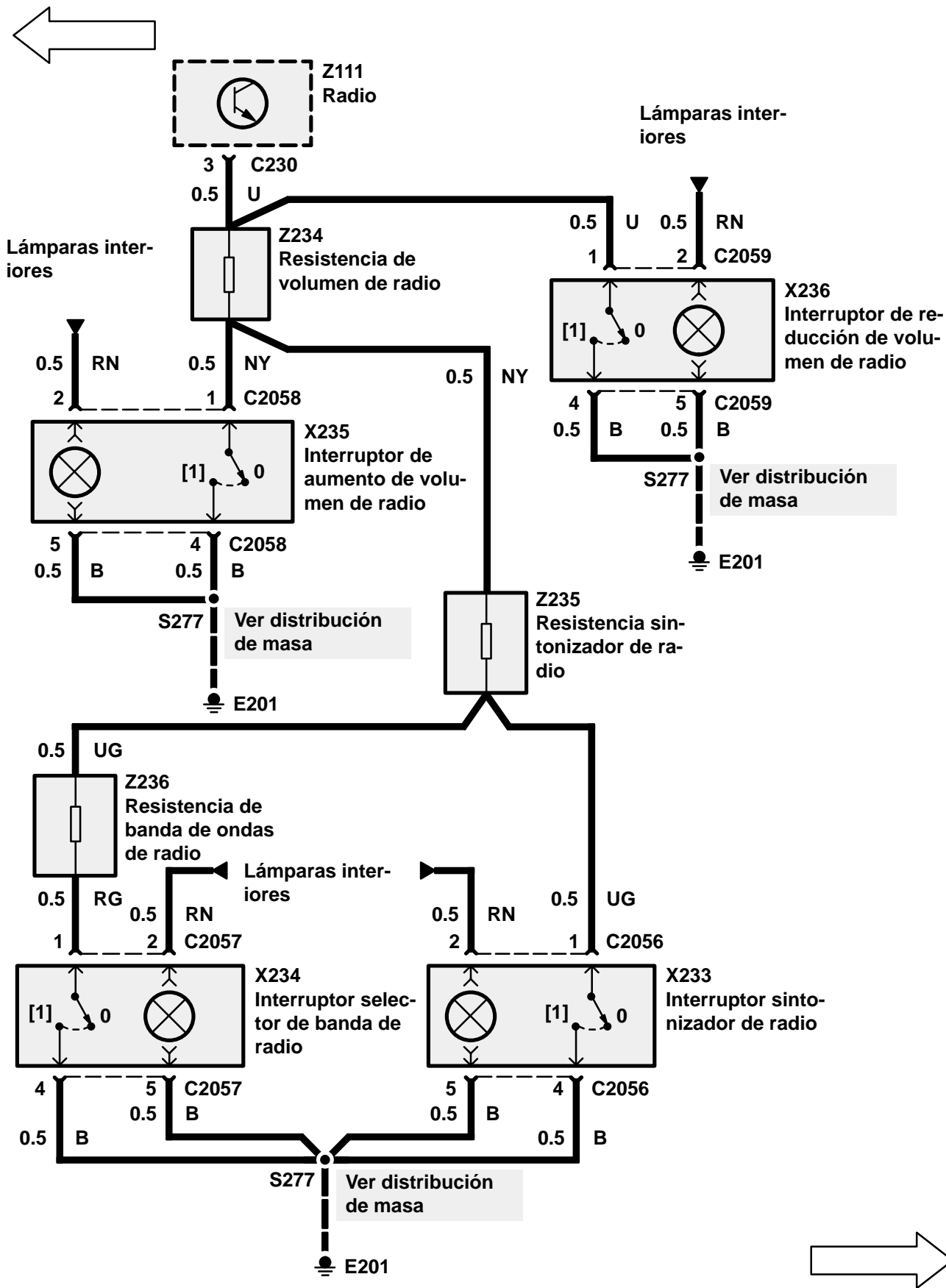






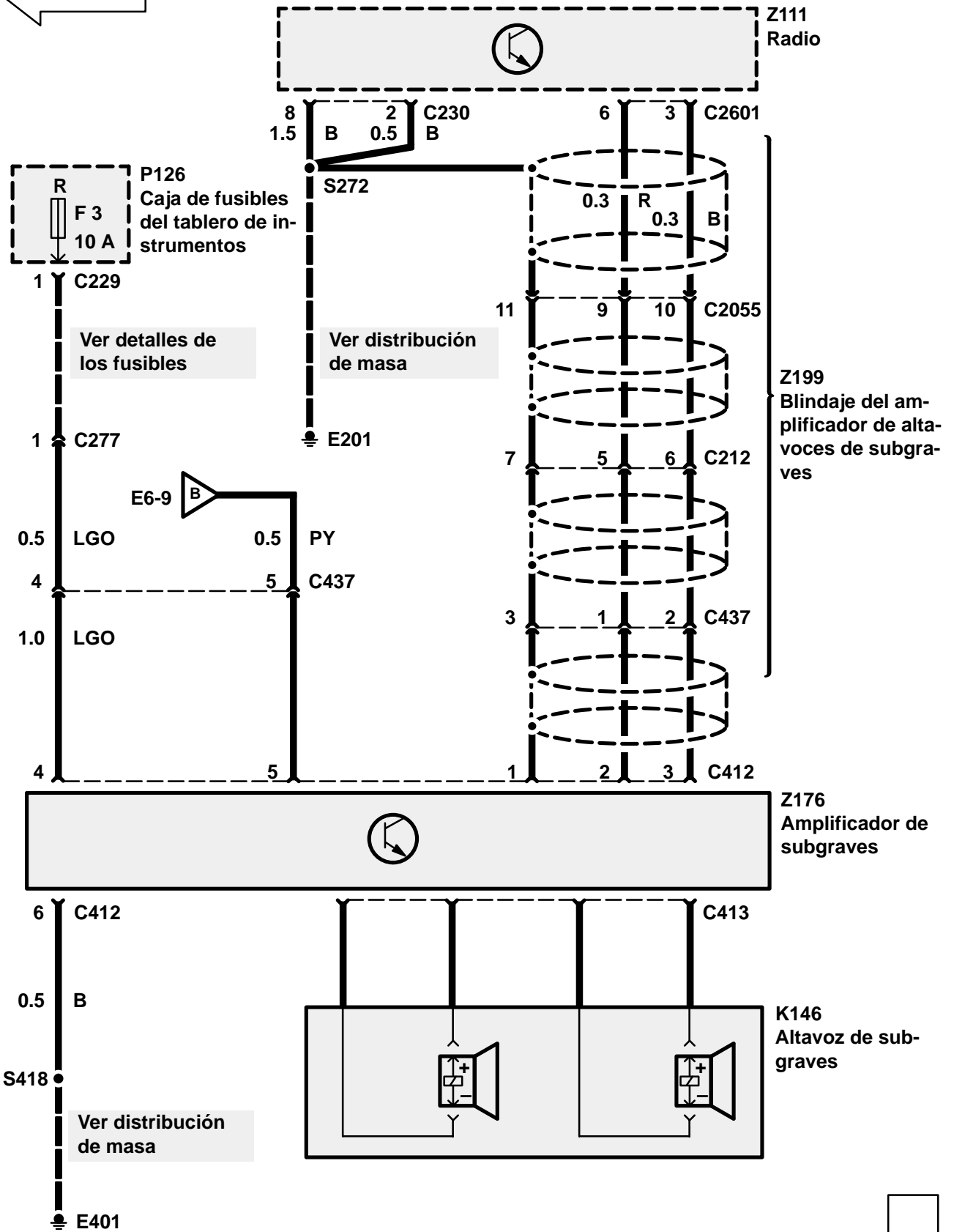
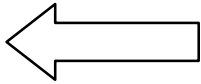






E6 ETM

DISCOVERY



INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

1. Compruebe el fusible F6 de la caja de fusibles satélite 2 (P128) y el fusible F3 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
2. Compruebe si los conectores y el cable coaxial del equipo de radio (Z111) están fijos y correctamente conectados.
3. Para el diagnóstico de sonido del equipo de radio (Z111) debe sacar el vehículo al aire libre para obtener señales más potentes. Cierre el capó y aléjese de edificios metálicos u otras fuentes de interferencias de radio.
4. Si el ruido de radio (Z111) es demasiado fuerte estando accesorios conectados, debe instalar un capacitor de supresión de ruido de radio en el conductor de potencia del accesorio.
5. Si el ruido de radio (Z111) es permanentemente demasiado fuerte, debe comprobar el cableado de la antena. Si está en orden, debe comprobar las bujías, el cableado de las bujías y el cableado cerca del sistema de encendido que puede transmitir ruidos perturbadores al cableado del equipo de radio (Z111).
6. Si no funciona únicamente el cambiador CD (Z114), debe comprobar la alimentación, la masa, y el cable DIN. Si está en orden, debe comprobar el equipo de radio y el cambiador CD.
7. Si el equipo de radio (Z111) no está activado y se visualiza el 'código' en el display, debe seguir las instrucciones indicadas abajo.
8. Si el equipo de radio escanea todas las frecuencias estando en el modo de búsqueda y si la mayoría de las emisoras presentan un silbido, debe reemplazar la antena por una antena de buena calidad. Si el funcionamiento sigue siendo inadecuado, debe reemplazar el equipo de radio.

Instrucciones de código de seguridad

1. Averigüe el código de seguridad de 5 dígitos del propietario o del fabricante del vehículo.
2. Introduzca el código utilizando los botones selectores del equipo de radio.

NOTA: Si no se introduce el código correcto en tres intentos subsiguientes, el equipo de radio (Z111) no admitirá otra entrada hasta que éste no haya estado encendido durante 1 hora con el contacto de encendido puesto.

NOTA: Al introducir el código, debe asegurarse de introducir la completa secuencia del código de 5 dígitos aunque se haya confundido. Por ejemplo, si la secuencia del código actual es 43215 y si ha introducido erróneamente 42 en vez de 43, debe seguir con la entrada de la secuencia del código 215 para completar la entrada. En ese caso se escuchará un sonido agudo, el 'código' aún será visualizado y el equipo de radio no funcionará. Introduzca el correcto código 43215 para que funcione el equipo de radio.

NOTA: Al escuchar una señal acústica aguda al introducir el código, debe INTERRUMPIR la operación inmediatamente. Introduzca el código nuevamente, comenzando con el primer número del código de 5 dígitos.

NOTE: Si se toca un botón involuntariamente estando el encendido desconectado, se escuchará un sonido de advertencia. Conecte el encendido para interrumpir el sonido.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el equipo de radio (Z111) no funciona en los vehículos equipados con radios Low Line, ejecute el test A.
2. Si el equipo de radio (Z111) no funciona en los vehículos equipados con radios Mid Line, ejecute el test B.
3. Si el equipo de radio (Z111) no funciona en los vehículos equipados con radios High Line, ejecute el test C.
4. Si el display VF no reduce la intensidad de iluminación estando los faros o las luces de estacionamiento encendidos, ejecute el test D.
5. Si uno o más altavoces no funcionan, ejecute el test E.
6. Si el sistema de subgraves (K146) no funciona, ejecute el test F.
7. Si no funciona ninguno de los interruptores remotos de banda de frecuencias, sintonización, aumento de volumen, o reducción de volumen en el equipo de radio Mid Line, ejecute el test R.
8. Si el interruptor de banda de frecuencias de radio (X234) no funciona, ejecute el test J para los modelos Mid Line, y el test N para los modelos High Line.
9. Si el interruptor de sintonización de radio (X233) no funciona, ejecute el test K para los modelos Mid Line, y el test O para los modelos High Line.
10. Si el interruptor de aumento de volumen de radio (X235) no funciona, ejecute el test L para los modelos Mid Line, y el test P para los modelos High Line.
11. Si el interruptor de reducción de volumen de radio (X236) no funciona, ejecute el test M para los modelos Mid Line, y el test Q para los modelos High Line.

Prueba A

R080017

1A

Radio Low Line

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable
- LGO Cable
- F6 Fusible
- F3 Fusible
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Radio

Prueba B

R080017

1B

Radio Mid Line

CONDICIONES

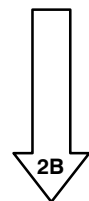
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

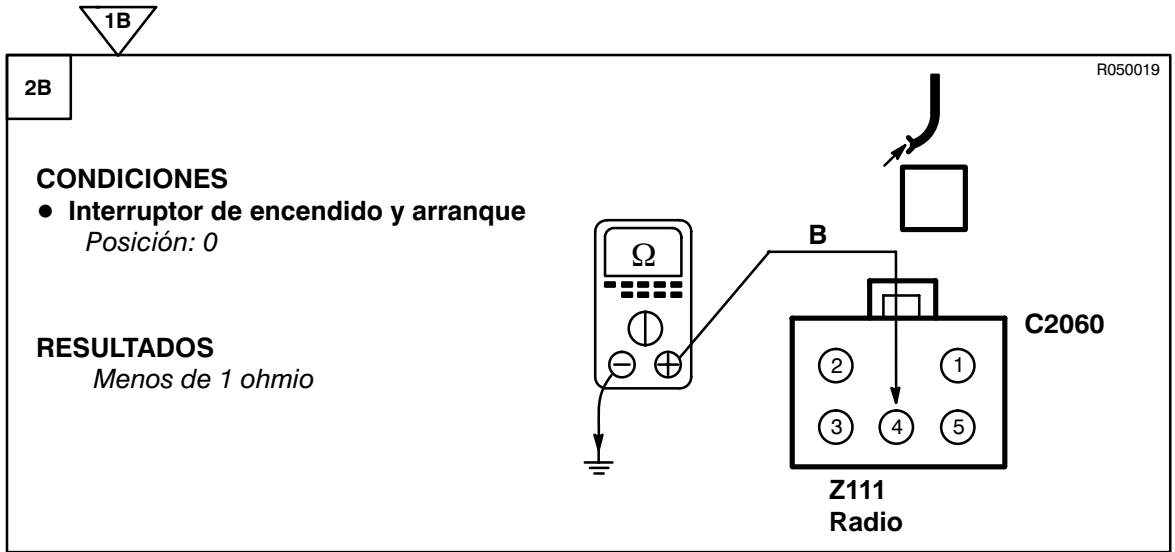
RESULTADOS
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable
- F6 Fusible
- F3 Fusible
- B Cable
- LGO Cable



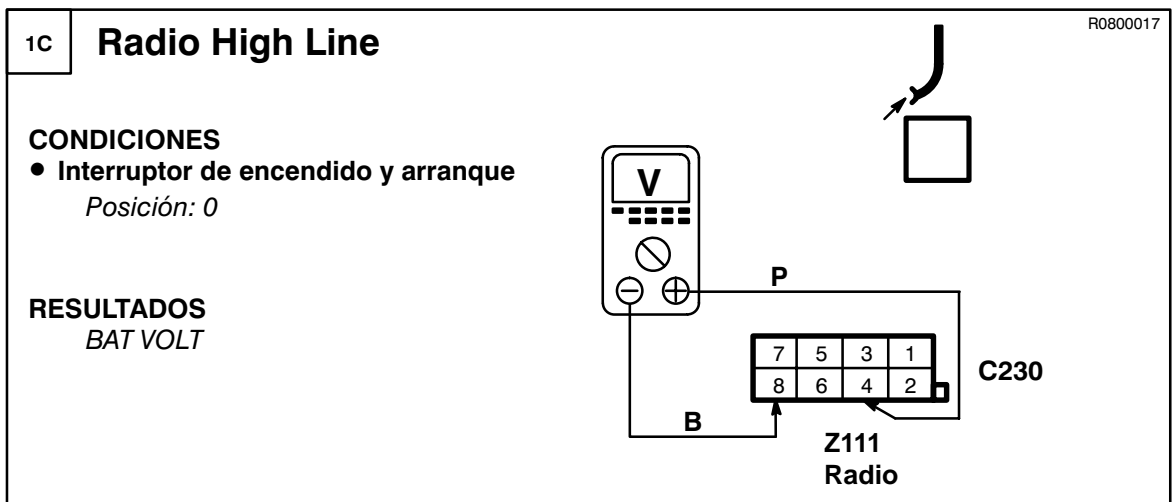


CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable

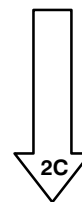


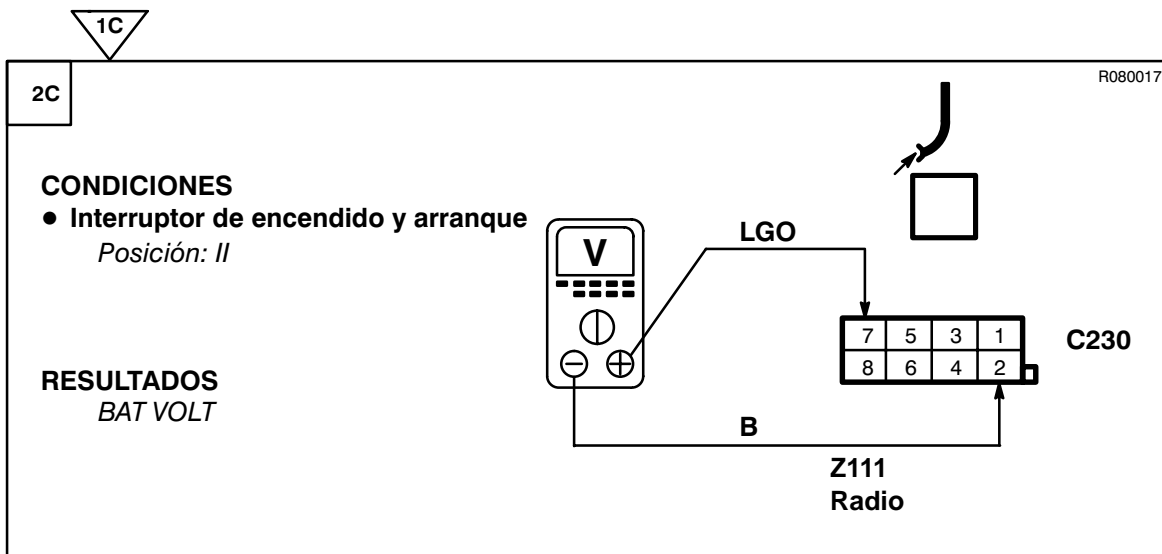
CAUSA DEL PROBLEMA
- Radio

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA
- P Cable
- F6 Fusible
- B Cable





CAUSA DEL PROBLEMA

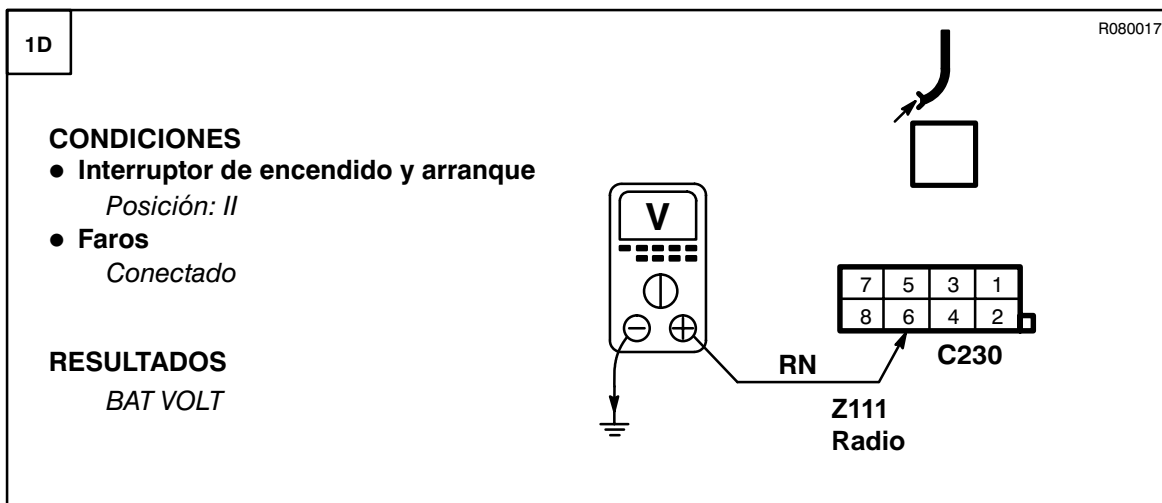
- LGO Cable
- F3 Fusible
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Radio

Prueba D



CAUSA DEL PROBLEMA

- RN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Radio

Prueba E

R010001

1E

CONDICIONES

- Conecte durante menos de 1 segundo

RESULTADOS

El altavoz hace estallidos

J2120
Altavoces



CAUSA DEL PROBLEMA
- Altavoces



CAUSA DEL PROBLEMA
- Cableado de los altavoces
- Radio

Prueba F

R060012

1F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: I

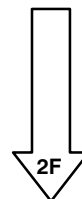
RESULTADOS

BAT VOLT

Z176
Amplificador de subgraves



CAUSA DEL PROBLEMA
- LGO Cable
- B Cable



1F

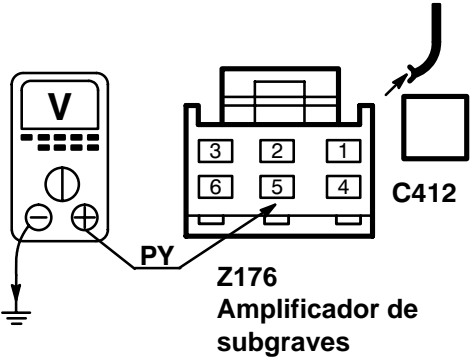
2F

R060012

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Radio
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

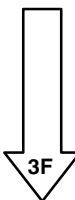


Z176
Amplificador de subgraves



CAUSA DEL PROBLEMA

- UY Cable
- PY Cable
- Radio



3F

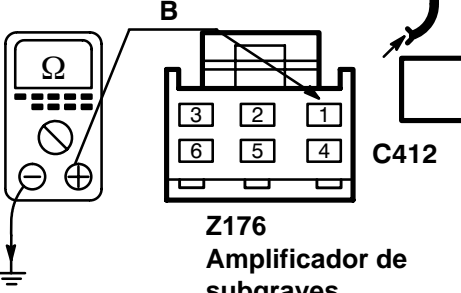
3F

R060012

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z176
Amplificador de subgraves



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



R060012

3F

4F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Radio
Desconectado

RESULTADOS

Más de 10K ohmios

Z176
Amplificador de subgraves

C412



CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- B Cable



**RADIO MID LINE
VAYA A PRUEBA G
RADIO HIGH LINE
VAYA A PRUEBA H**

Prueba G

R100011

1G **Radio Mid Line** R060012

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

0 Ω

Z111
Radio

C260

Z176
Amplificador de subgraves

C412



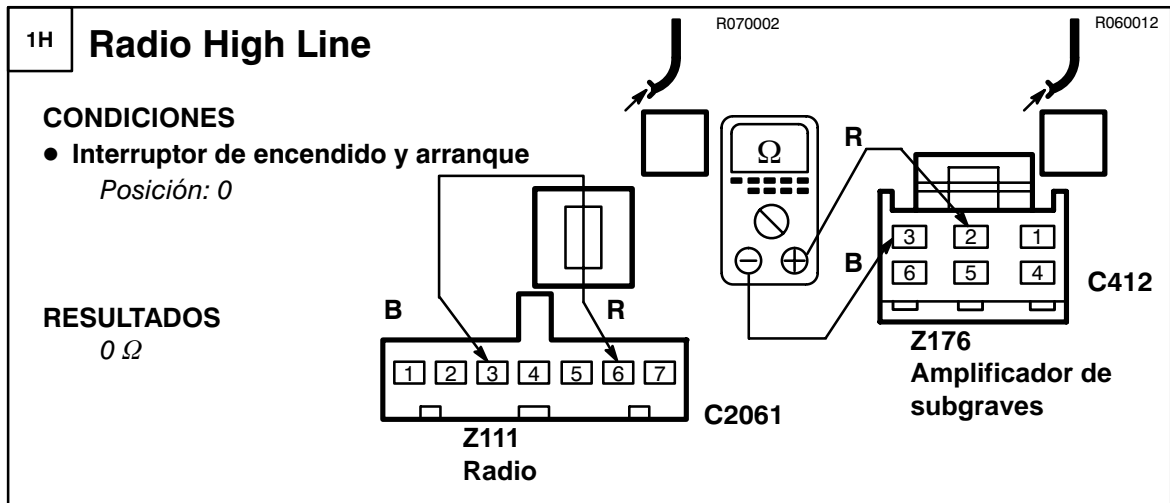
CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- B Cable



VAYA A PRUEBA I

Prueba H



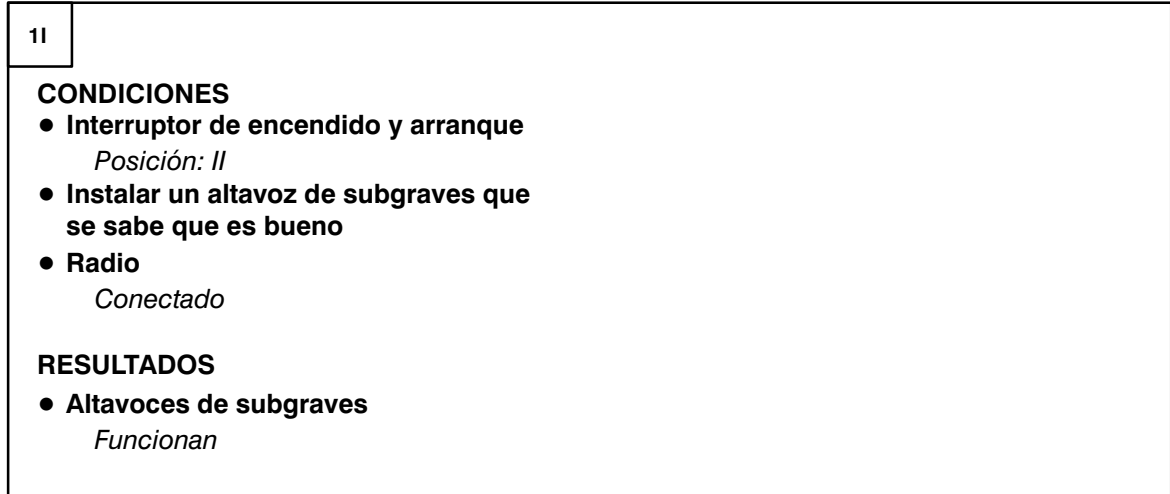
CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- B Cable



VAYA A PRUEBA I

Prueba I



CAUSA DEL PROBLEMA

- Amplificador de subgraves
- Radio
- Cableado de los altavoces de subgraves



CAUSA DEL PROBLEMA

- Altavoz de subgraves

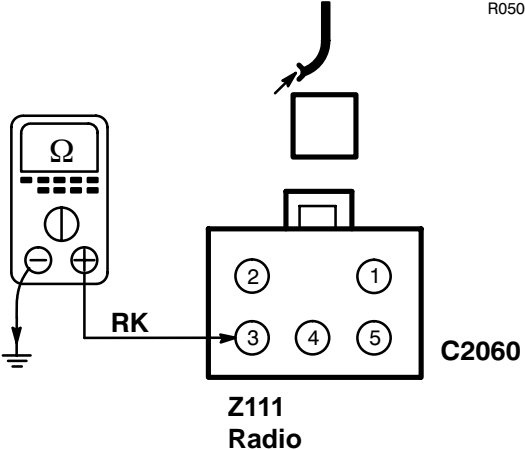
Prueba J

1J Radio Mid Line R050019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector de banda de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio


**CAUSA DEL PROBLEMA**

- RK Cable
- B Cable
- Interruptor selector de banda de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio

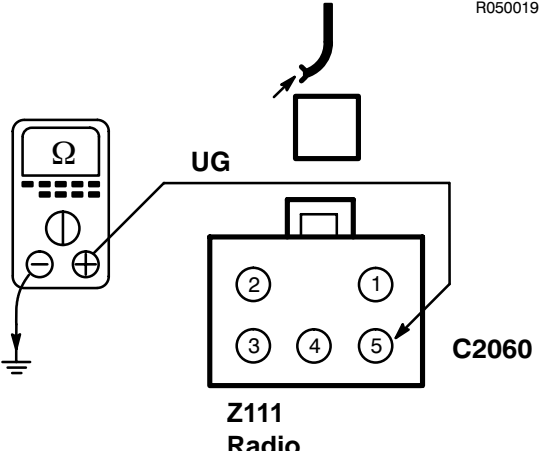
Prueba K

1K Radio Mid Line R050019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor sintonizador de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio


**CAUSA DEL PROBLEMA**

- UG Cable
- B Cable
- Interruptor sintonizador de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio

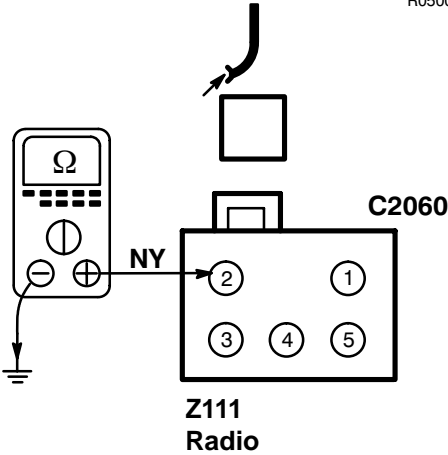
Prueba L

1L Radio Mid Line R050019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de aumento de volumen de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio


**CAUSA DEL PROBLEMA**

- NY Cable
- B Cable
- Interruptor de aumento de volumen de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio

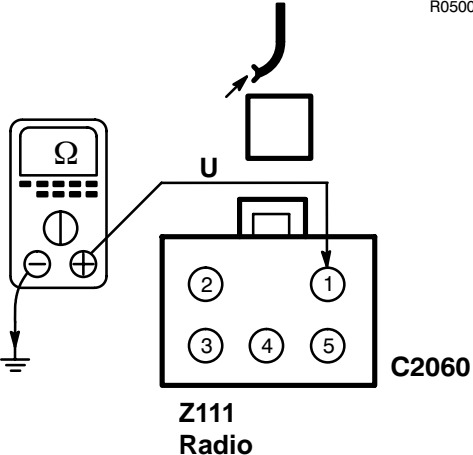
Prueba M

1M Radio Mid Line R050019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de reducción de volumen de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio


**CAUSA DEL PROBLEMA**

- U Cable
- B Cable
- Interruptor de reducción de volumen de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio

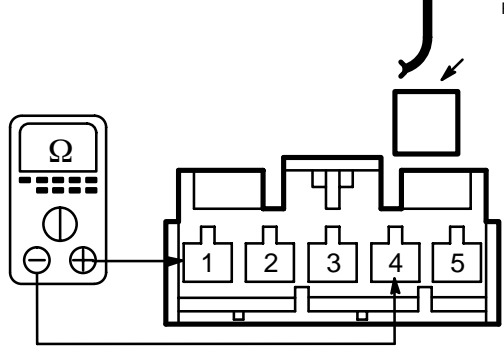
Prueba N

1N Radio High Line R050002.02

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector de banda de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X234
Interruptor selector de banda de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Interruptor selector de banda de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Resistencia de banda de ondas de radio
- Resistencia sintonizador de radio
- Resistencia de volumen de radio
- RG, UG, NY, U, B Cable
- Radio

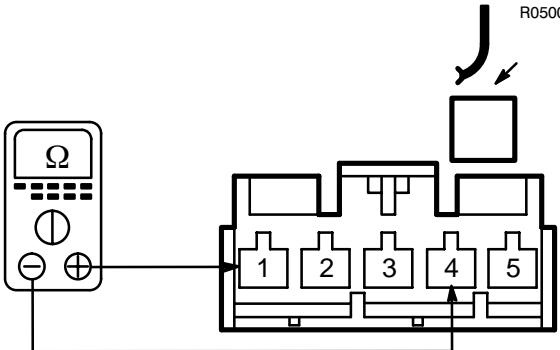
Prueba O

1O Radio High Line R050002.02

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor sintonizador de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X233
Interruptor sintonizador de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Interruptor sintonizador de radio

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Resistencia sintonizador de radio
- Resistencia de volumen de radio
- UG, NY, U, B Cable
- Radio

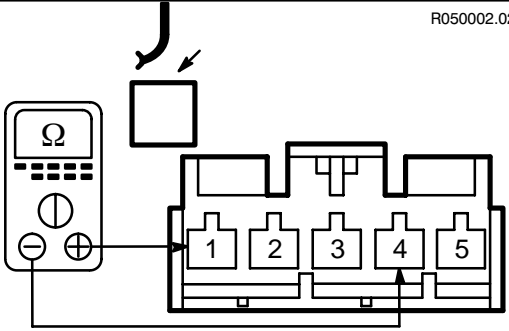
Prueba P

1P Radio High Line R050002.02

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de aumento de volumen de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X235
Interruptor de aumento de volumen de radio



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de aumento de volumen de radio



CAUSA DEL PROBLEMA

- Radio
- NY, U, B Cable
- Resistencia de volumen de radio

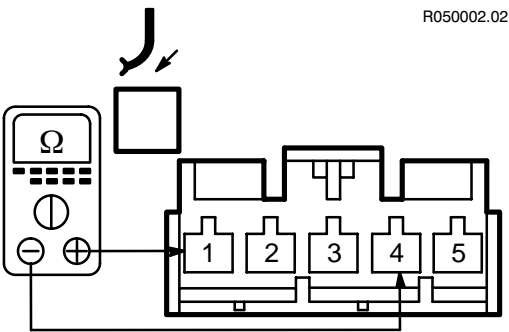
Prueba Q

1Q Radio High Line R050002.02

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de reducción de volumen de radio
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X236
Interruptor de reducción de volumen de radio



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de reducción de volumen de radio



CAUSA DEL PROBLEMA

- U, B Cable
- Radio

Prueba R

1R Radio Mid Line

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

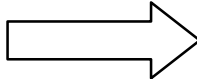
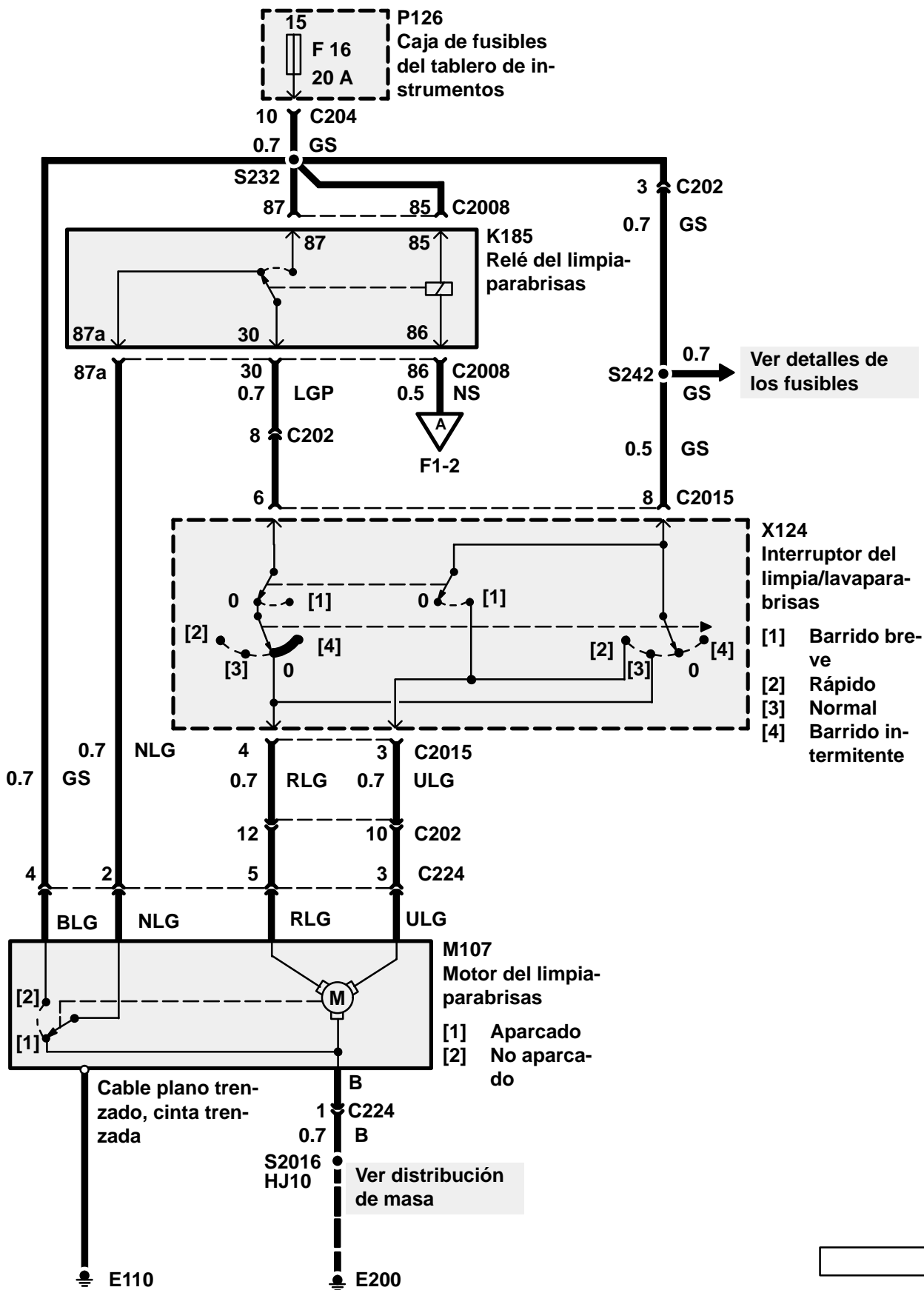
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

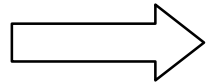
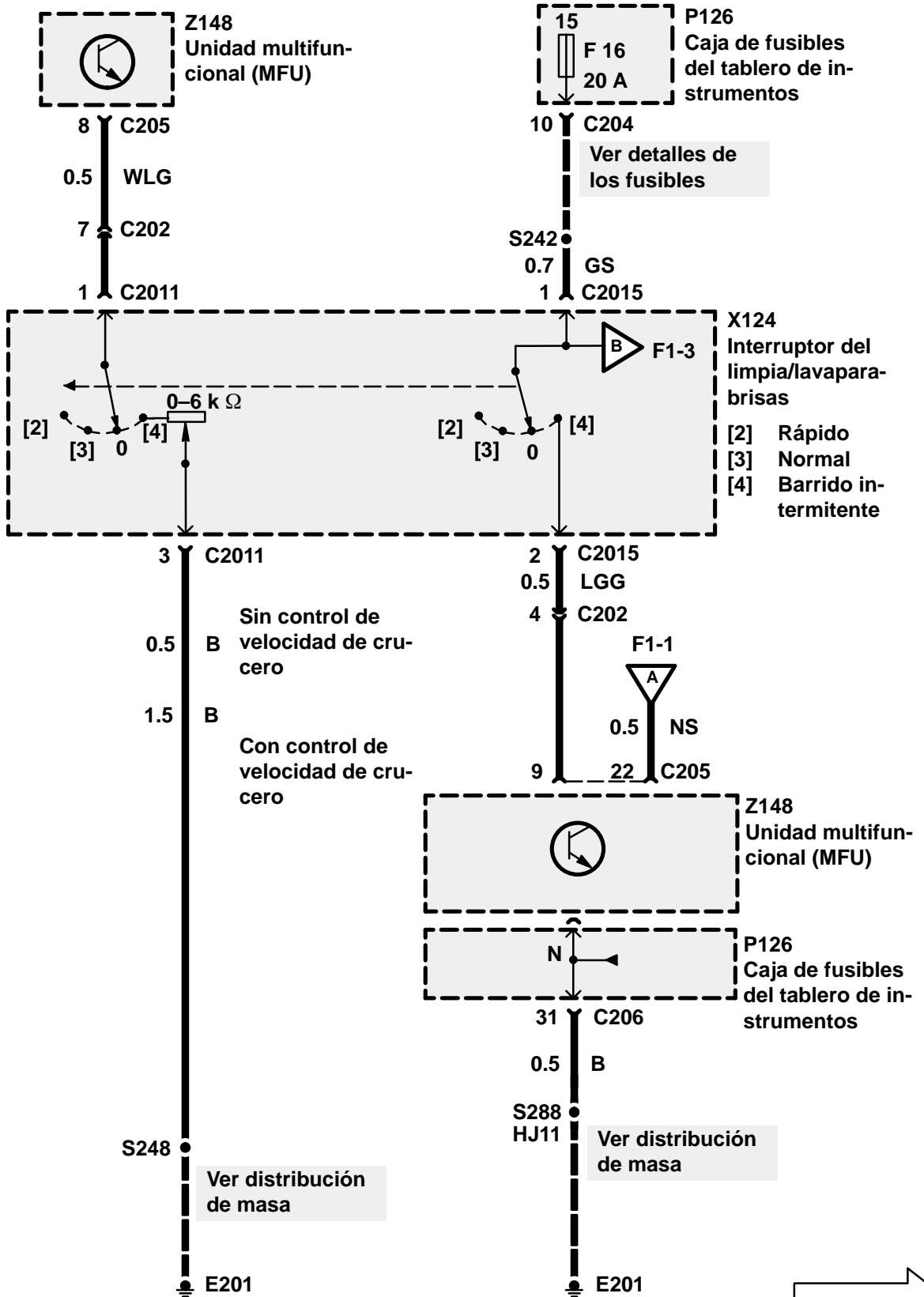
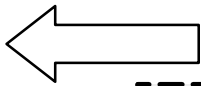


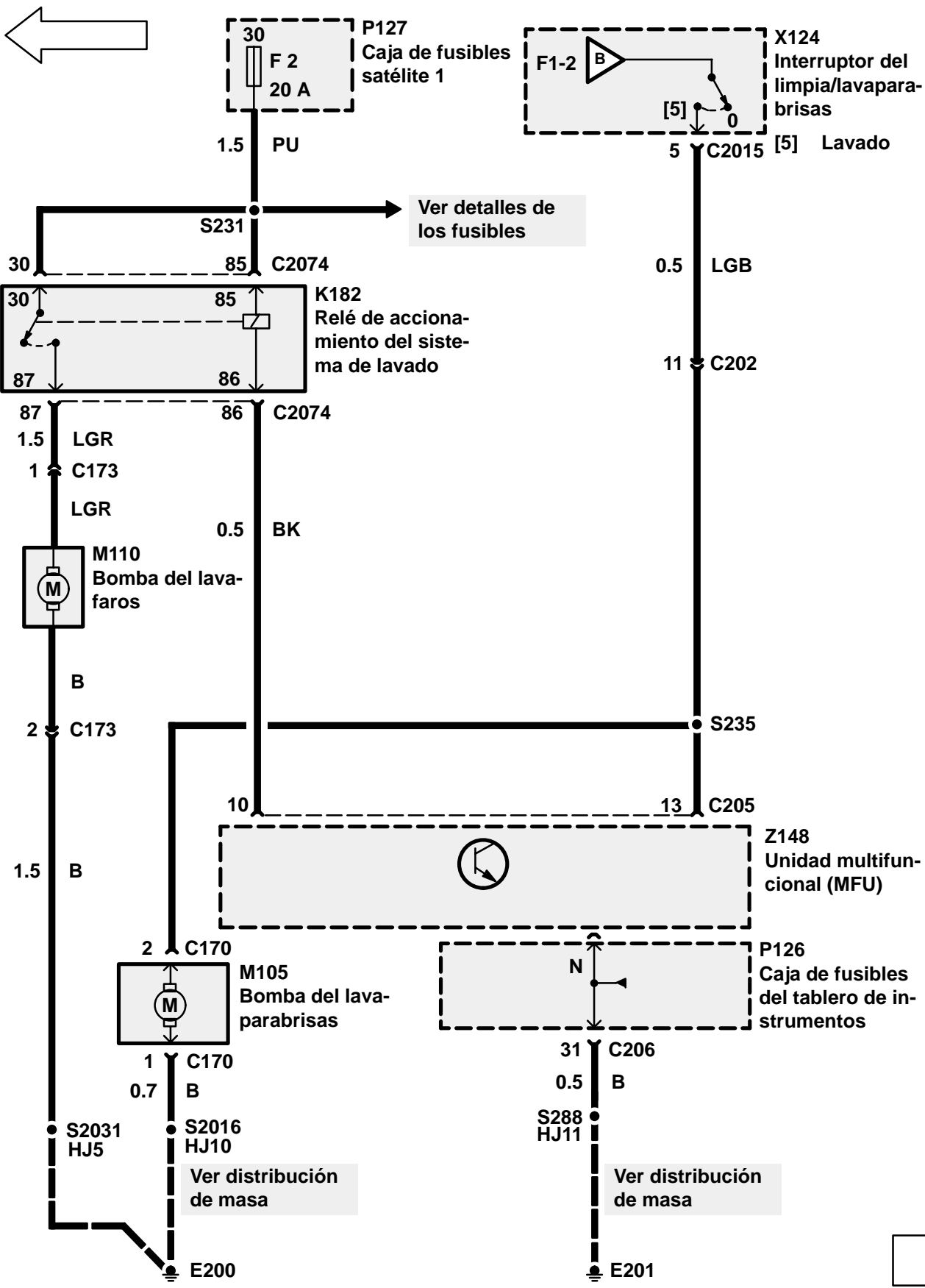
CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Radio





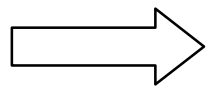
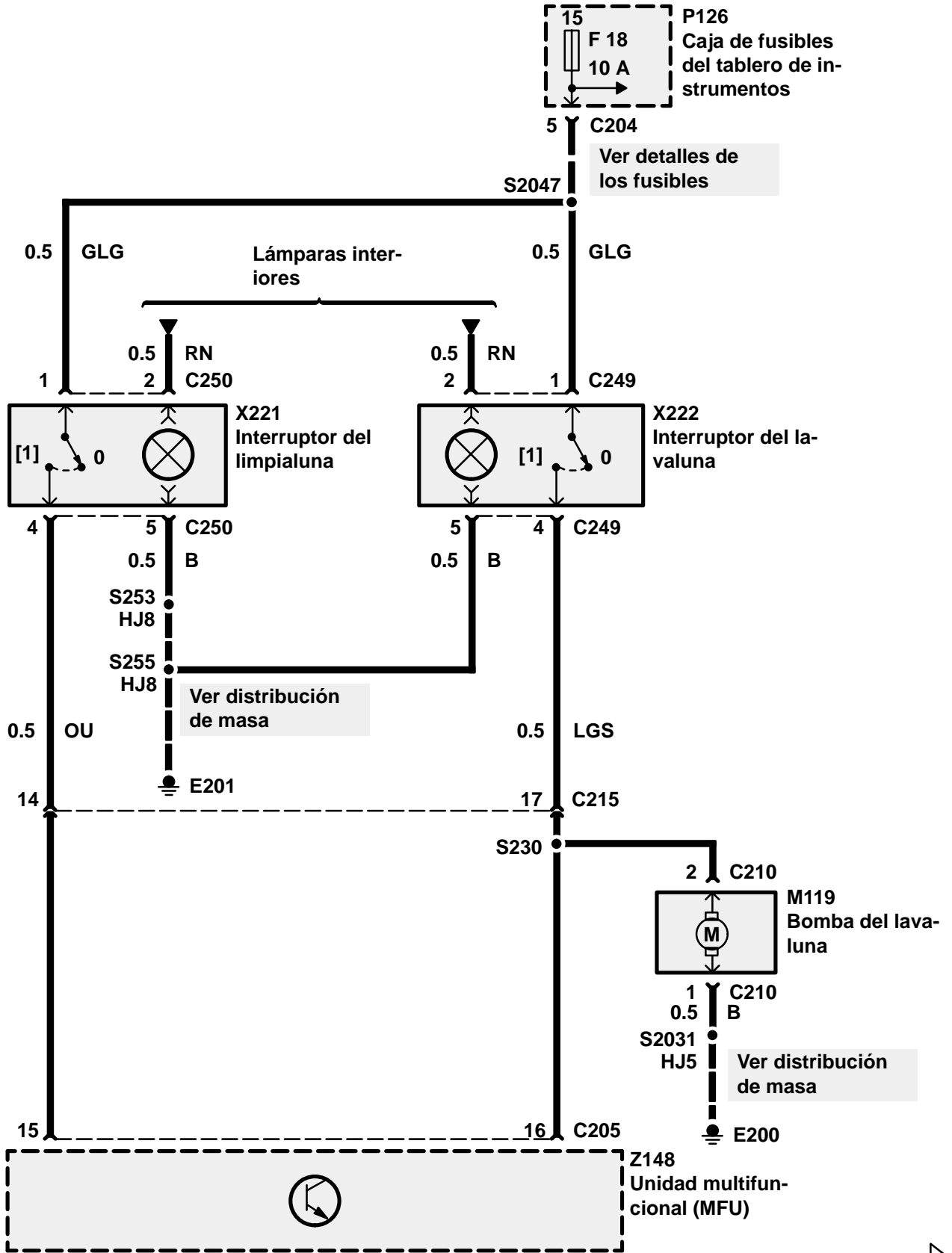


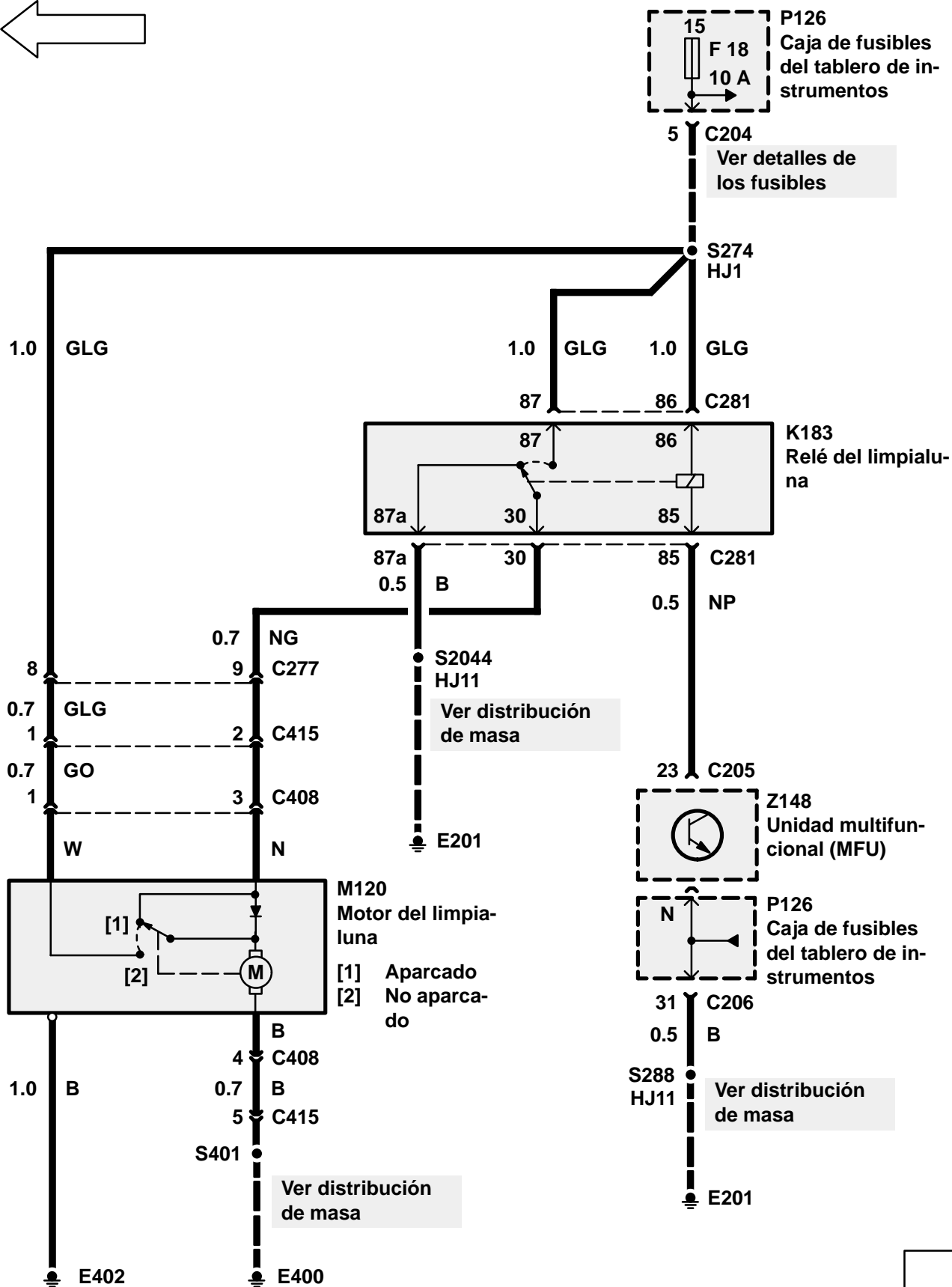
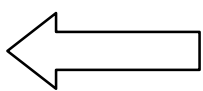
OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Lavaluneta**

El motor de la bomba de lavado de la luneta (M119) está continuamente conectado a masa. El motor será operado al recibir tensión de batería a través del interruptor del lavaluneta (X222) al posicionarlo en la posición LAVAR.

Limpialuneta

Al colocar el interruptor del limpiapuneta (X221) en la posición LIMPIAR, la unidad multifuncional (MFU) (Z148) conectará el relé limpiapuneta (K183) a masa. Con esto, se alimentará tensión de batería en el motor limpiapuneta (M120) a través del fusible F4.





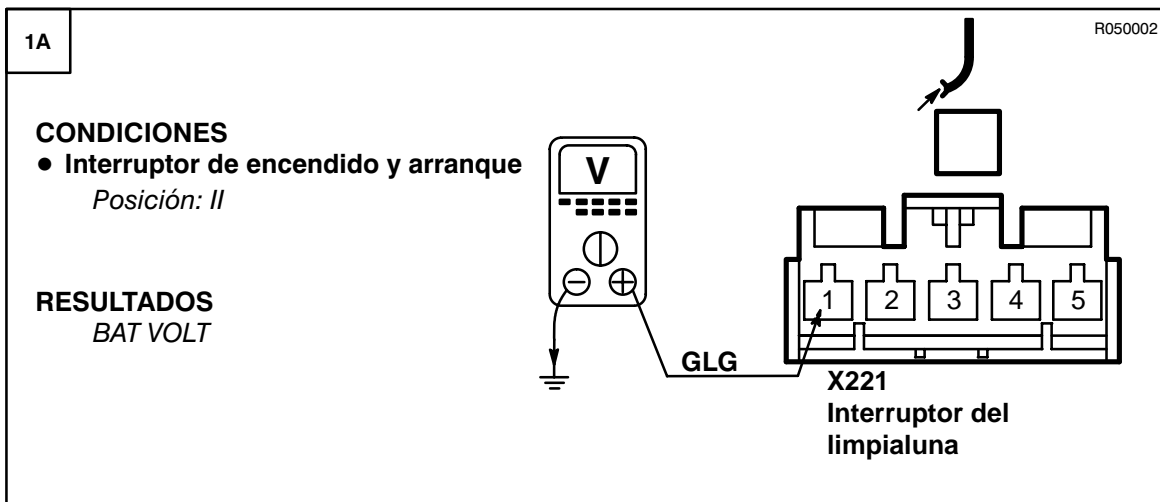
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

12. Si el lavaluneta no funciona, debe comprobar si las mangueras del líquido lavaluneta están dobladas o ataponadas.
13. Si el limpiapuneta no funciona únicamente al activar el lavalunetas, debe comprobar el conductor LGS y la unidad multifuncional (MFU) (Z148).
14. Si el limpiapuneta funciona estando el portón abierto, debe comprobar el interruptor del portón (X170) y los conductores PB.
15. Si funciona el techo corredizo, vea la sección L4, techo corredizo.
16. Si el lavaluneta funciona continuamente, debe reemplazar el interruptor lavaluneta (X222).
17. Si el limpia/lavaluneta no funciona, debe comprobar el conductor GLG y el fusible F18.
18. Si el limpiapuneta no regresa a su posición de reposo al desconectar el interruptor de encendido, debe comprobar el funcionamiento del techo corredizo dentro de 45 segundos después de desconectar el encendido. Si el techo corredizo no funciona, debe comprobar el relé de carga del techo corredizo (K138) y la unidad de mando del elevapunetas (Z147), de lo contrario, debe comprobar el motor del limpiapuneta (M120).

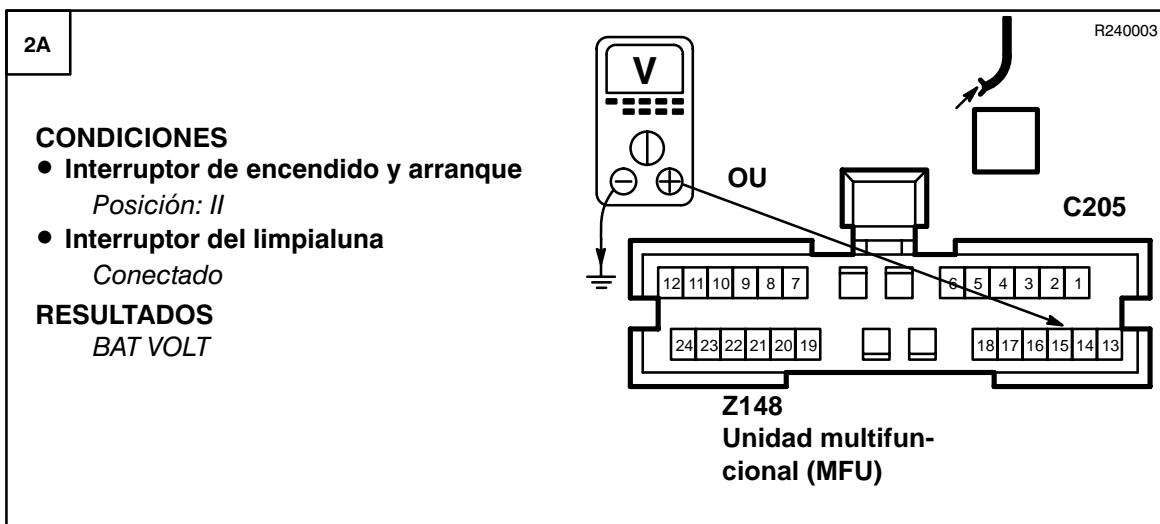
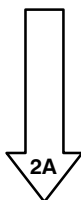
DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el limpiapuneta no funciona, ejecute el test A.
2. Si el lavaluneta no funciona, ejecute el test B.
3. Si el limpiapuneta funciona estando el interruptor limpiapuneta (X155) desactivado, ejecute el test C.

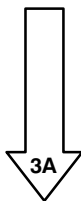
Prueba A

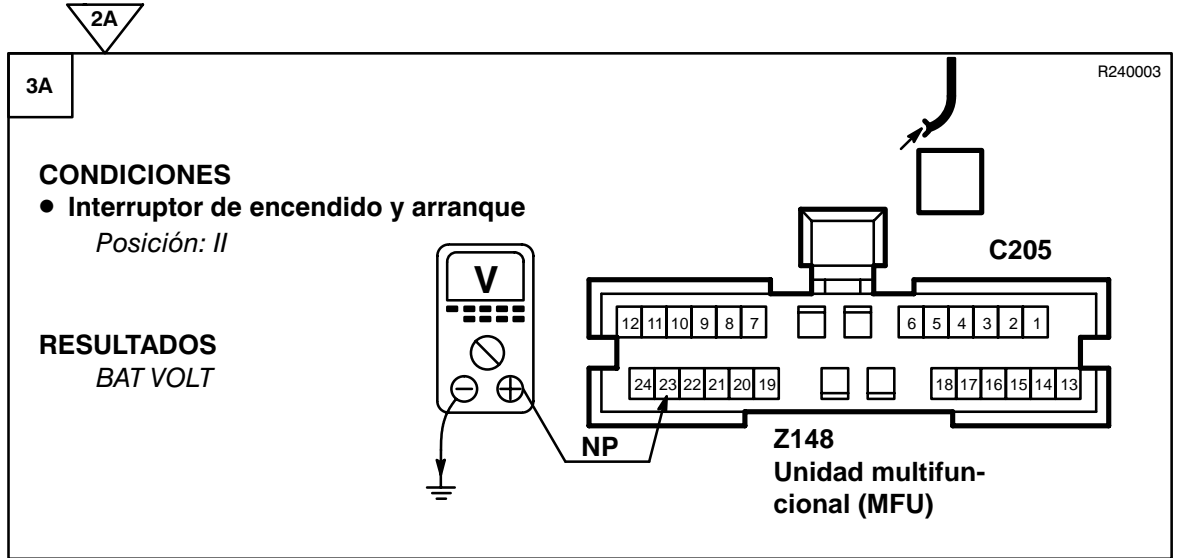


CAUSA DEL PROBLEMA
- GLG Cable



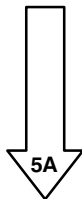
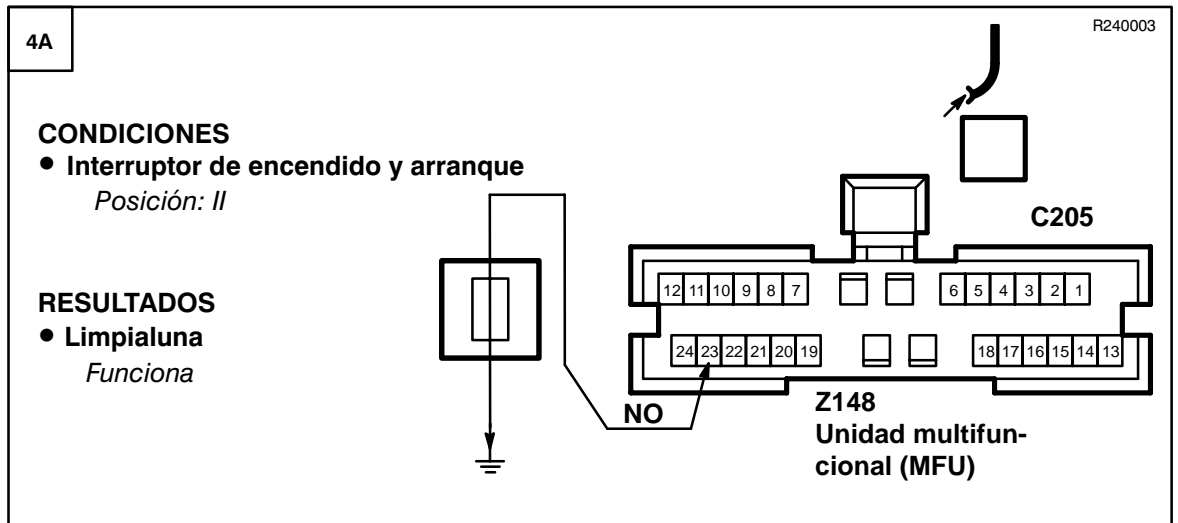
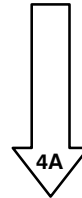
CAUSA DEL PROBLEMA
- OU Cable
- Interruptor del limpiaventa





CAUSA DEL PROBLEMA

- GLG Cable
- NP Cable
- Relé del limpialu-
na

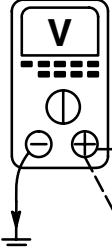


CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos
- Unidad multifun-
cional (MFU)

4A

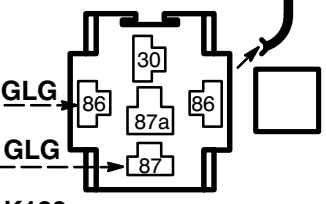
5A



CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

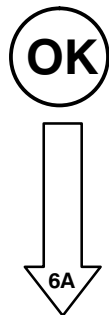
RESULTADOS
BAT VOLT



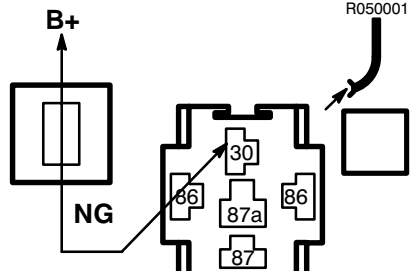
K183
Relé del limpialu-
na

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- GLG Cable
- F18 Fusible



6A



CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Limpialuna
Funciona

K183
Relé del limpialu-
na

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- NG Cable
- B Cable
- Motor del limpia-
luna

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del limpialu-
na

Prueba B

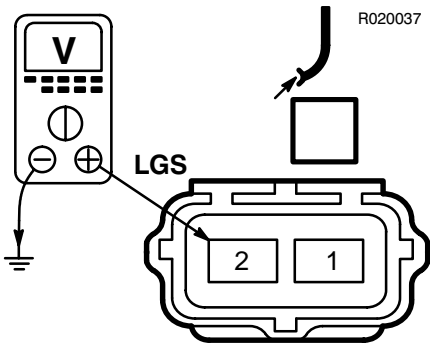
1B

R020037

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del lavaluna
Lavado

RESULTADOS
BAT VOLT

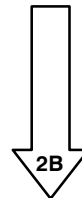


M119
Bomba del lavaluna



CAUSA DEL PROBLEMA

- GLG Cable
- LGS Cable
- Interruptor del lavaluna



2B

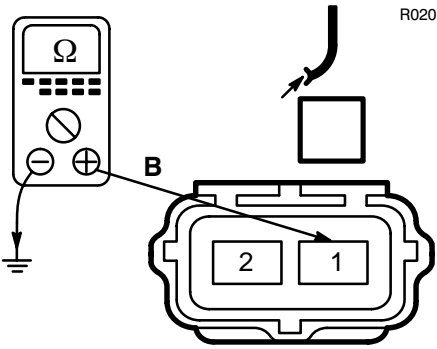
R020037

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Limpialuna
Menos de 2 ohmios



M119
Bomba del lavaluna



CAUSA DEL PROBLEMA

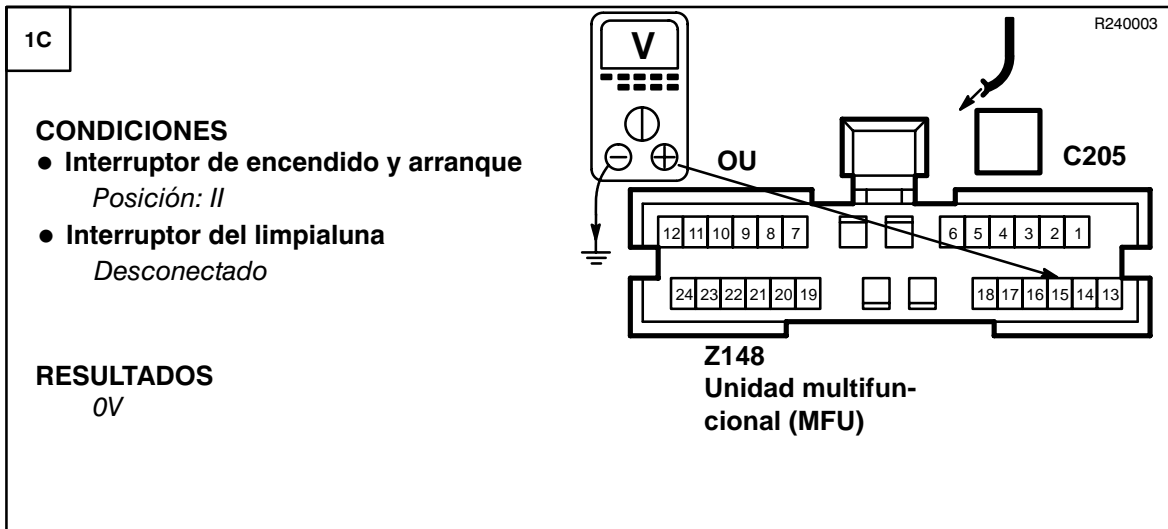
- B Cable



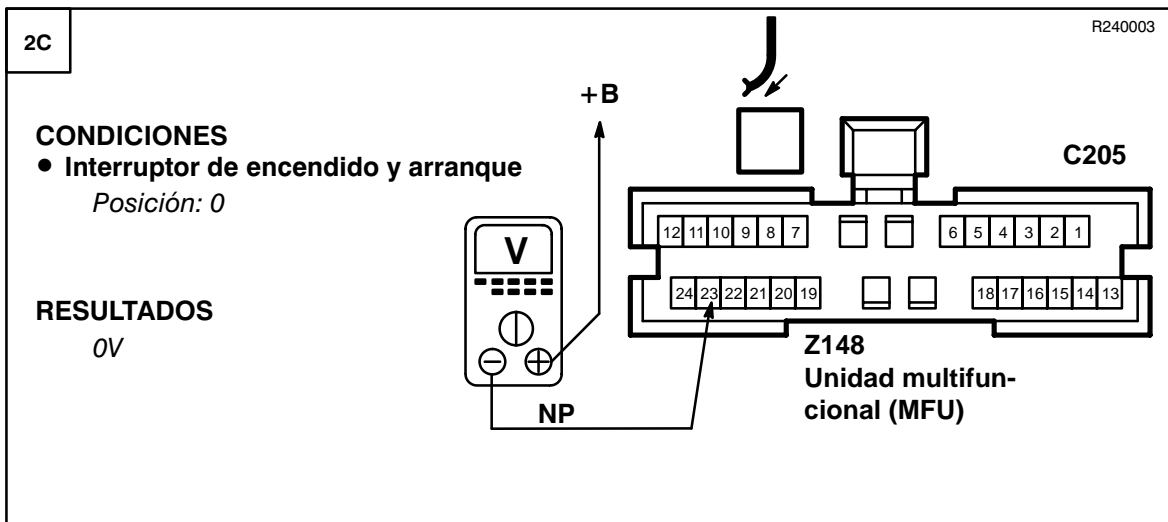
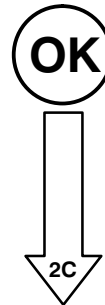
CAUSA DEL PROBLEMA

- Bomba del lavaluna

Prueba C

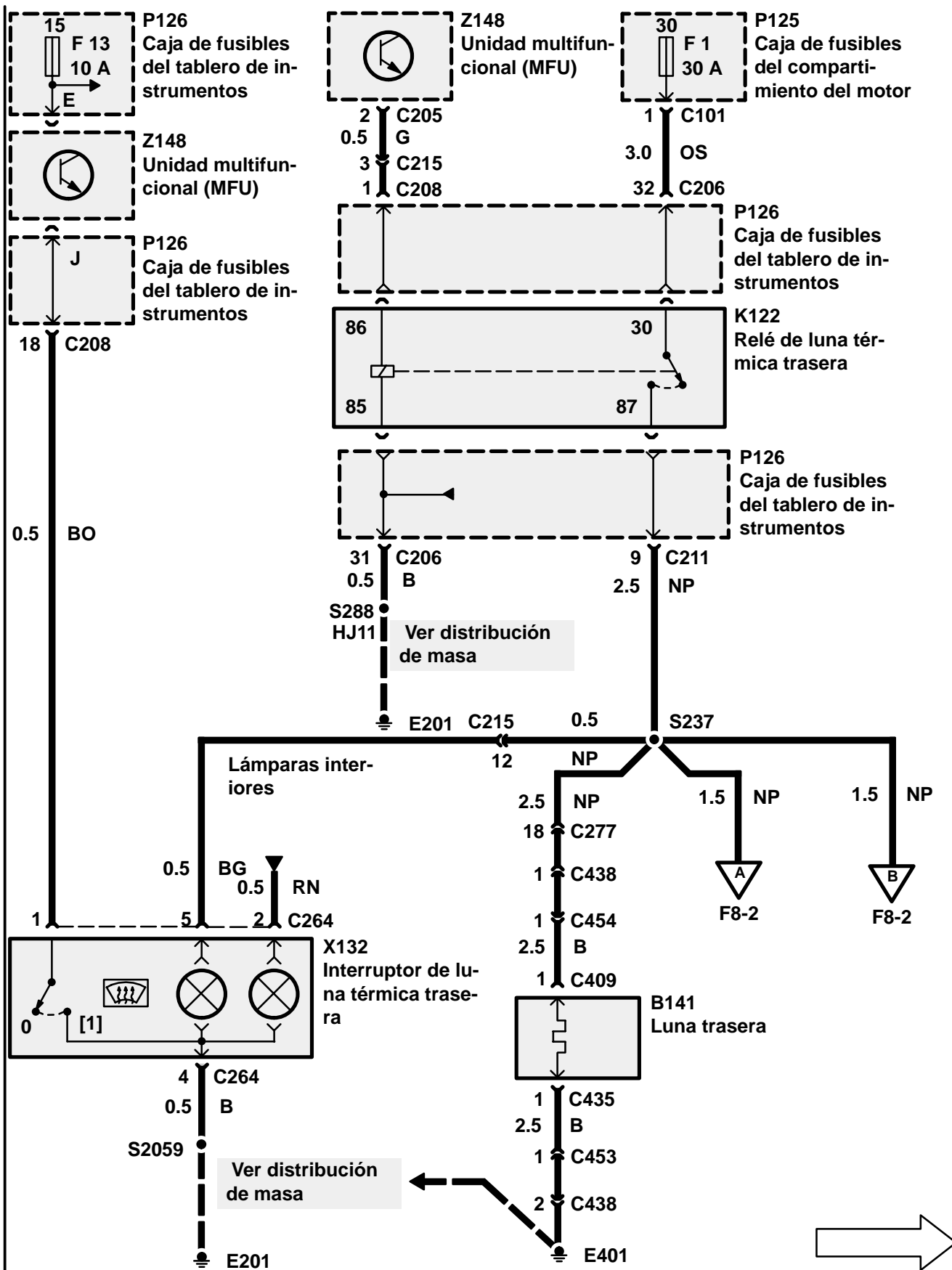


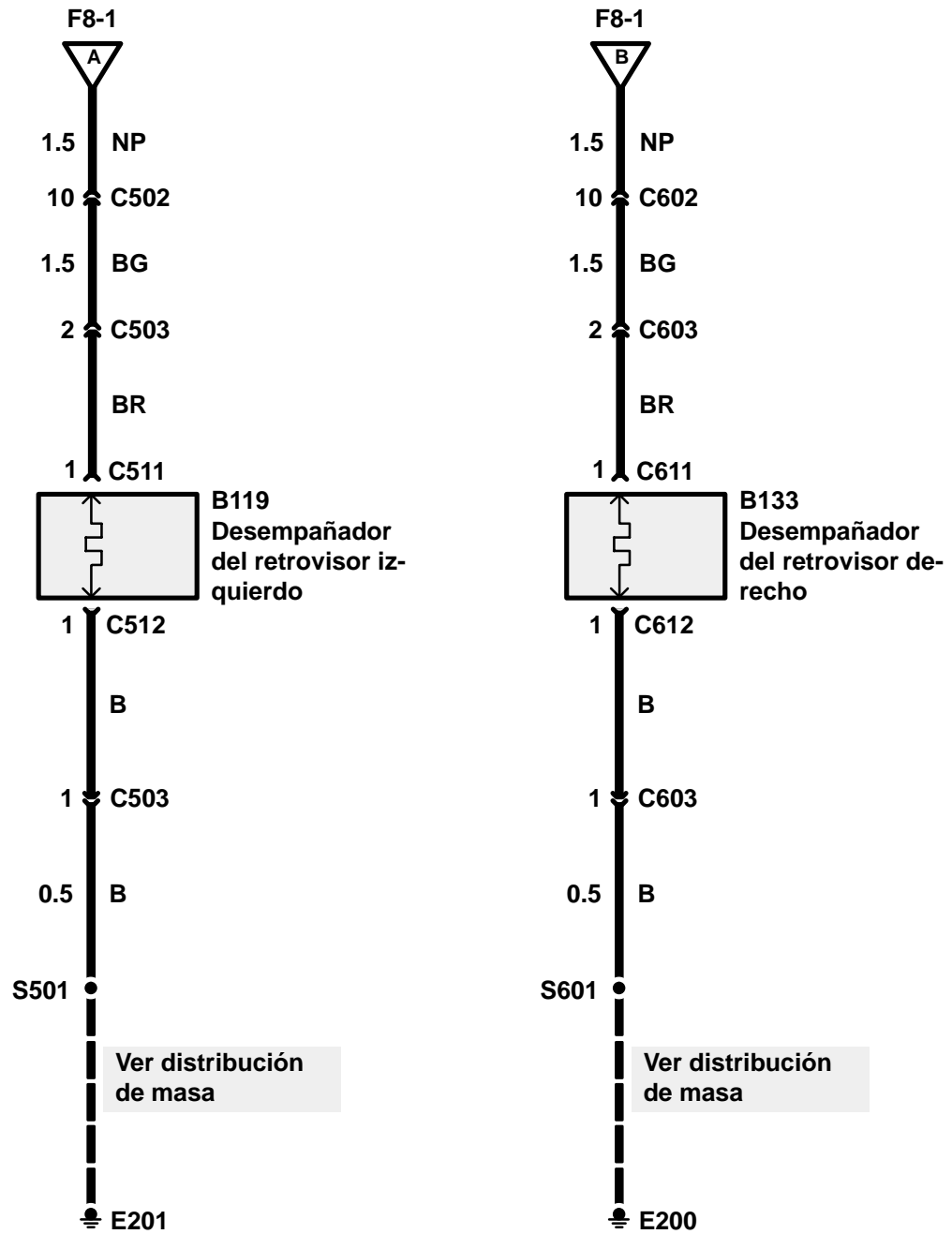
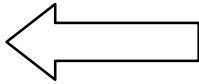
OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor del
limpiaviento



OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad multifun-
cional (MFU)

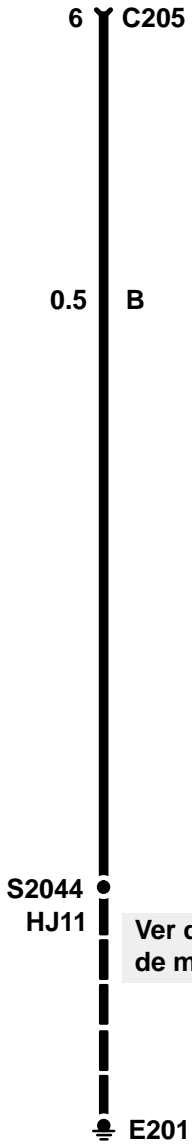
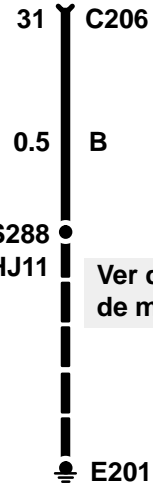
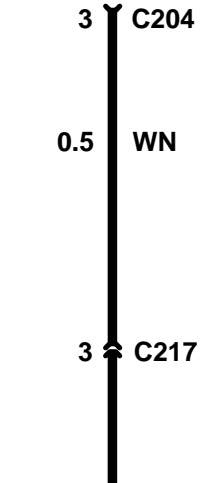
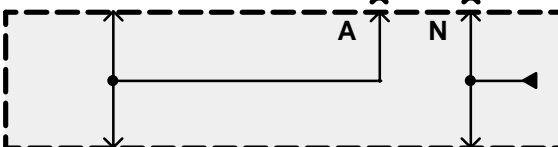
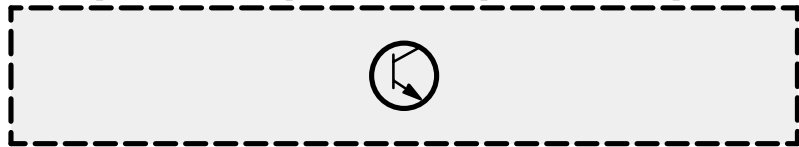
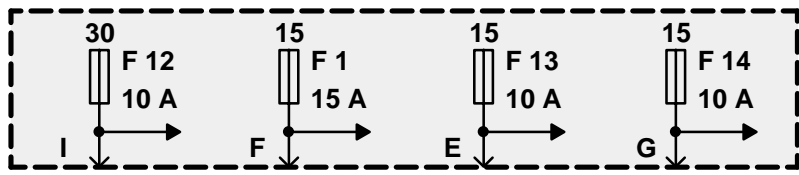
OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del limpiaviento



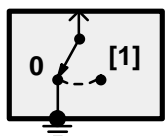


Avisos e indicadores (excepto NAS)

Avisos e indicadores (NAS)



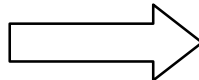
- 0.7 WN ← 300Tdi con EDC
- 0.5 WN ← MFI-V8
- 1.0 WN ← 300Tdi sin EDC
- 1.0 WN ← MFI-T16

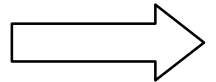
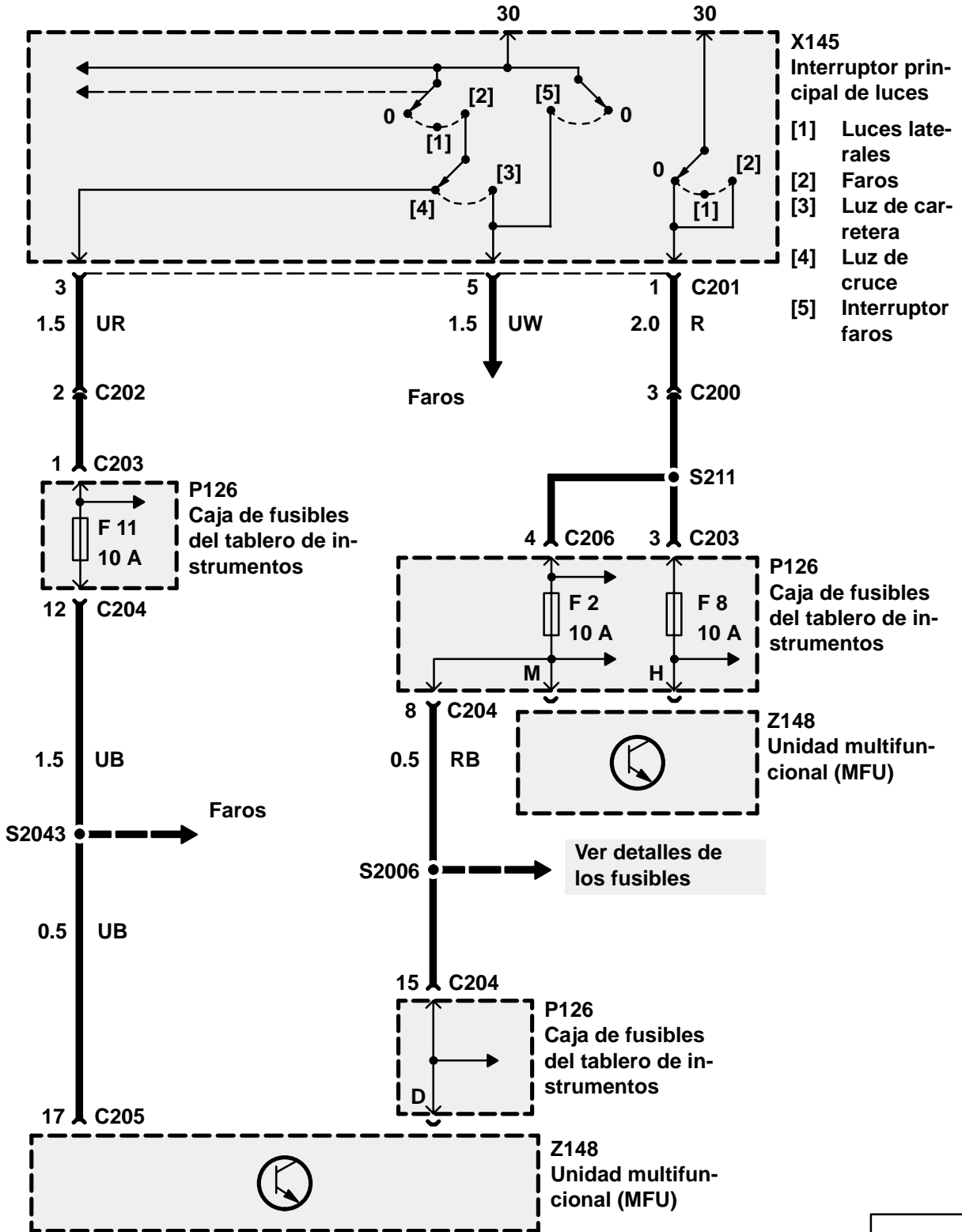
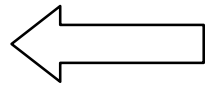


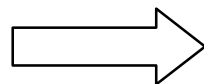
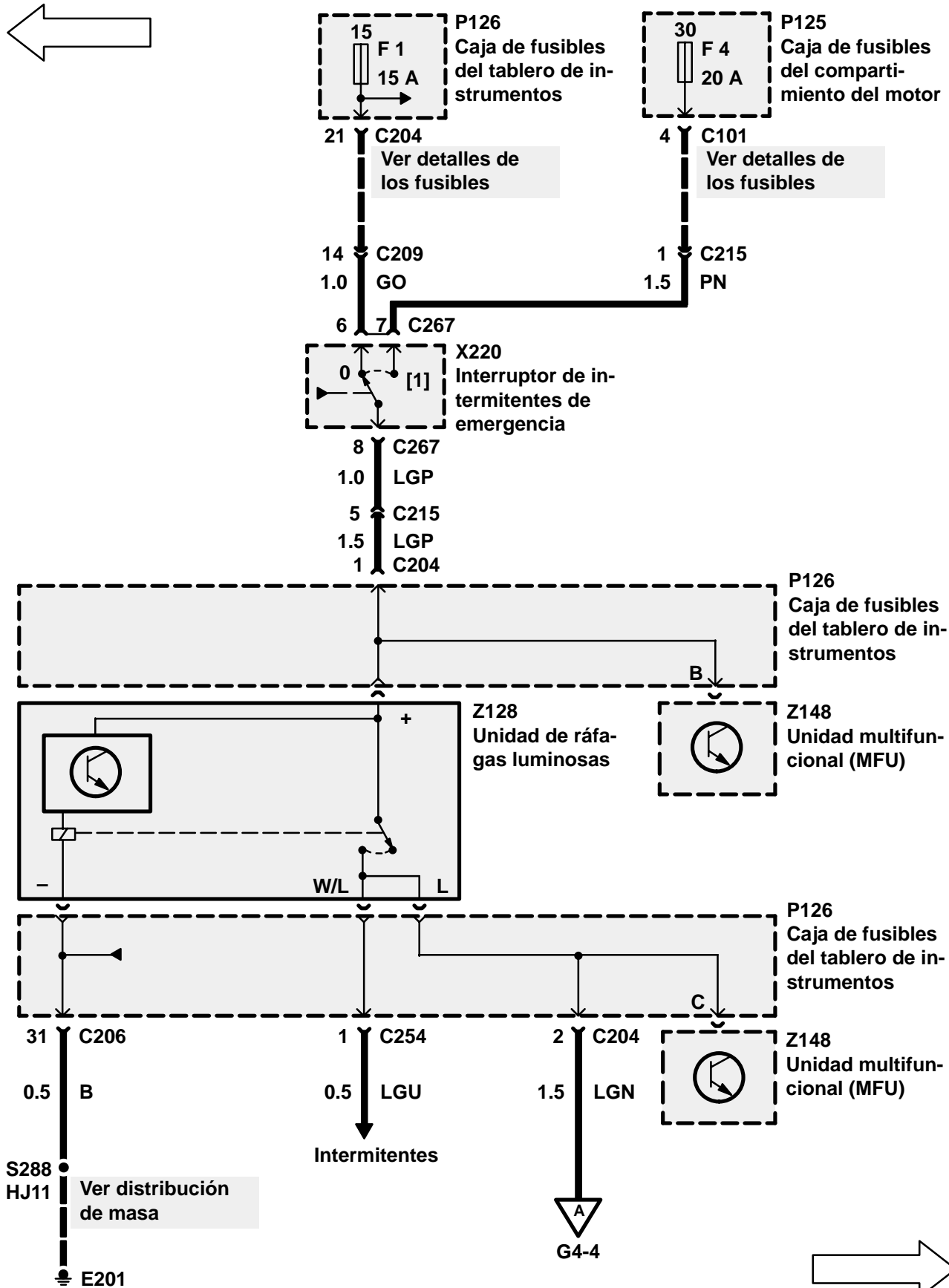
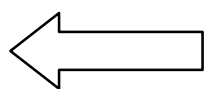
[1] 0,19–0,40 bares (2,75– 5,75 psi)

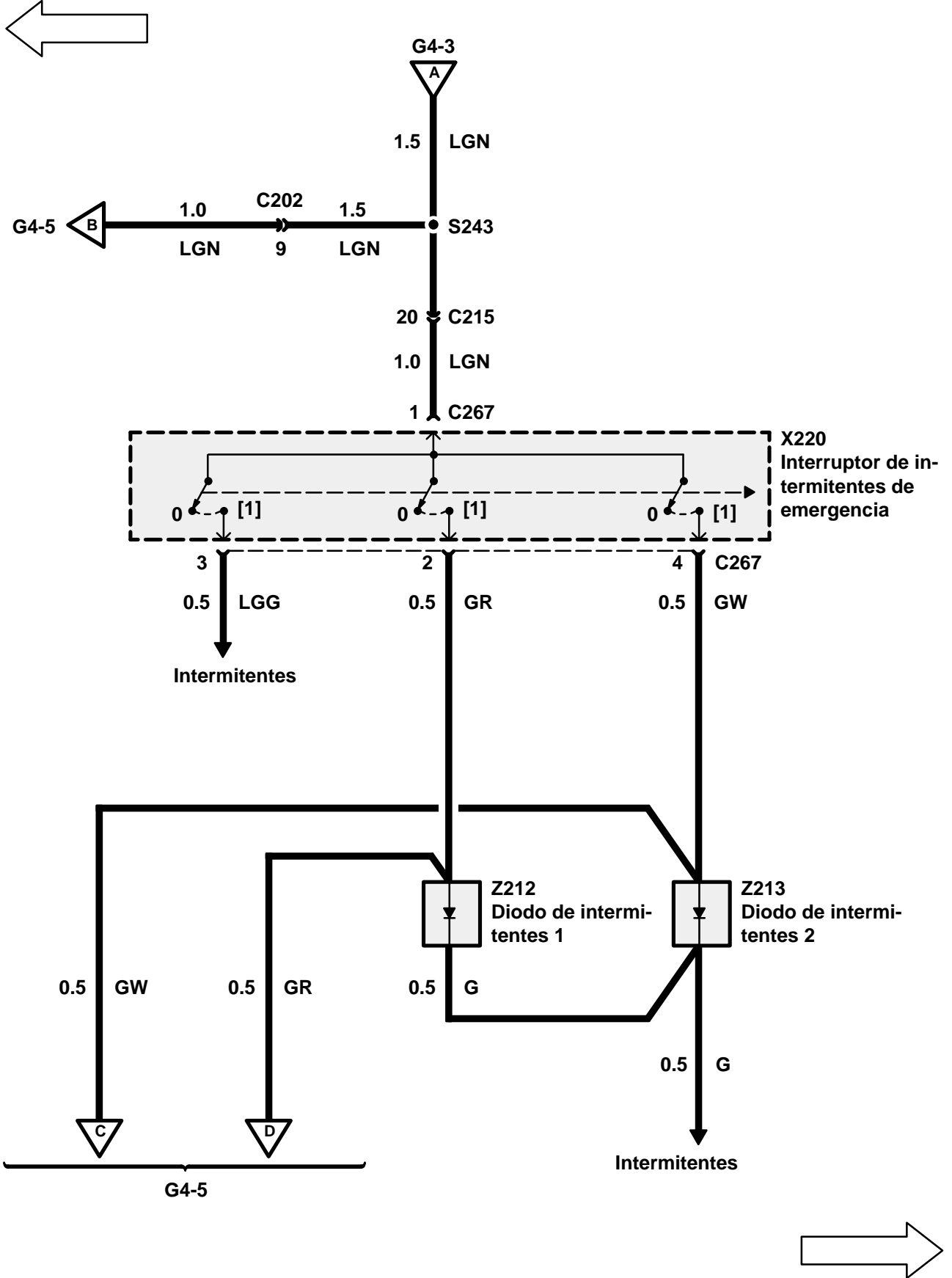
Ver distribución de masa

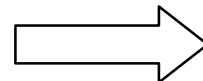
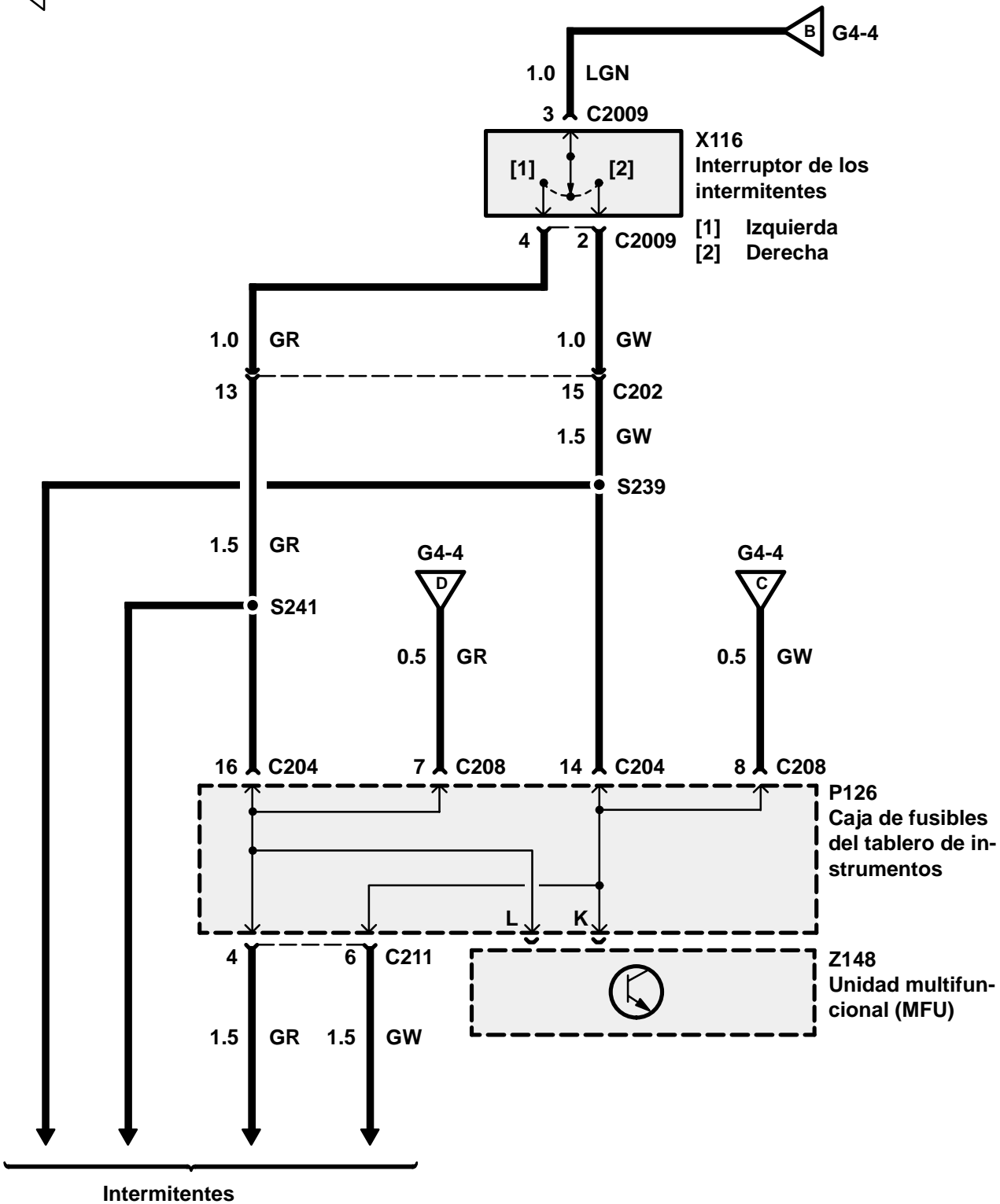
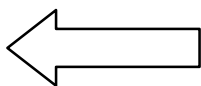
Ver distribución de masa

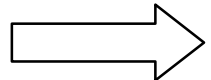
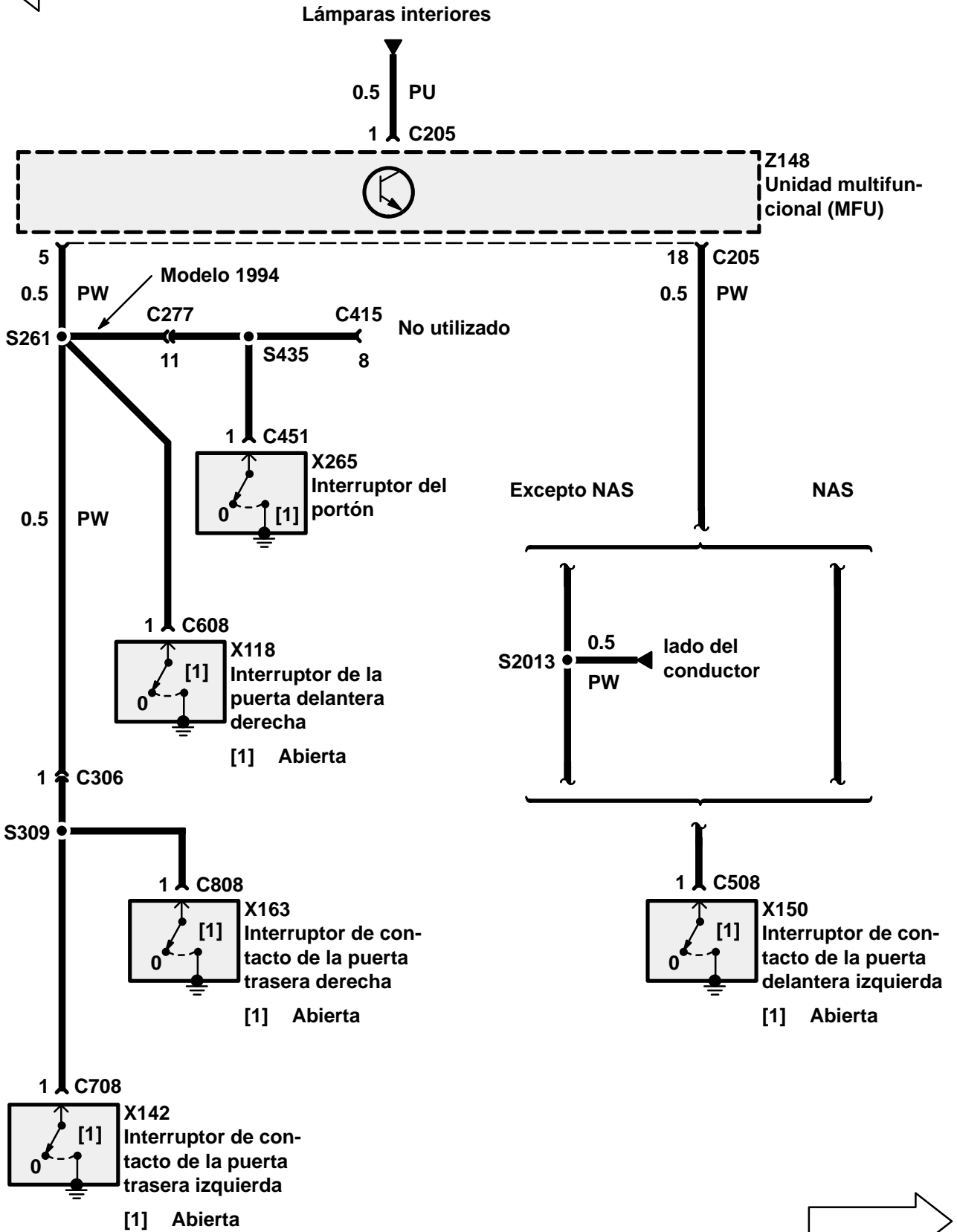
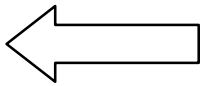


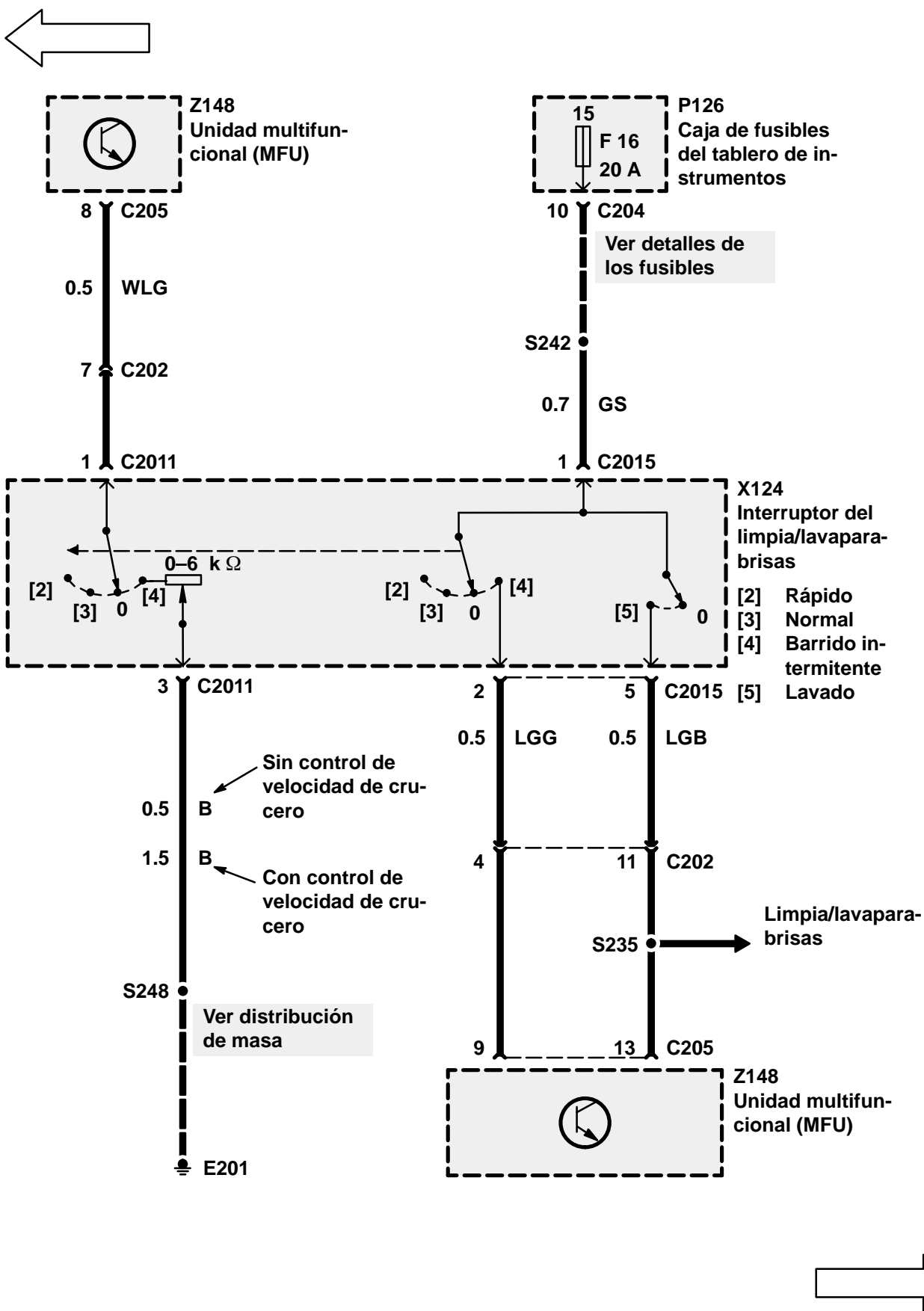


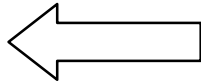




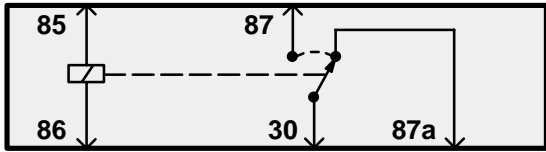




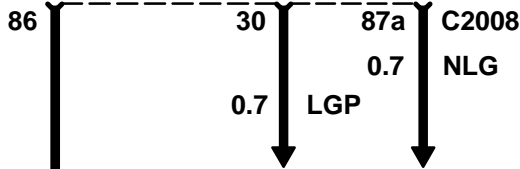




Limpia/lavapara-
brisas



K185
Relé del limpia-
parabrisas

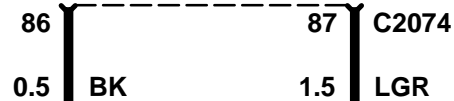


Limpia/lavapara-
brisas

Limpia/lavapara-
brisas



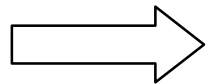
K182
Relé de acciona-
miento del siste-
ma de lavado

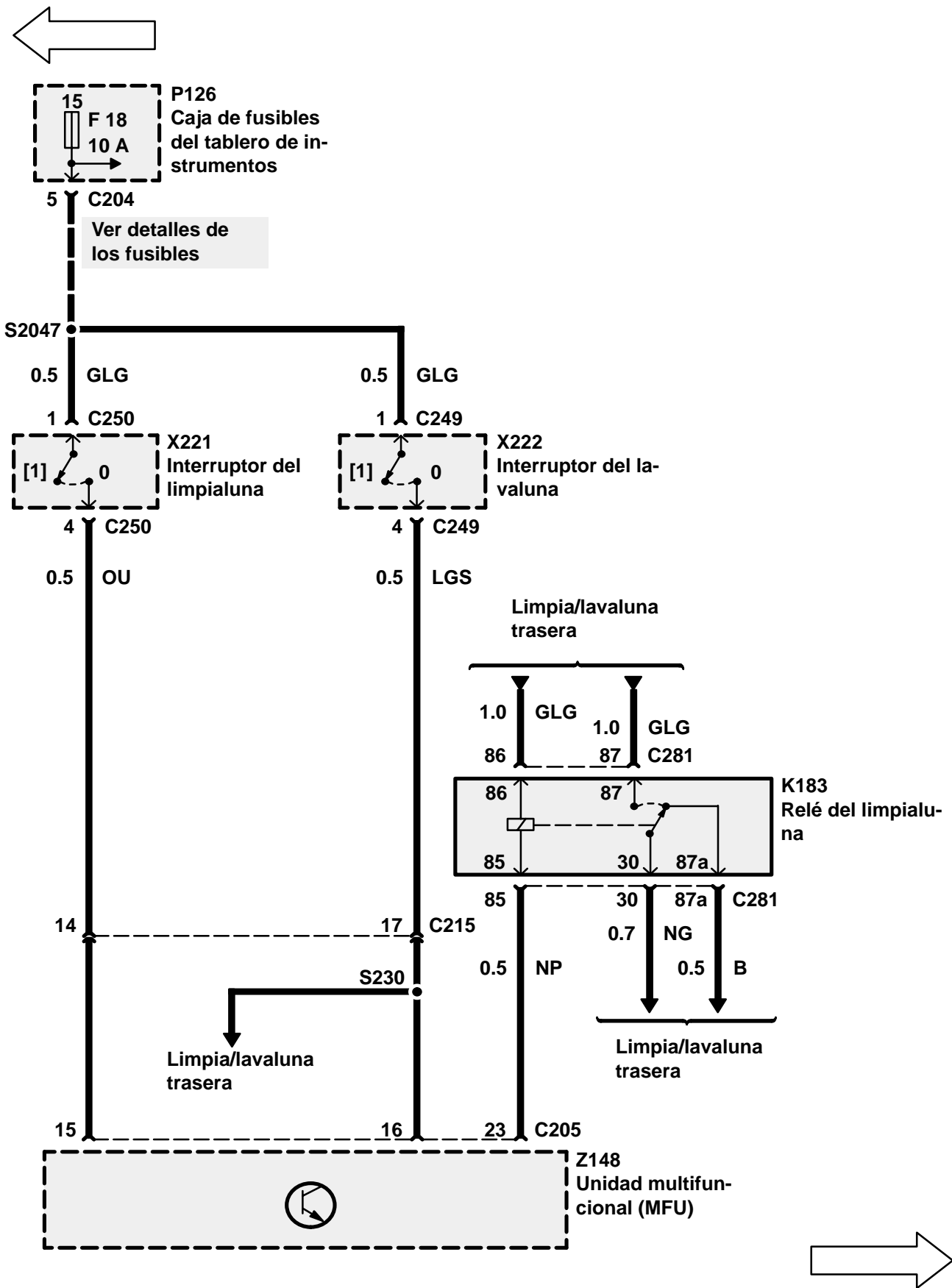


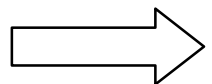
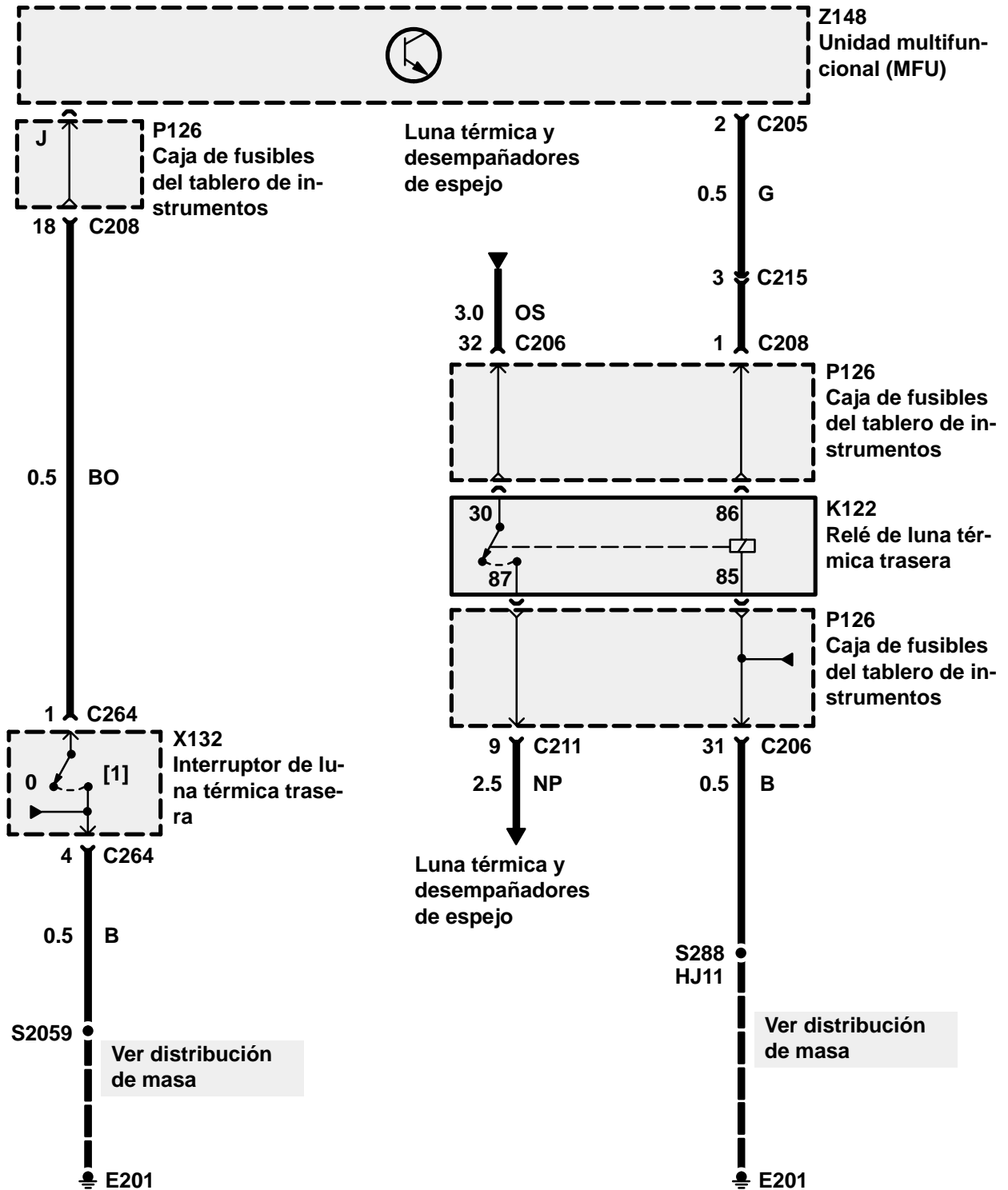
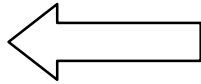
Limpia/lavapara-
brisas

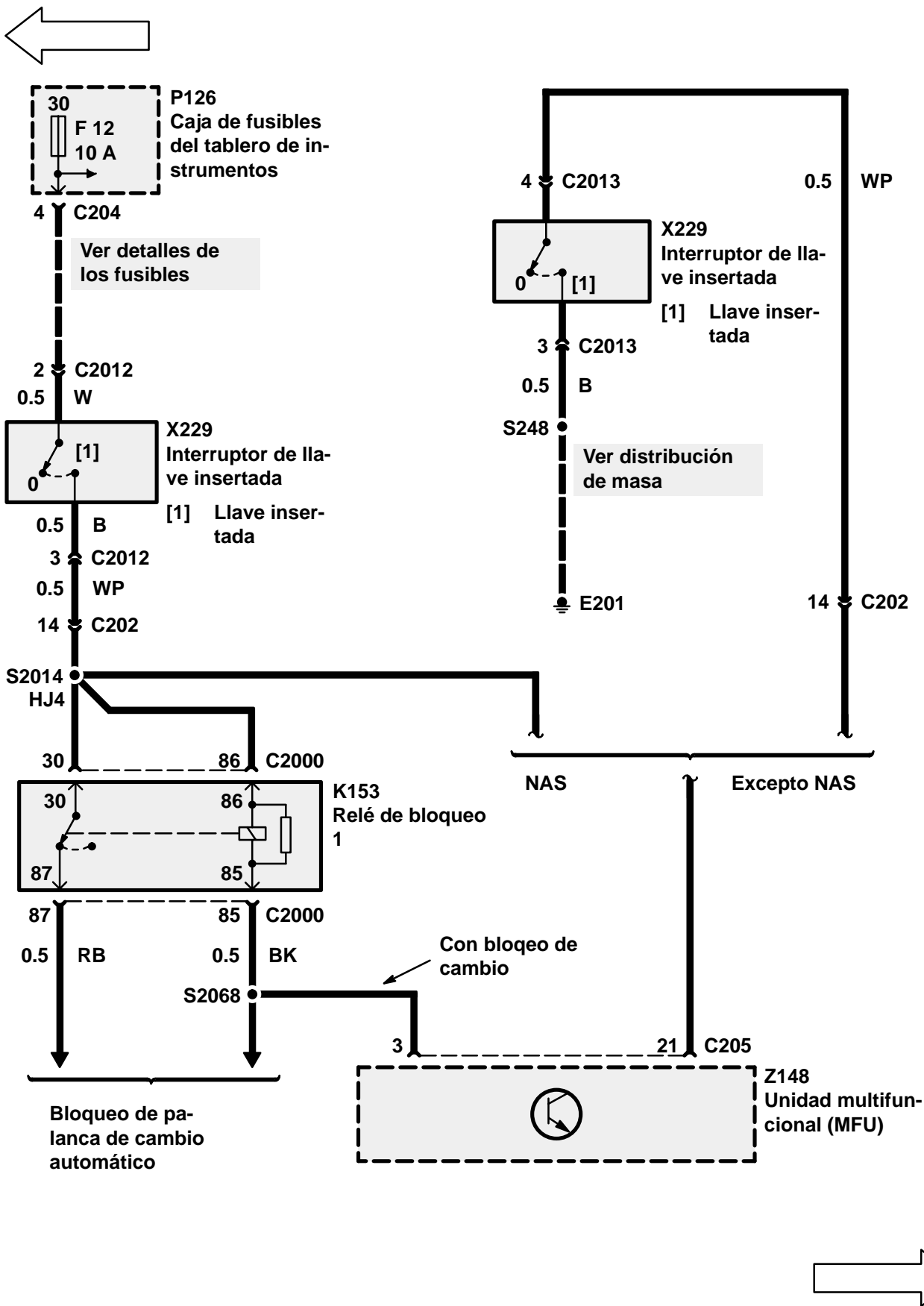


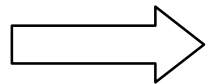
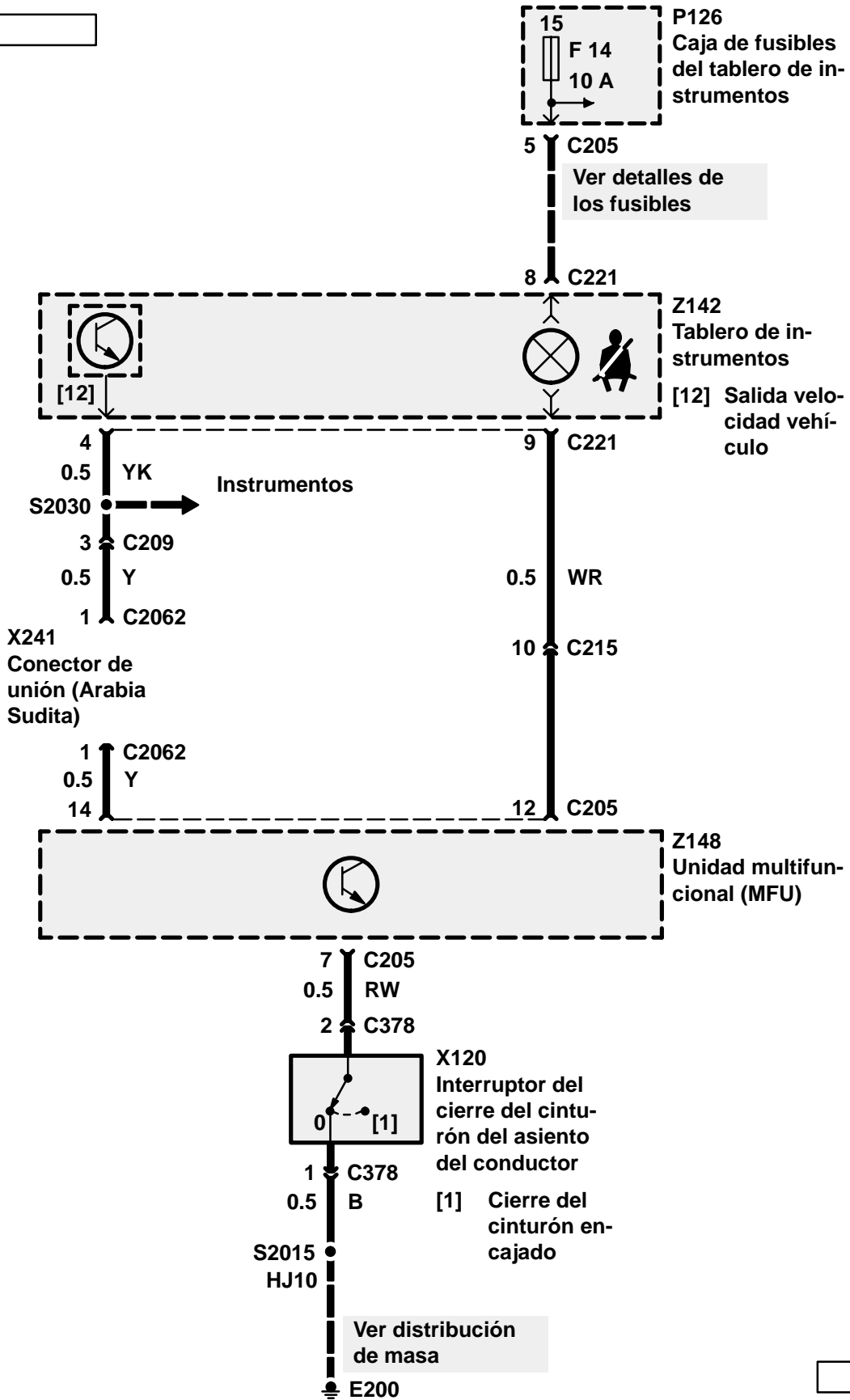
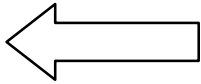
Z148
Unidad multifun-
cional (MFU)

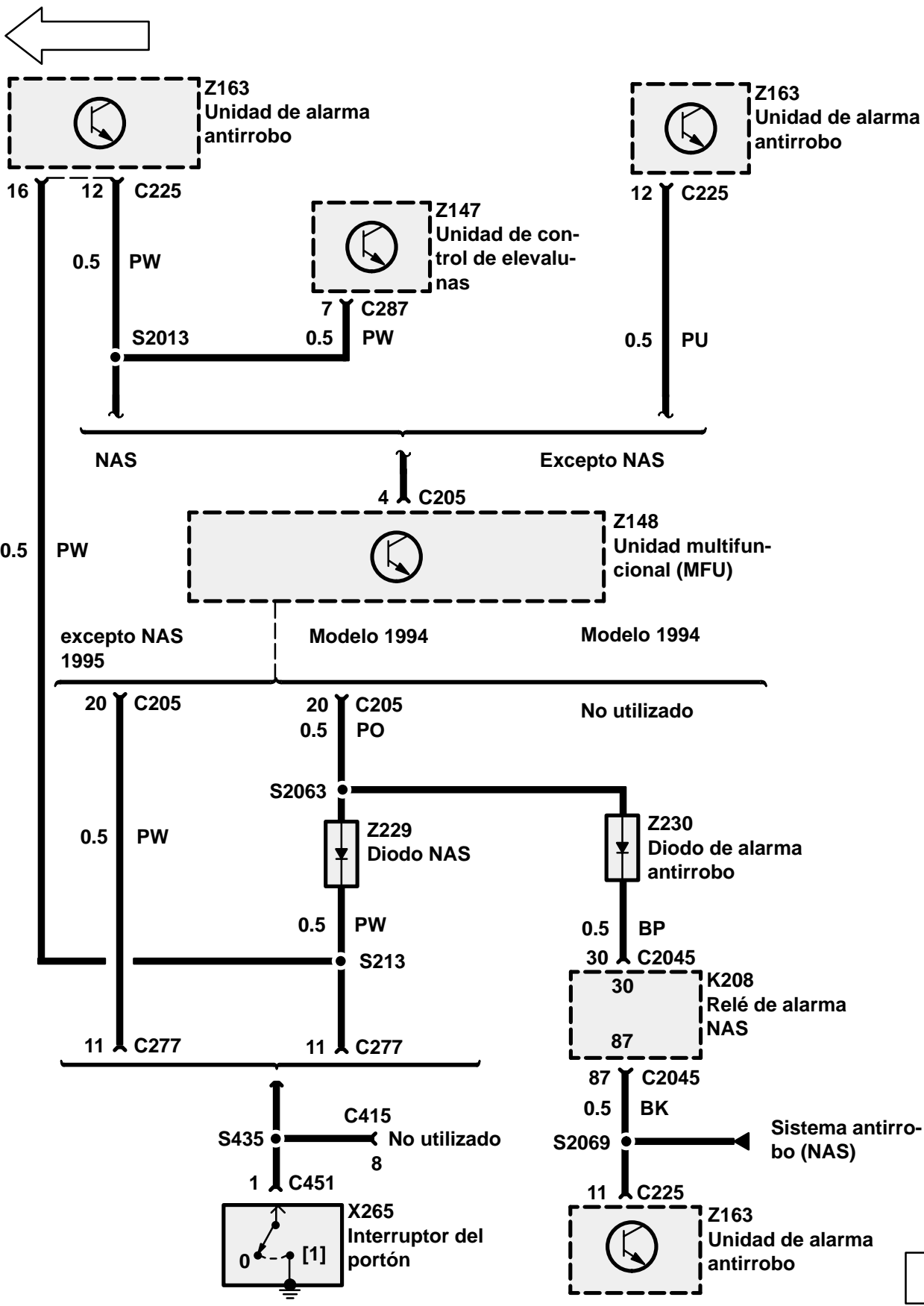


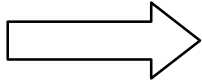
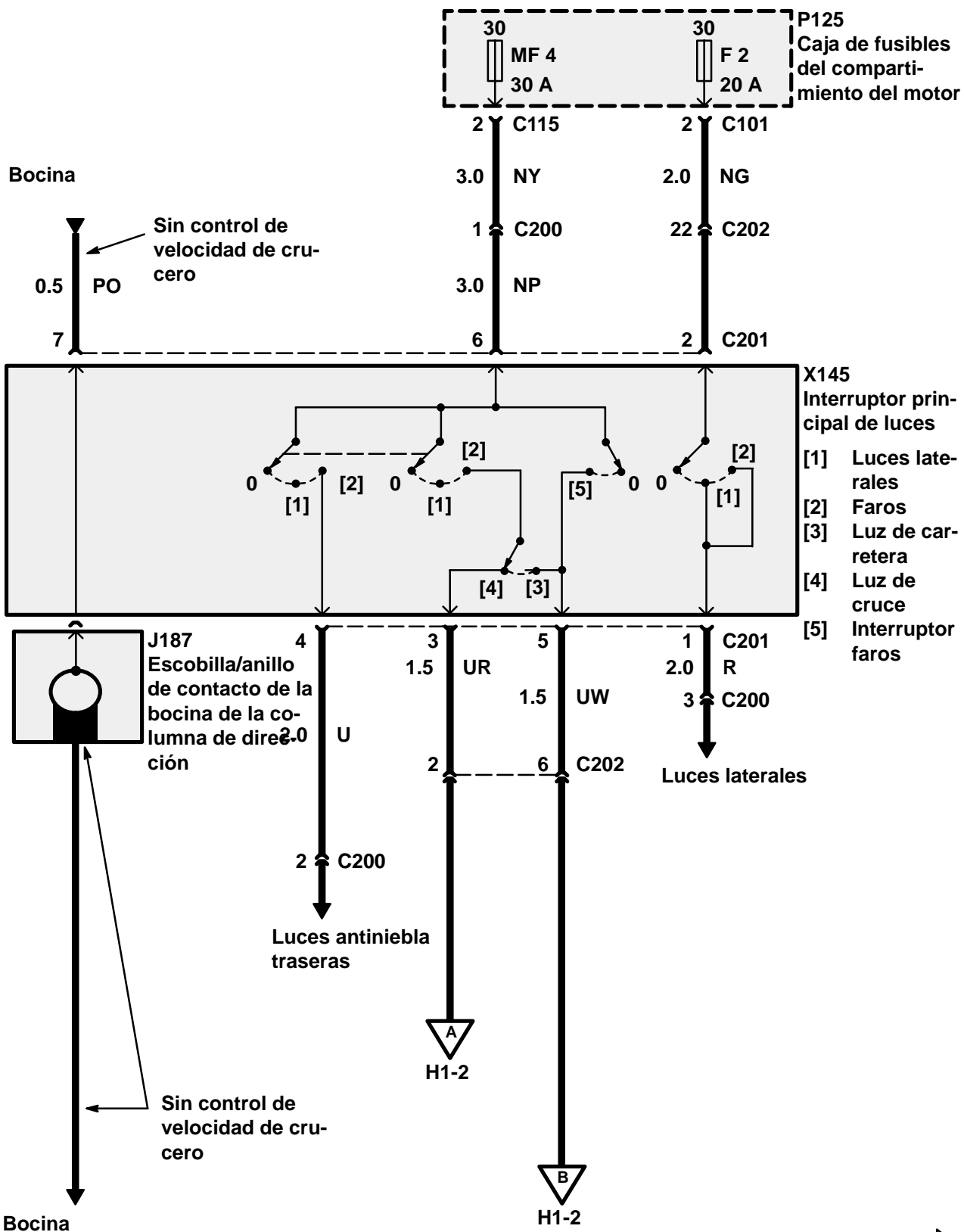






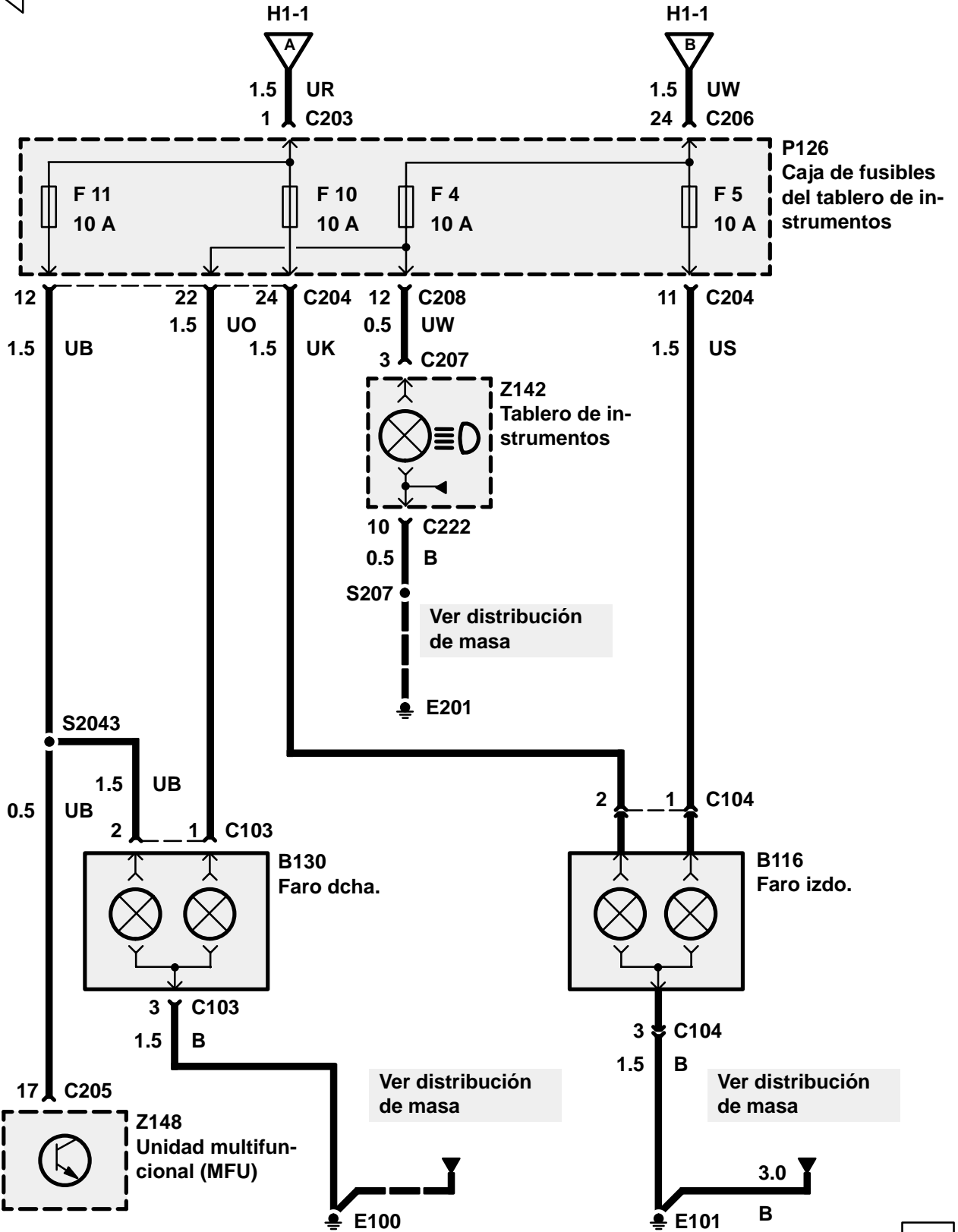
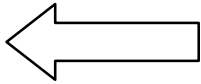


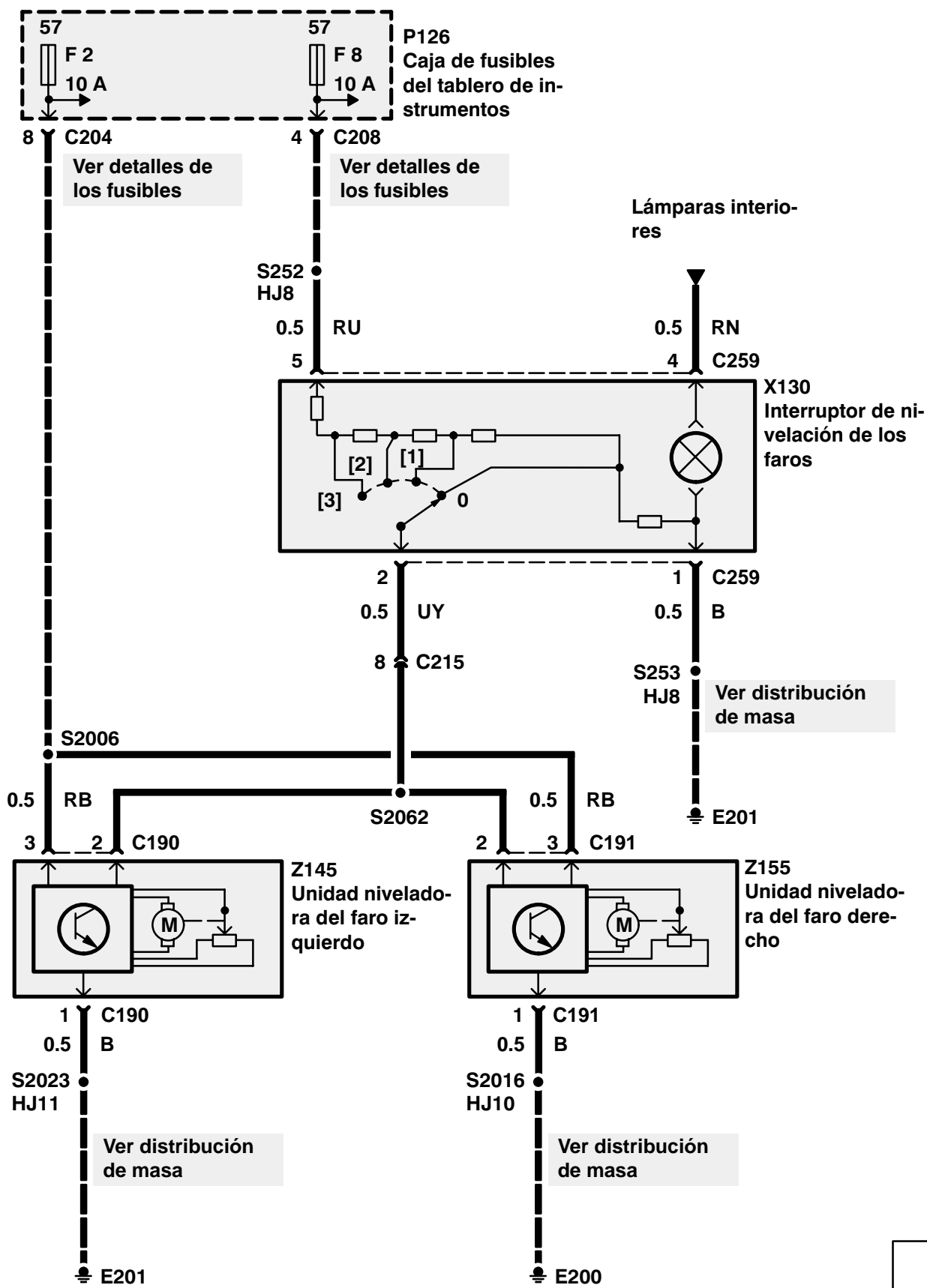


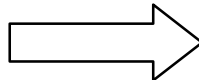
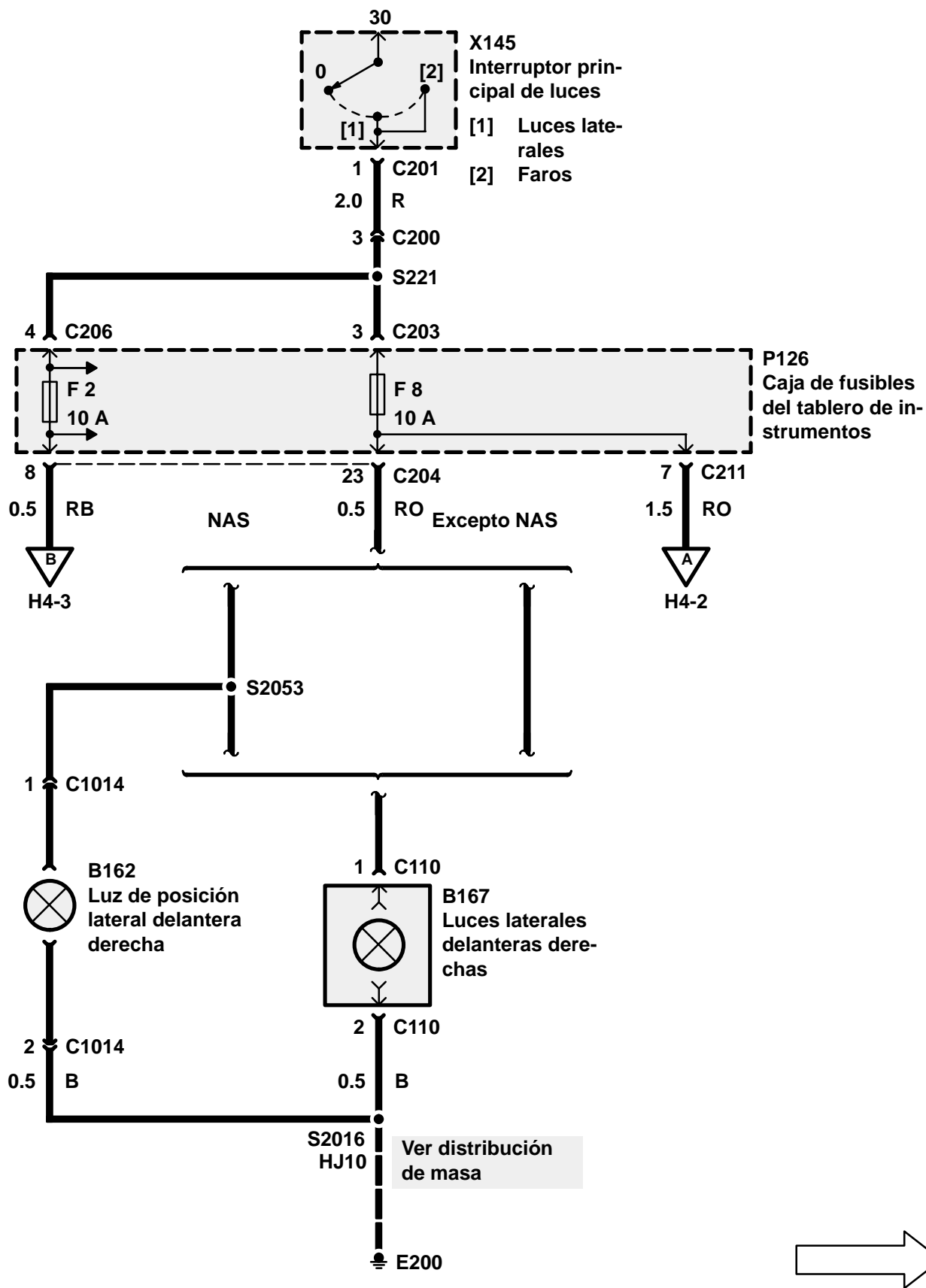


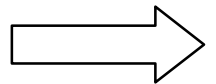
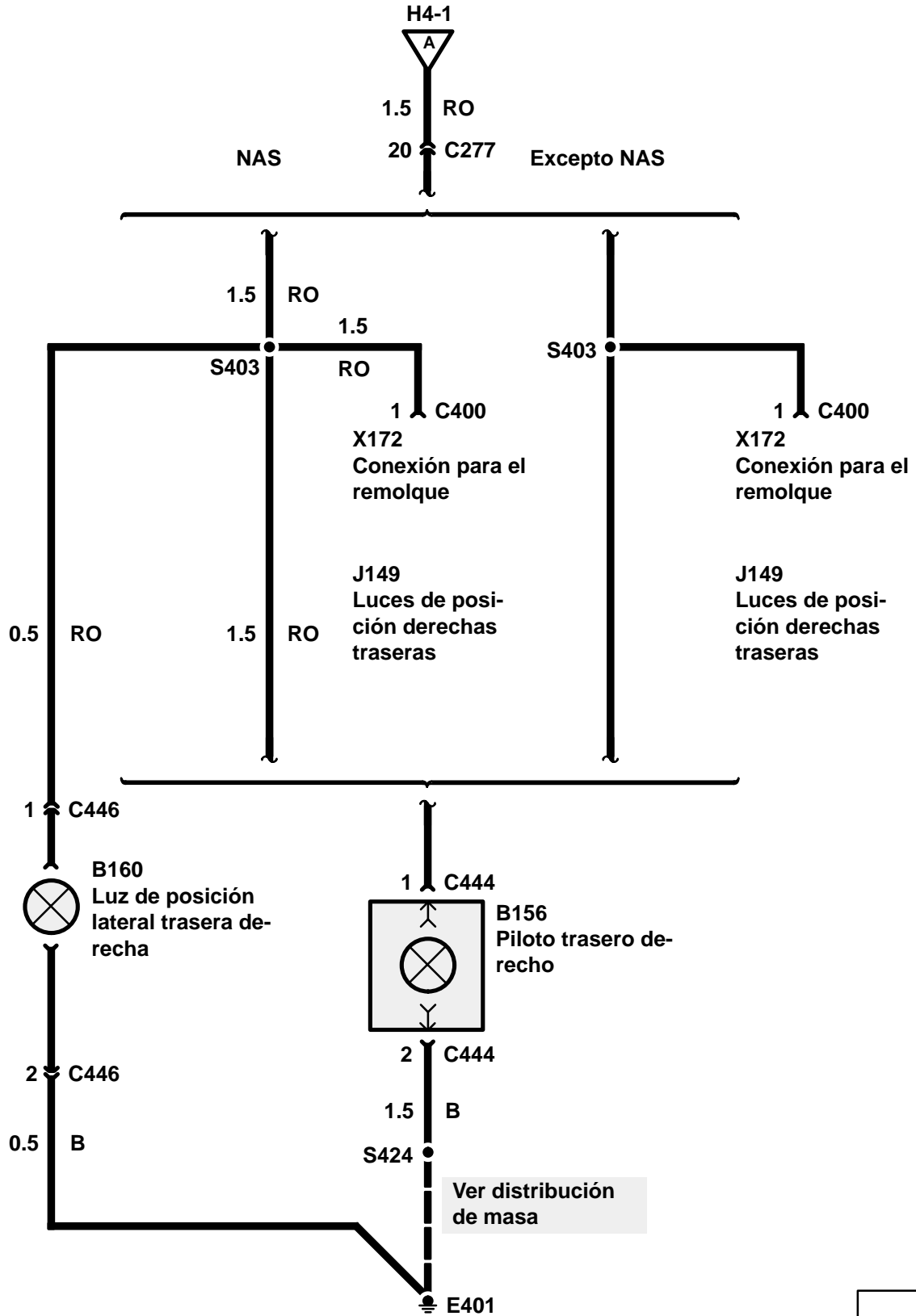
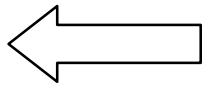
H1 ETM

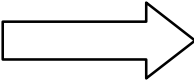
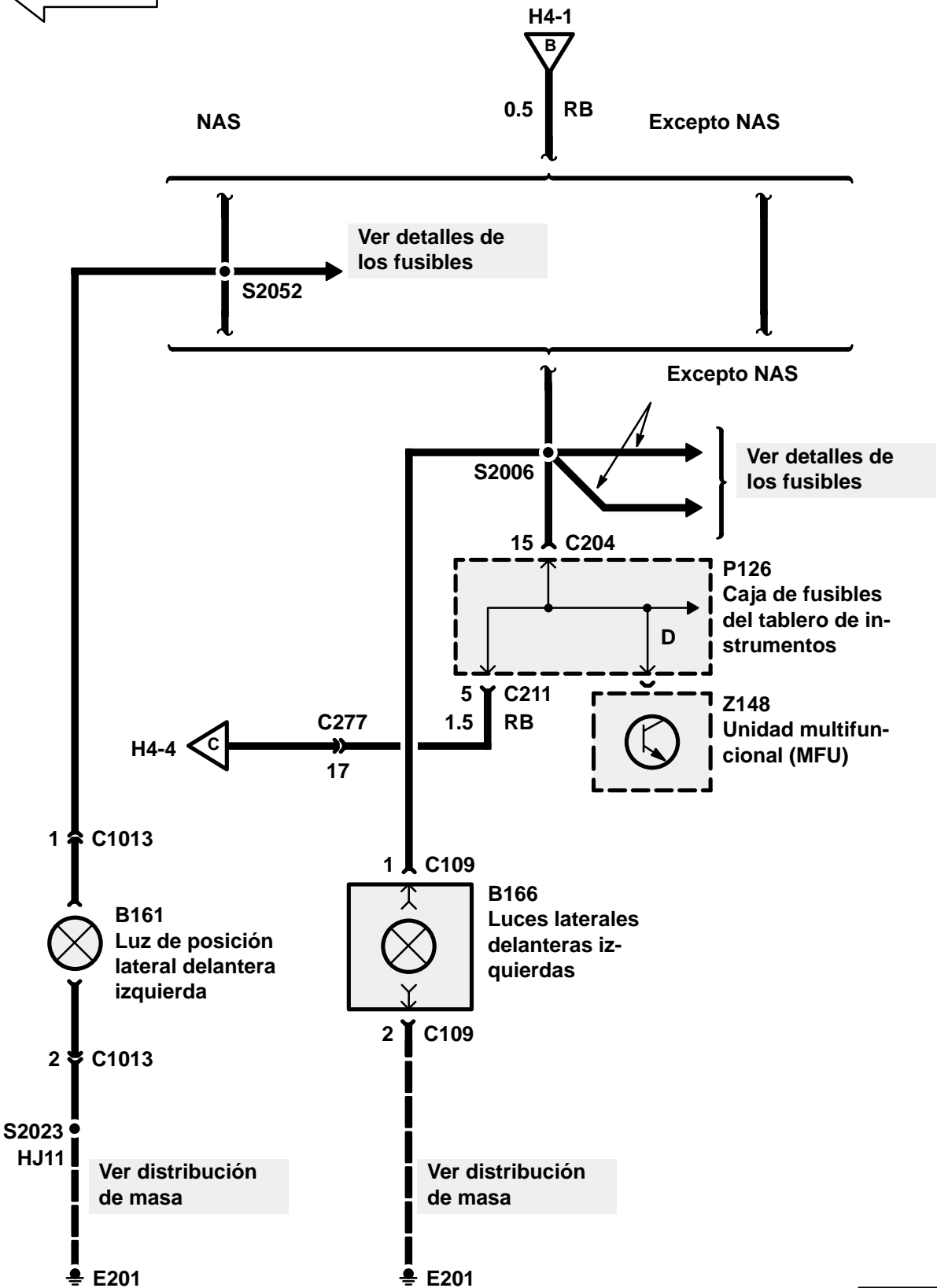
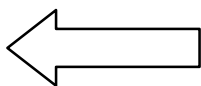
DISCOVERY

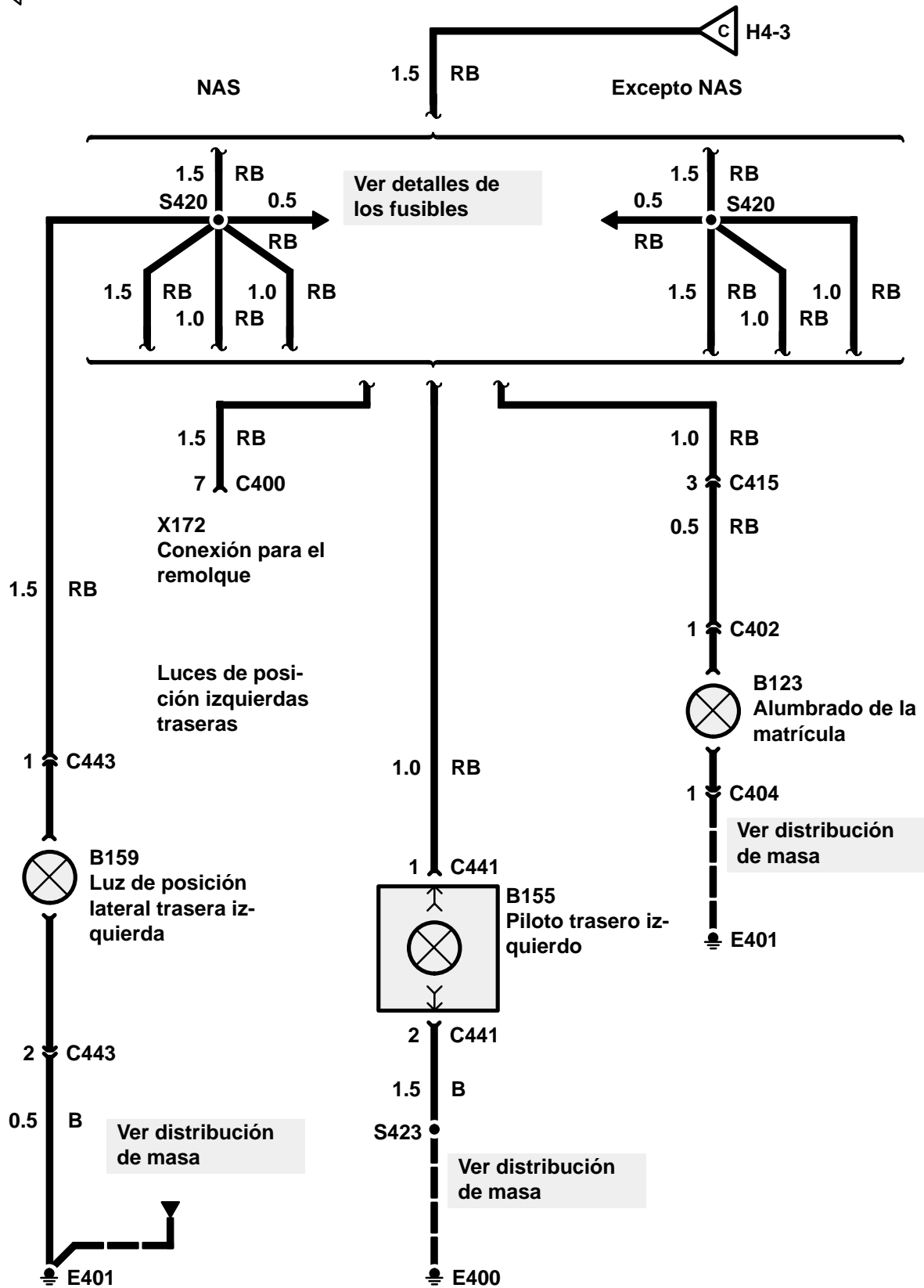
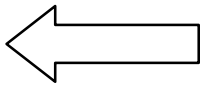


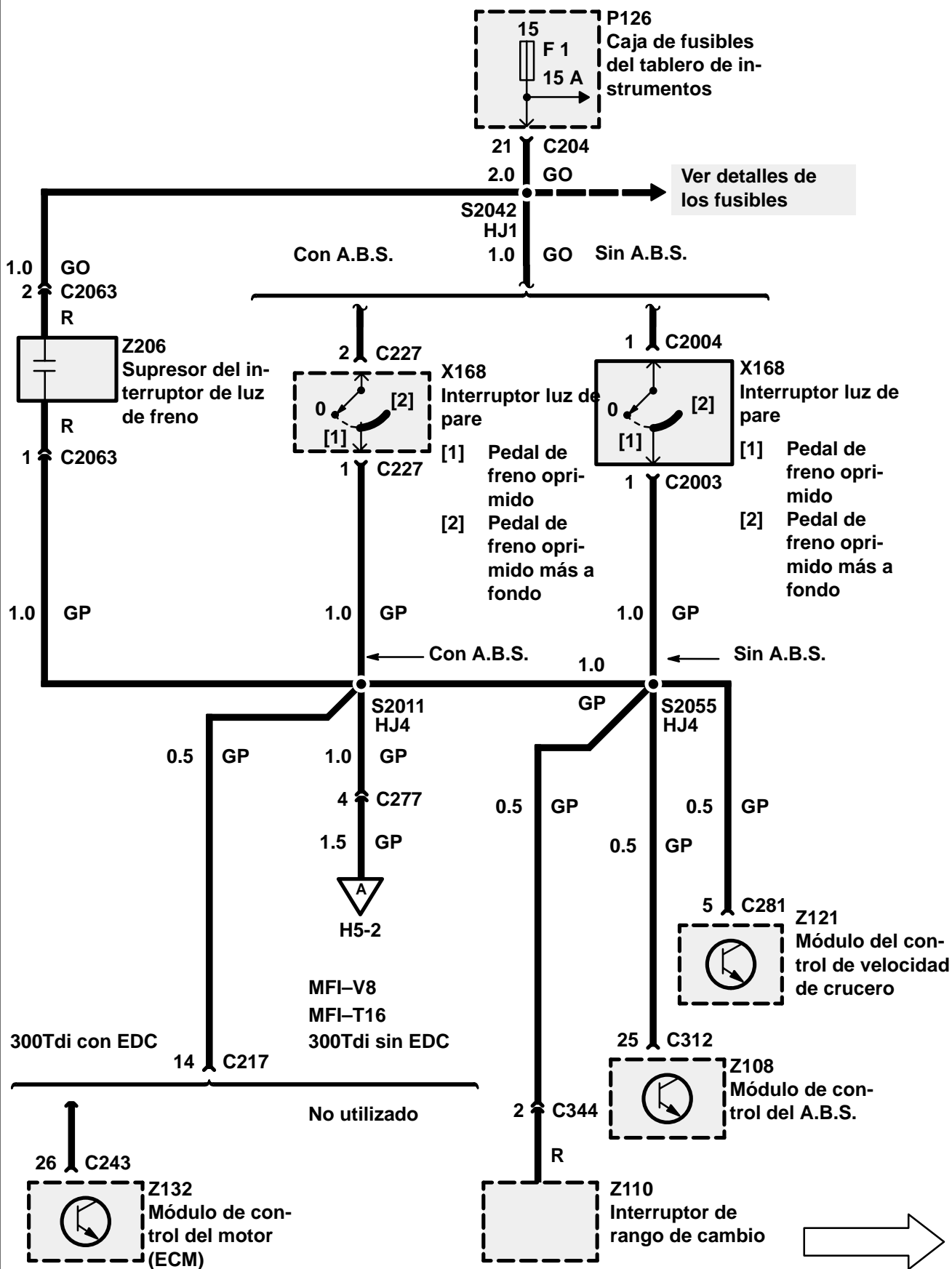






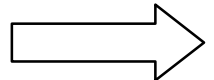
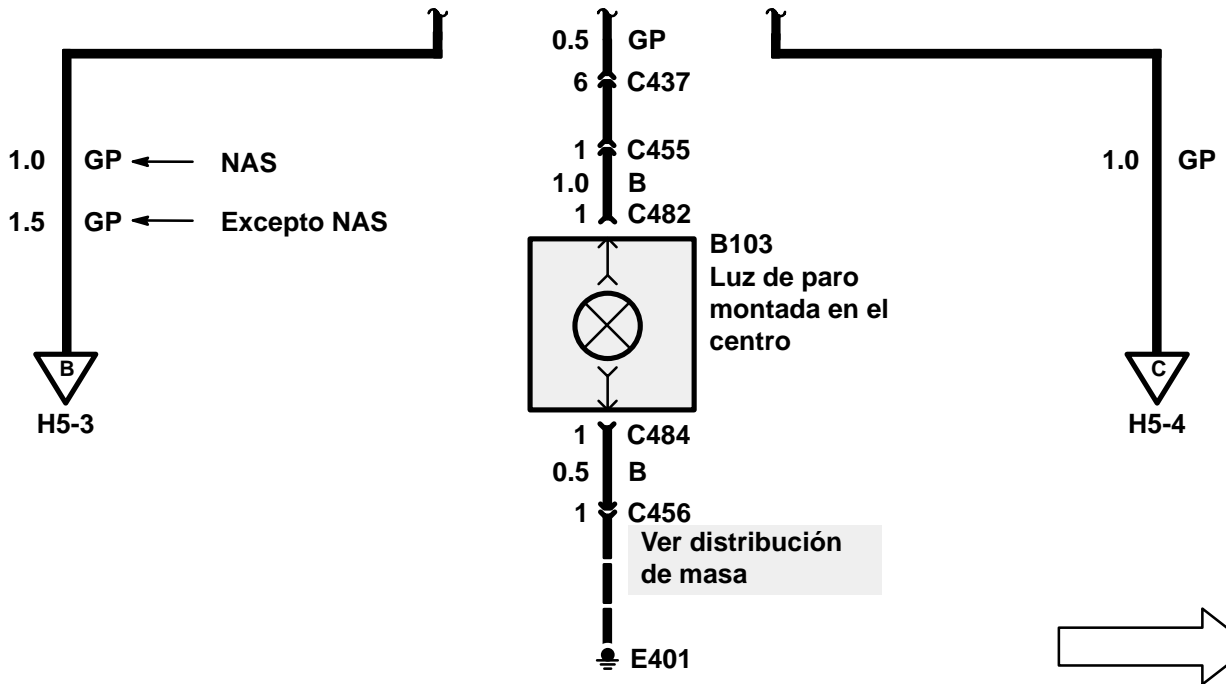
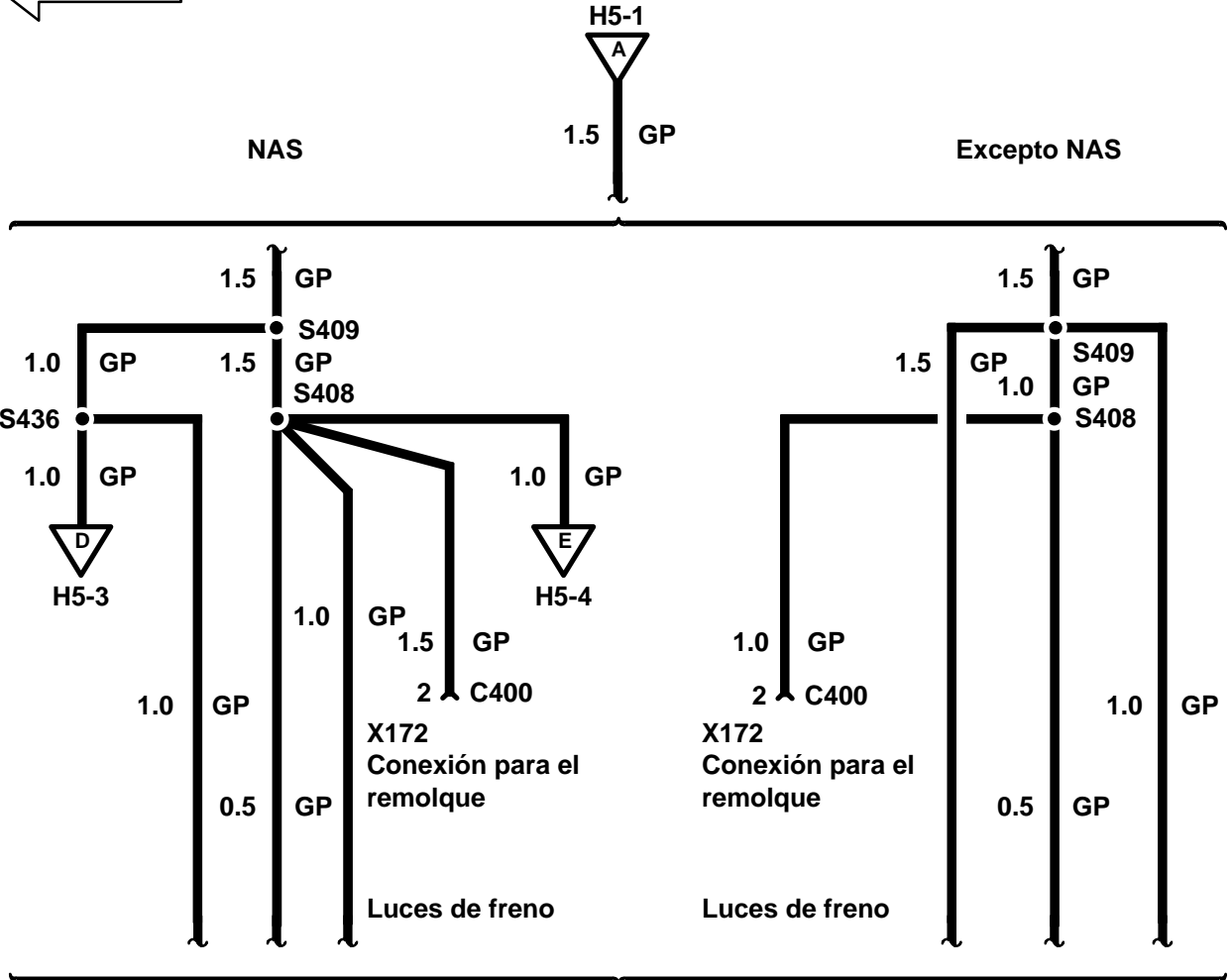
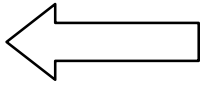


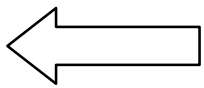




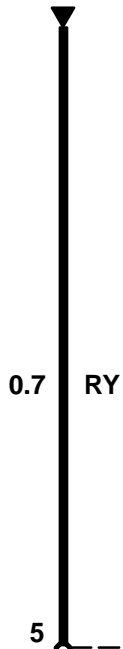
H5 ETM

DISCOVERY

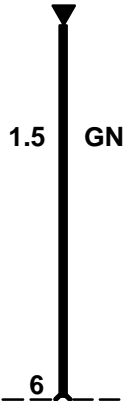




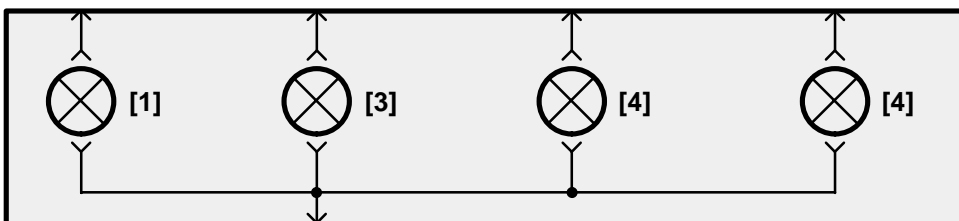
Luces antiniebla traseras



Luces de marcha atrás

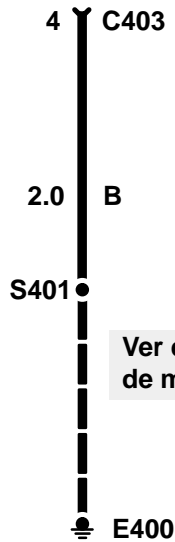


NAS

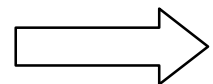


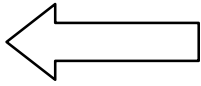
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo

- [1] Luz antiniebla trasera
- [3] Luz de marcha atrás
- [4] Luz de freno

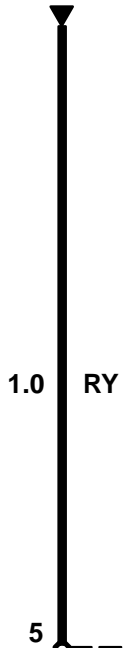


Ver distribución de masa

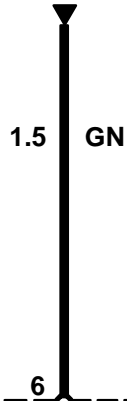




Luces antiniebla traseras



Luces de marcha atrás



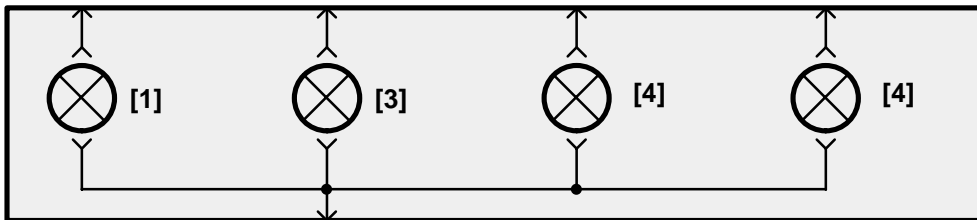
H5-2



H5-2



NAS



- [1] Luz antiniebla trasera
- [3] Luz de marcha atrás
- [4] Luz de freno

4 C406

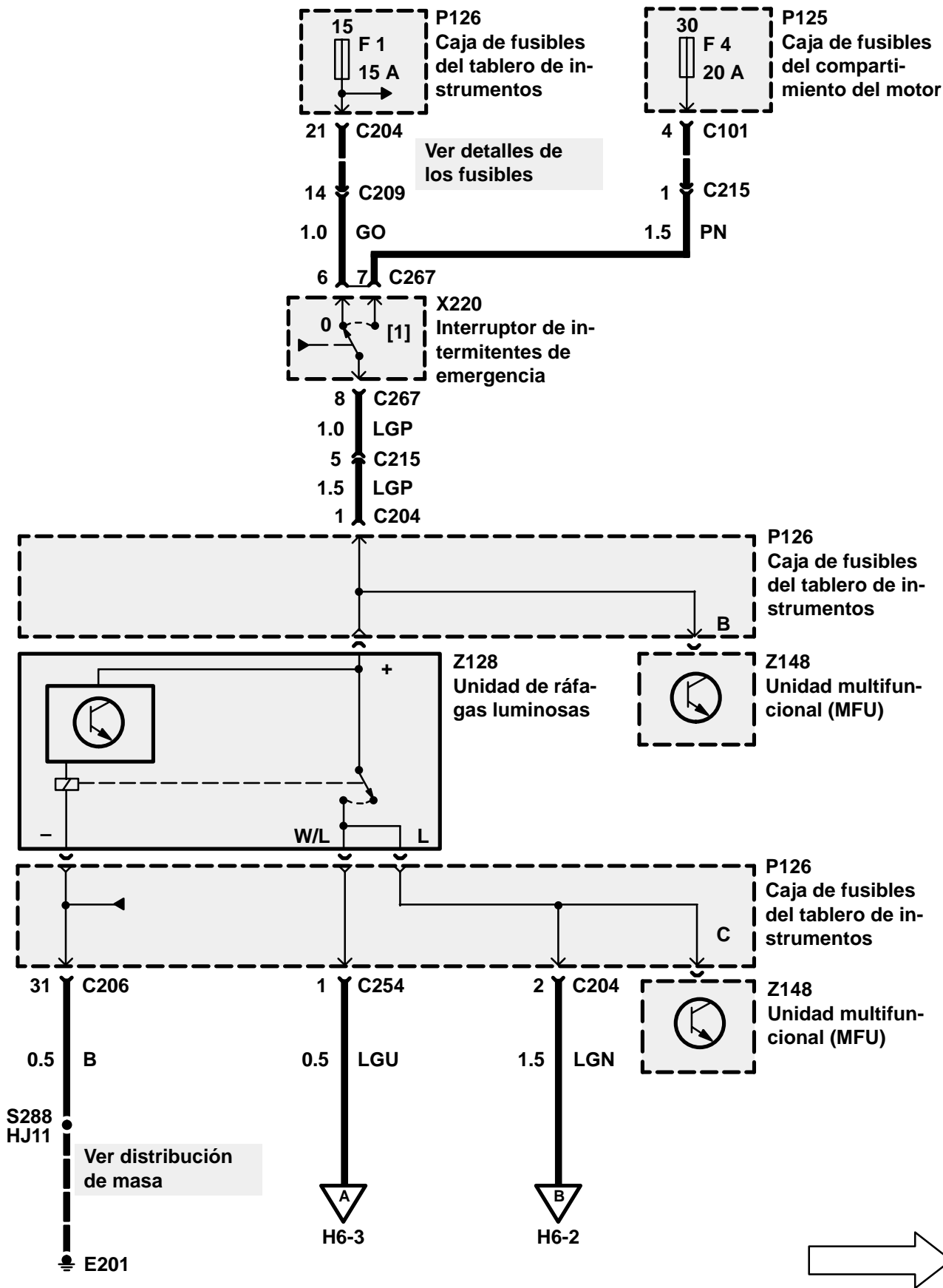
2.0 B

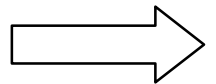
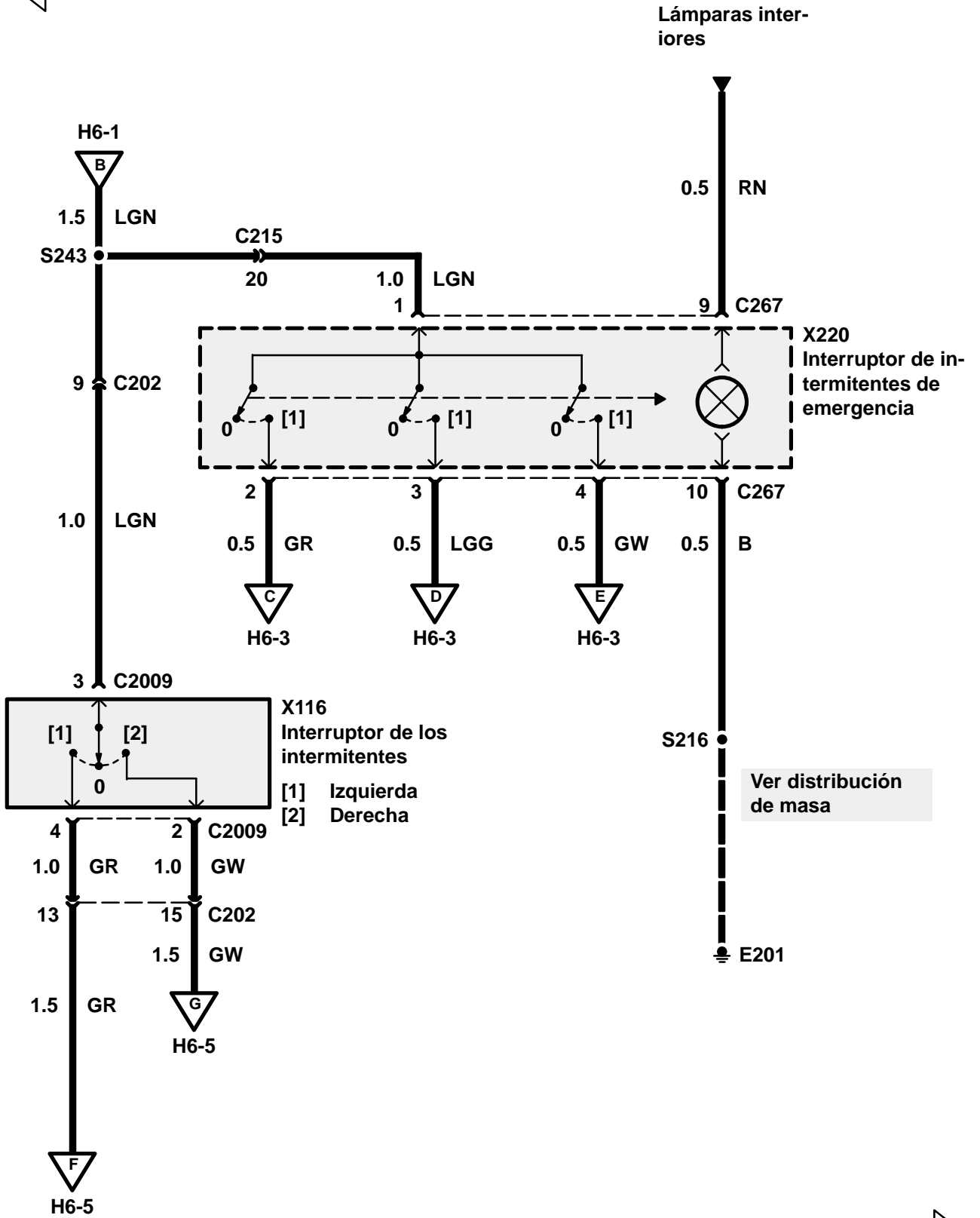
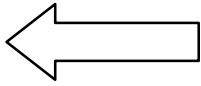
S402

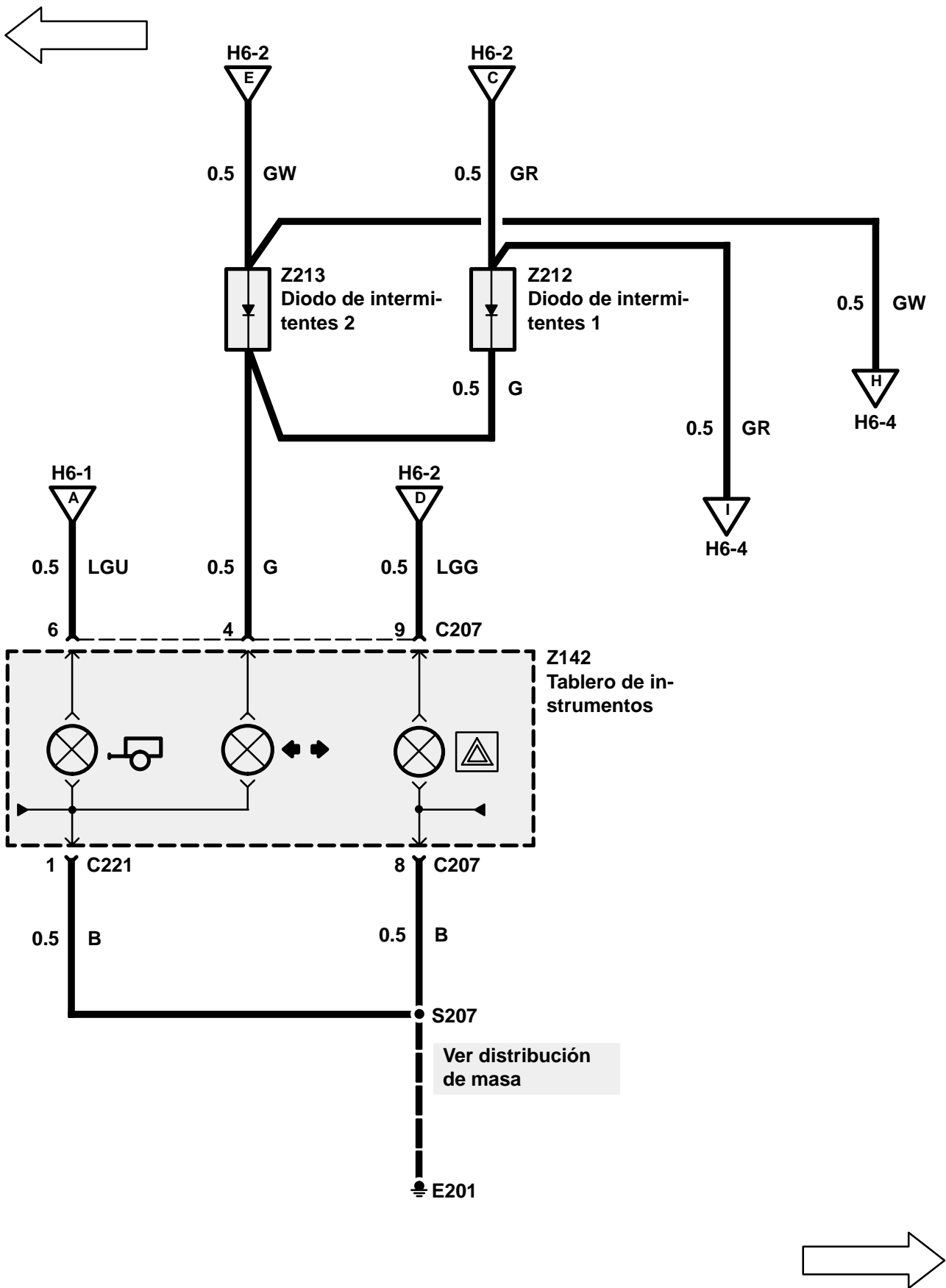
Ver distribución de masa

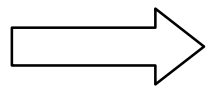
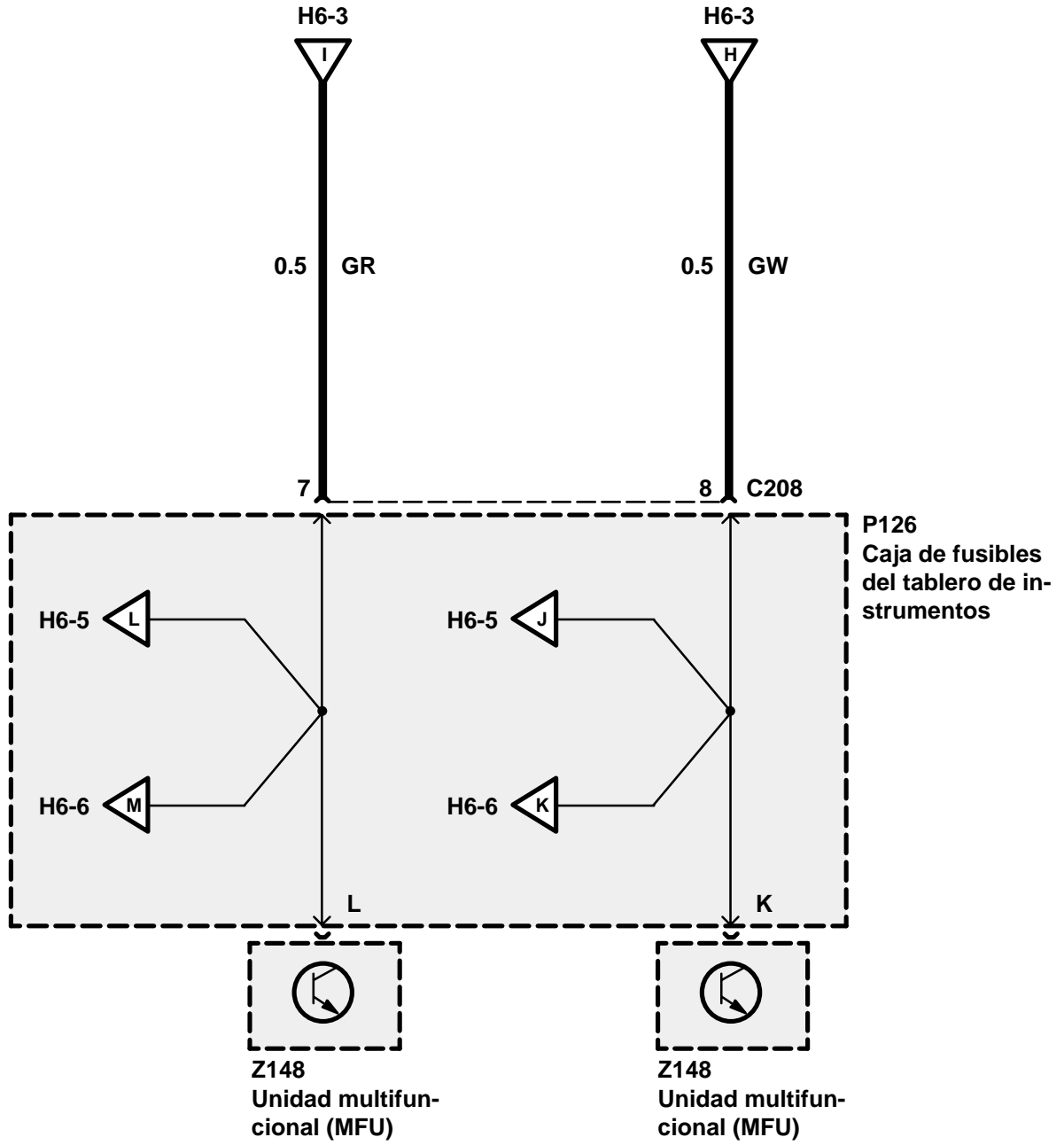
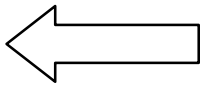
E401

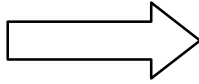
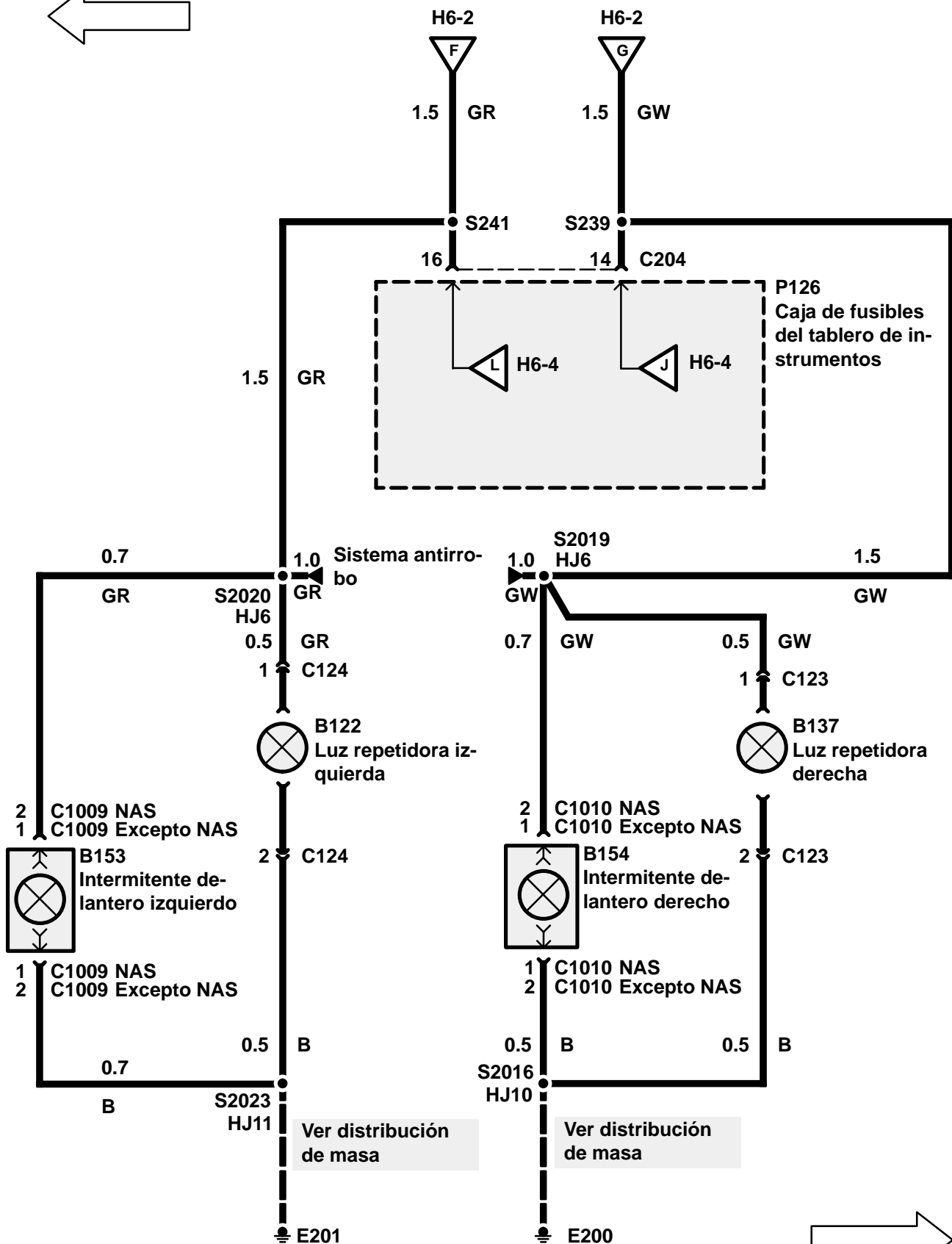
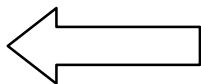


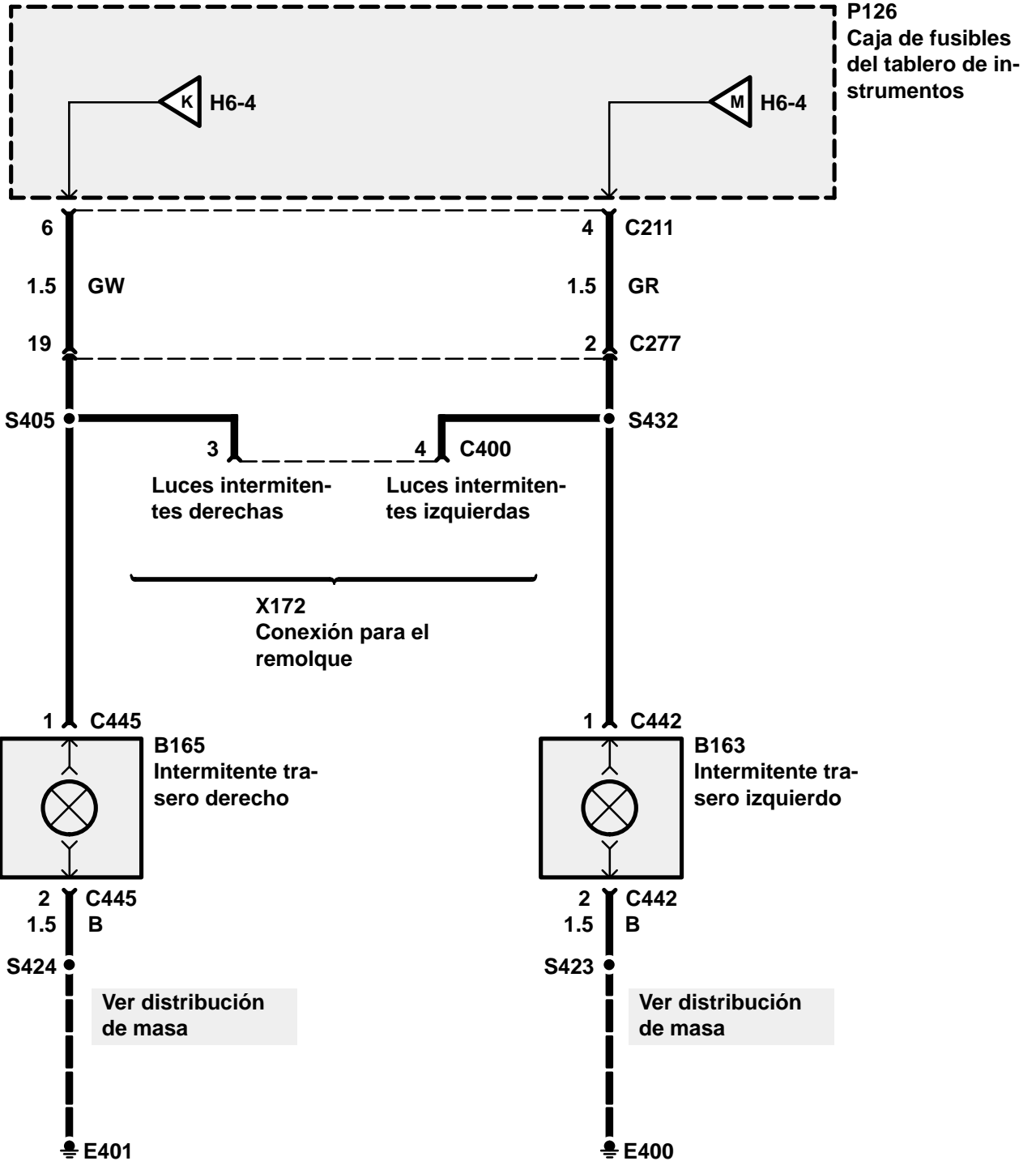
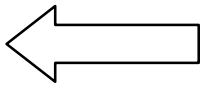


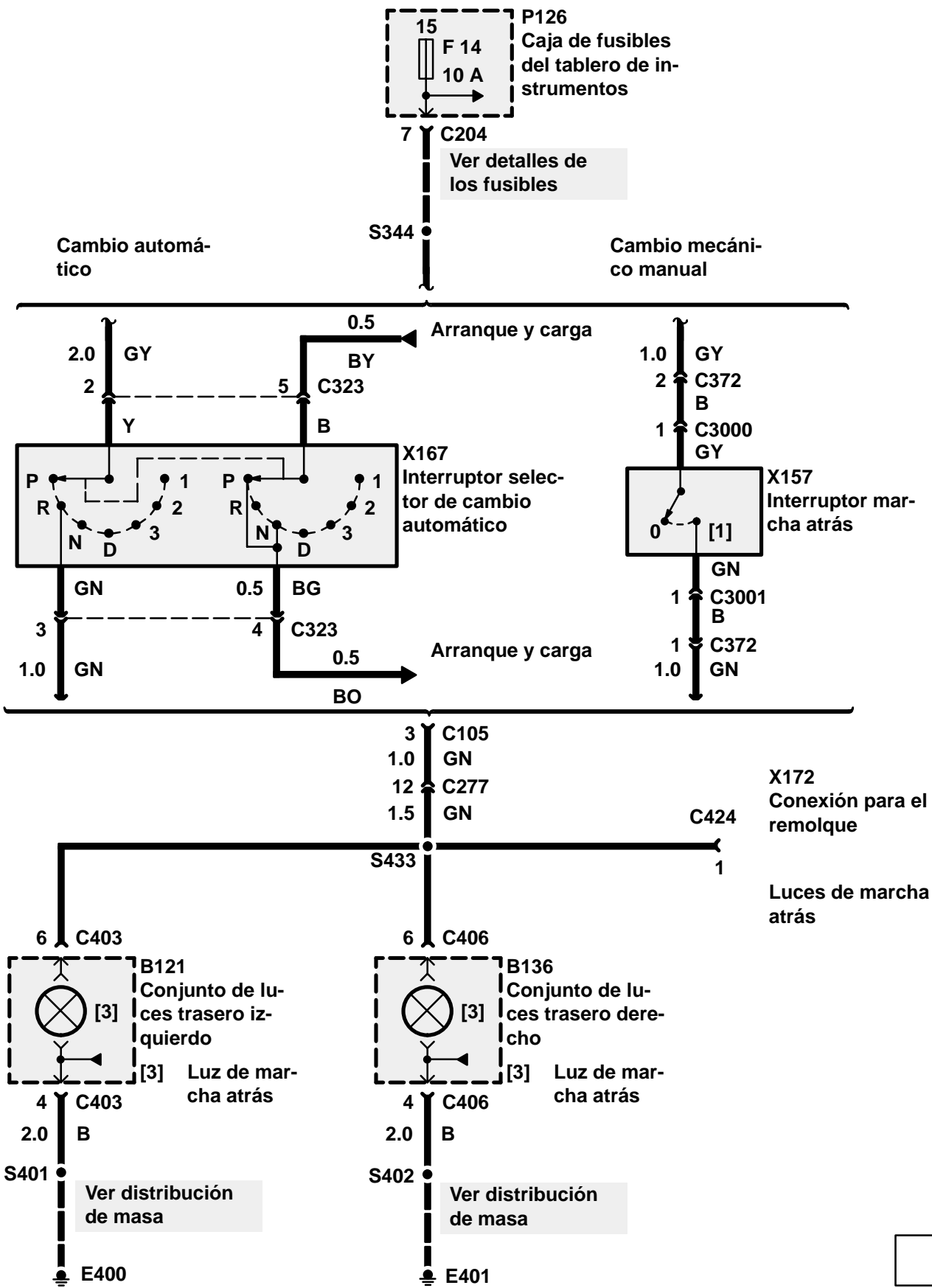


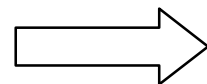
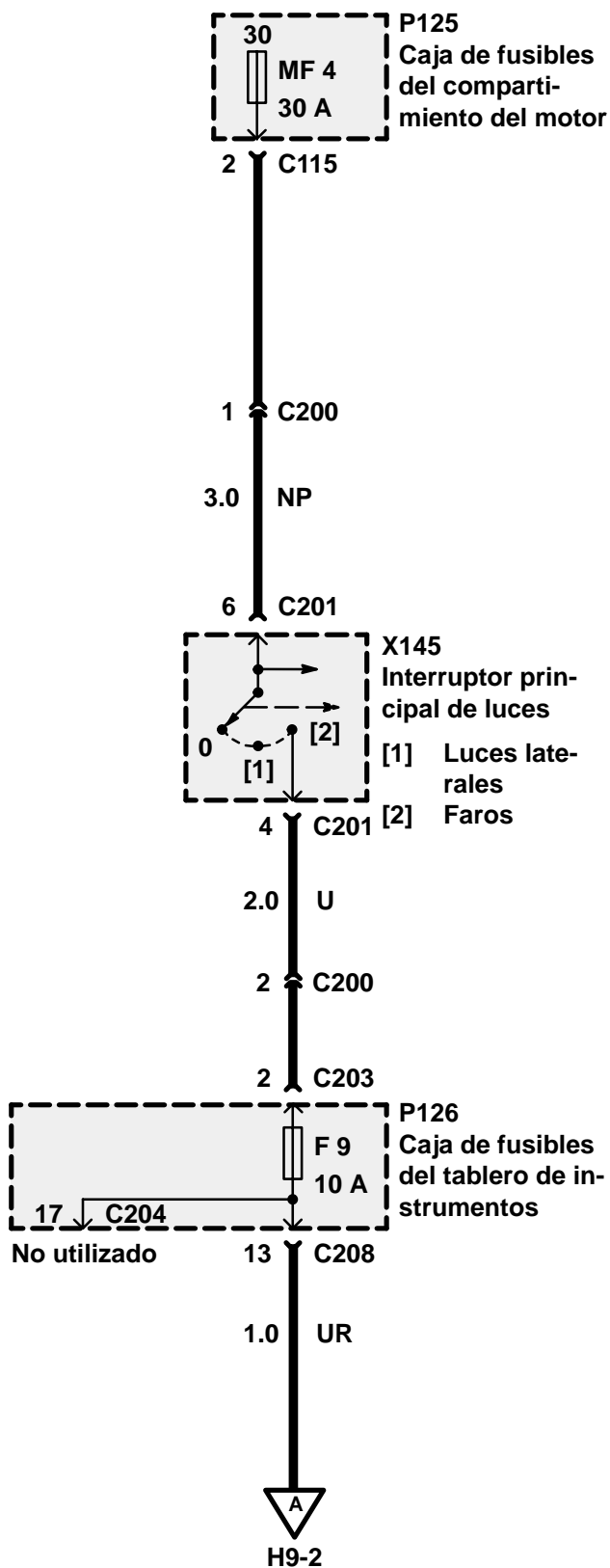


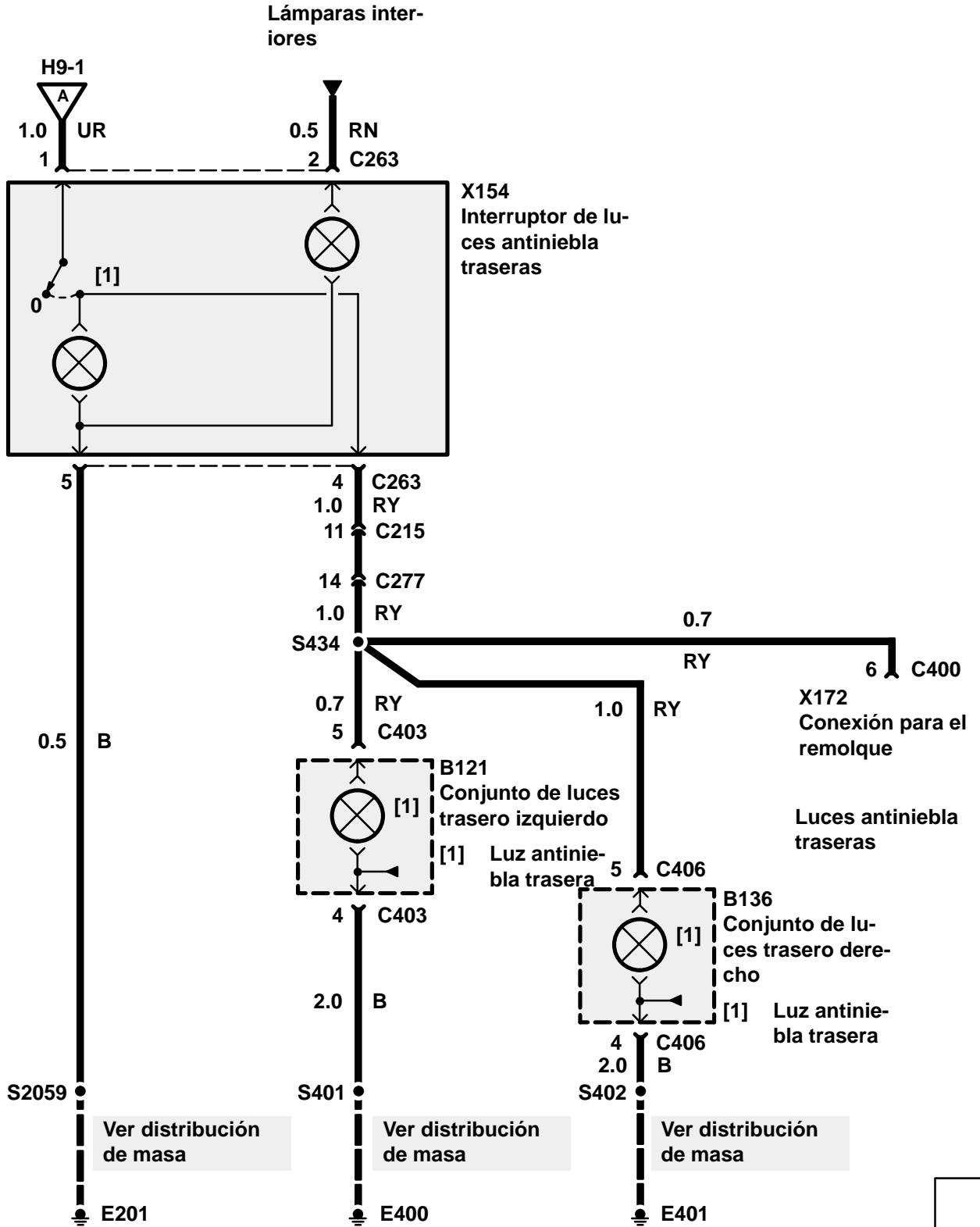


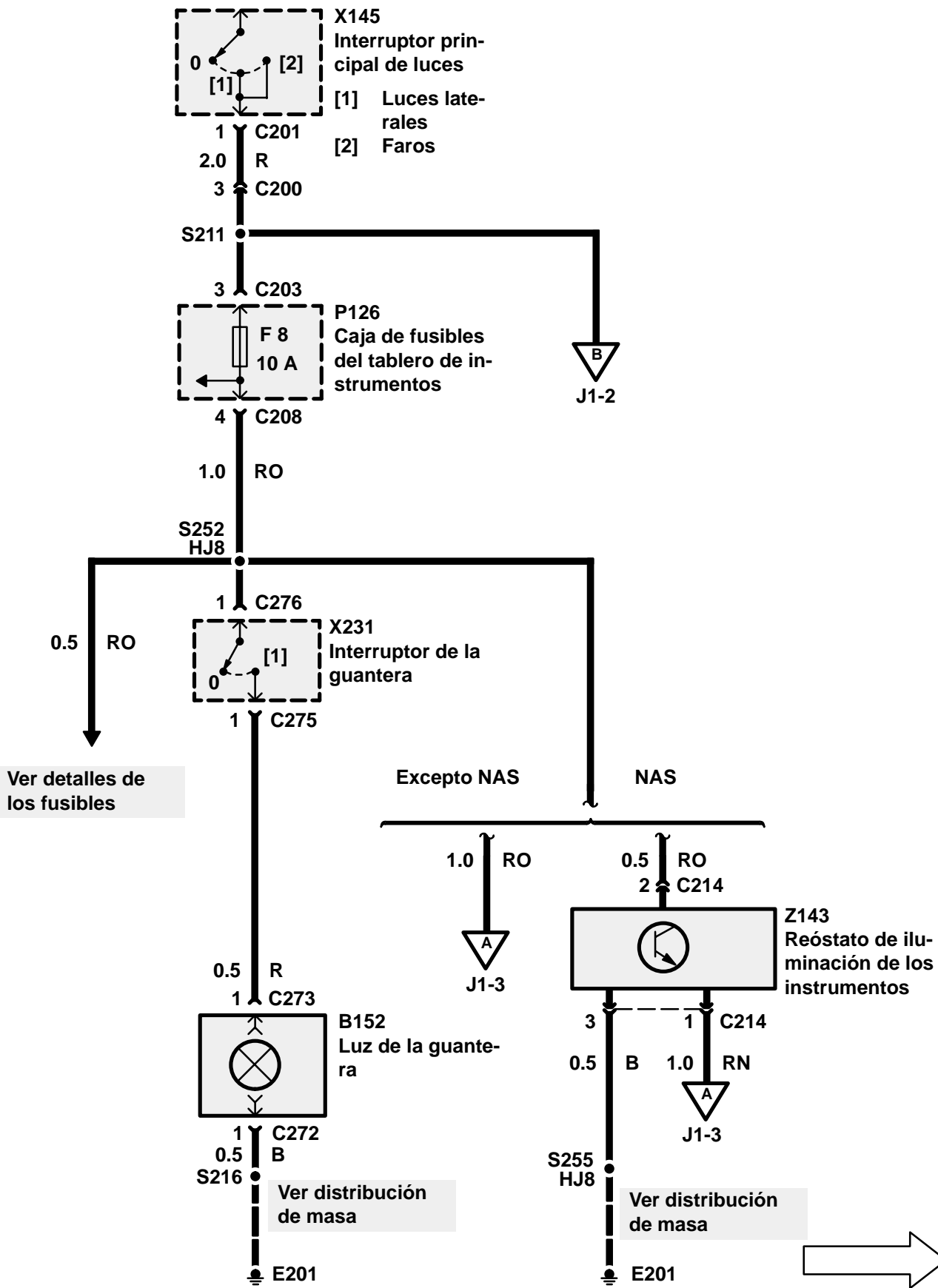








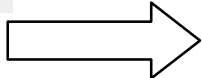




Ver detalles de los fusibles

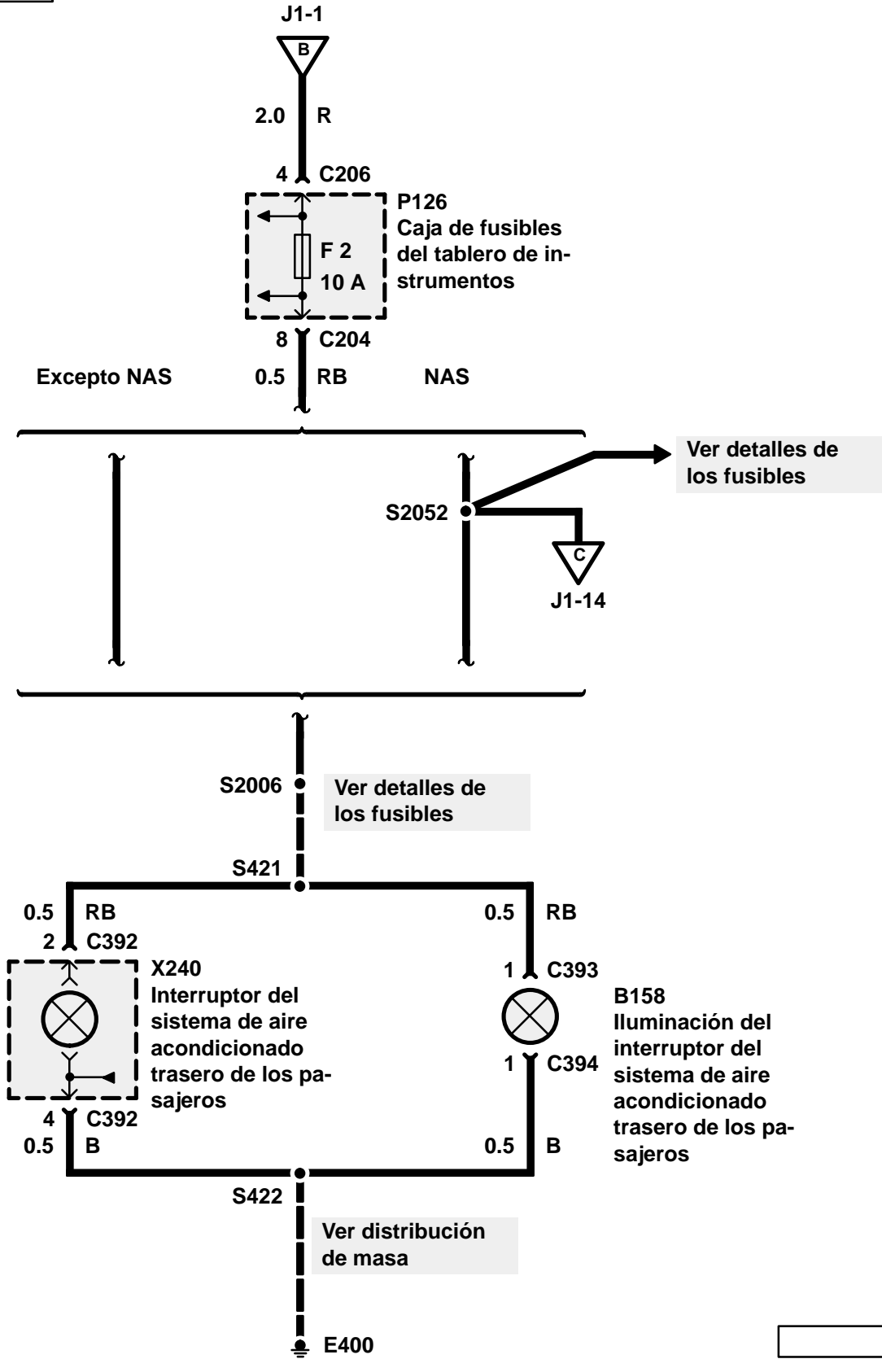
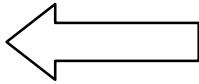
Ver distribución de masa

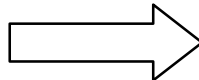
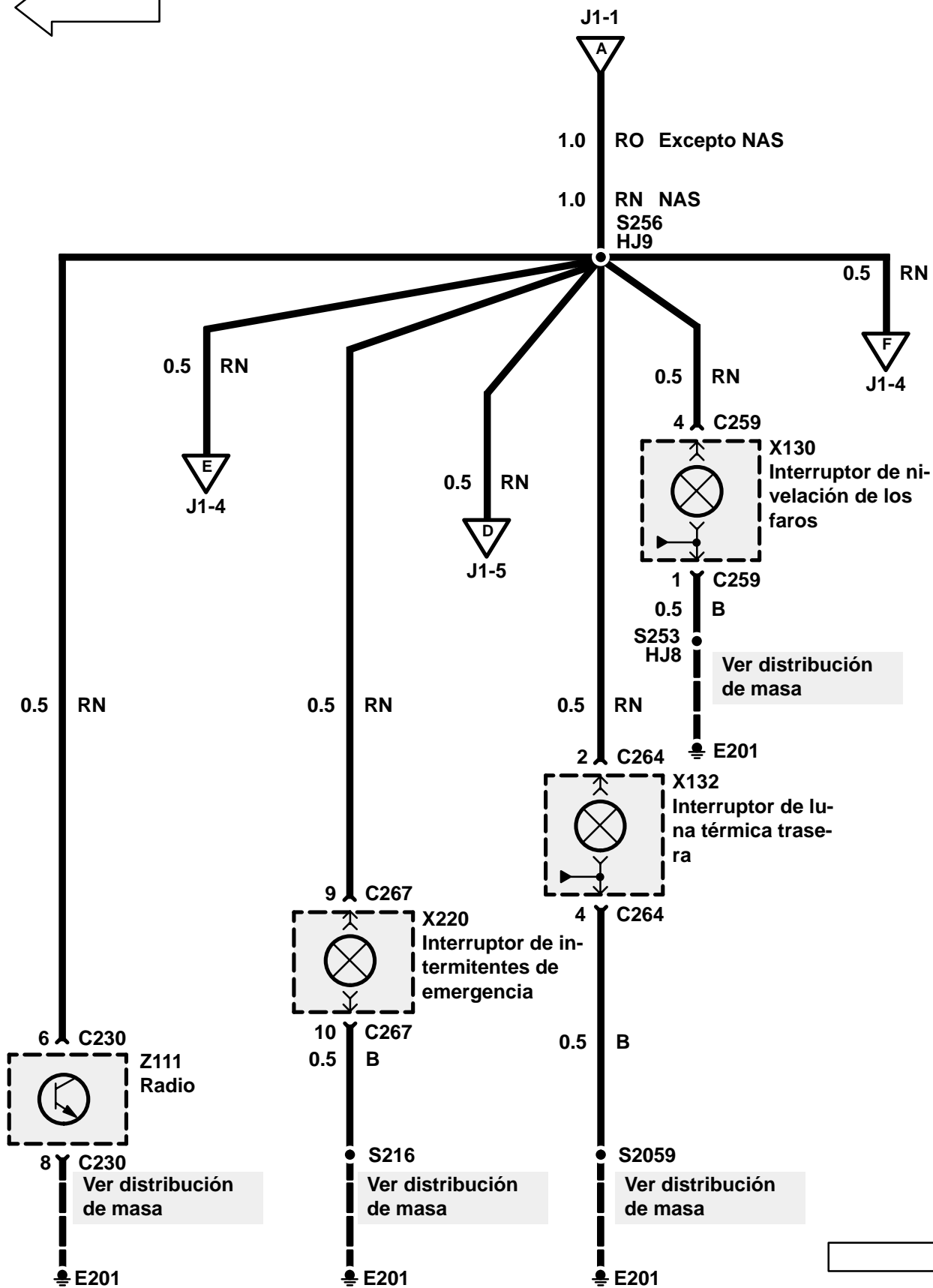
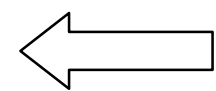
Ver distribución de masa



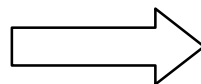
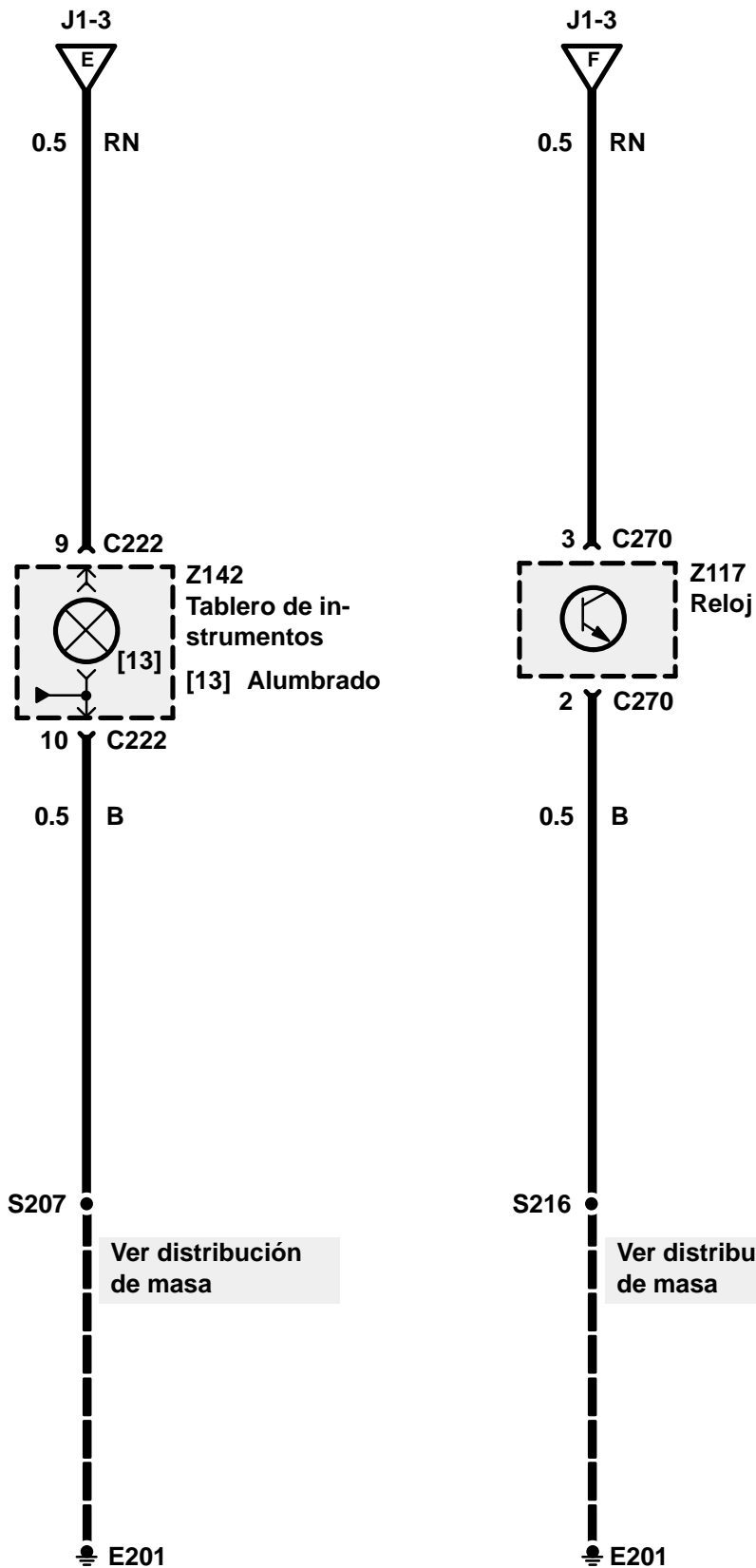
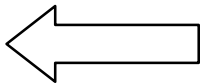
J1 ETM

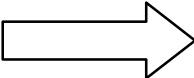
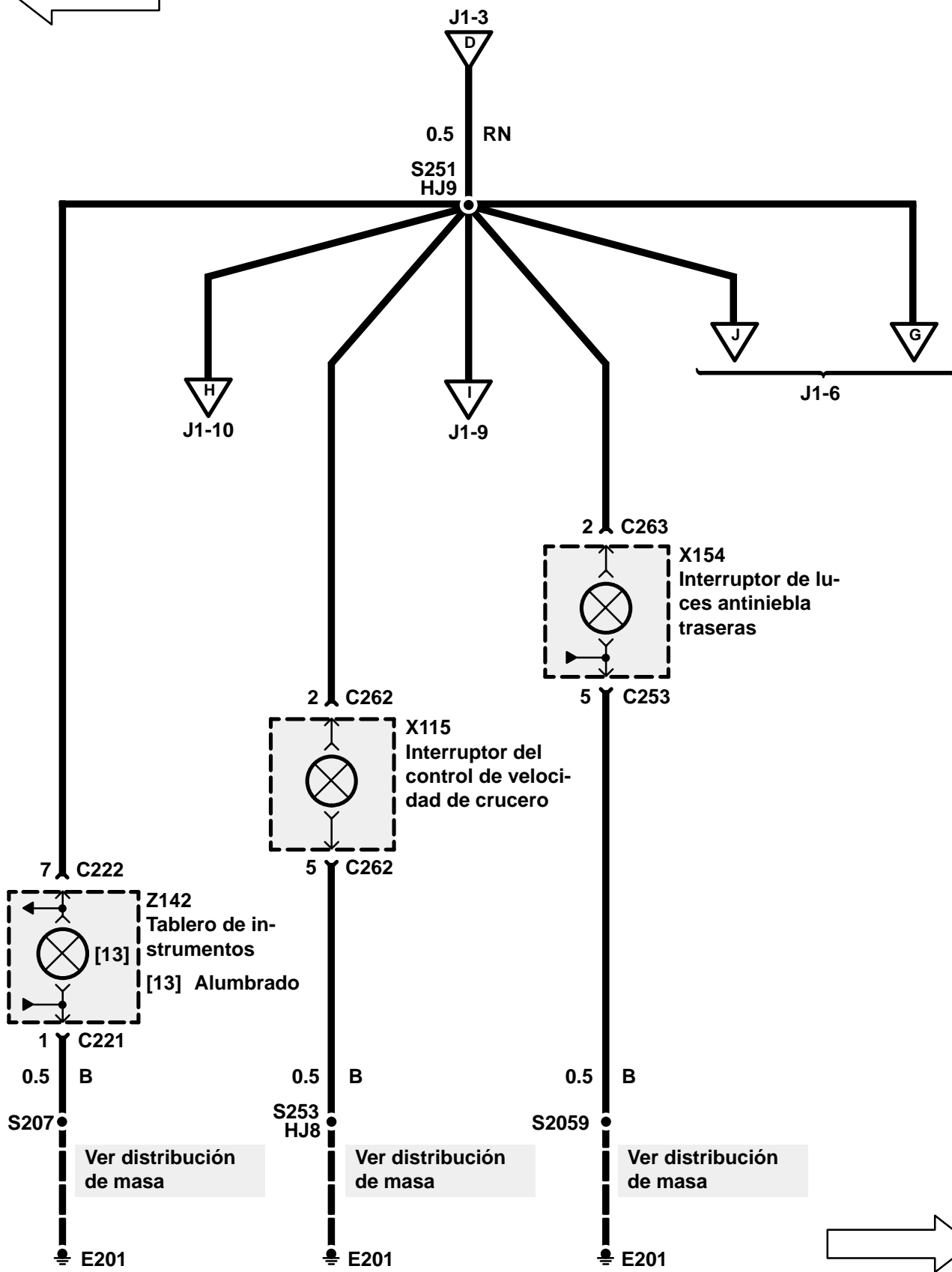
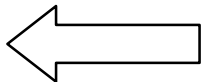
DISCOVERY





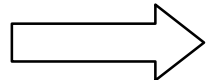
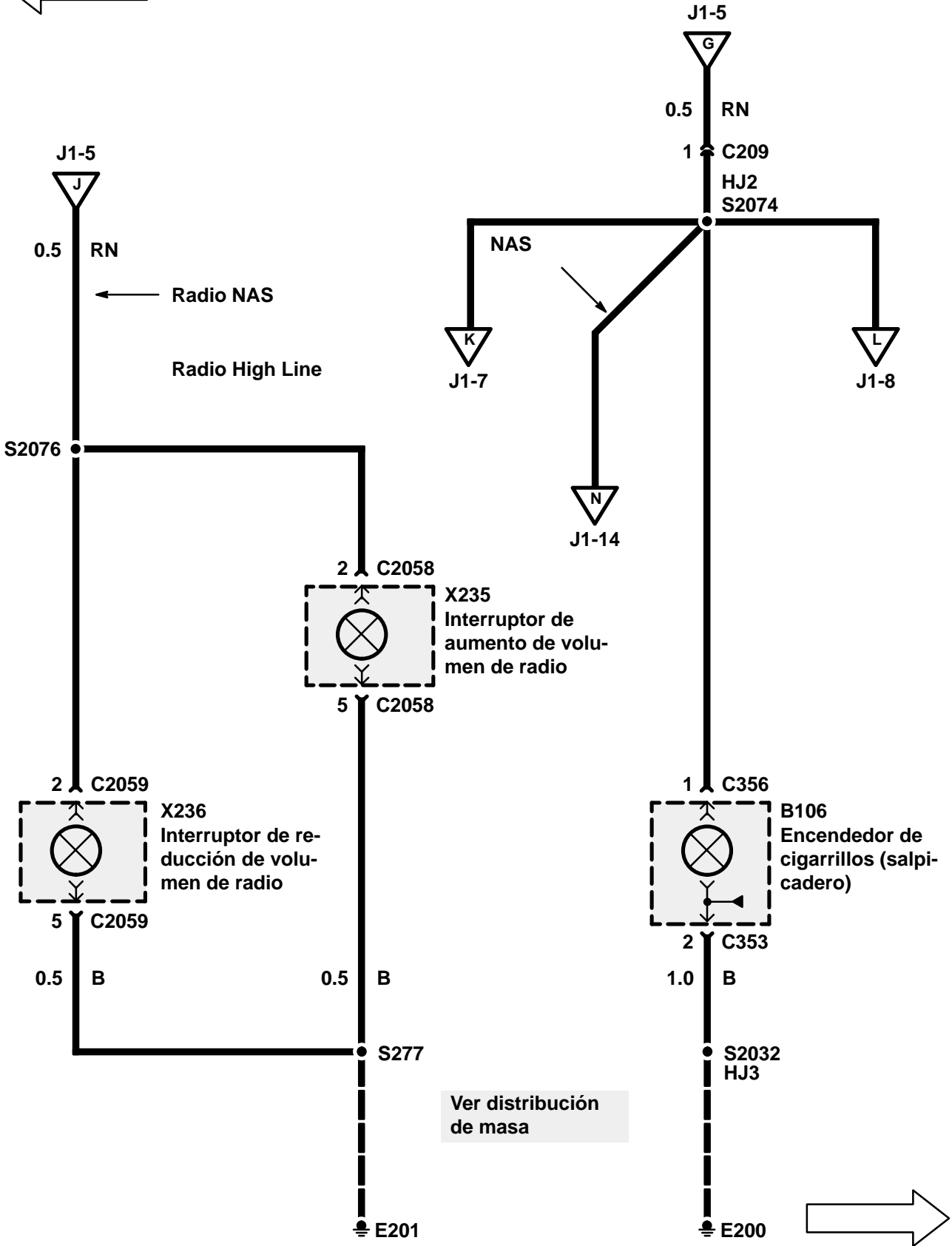
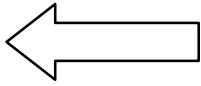
J1 ETM

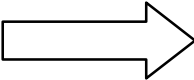
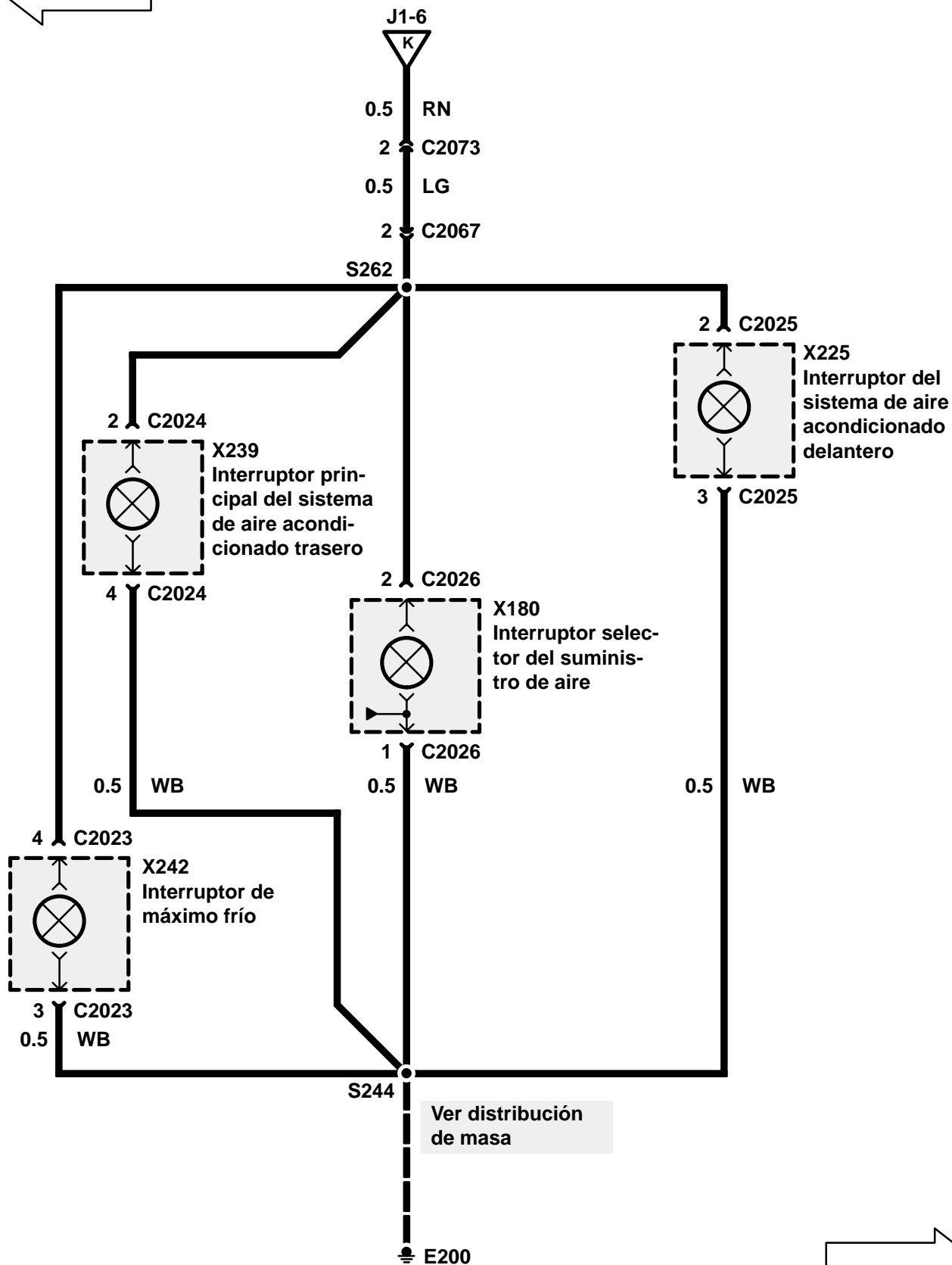
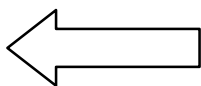


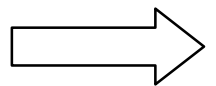
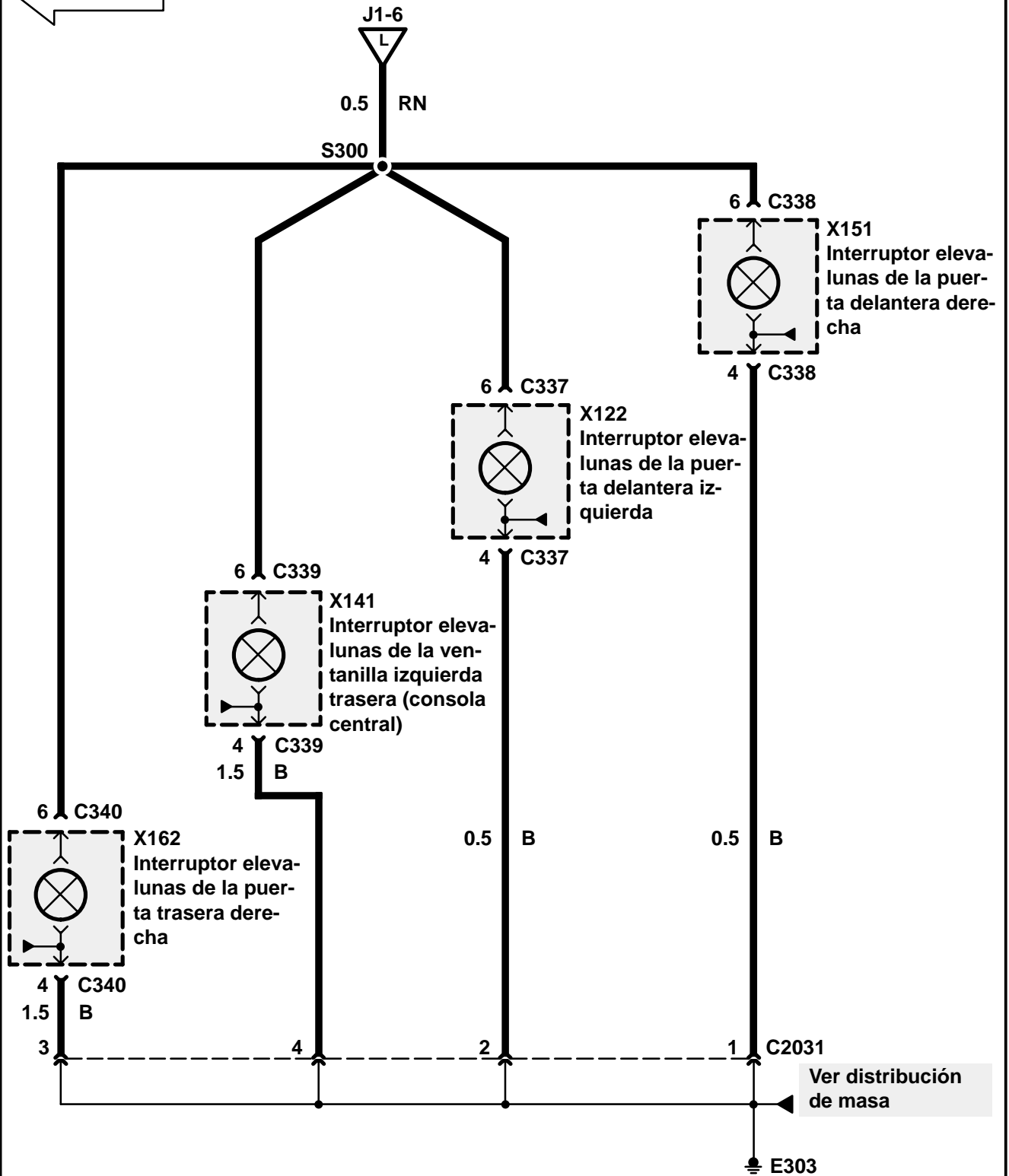
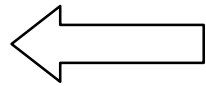


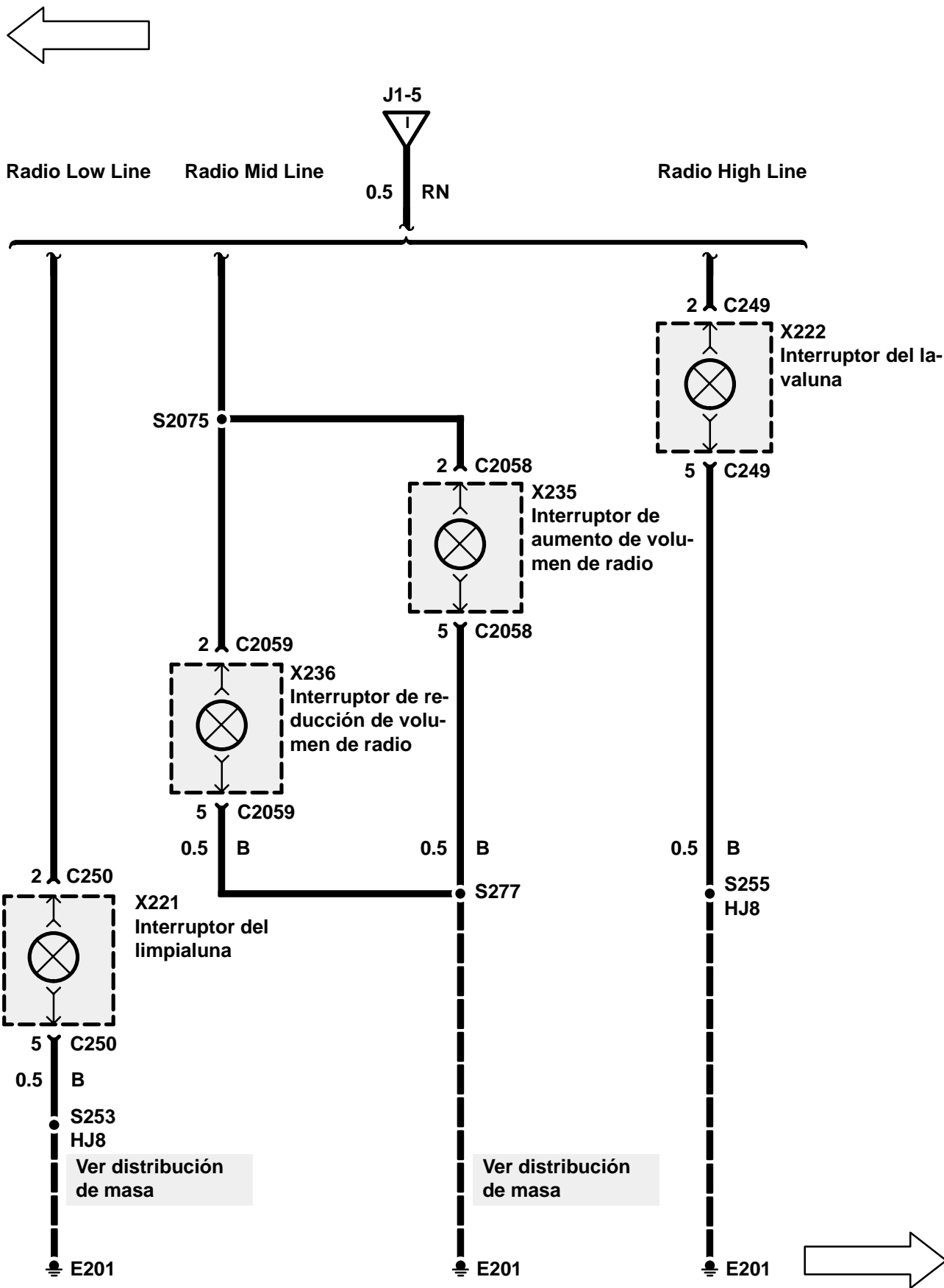
J1 ETM

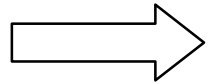
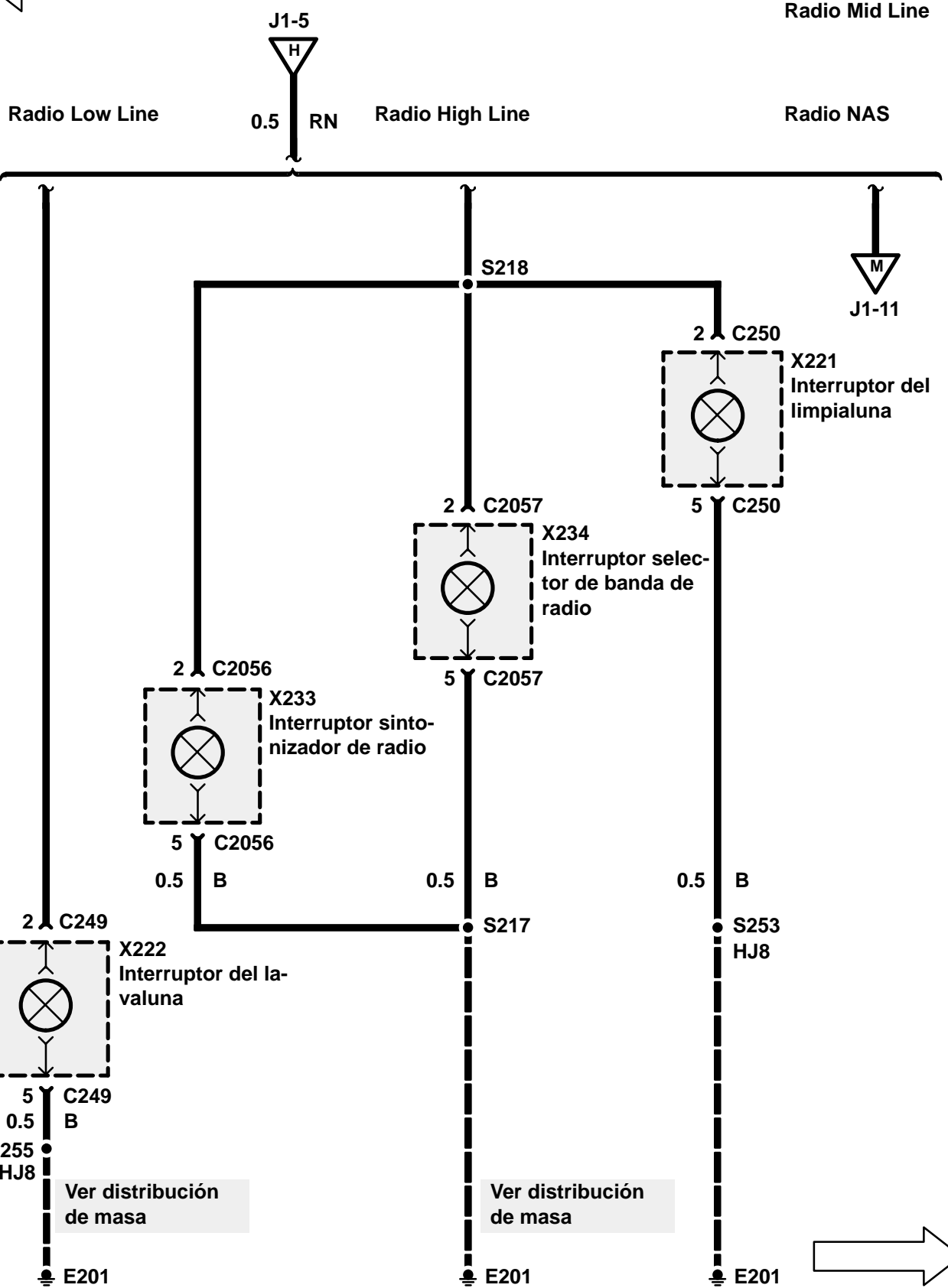
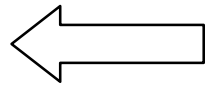
DISCOVERY

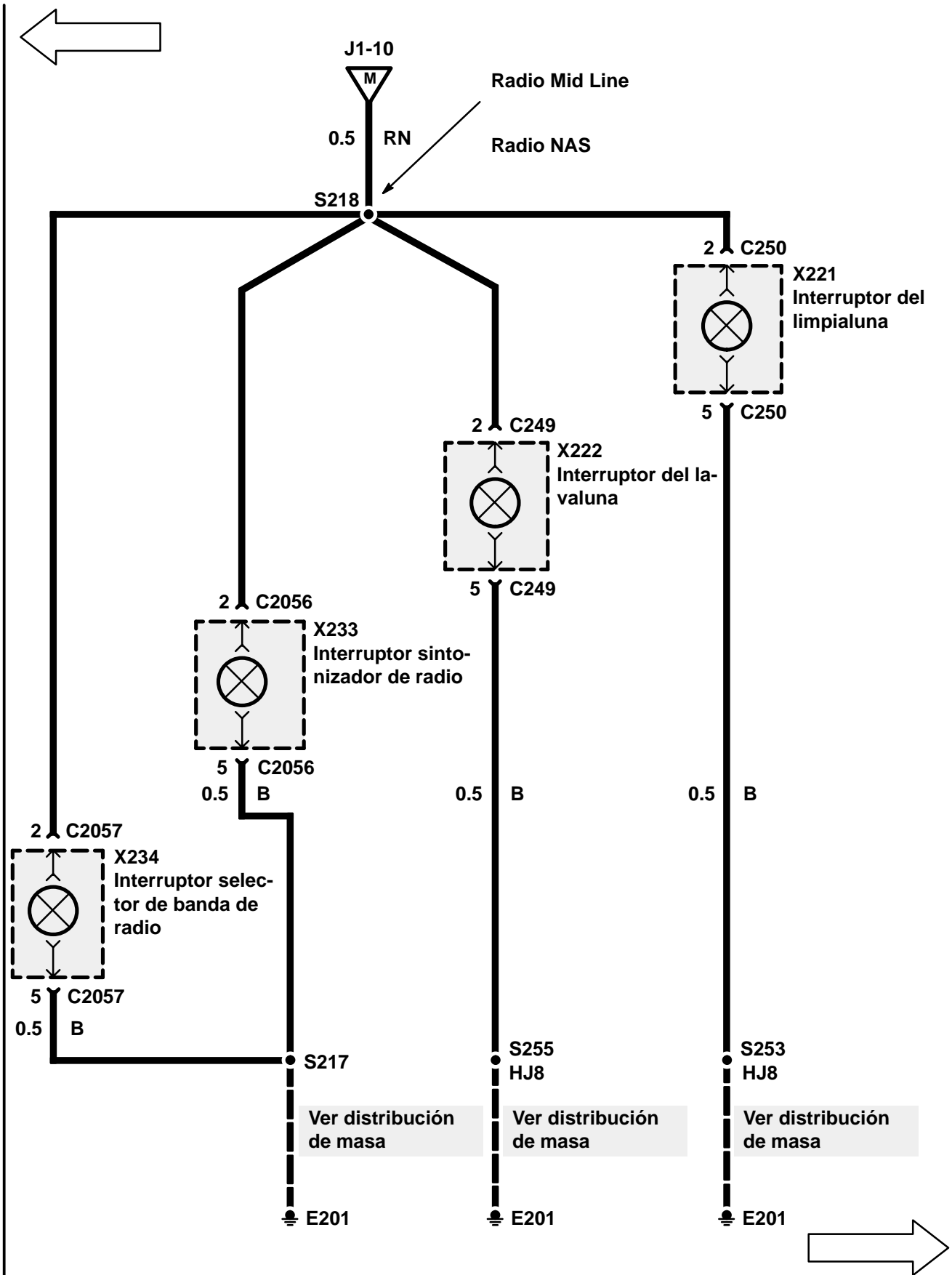






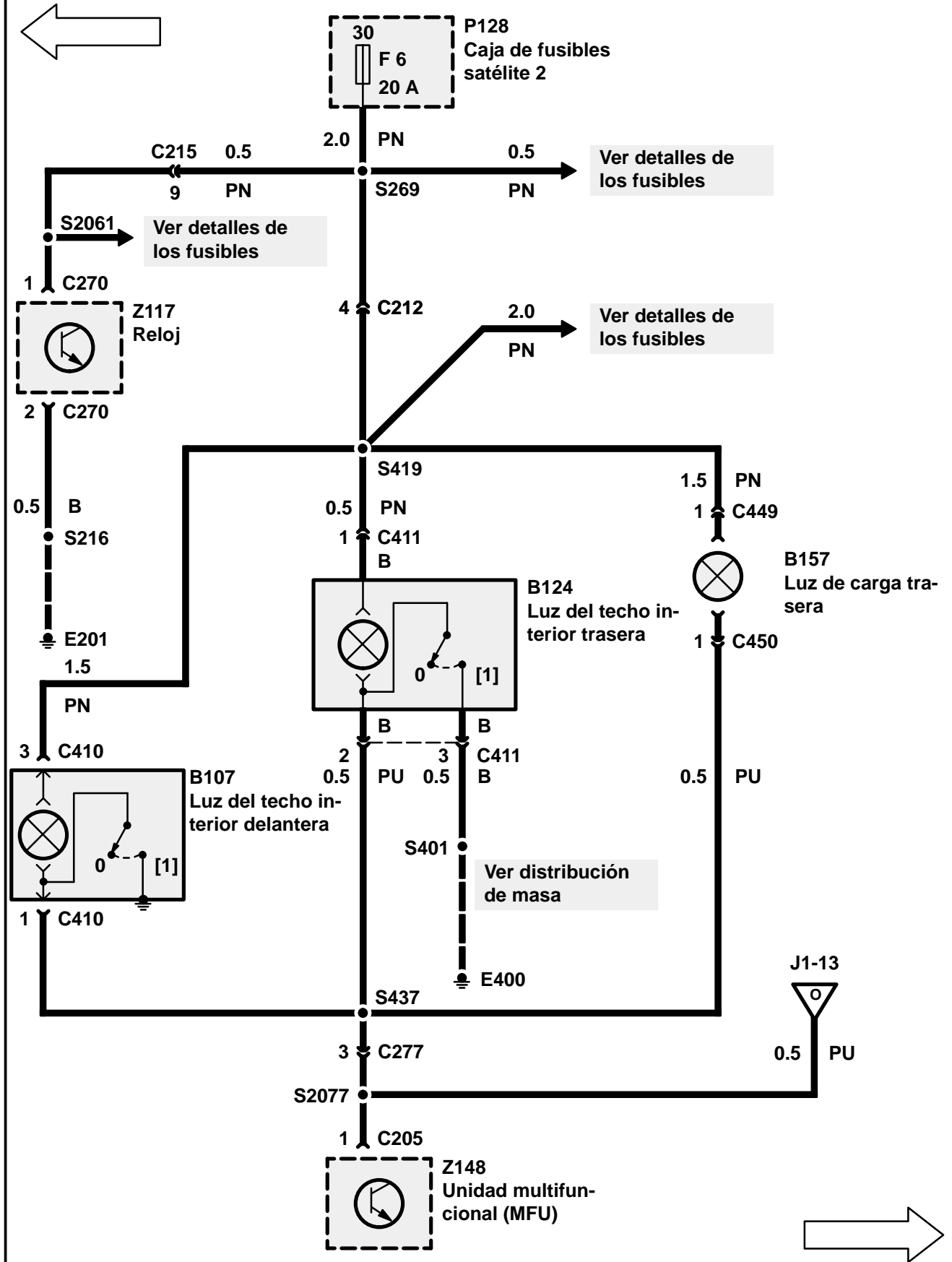


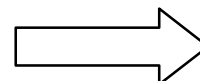
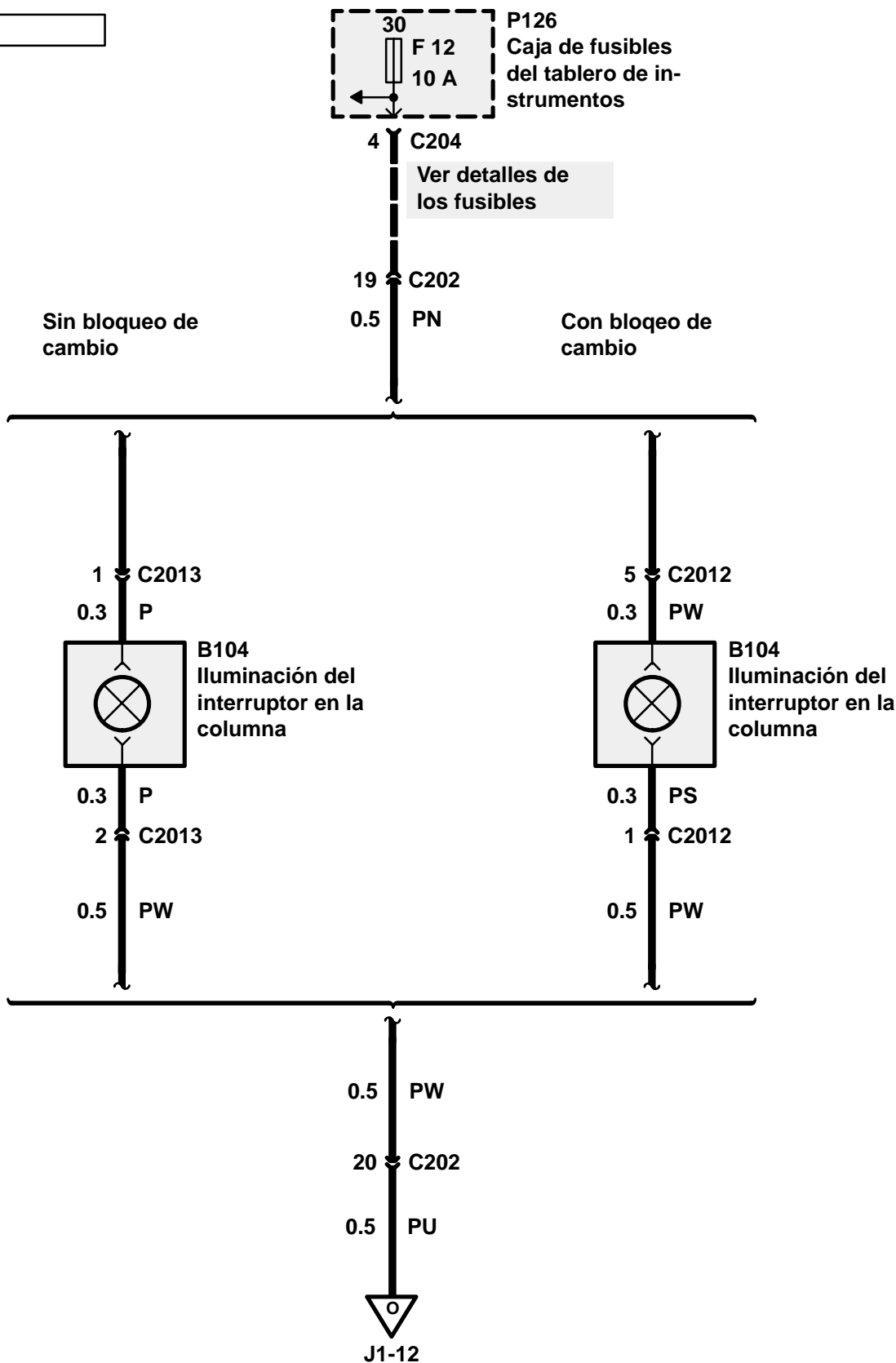
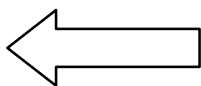




J1 ETM

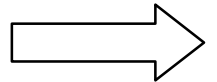
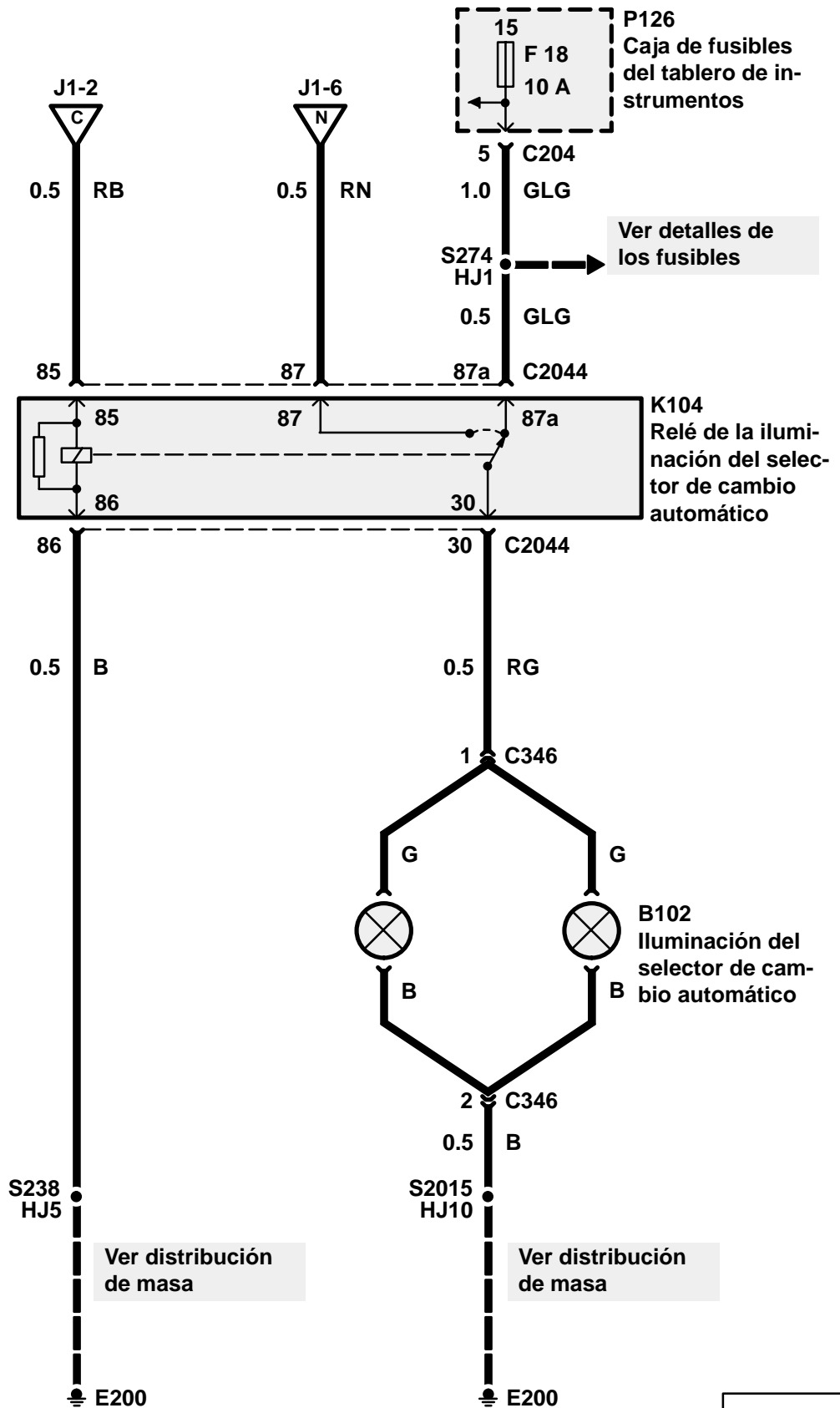
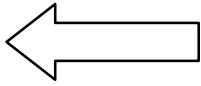
DISCOVERY

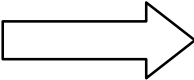
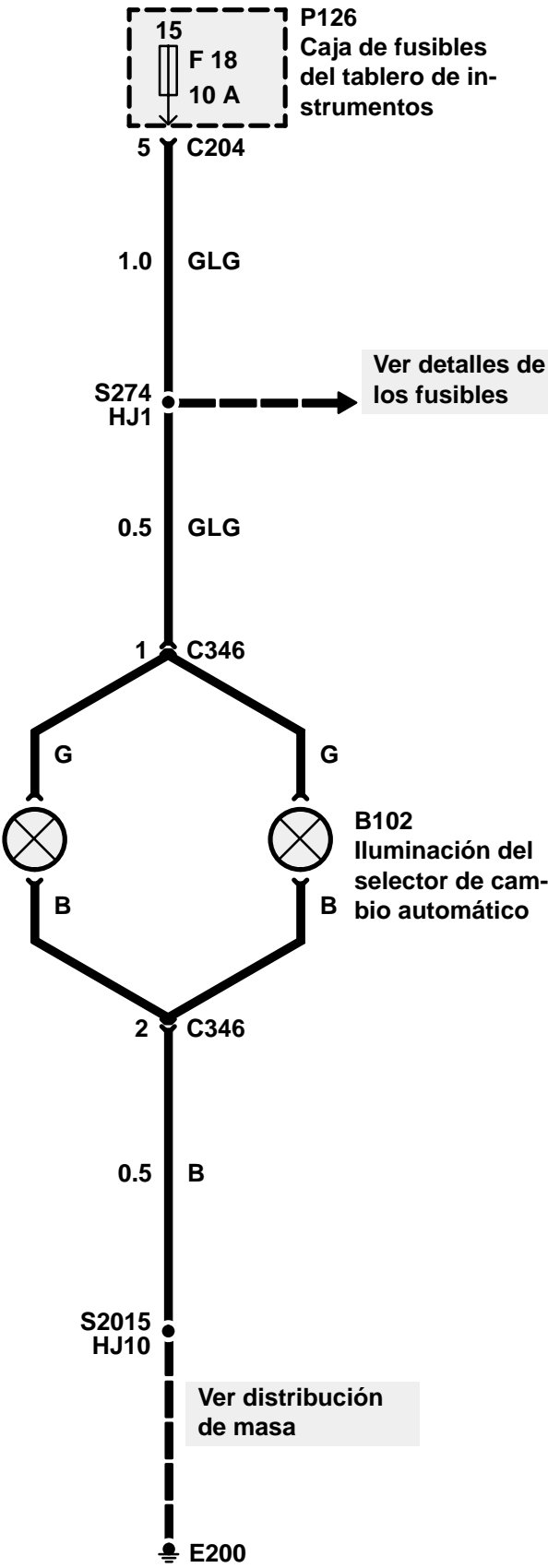
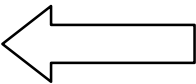




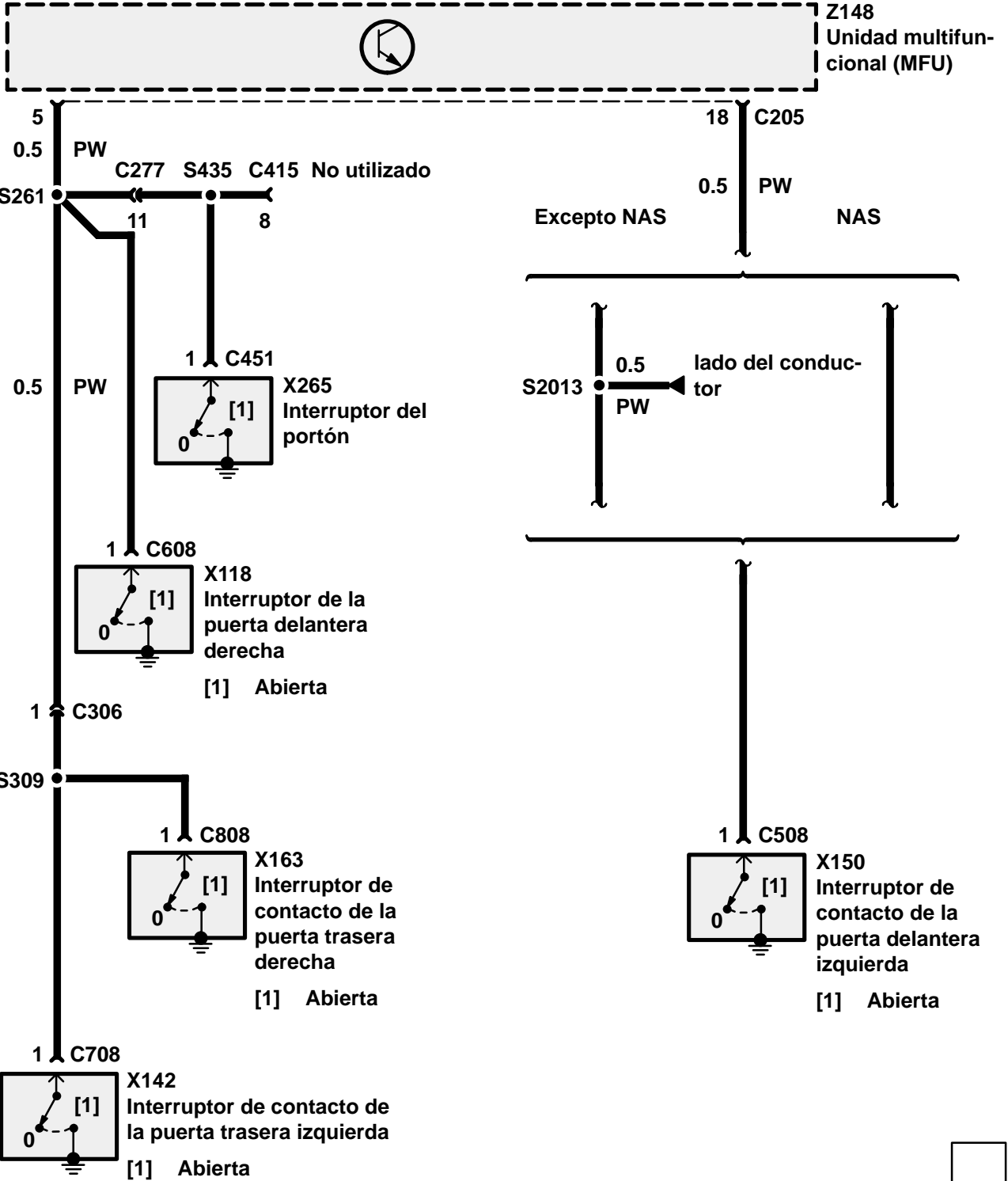
J1 ETM

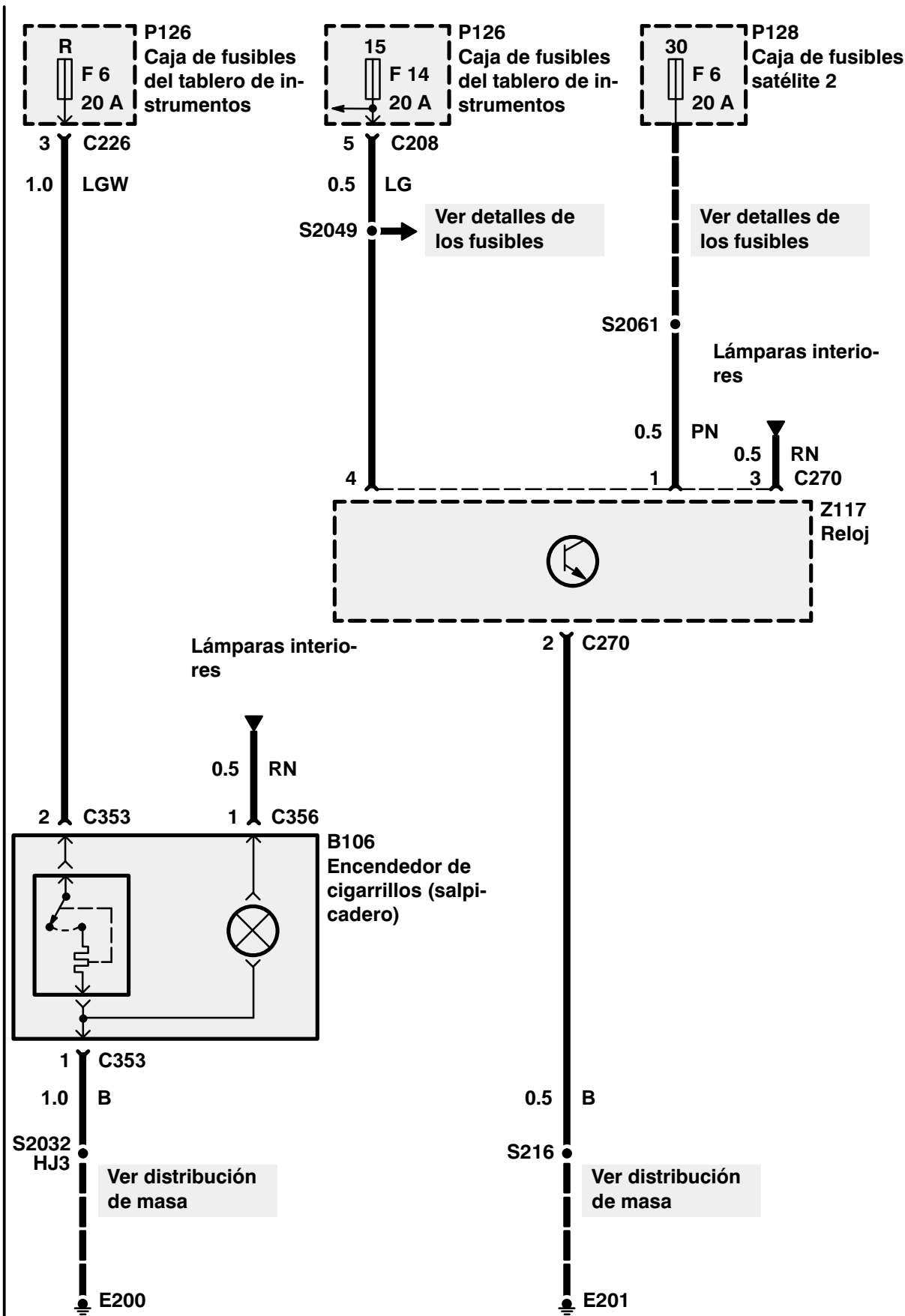
DISCOVERY





J1 ETM





OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Soplador delantero

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del motor soplador (K192).

Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición I, se conectará a masa el borne 85 del relé del motor del soplador delantero (K192). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). El motor soplador delantero (M101) es conectado a masa a través de los tres resistores de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214). Con esto, se opera el motor soplador delantero (M101) a una velocidad baja. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición II, permanecerá activado el relé del motor del soplador delantero (K192). La tensión de batería sigue siendo alimentada en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de dos resistores de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214) y el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247). El motor trabajará ahora a velocidad baja/media. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición III, permanecerá activado el relé del motor del soplador delantero (K192). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de un resistor de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214) y el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247). El motor trabajará ahora a velocidad media/alta. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición IV, permanecerá activado el relé del motor soplador (K188). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora directamente a través del interruptor de velocidad de ventilador (X179). El motor trabajará ahora a velocidad alta.

Modo de aire fresco

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El

relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123). Al girar el conmutador-selector de admisión de aire a la posición de aire fresco, se conectará a masa el solenoide de aire recirculado (K123). El solenoide abre ahora la tapa de admisión de aire fresco para que éste puede entrar en el compartimiento del vehículo. Una vez abierta completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire fresco, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de aire fresco.

Modo de aire recirculado

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123). Al girar el conmutador-selector de admisión de aire a la posición recirculación de aire, se conectará a masa el solenoide de aire recirculado (K123). El solenoide cierra ahora la tapa de admisión de aire fresco permitiendo así únicamente la recirculación del aire existente en el compartimiento del vehículo. Una vez cerrada completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire recirculado, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de recirculación de aire.

Aire calentado

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el interruptor de máximo frío izquierdo (X267). Al girar los mandos de temperatura izquierdo y derecho a la posición de máximo frío, cerrarán el interruptor de máximo frío izquierdo (X267) y el interruptor de máximo frío derecho (X268). Con esto se alimentará tensión de batería en la válvula de agua (K206). La válvula de agua (K206) cierra e impide el acceso del refrigerante caliente del motor al termocambiador del calentador. Si uno o ambos mandos de temperatura no se encuentran en la posición de máximo frío, no se alimentará tensión de batería en la válvula de agua (K206). En ese caso, la válvula abrirá el paso permitiendo así el acceso del refrigerante caliente del motor al termocambiador del calentador.

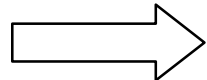
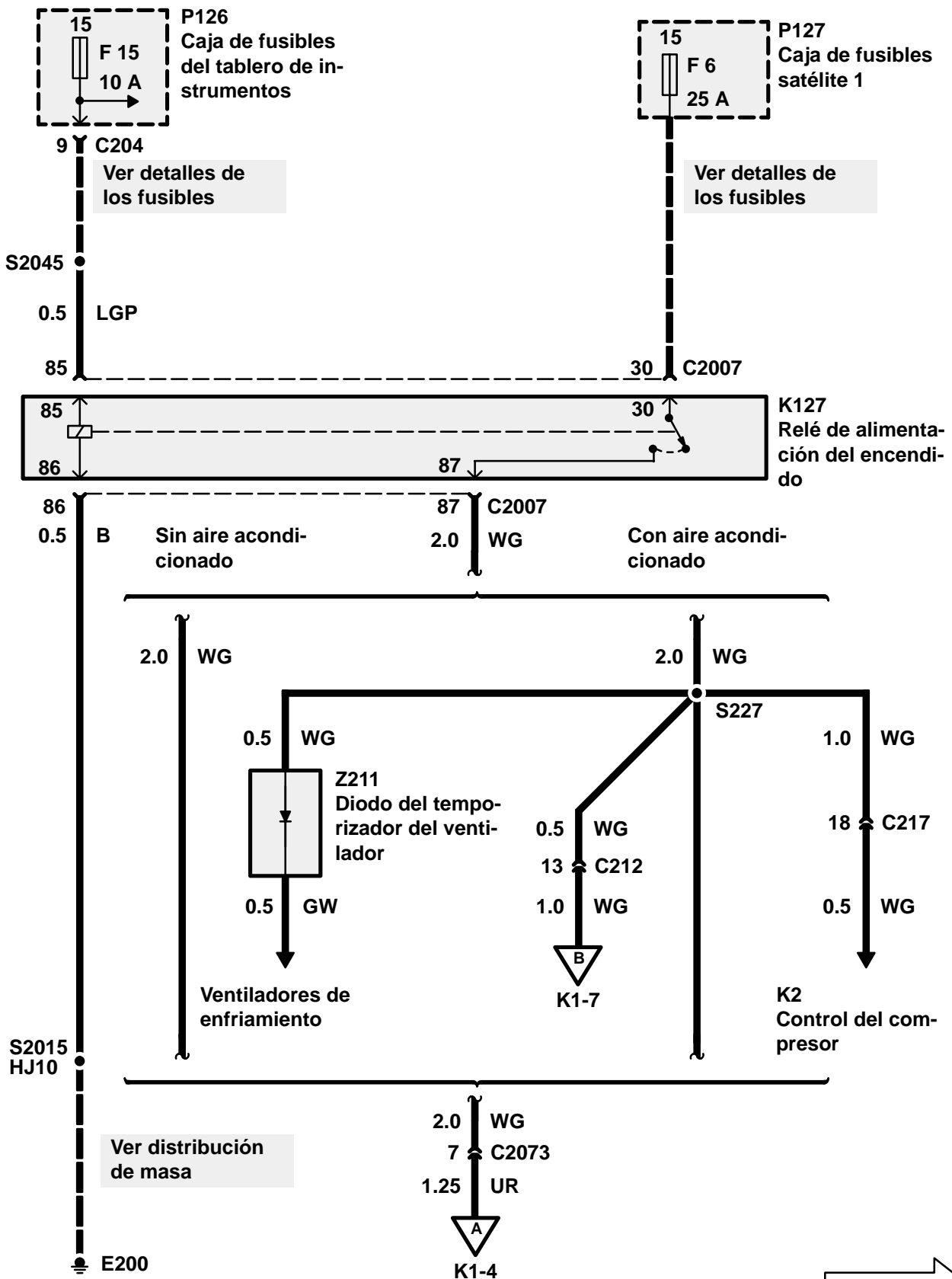
Soplador trasero

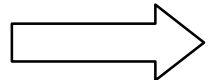
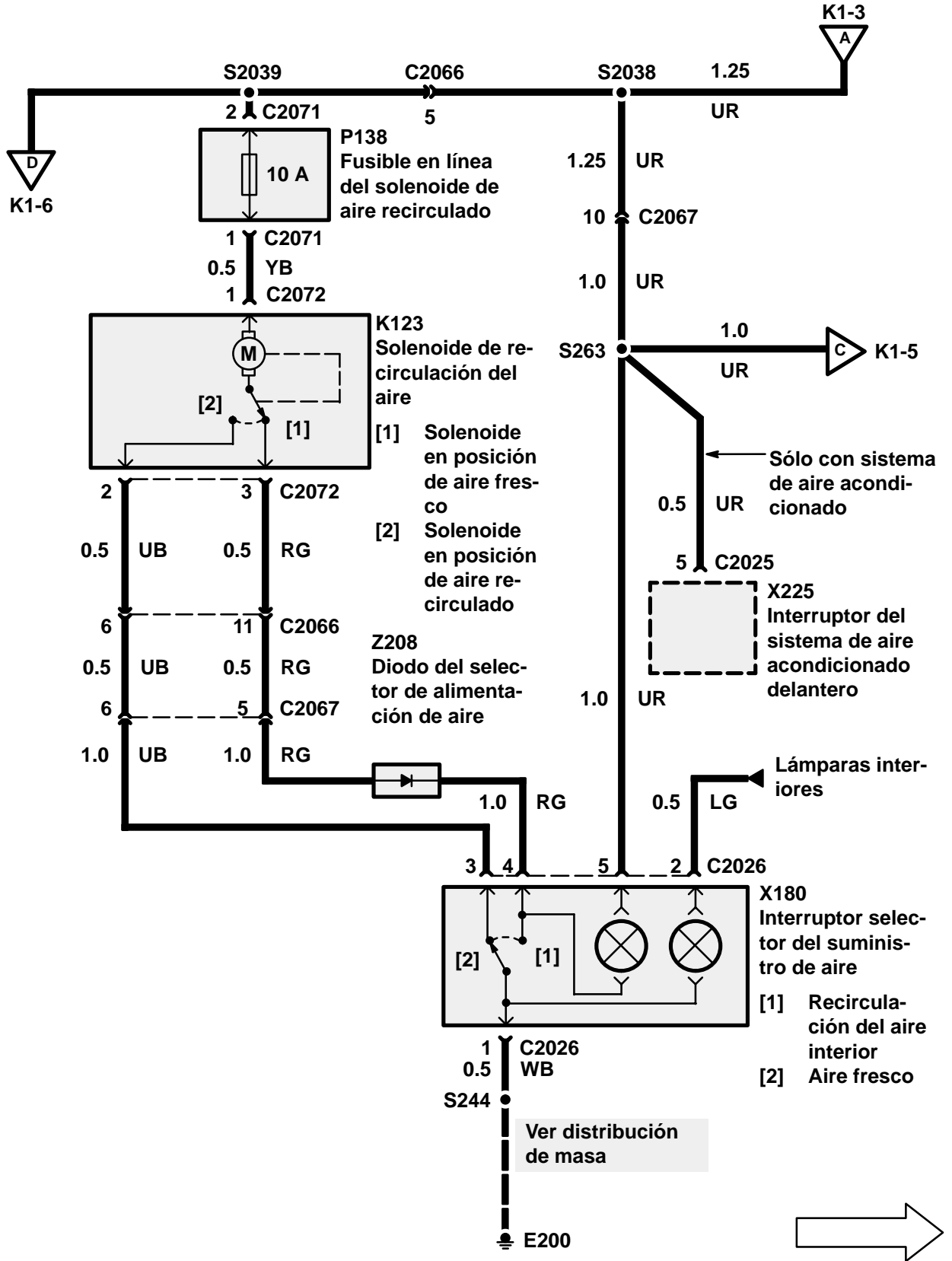
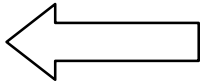
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del motor del soplador trasero (K193), el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205) y el relé de control del equipo de aire acondicionado trasero (K194).

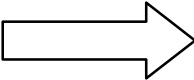
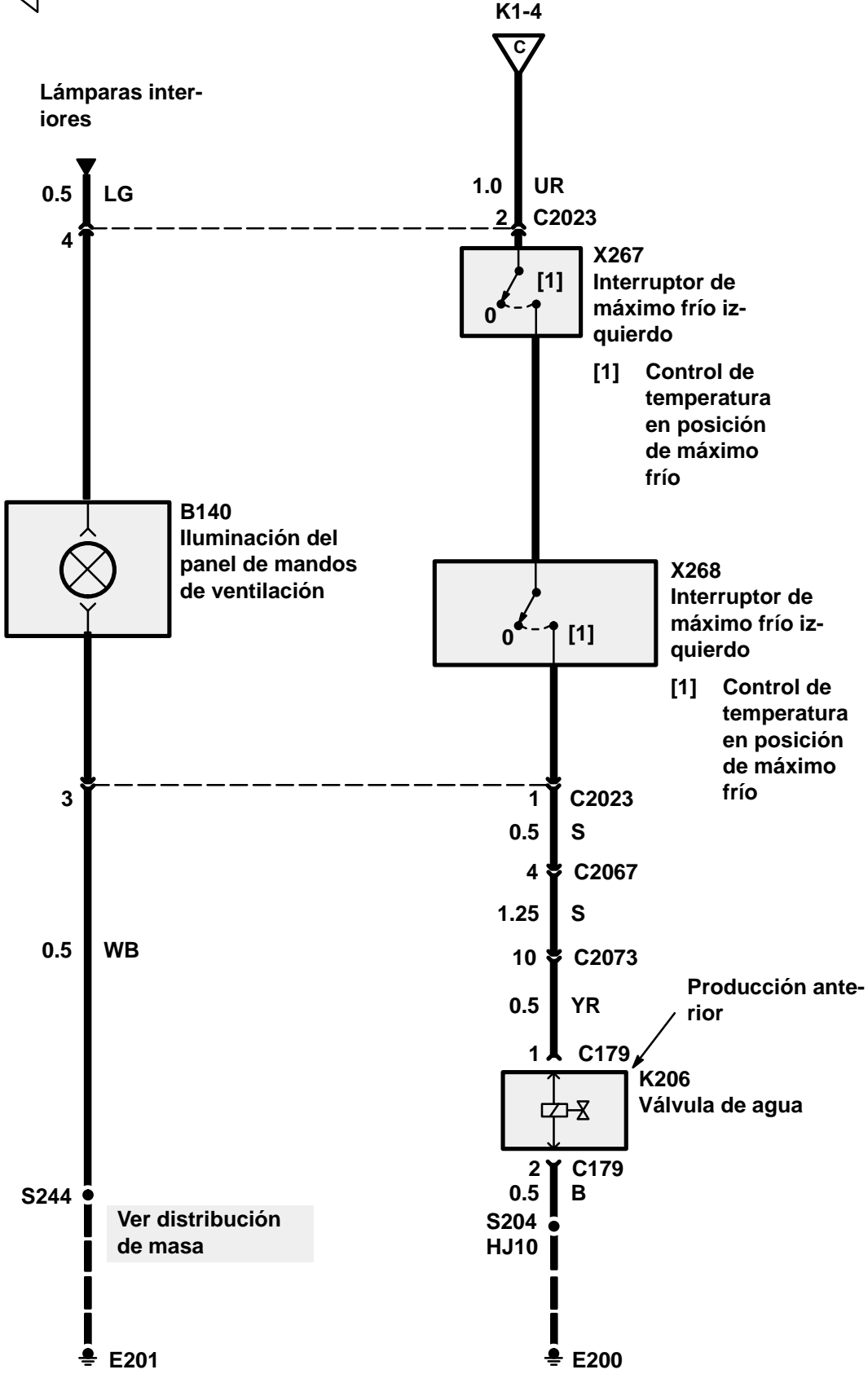
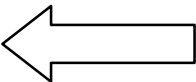
Al conectar el sistema de aire acondicionado trasero, el amplificador del interruptor del equipo de aire acondicionado trasero conectará a masa el relé de control del equipo de aire acondicionado trasero (K194). El relé es activado y conecta a masa el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205). Ahora se activará el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición I, se conectará a masa el borne 85 del relé del motor del soplador trasero (K193) a través de los contactos de interruptor cerrados del relé de velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero (K205). El relé del motor del soplador trasero (K193) es activado y alimenta tensión de batería en el borne 1 del motor soplador trasero (M145).

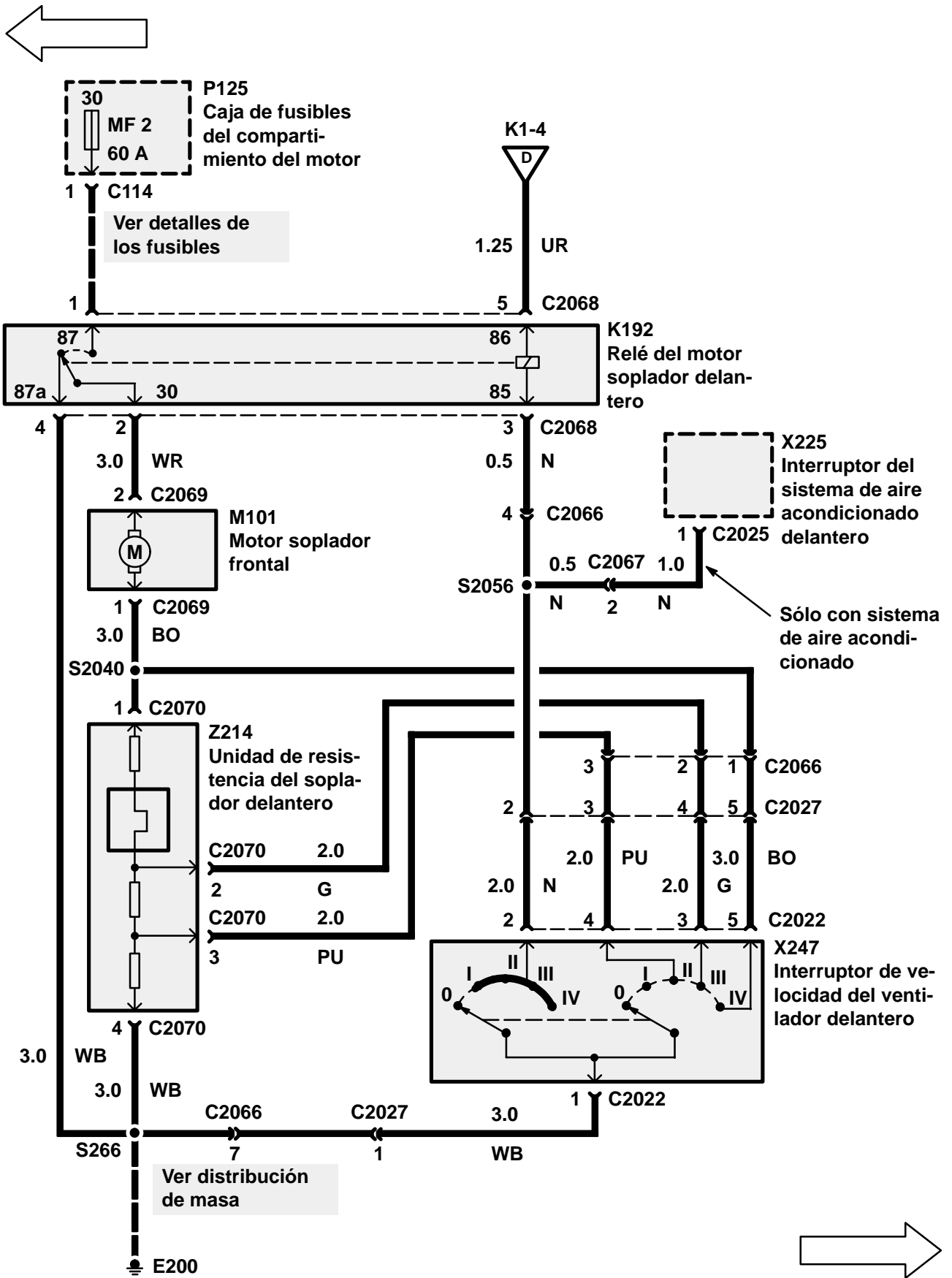
El motor del soplador trasero (M145) es conectado a masa a través de los tres resistores de la unidad de resistencia del soplador trasero (Z215). Con esto, se opera el motor del soplador trasero (M145) a una velocidad baja. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición II, permanecerá activado el relé del motor del soplador trasero (K193). La tensión de batería sigue siendo alimentada en el borne 1 del motor del soplador trasero (M145). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora a través de dos resistores de la unidad de resistencia del soplador trasero (Z215) y el interruptor de velocidad del ventilador de pasajeros trasero (X246). El motor trabajará ahora a velocidad baja/media. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición III, permanecerá activado el relé del motor del soplador trasero (K193). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora a través de un resistor de la unidad de resistencia del motor del soplador trasero (Z215) y el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (Z246).

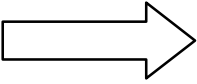
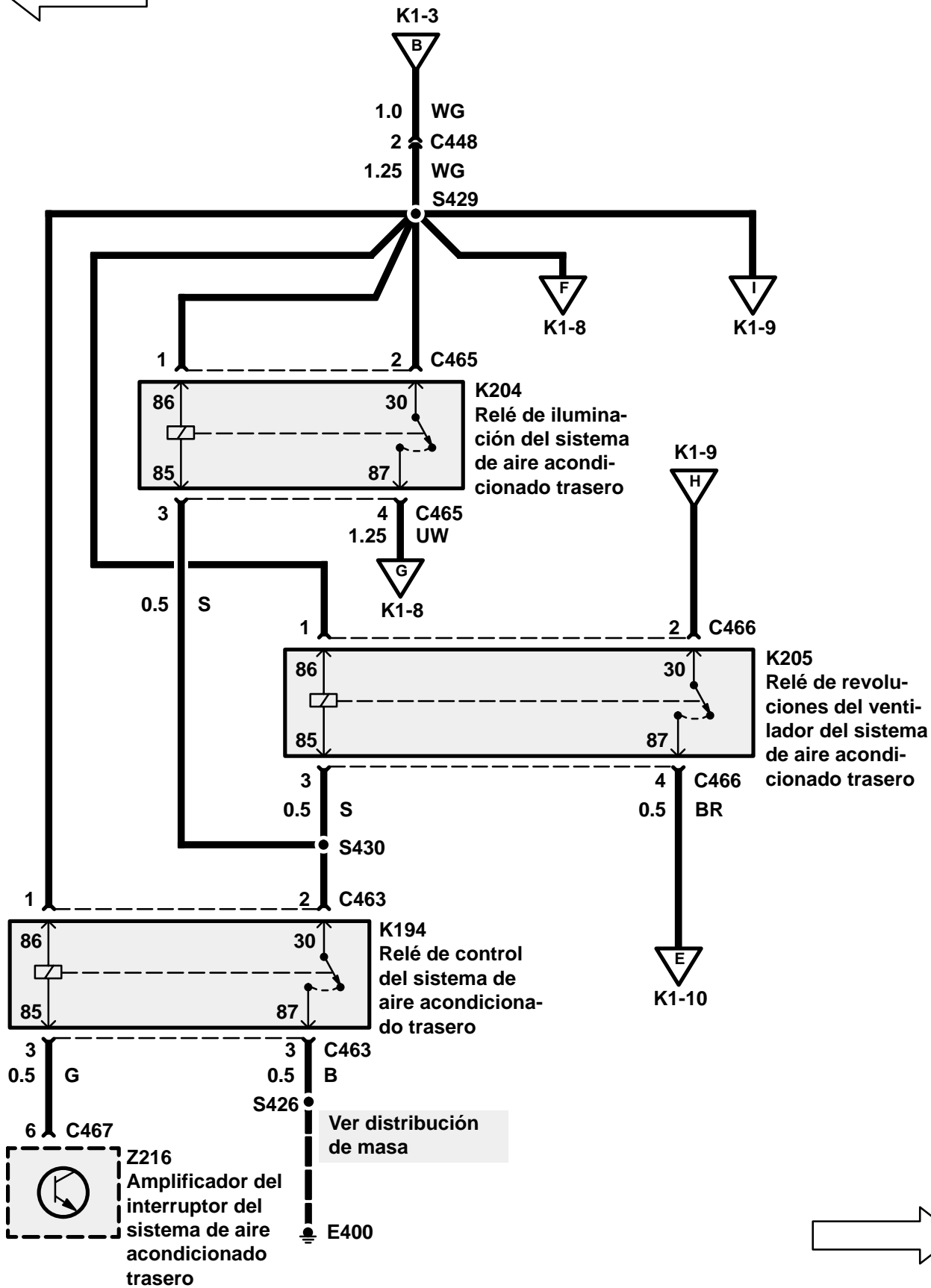
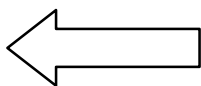
El motor trabajará ahora a velocidad media/alta. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición IV, permanecerá activado el relé del motor soplador trasero (K193). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora directamente a través del interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246). El motor trabajará ahora a velocidad alta.





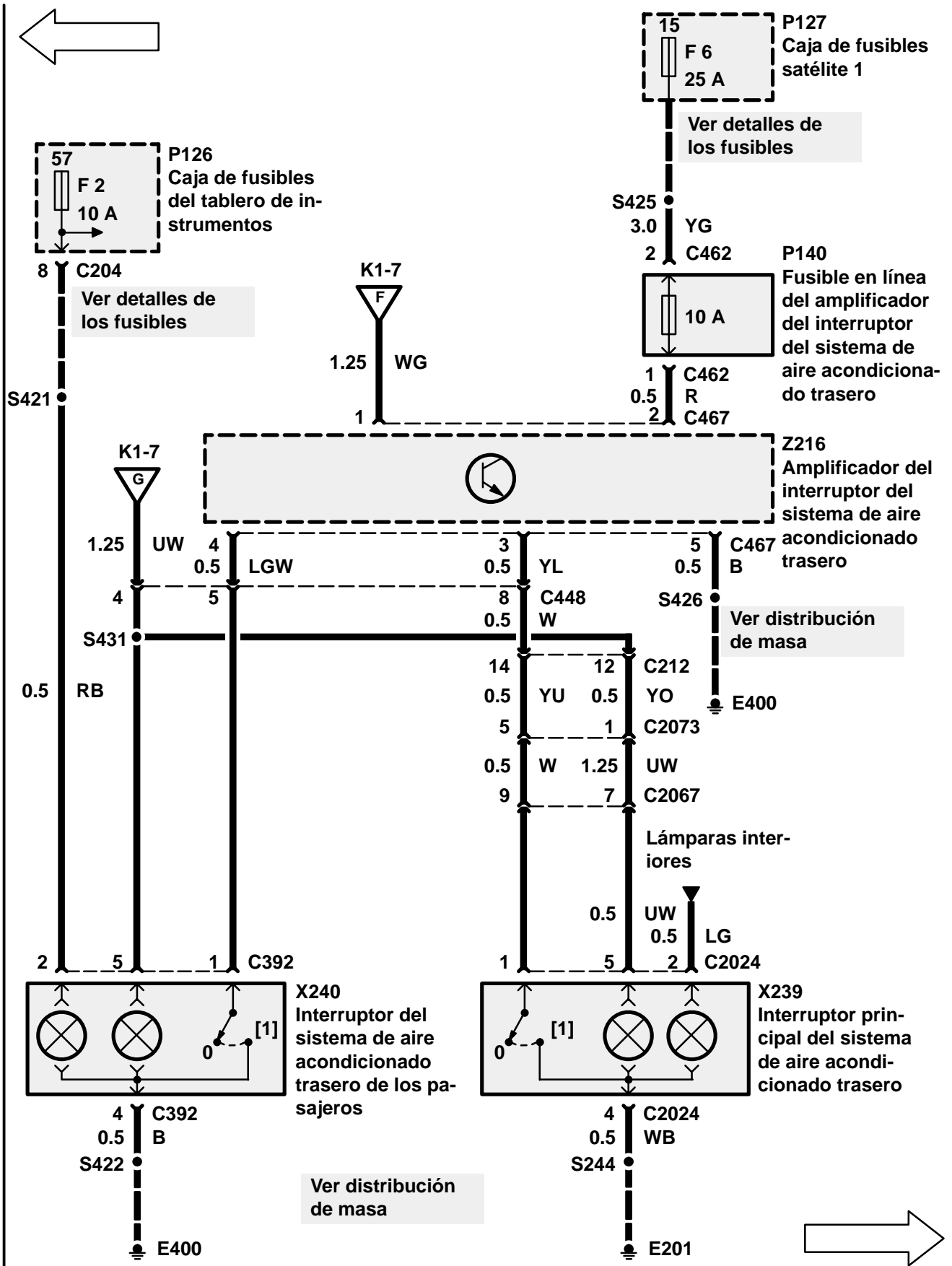


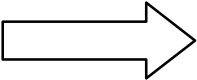
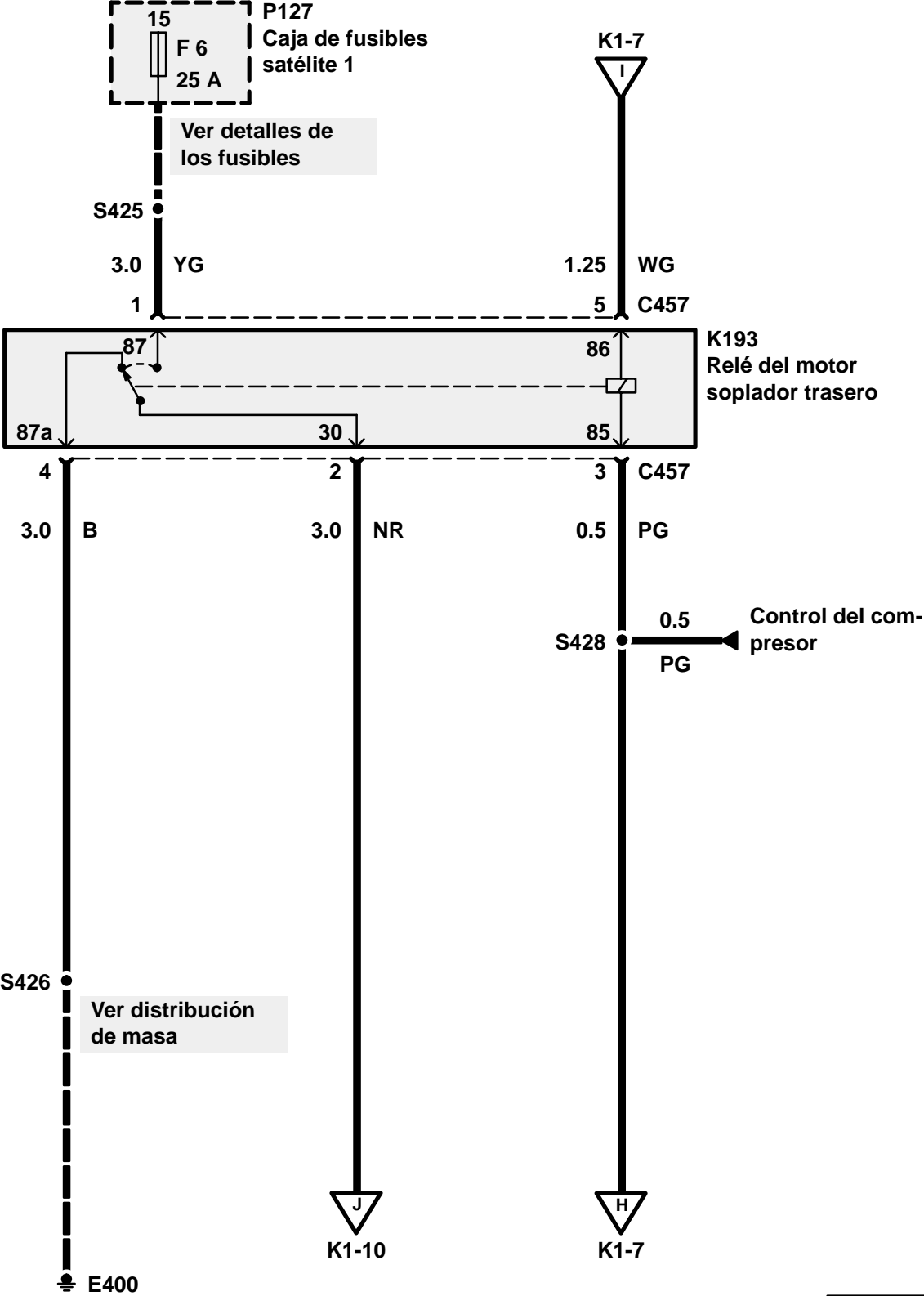
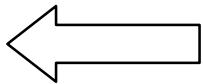


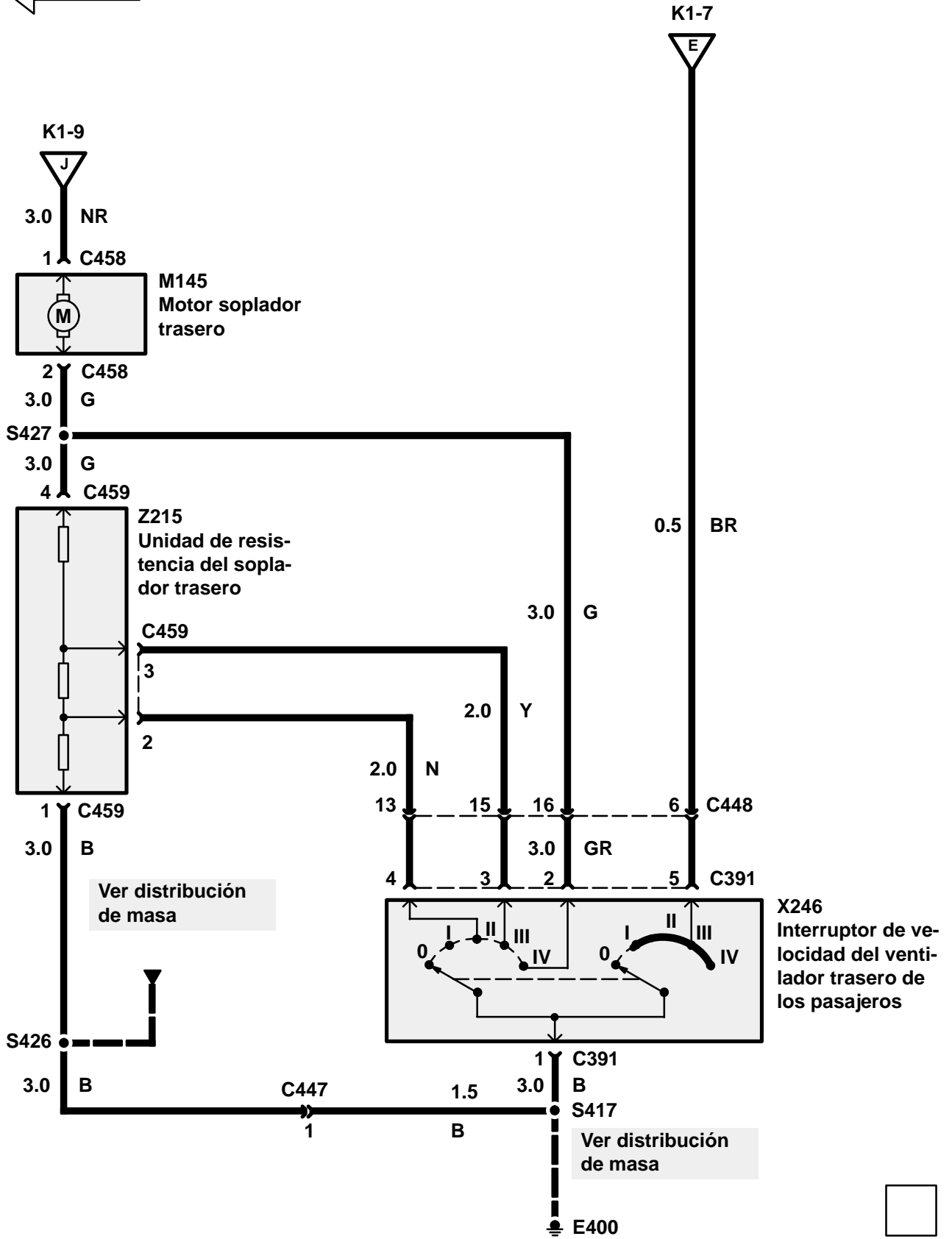
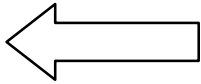


K1 ETM

DISCOVERY







INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

4. Compruebe el fusible maxi[®] MF2 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125).
 5. Compruebe el fusible F15 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
 6. Compruebe el fusible F6 de la caja de fusibles satélite 1 (P127).
 7. Si el motor del soplador delantero (M101) no se para estando el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247) en la posición 0, debe reemplazar el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247).
 8. Si el motor del soplador trasero (M145) no se para estando el interruptor de velocidad del ventilador trasero de pasajeros (X246) en la posición 0, debe reemplazar el interruptor de velocidad del ventilador trasero de pasajeros (K246).
 9. Si no entra aire fresco en el compartimiento del vehículo estando el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en la posición de aire exterior, debe comprobar si el solenoide de recirculación de aire (K123) y las articulaciones presentan puntos de fricción o están bloqueadas.
 10. Si el (los) motor(es) del soplador funciona(n) estando la llave de encendido extraída, debe reemplazar el relé de carga de encendido (K127).
 11. Si el (los) motor(es) del soplador funciona(n), pero no giran a la velocidad ajustada en los interruptores de velocidad de ventilador (X179), debe reemplazar el correspondiente interruptor de velocidad de ventilador.
4. Si el motor del soplador delantero (M101) funciona en algunas, pero no todas posiciones del interruptor de velocidad de ventilador (X247), ejecute el test C.
 5. Si el motor del soplador trasero (M145) funciona en algunas, pero no todas posiciones del interruptor de velocidad de ventilador (X246), ejecute el test F.
 6. Si el interruptor selector de alimentación de aire (X180) no le permite al conductor cambiar entre los modos de aire fresco y recirculado, ejecute el test D.
 7. Estando el motor en marcha y el interruptor de velocidad de ventilador (X179) en la posición III, debe posicionar el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en el modo de recirculación. Coloque una hoja de papel delante de las rejillas de admisión de aire fresco del capó del vehículo. Si el papel es aspirado hacia las rejillas, ejecute el test D.
 8. Estando el motor en marcha y el interruptor de velocidad de ventilador (X179) en la posición III, debe posicionar el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en el modo de aire acondicionado. Coloque una hoja de papel delante de las rejillas de admisión de aire fresco exteriores. Si el papel es aspirado hacia las rejillas, ejecute el test D.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el (los) motor(es) sopladores no funciona en cualquier velocidad, ejecute el test A.
2. Si el motor del soplador delantero (M101) no funciona en cualquier velocidad y, sin embargo, funciona el motor del soplador trasero (M145), ejecute el test B.
3. Si el motor del soplador trasero (M145) no funciona en cualquier velocidad y, sin embargo, funciona el motor del soplador delantero (M101), ejecute el test E.

Prueba A

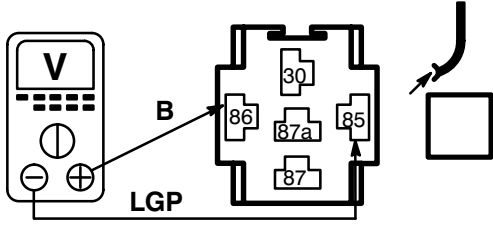
1A

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

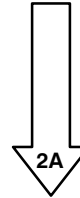


K127
Relé de alimentación del encendido



CAUSA DEL PROBLEMA

- F15 Fusible
- LGP Cable
- B Cable



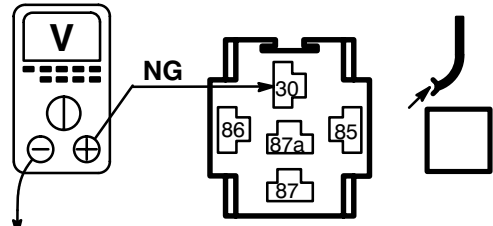
2A

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

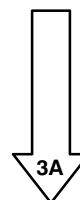


K127
Relé de alimentación del encendido



CAUSA DEL PROBLEMA

- F6 Fusible
- NG Cable



2A

3A

CONDICIONES

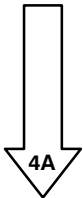
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: III

RESULTADOS

- Motor soplador frontal
Funciona

R050001

K127
Relé de alimentación del encendido



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé de alimentación del encendido

4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

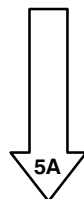
R050016

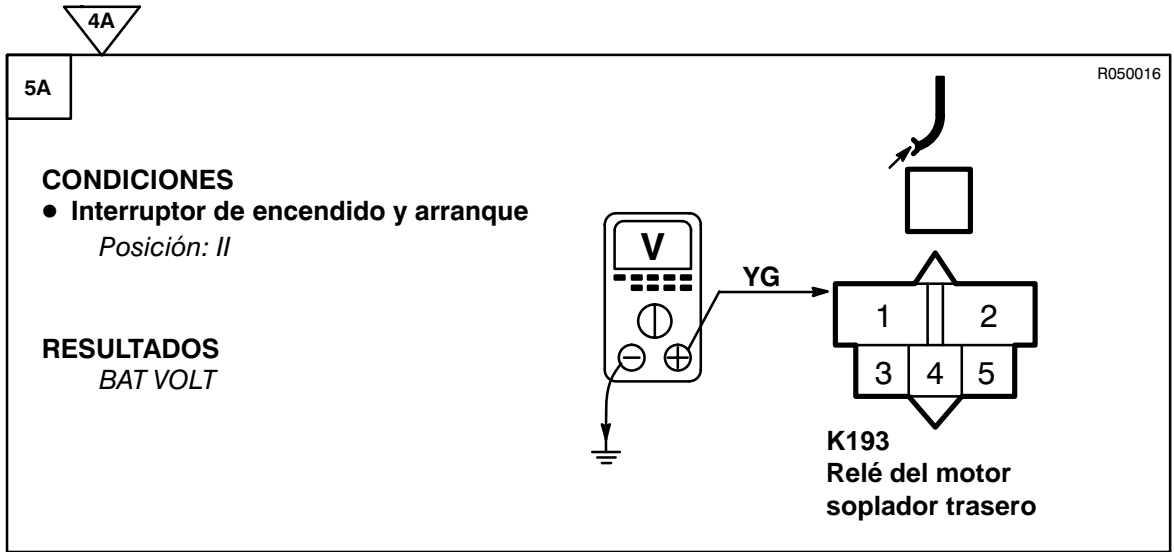
K192
Relé del motor soplador delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- MF2 Fusible Maxi
- NK Cable
- R Cable





CAUSA DEL PROBLEMA

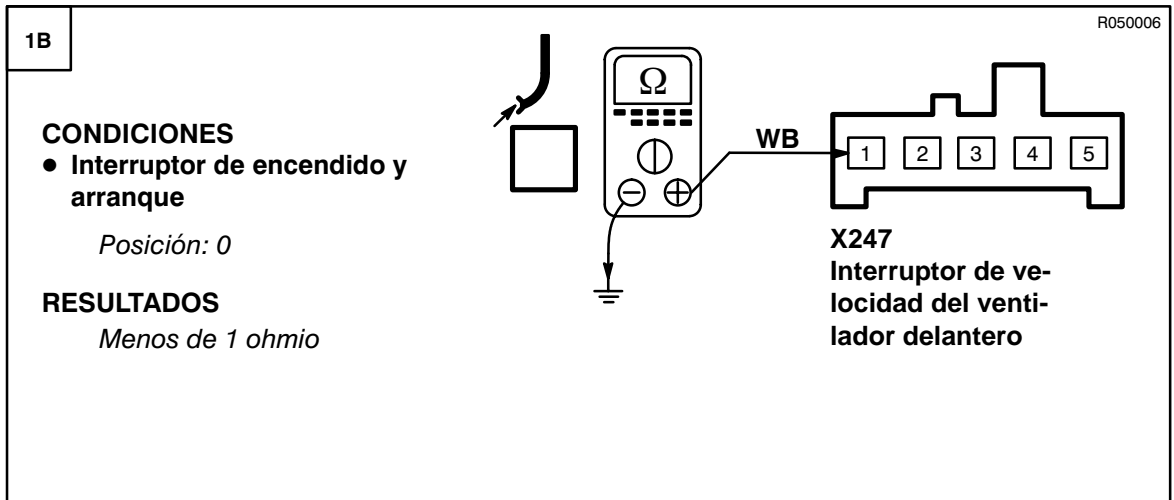
- YG Cable
- NG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

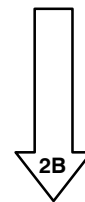
- WG Cable
- UR Cable

Prueba B



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable



1B

2B

R050016

CONDICIONES

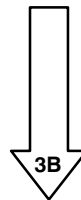
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
Posición: II
Posición: III
Posición: IV

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



CAUSA DEL PROBLEMA

- N Cable
- WB Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero



3B

R020049

CONDICIONES

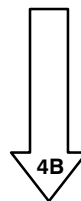
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I

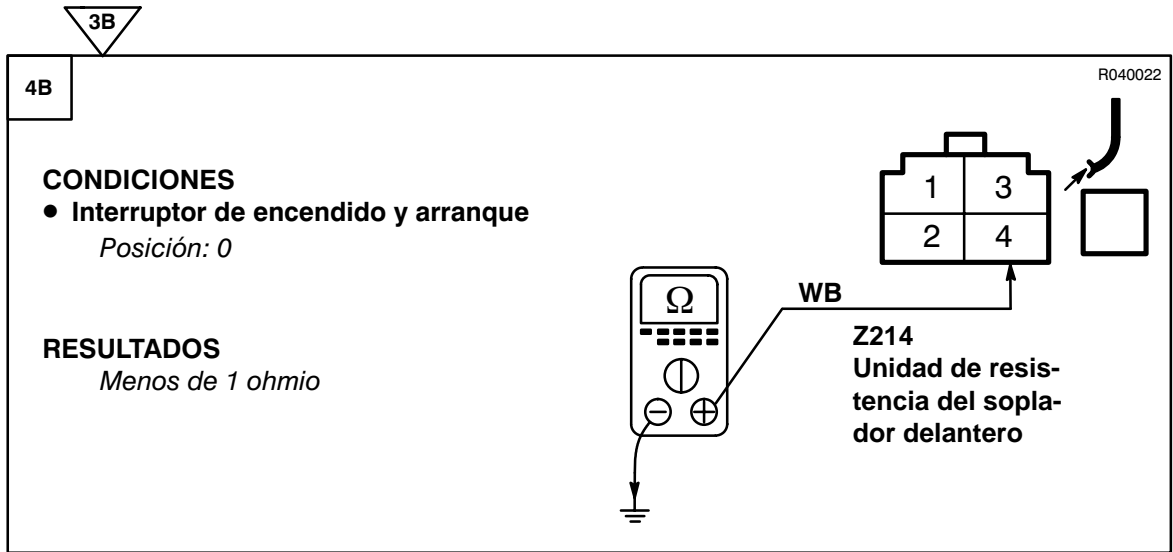
RESULTADOS
BAT VOLT



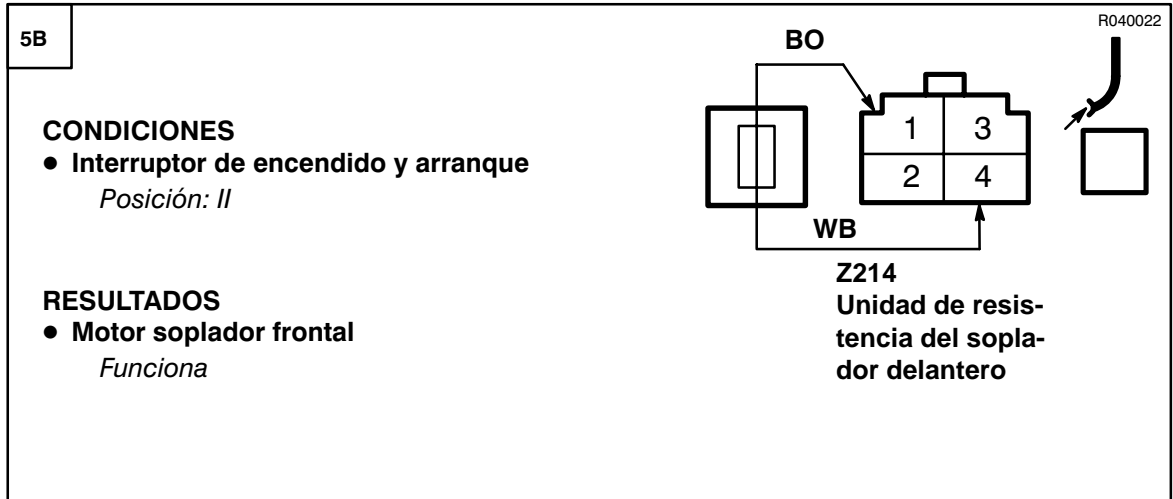
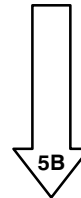
CAUSA DEL PROBLEMA

- WR Cable
- Relé del motor soplador delantero





CAUSA DEL PROBLEMA
- WB Cable

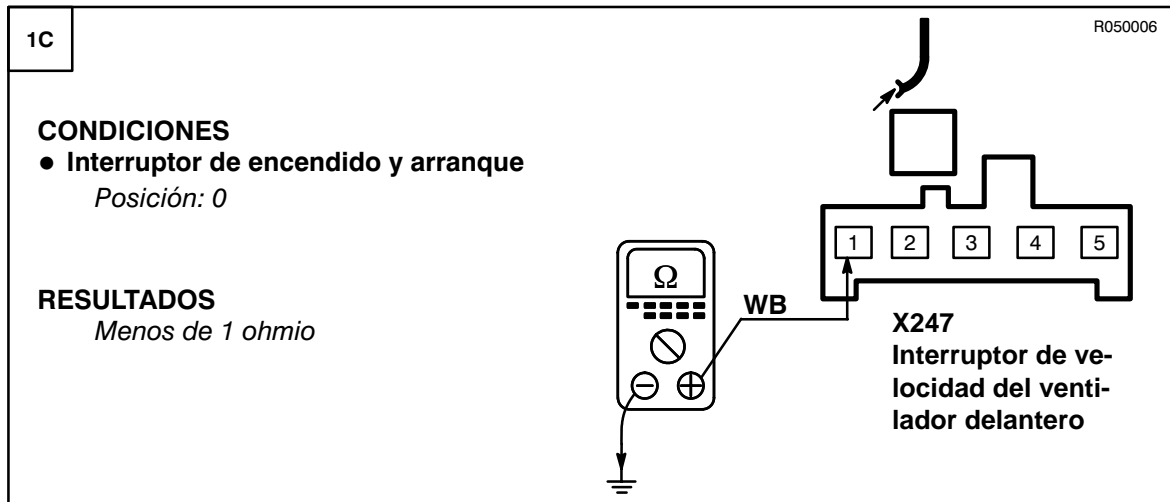


CAUSA DEL PROBLEMA
- BO Cable
- Motor soplador frontal



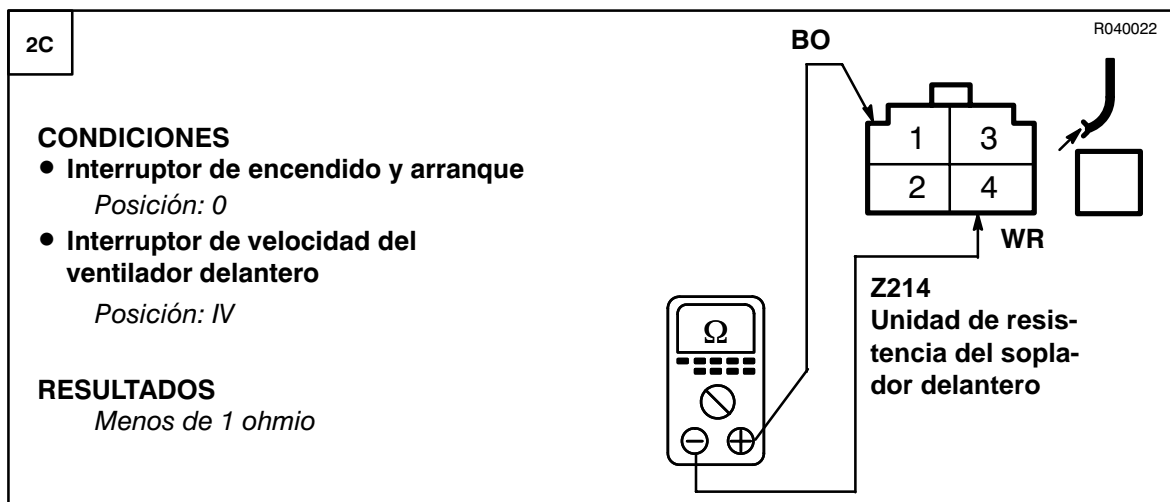
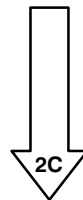
CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de resistencia del soplador delantero

Prueba C



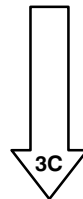
CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- BO Cable
- WB Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero



R040022

2C

3C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: III

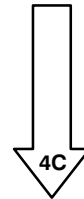
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z214
Unidad de resistencia del soplador delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero



R040022

4C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: II

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z214
Unidad de resistencia del soplador delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- PU Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de resistencia del soplador delantero

Prueba D

1D

R040005

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

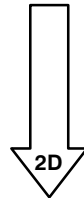
RESULTADOS
BAT VOLT

K123
Solenoides de re-circulación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- UR Cable
- YB Cable
- Fusible en línea del solenoide de aire recirculado



2D

R050002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

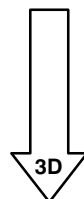
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

X180
Interruptor selector del suministro de aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable



R040005

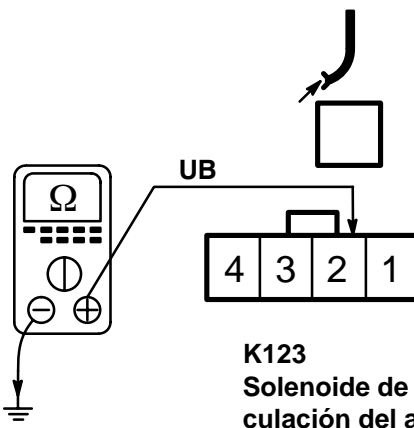
2D

3D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector del suministro de aire
Modo de aire fresco

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



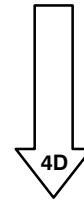
UB

K123
Solenoide de recirculación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- UB Cable
- Interruptor selector del suministro de aire



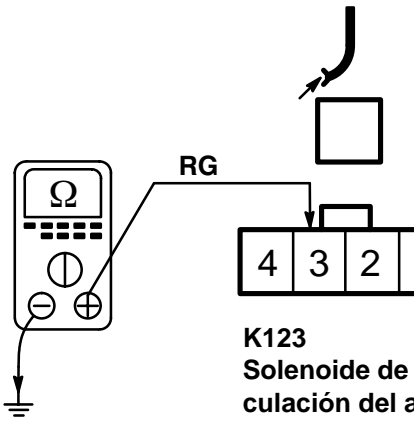
R040005

4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector del suministro de aire
Modo de recirculación

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



RG

K123
Solenoide de recirculación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- RG Cable
- Interruptor selector del suministro de aire
- Diodo del selector de alimentación de aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoide de recirculación del aire

Prueba E

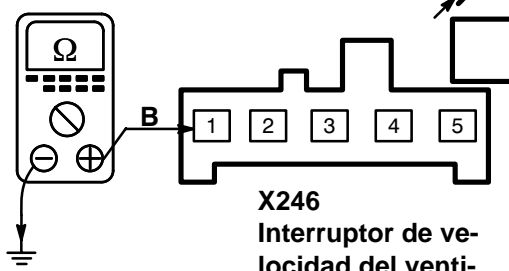
1E

R050006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

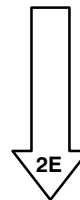
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X246
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable

OK



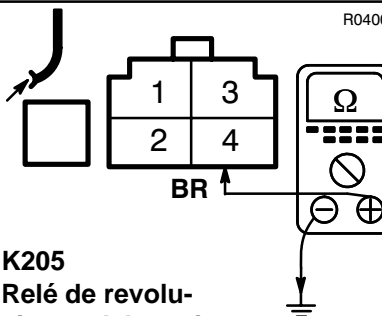
2E

R040022

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: I
Posición: II
Posición: III
Posición: IV

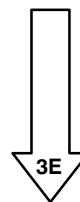
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



K205
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- BR Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros

OK



R050016

2E
3E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

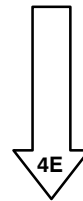
RESULTADOS
BAT VOLT

K193
Relé del motor
soplador trasero



CAUSA DEL PROBLEMA

- YG Cable
- WB Cable
- B Cable



R040022

4E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

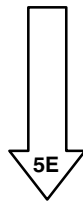
RESULTADOS
BAT VOLT

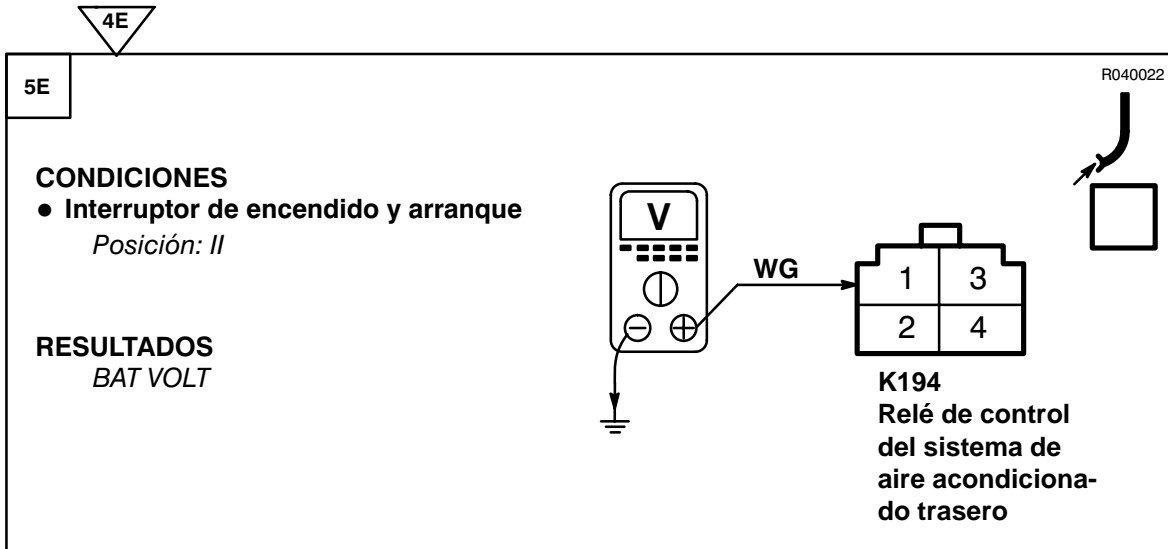
K205
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero



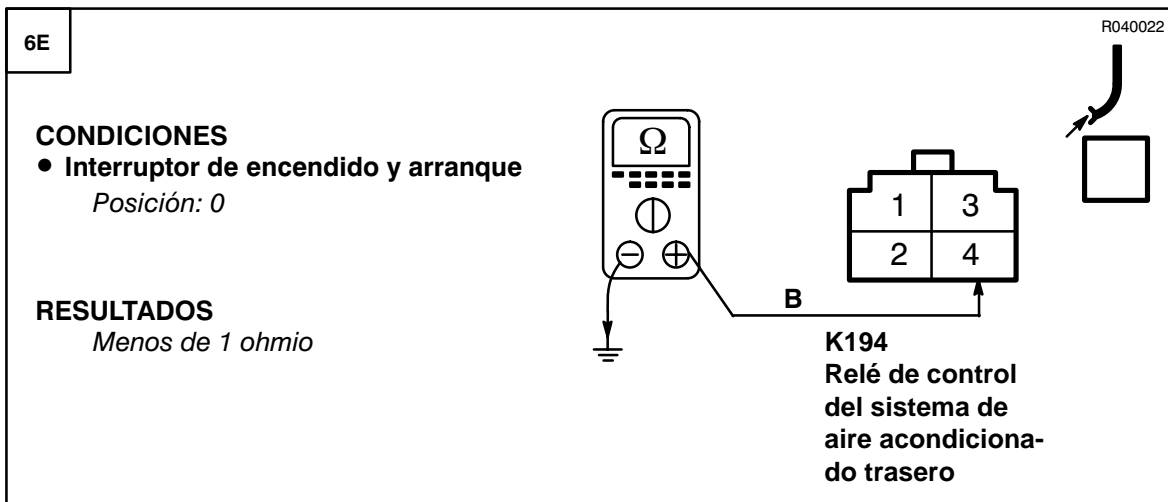
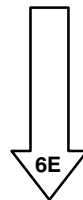
CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable

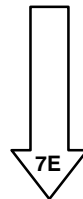




CAUSA DEL PROBLEMA
 - WG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
 - B Cable



6E

7E

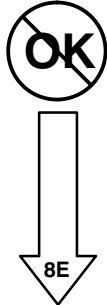
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: I

RESULTADOS

- Motor soplador trasero
Funciona

K194
Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero



OK

CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero
- Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero

8E

8E

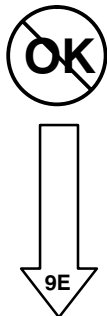
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: I
- Sistema de aire acondicionado trasero
Conectado

RESULTADOS

- Motor soplador trasero
Funciona

K205
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero



OK

CAUSA DEL PROBLEMA

- S Cable
- Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero

8E

9E

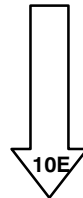
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: I
- Sistema de aire acondicionado trasero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



CAUSA DEL PROBLEMA
- PG Cable



10E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: I
- Sistema de aire acondicionado trasero
Conectado

RESULTADOS

- Motor soplador trasero
Funciona



CAUSA DEL PROBLEMA
- NR Cable
- Motor soplador trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del motor soplador trasero

Prueba F

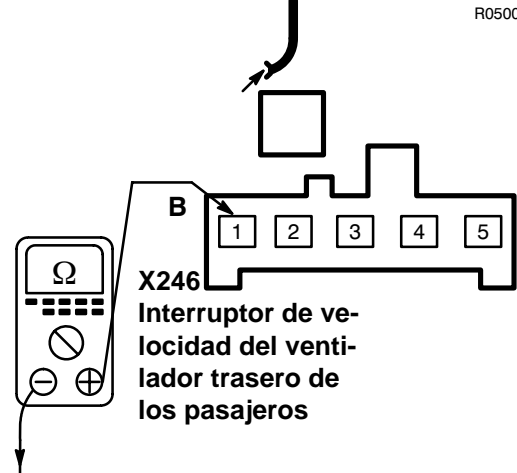
1F

R050006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

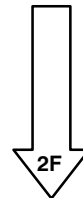
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X246
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



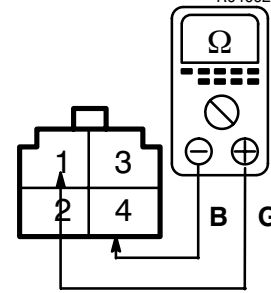
2F

R040022

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: IV

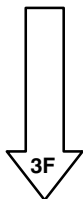
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z215
Unidad de resistencia del soplador trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- G Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros



2F

3F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: III

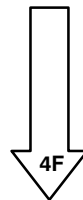
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z215
Unidad de resistencia del soplador trasero



CAUSA DEL PROBLEMA

- Y Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros



4F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
Posición: II

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z215
Unidad de resistencia del soplador trasero



CAUSA DEL PROBLEMA

- N Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de resistencia del soplador trasero

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Mando del compresor (MFI-V8) (300Tdi con EDC)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108) y en el relé de la lógica del sistema de aire acondicionado (K170). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 86 del relé lógico del sistema de aire acondicionado (K170) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

El relé es activado y alimenta tensión de batería en el módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole de esta forma al módulo ECM que se exige la operación del compresor. Con esto, el módulo ECM proporciona la conexión a masa de la bobina del relé del embrague del compresor (K108). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 86 del relé de lógica del sistema de aire acondicionado (K170). El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión de batería del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole al módulo ECM que debe desactivarse la operación del compresor. El módulo ECM corta la conexión a masa de la bobina del relé

del embrague del compresor (K108). El relé se desactiva y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

Mando del compresor (MFI-T16)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108) y en el relé de la lógica del sistema de aire acondicionado (K170). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 85 del relé lógico del sistema de aire acondicionado (K170) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

El relé es activado y conecta a masa el borne 35 del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole de esta forma al módulo ECM que se exige la operación del compresor. Con esto, el módulo ECM proporciona la conexión a masa del borne 85 del relé del embrague del compresor (K108). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 85 del relé de lógica del sistema de aire acondicionado (K170). El relé es desactivado y corta la conexión a masa del borne 35 del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole al módulo ECM que debe desactivarse la operación del compresor. El módulo ECM corta la conexión a masa del borne 86 del relé del embrague del compresor (K108). El relé se desactiva y corta la alimentación de

tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

Mando del compresor (300Tdi sin EDC)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 86 del relé del embrague de compresor (K108) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102), la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) y el interruptor de separación del embrague del compresor (X259).

El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102), la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) y el interruptor de separación del embrague del compresor (X259).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 86 del relé del embrague del compresor (K108). El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

Válvula de control de refrigerante del AA posterior

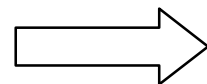
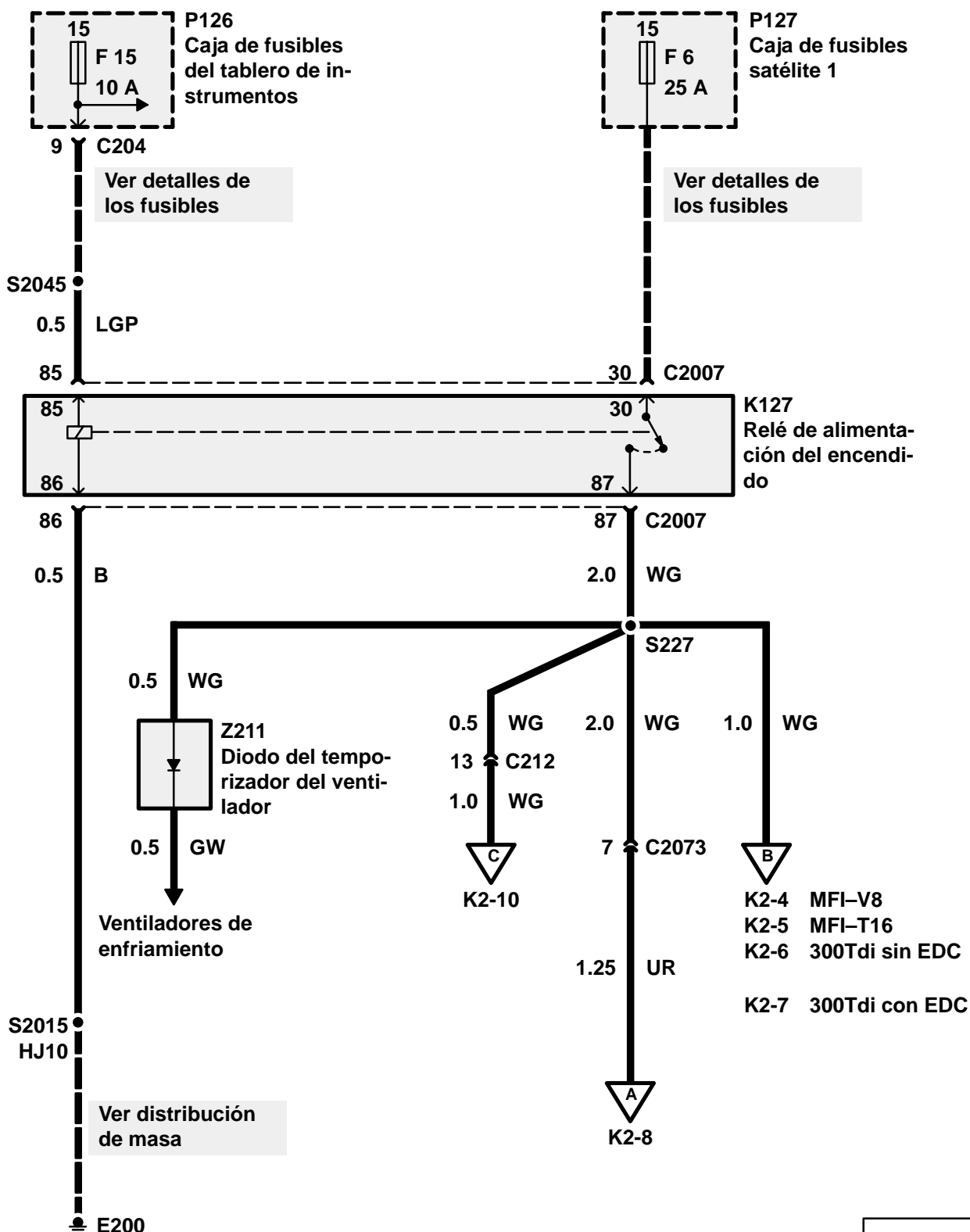
Estando seleccionado el AA anterior y embragado el acoplamiento del compresor (K107), el relé de embrague del compresor (K108) es activado y se aplica tensión a los cables BG hacia la válvula posterior de control del refrigerante del AA (K207).

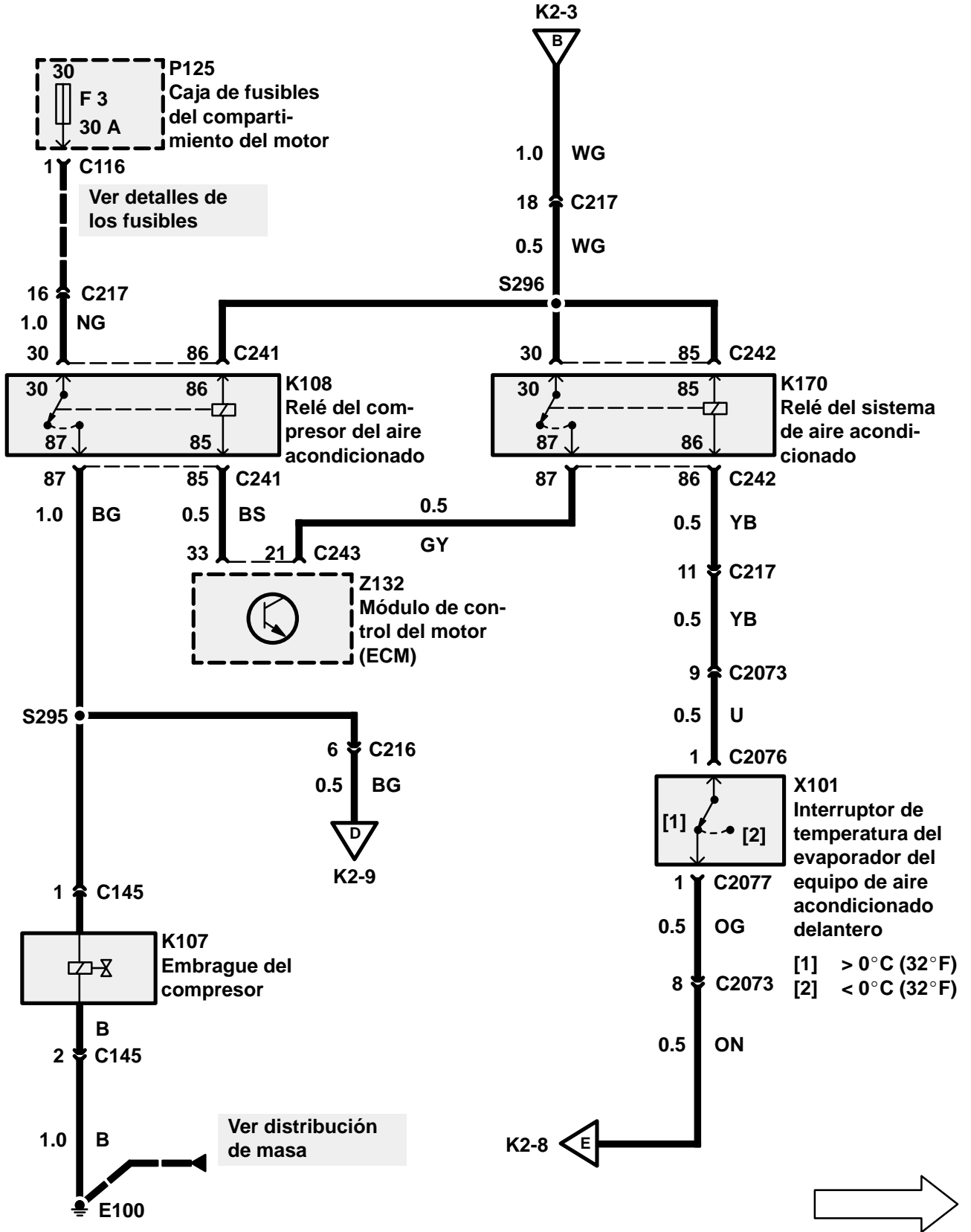
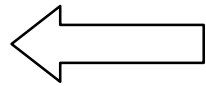
Cuando está seleccionado el AA posterior, se aplica una señal de masa al amplificador del conmutador del AA posterior (Z216). Entonces, el amplificador del conmutador del AA posterior (Z216) aplicará una señal de masa para activar el relé de control del AA posterior (K194) y el relé de velocidad del ventilador del AA posterior (K205). Cuando el conmutador de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246) se encuentra en cualquier posición que no sea la de desconectado ('Off'), la masa se aplica a la válvula de control del refrigerante del AA posterior (K207) a través de los contactos cerrados del conmutador de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246), el cable BR, los contactos cerrados del relé de velocidad del ventilador del AA posterior (K205), el cable PG, el cable UB, el diodo de la válvula de control de refrigerante del AA posterior (Z228), el cable P, los contactos cerrados del termoconmutador del evaporador del AA posterior (X260), y el cable RG.

El termoconmutador del evaporador del AA posterior (X260) toma la temperatura de las aletas exteriores. Si, debido a la baja temperatura, se formara hielo, el interruptor abrirá, interrumpiéndose la alimentación de masa a la válvula de control de refrigerante del AA posterior (K207). La válvula será desactivada y se interrumpirá el flujo de refrigerante.

La válvula de control de refrigerante del AA posterior (K207) se desactivará igualmente si se produjeran una o varias de las condiciones siguientes:

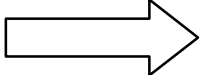
1. El interruptor del AA anterior (X225) ha sido desconectado.
2. El interruptor de velocidad del ventilador anterior (X247) ha sido desconectado.
3. Los interruptores del AA posterior han sido desconectados.
4. El interruptor de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246) ha sido desconectado.
5. El ECM determina que ya no se requiere el funcionamiento del acoplamiento del compresor.
6. El funcionamiento del acoplamiento del compresor (K107) ha sido invalidado por el conmutador de presión dual del AA (X102) o por el termoconmutador del evaporador del AA anterior (X101).
7. El funcionamiento del acoplamiento del compresor (K107) ha sido invalidado por el interruptor de desconexión del acoplamiento del compresor (X259) (sólo 300Tdi sin EDC).

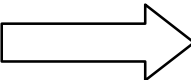
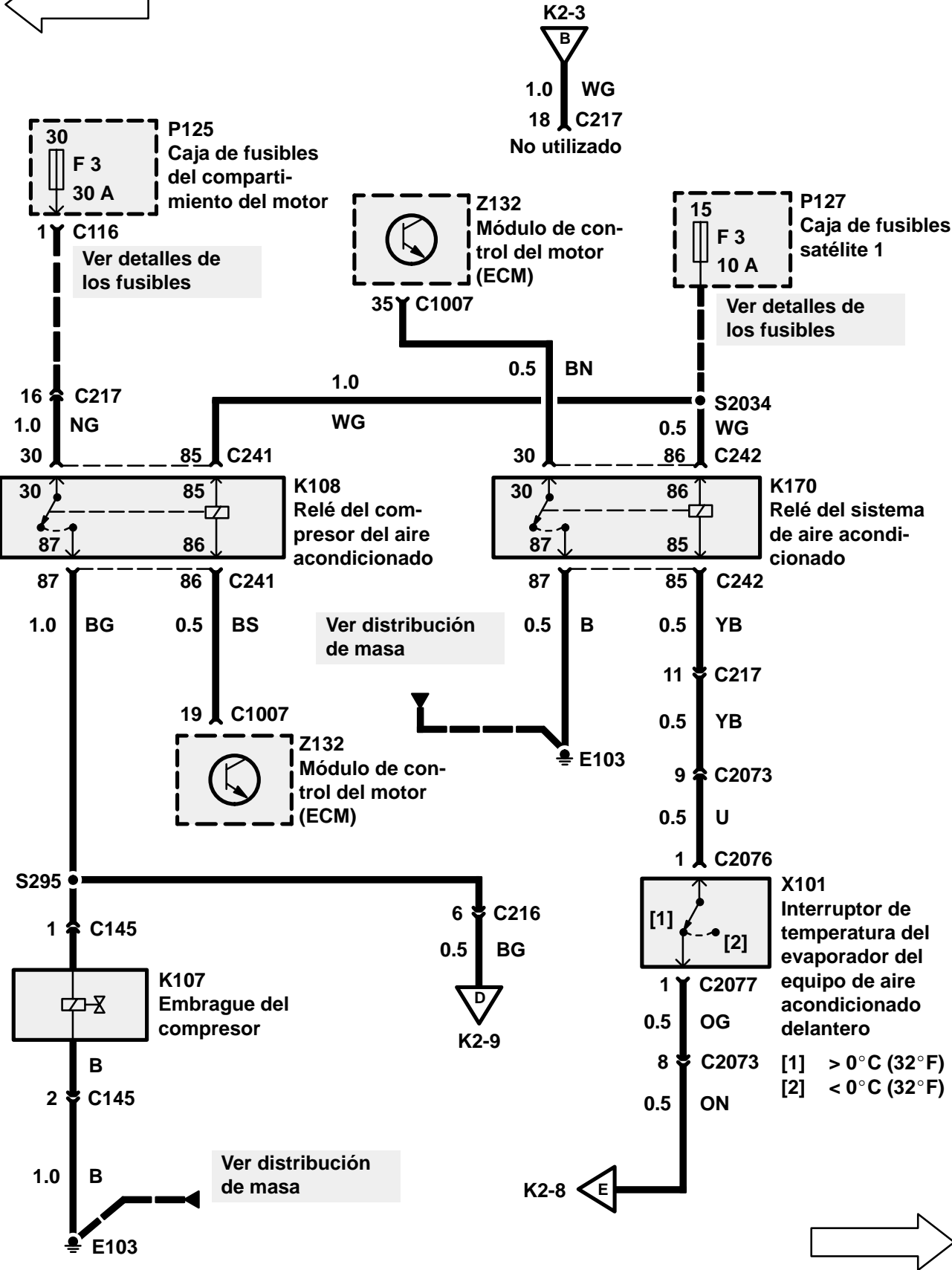
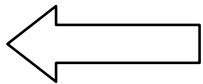


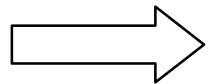
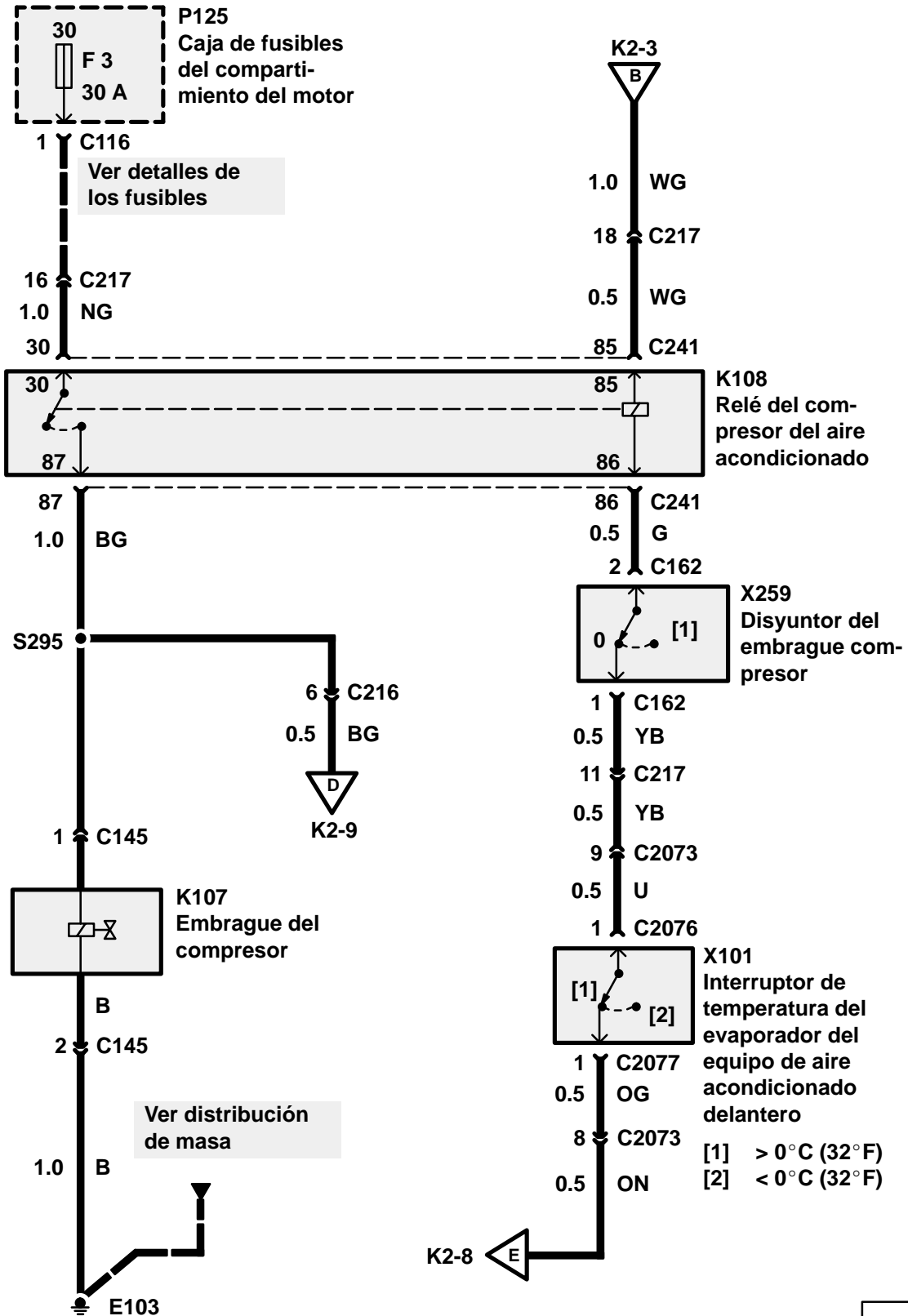
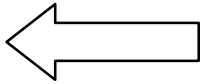


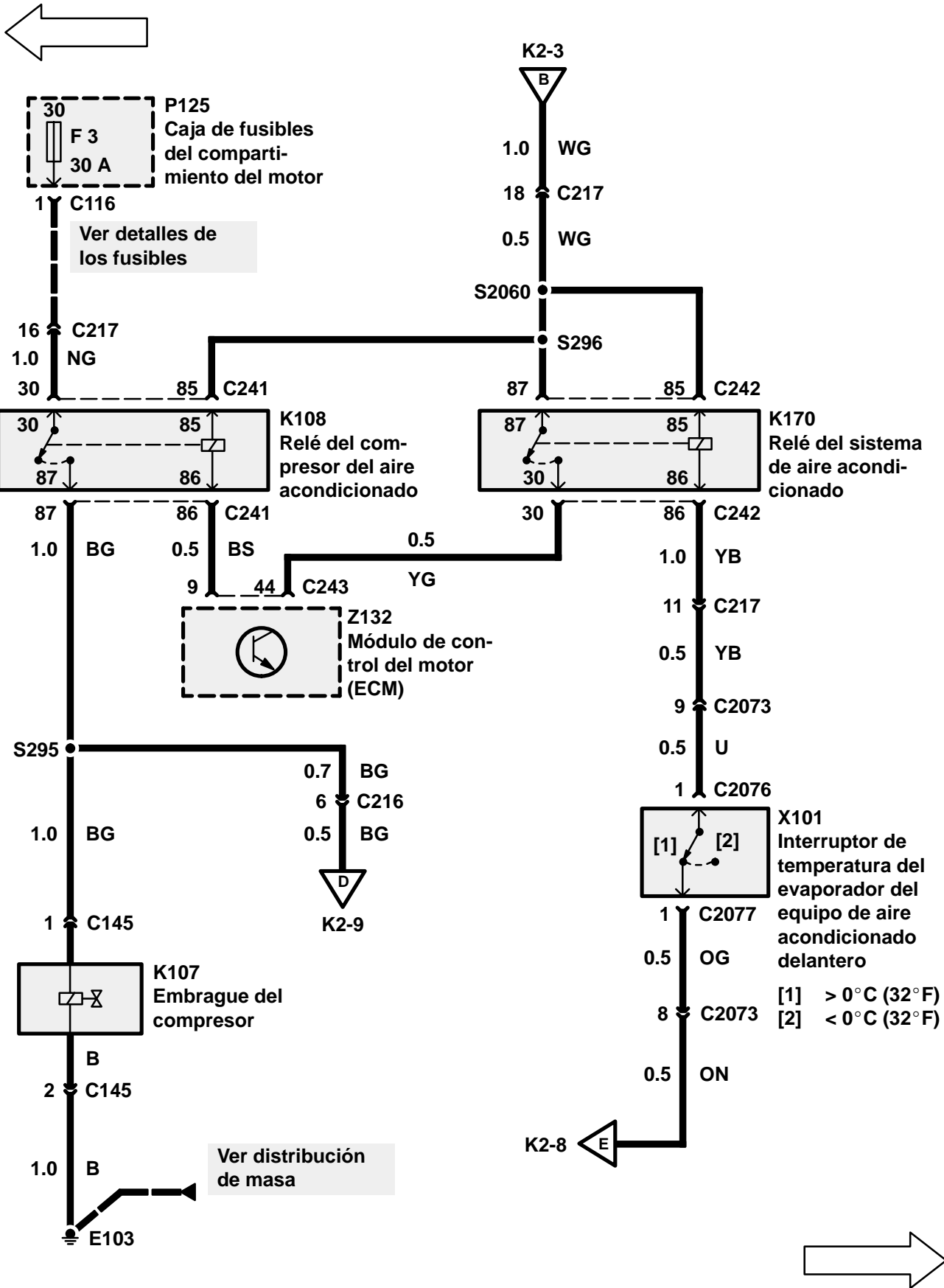
Ver detalles de los fusibles

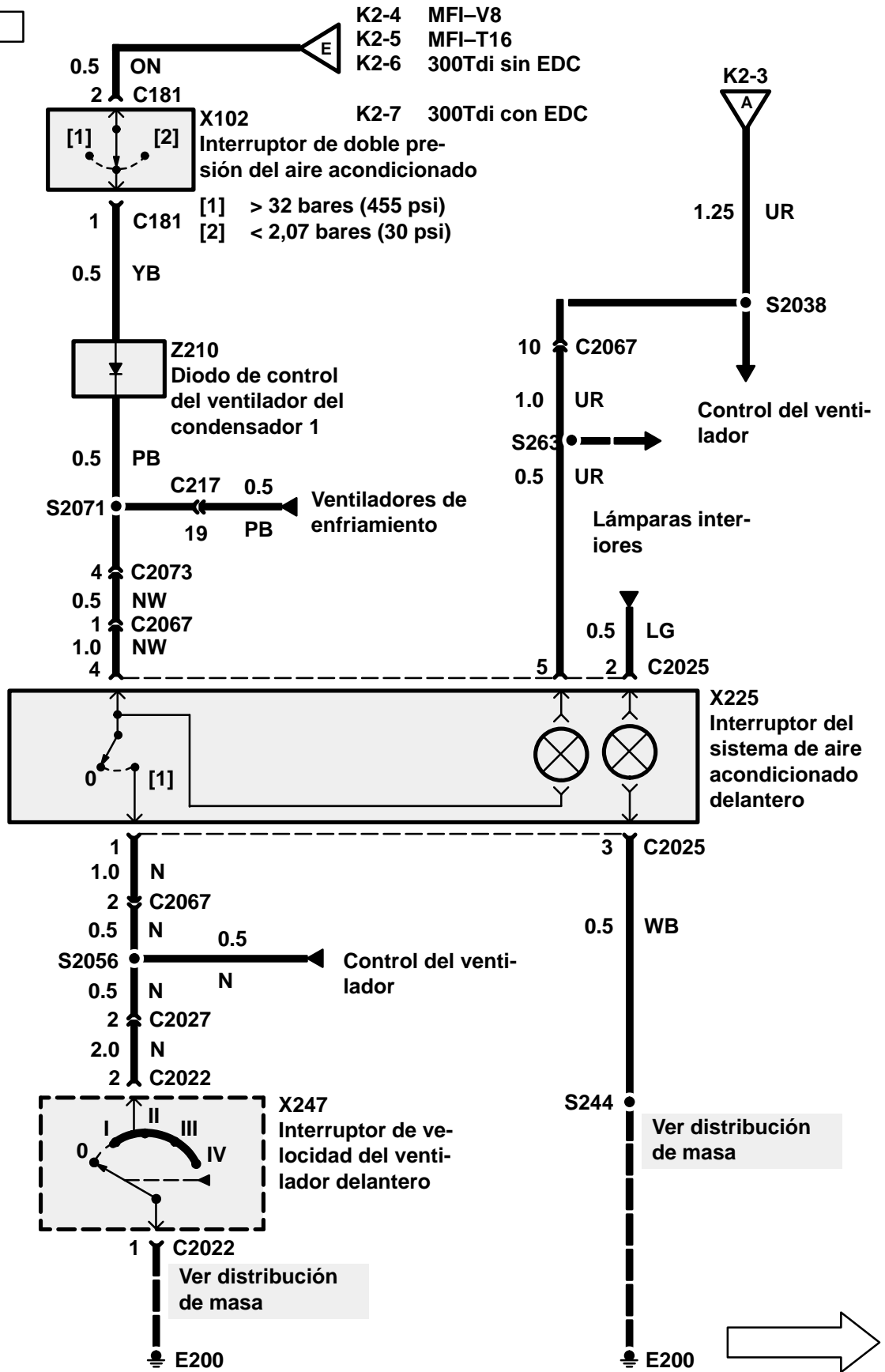
Ver distribución de masa

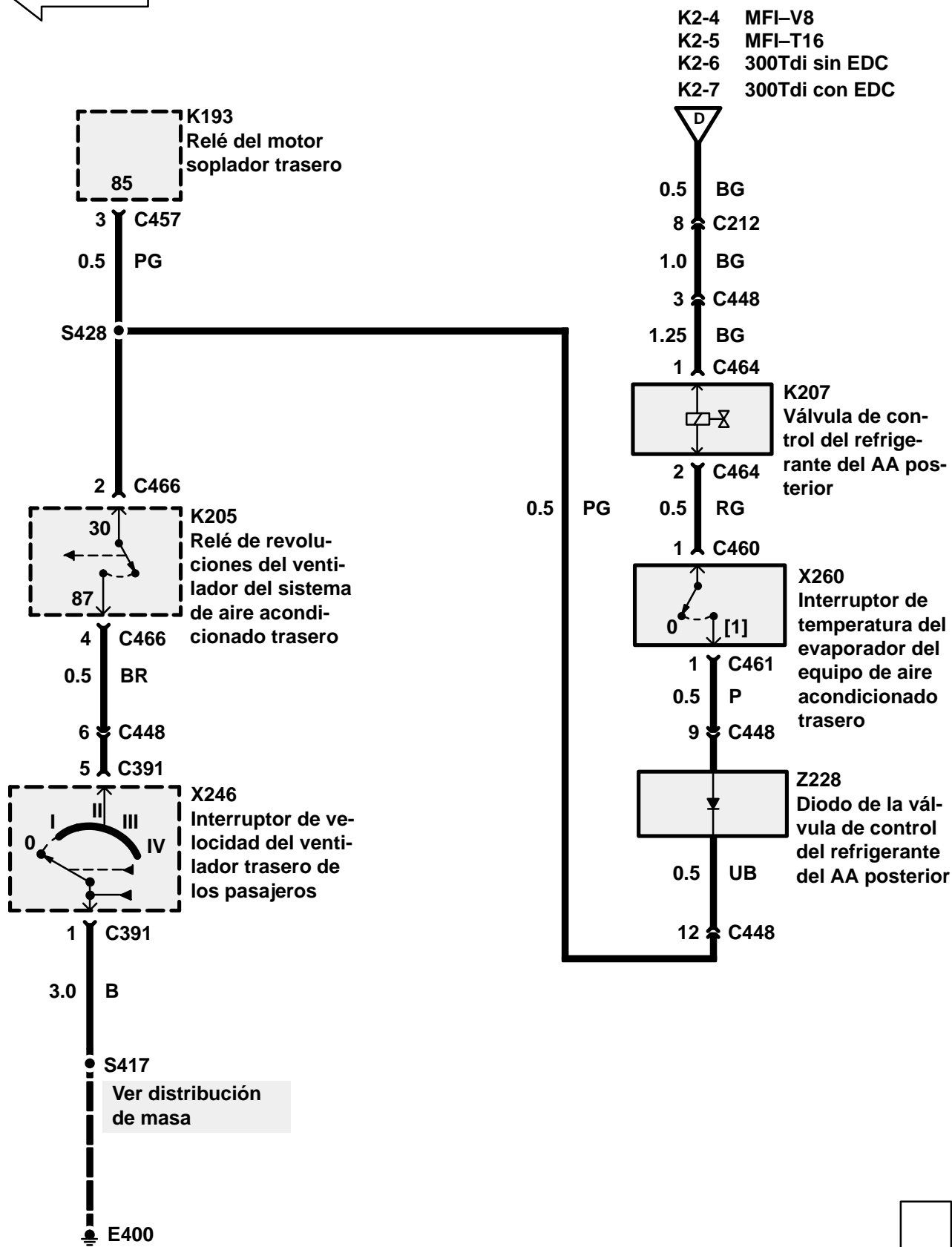
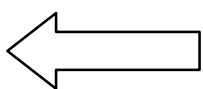












INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

9. Si el (los) motor(es) sopladores no funciona(n) debidamente, debe referirse a Mandos del soplador, sección K1.
10. Compruebe el fusible F3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) y el fusible F3 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
11. Asegúrese de que la presión del refrigerante está en orden antes de proceder con el siguiente texto de diagnóstico.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (MFI-V8)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test A.
2. Si el embrague del compresor (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test F.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (MFI-T16)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test B.
2. Si el embrague del compresor (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test G.

SYSTEM DIAGNOSIS (300TDI SIN EDC)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test C.
2. Si el embrague del compresor (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test H.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (300TDI CON EDC)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test D.

2. Si el embrague del compresor (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test I.

Prueba A

1A MFI-V8 R050001

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

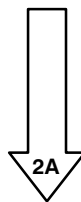
RESULTADOS
BAT VOLT

K108
 Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable



2A R050001

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

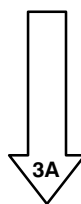
RESULTADOS
BAT VOLT

K108
 Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable



R050001

2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

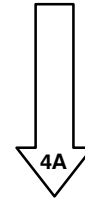
- Embrague del compresor
Funciona

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor



R050001

4A

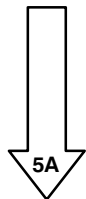
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS

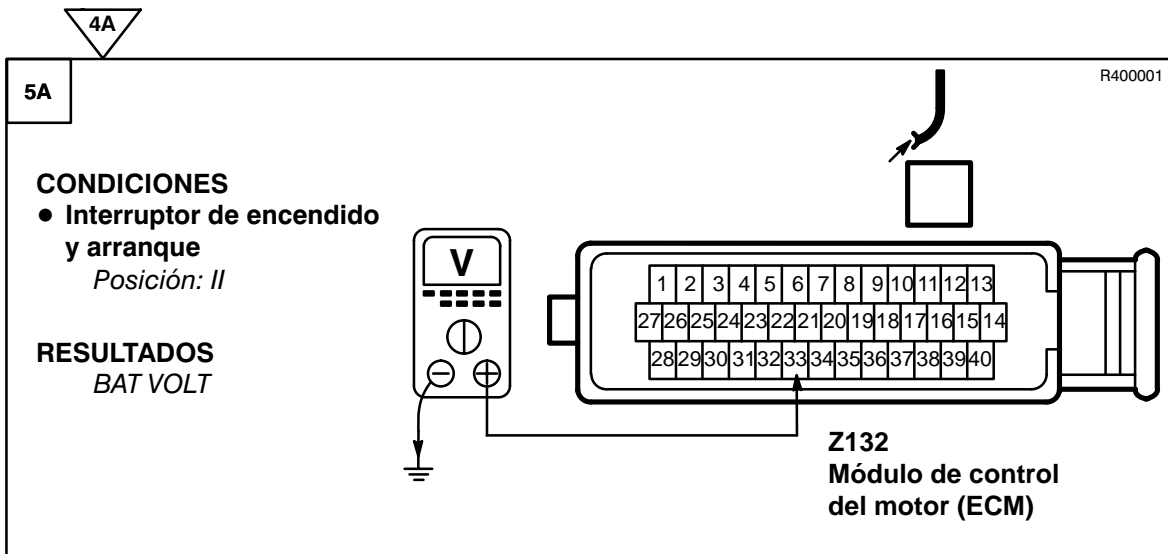
BAT VOLT

K108
Relé del compresor del aire acondicionado

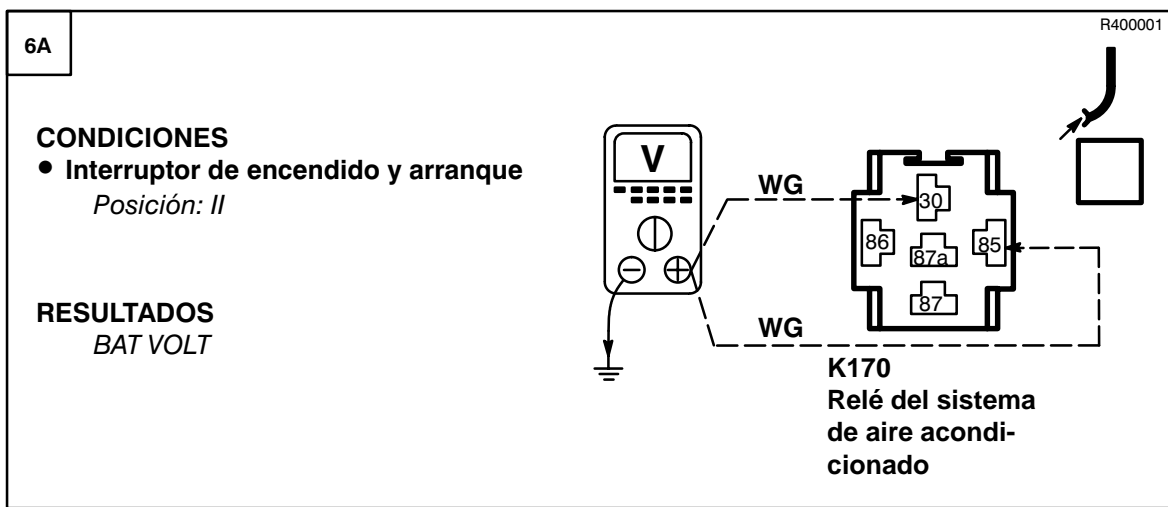
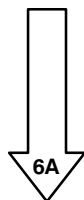


CAUSA DEL PROBLEMA

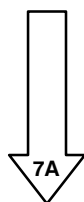
- Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- WG Cable



R050001

6A
7A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

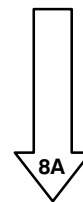
- Embrague del compresor
Funciona

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- GY Cable
- Módulo de control del motor (ECM)



R050001

8A
8A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

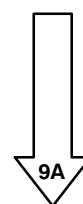
- Embrague del compresor
Funciona

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del sistema de aire acondicionado



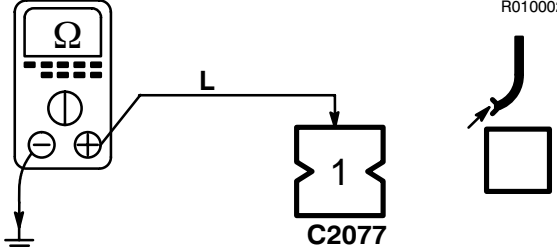
8A

9A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios



R010002

1
C2077

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA E



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

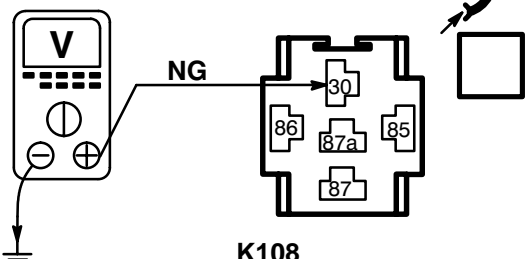
Prueba B

1B **MFI-T16**

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT



R050001

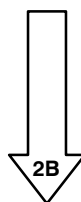
30
86 87a 85
87

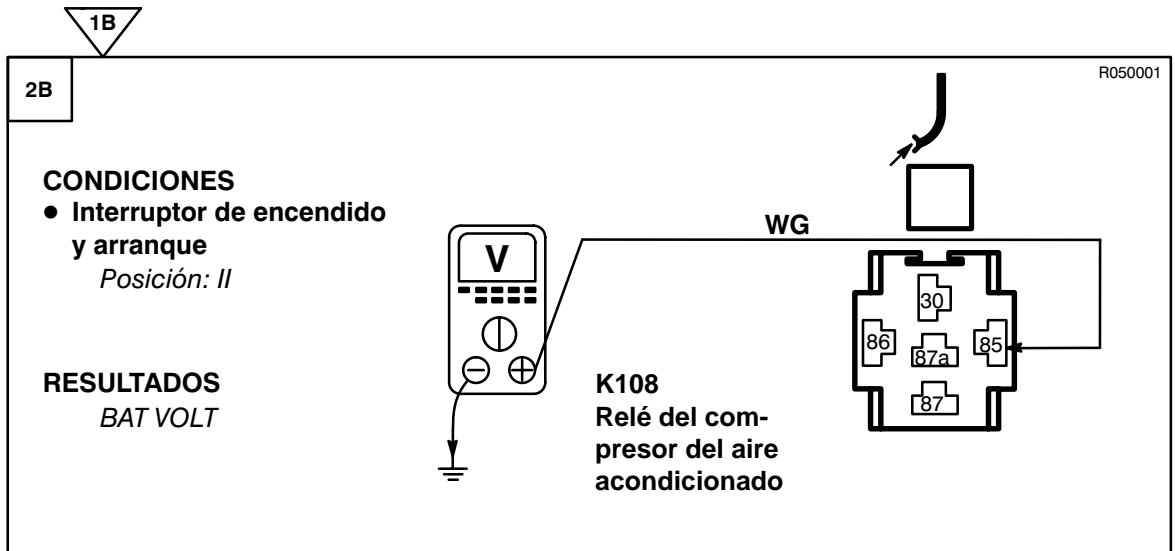
K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

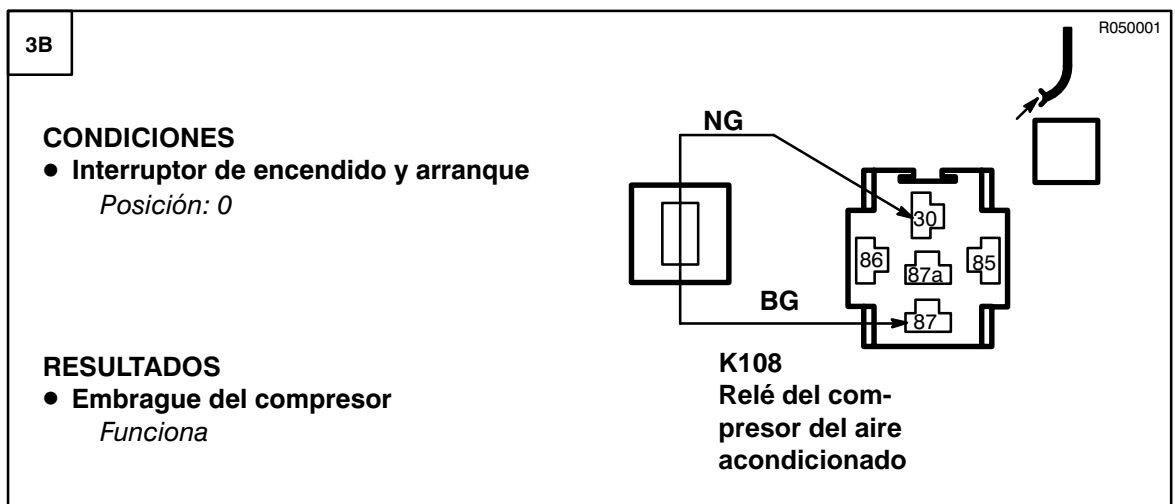
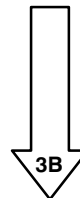
- F3 Fusible
- NG Cable





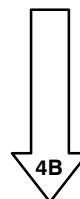
CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- WG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor



3B

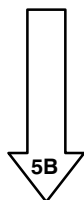
4B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del compresor del aire acondicionado

5B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

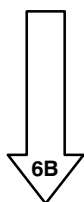
RESULTADOS
BAT VOLT

Z132
Módulo de control del motor (ECM)

C1007



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable



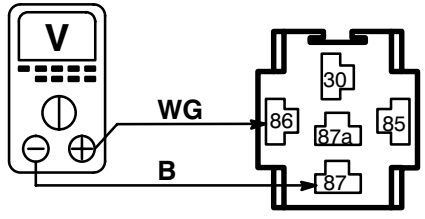
R050001

5B
6B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

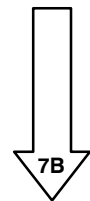


K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable
- B Cable
- E103



R050001

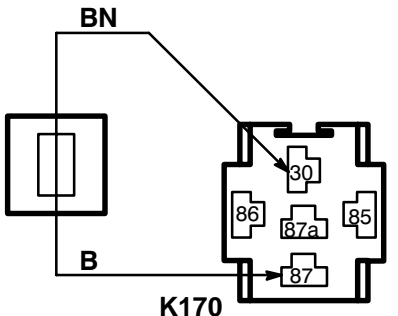
7B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

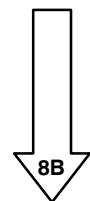


K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable
- Módulo de control del motor (ECM)



7B

8B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

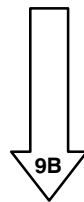
R050001

YB

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del sistema de aire acondicionado



9B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS

Menos de 2 ohmios

R010002

L

1
C2077

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA E



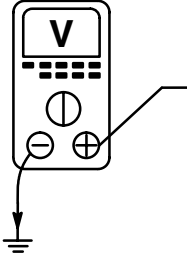
- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

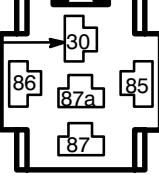
Prueba C

1C
300Tdi sin EDC
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0





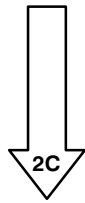
K108
Relé del compresor del aire acondicionado

RESULTADOS
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable

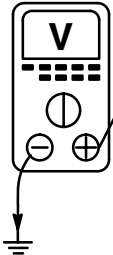


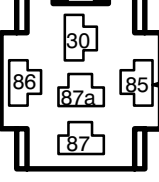
2C

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II





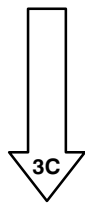
K108
Relé del compresor del aire acondicionado

RESULTADOS
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable



2C

3C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

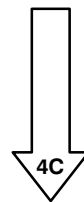
R050001

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor



4C

CONDICIONES

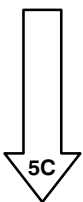
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS

BAT VOLT

R050001

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del compresor del aire acondicionado

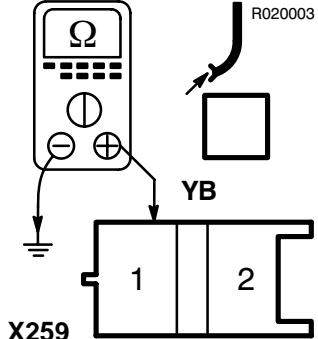
4C

5C

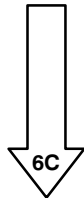
CONDICIONES

- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: II
- **Motor**
Conectado
- **Interruptor de velocidad del ventilador delantero**
Posición: I
- **Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero**
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios



X259
Disyuntor del embrague compresor



6C



CAUSA DEL PROBLEMA

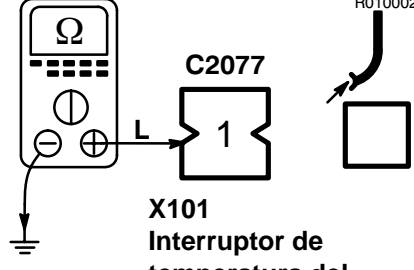
- G Cable
- Disyuntor del embrague compresor

6C

CONDICIONES

- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: II
- **Motor**
Conectado
- **Interruptor de velocidad del ventilador delantero**
Posición: I
- **Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero**
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios



X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA E



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba D

1D 300Tdi con EDC R050001

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

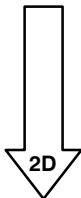
RESULTADOS
BAT VOLT

K108
 Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable



2D R050001

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

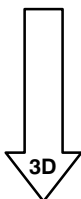
RESULTADOS
BAT VOLT

K108
 Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable



2D

3D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

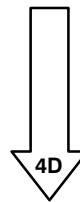
R050001

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor



4D

CONDICIONES

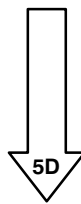
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS

BAT VOLT

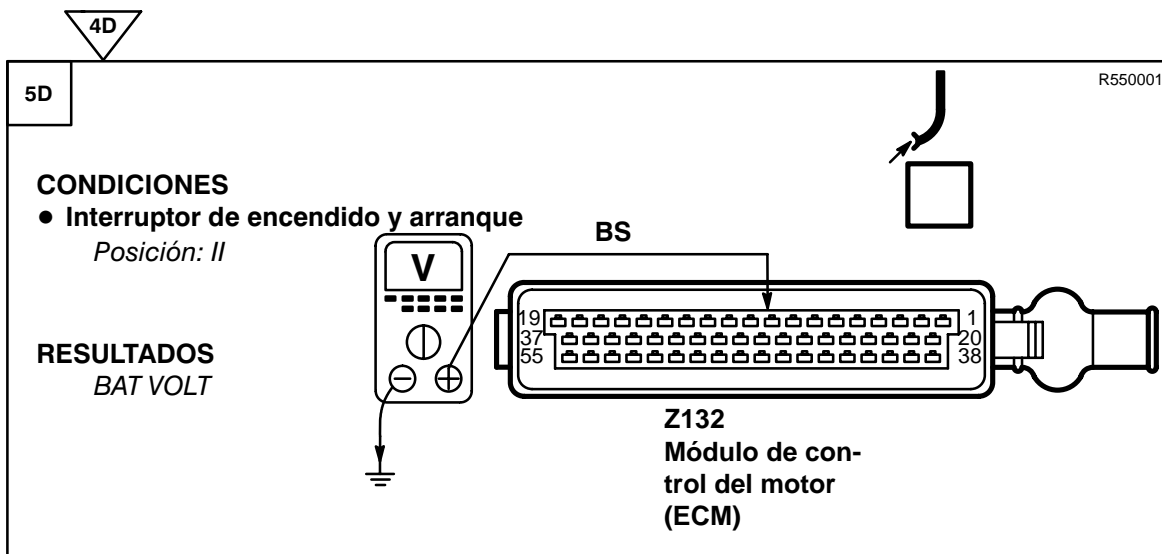
R050001

K108
Relé del compresor del aire acondicionado



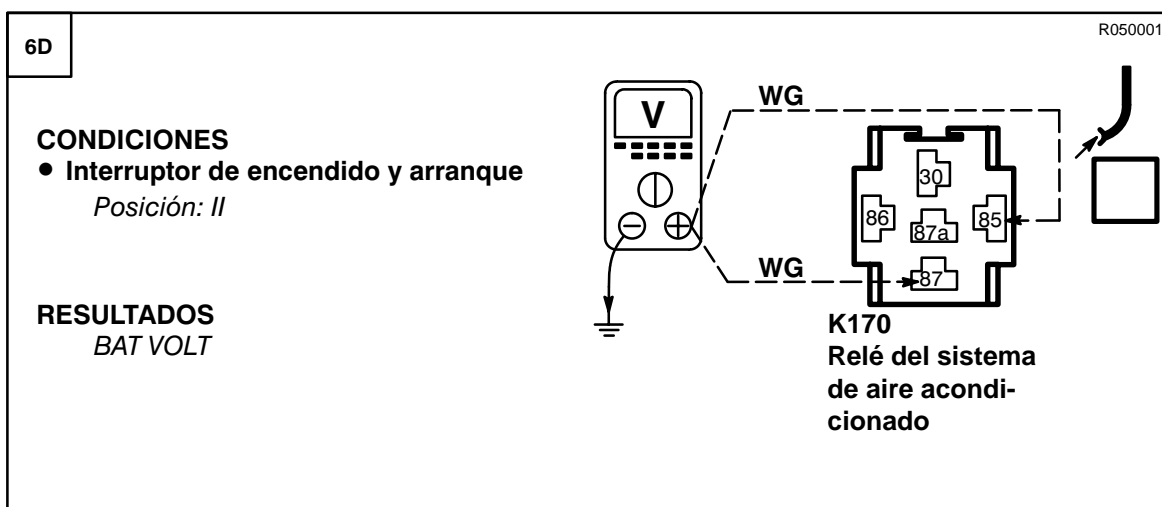
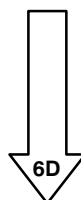
CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del compresor del aire acondicionado



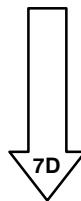
~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - BS Cable

OK



~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - WG Cable

OK



6D

7D

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

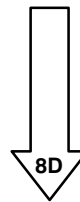
- Embrague del compresor
Funciona

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- YG Cable
- Módulo de control del motor (ECM)



8D

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

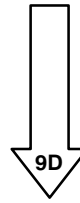
- Embrague del compresor
Funciona

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del sistema de aire acondicionado



8D

9D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

R010002



VAYA A PRUEBA E



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba E

1E

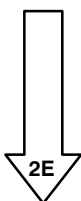
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios

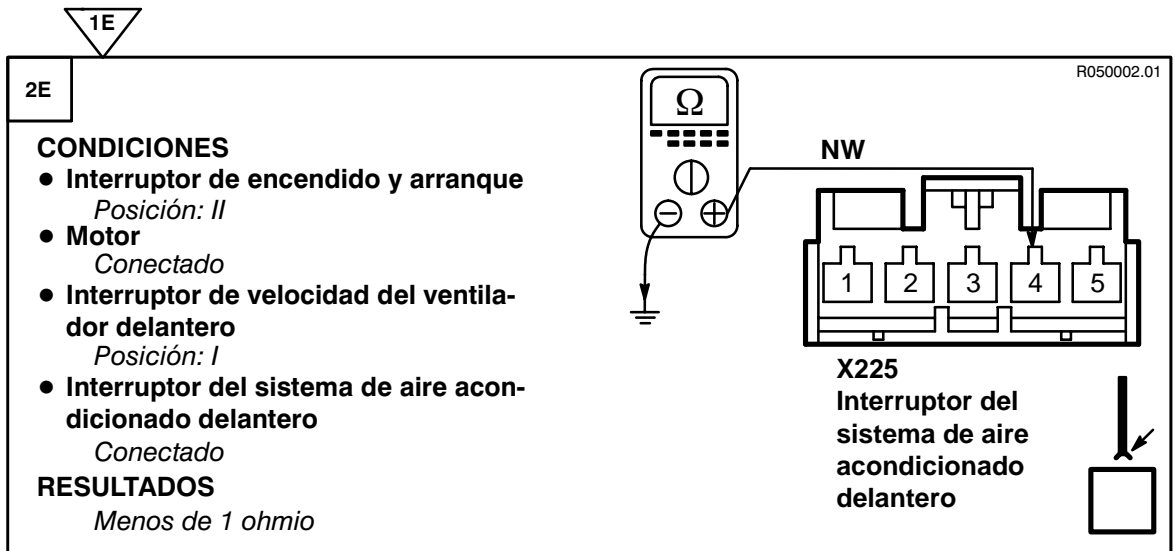
X102
Interruptor de doble presión del aire acondicionado

R020023



CAUSA DEL PROBLEMA

- ON Cable
- L Cable
- Interruptor de doble presión del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- N Cable
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- PB Cable
- NW Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

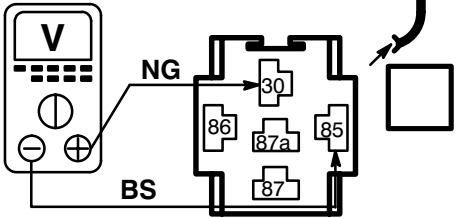
Prueba F

1F MFI-V8 R050001

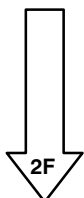
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
0V



K108
Relé del compresor del aire acondicionado



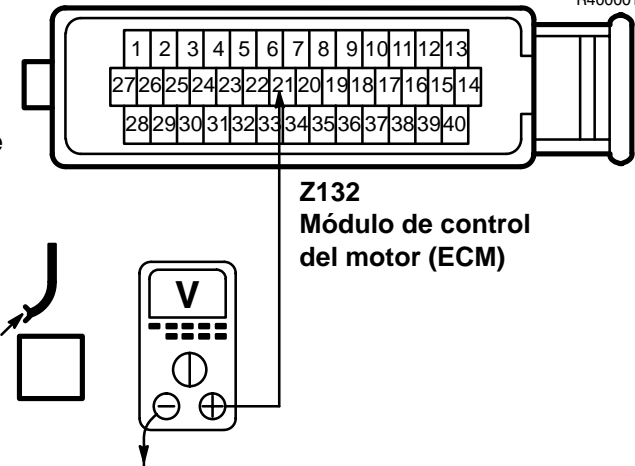
CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del compresor del aire acondicionado

2F R400001

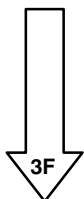
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
0V



Z132
Módulo de control del motor (ECM)



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

R050001

2F

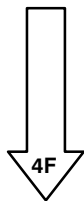
3F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del sistema de aire acondicionado

R010002

4F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA J



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

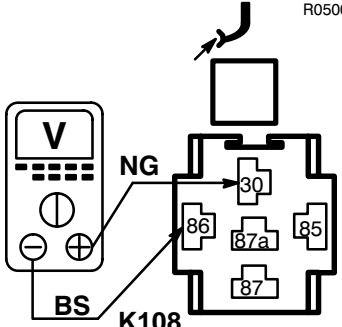
Prueba G

1G MFI-T16 R050001

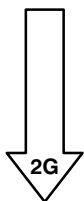
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
0V



K108
Relé del compresor del aire acondicionado



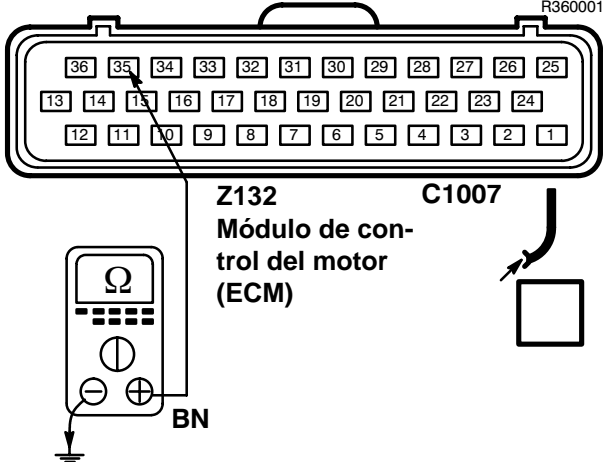
CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del compresor del aire acondicionado

2G R360001

CONDICIONES

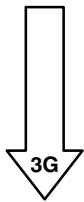
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



Z132
Módulo de control del motor (ECM)

C1007



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

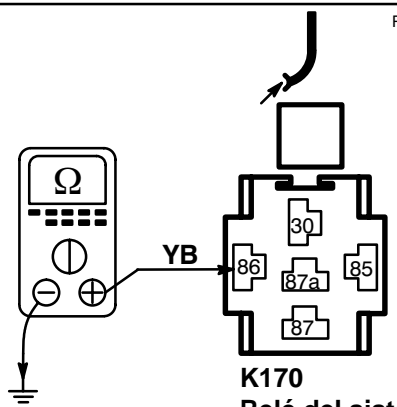
2G

3G

CONDICIONES

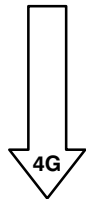
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



K170
Relé del sistema de aire acondicionado

R050001



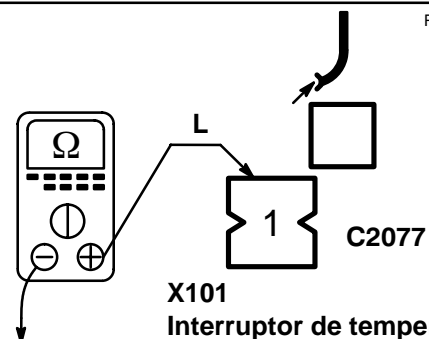
CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del sistema de aire acondicionado

4G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

R050002



VAYA A PRUEBA J



CAUSA DEL PROBLEMA
- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba H

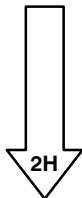
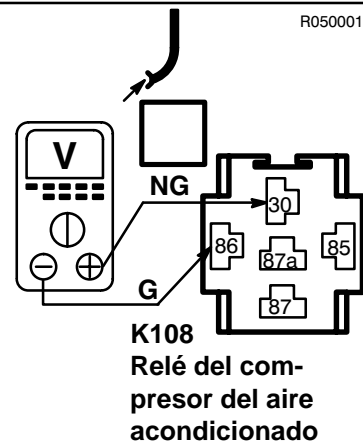
1H 300Tdi sin EDC

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS

0V



CAUSA DEL PROBLEMA

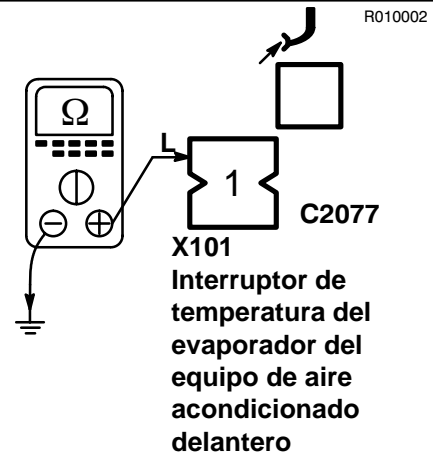
- Relé del compresor del aire acondicionado

2H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS

Más de 10K ohmios

VAYA A PRUEBA J



CAUSA DEL PROBLEMA

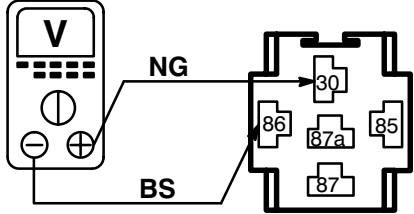
- G, YB Cable
- Disyuntor del embrague compresor
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba I

11
300Tdi con EDC
R050001

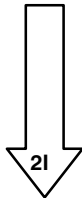
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0



K108
Relé del compresor del aire acondicionado

RESULTADOS
0V



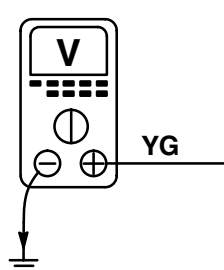
CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del compresor del aire acondicionado

21

R550001

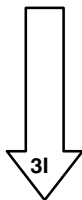
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0



Z132
Módulo de control del motor (ECM)

RESULTADOS
0V



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

R050001

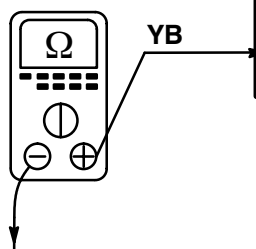
21

31

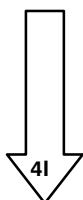
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del sistema de aire acondicionado

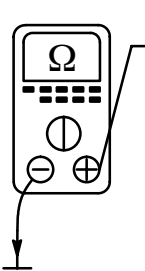
R010002

41

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA J



CAUSA DEL PROBLEMA
- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba J

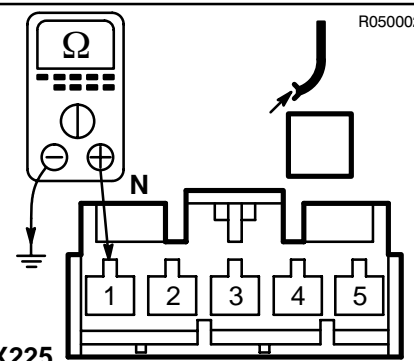
1J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: 0

RESULTADOS

Más de 10K ohmios



X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- N Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- L, ON, YB Cable
- PB, NW Cable
- Interruptor de doble presión del aire acondicionado
- Diodo de control del ventilador del condensador 1
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Operación del ventilador del condensador (MFI-V8)

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores MFI-V8 iniciarán su operación en los siguientes casos:

3. La temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F).
4. El sistema de aire acondicionado está en servicio.
5. El módulo de mando del motor (ECM) (Z132) determina que la temperatura del combustible excede 70°C y la temperatura del refrigerante excede 110°C después de apagar el motor. En ese caso, se operarán los ventiladores durante aprox. 10 minutos después de apagar el motor.

Operación con alta temperatura del refrigerante (MFI-V8)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109) y el módulo de mando del ventilador (Z118). Si la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (MFI-V8)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109). Al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del ventilador del condensador. El relé es activado y alimenta tensión del fusible F3 en los

motores del ventilador del condensador (M113, M121).

Operación con el motor apagado (MFI-V8)

El módulo de mando del motor (Z132) supervisa la temperatura del combustible y del refrigerante a través de sensores. Si el módulo ECM determina que la temperatura del combustible es superior a 70°C y que la temperatura del refrigerante excede 110°C después de apagar el motor, se operará el ventilador durante aprox. 10 minutos. El módulo ECM conecta los ventiladores conectando momentáneamente a masa el módulo de mando del ventilador (Z118) a través del conductor BG. Una vez realizada la conexión a masa de la unidad temporizadora, ésta iniciará un temporizador de estado sólido e iniciará la conexión a masa del relé del ventilador del condensador (K109) desde su borne 9 a través del conductor BP. Estando activado el relé del ventilador del condensador, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Operación del ventilador del condensador y del ventilador de enfriamiento (MFI-T16)

El ventilador de enfriamiento 1 (M141) ó los ventiladores de enfriamiento (M141, M142) y los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores MFI-T16 iniciarán su operación en los siguientes casos:

1. El sistema de aire acondicionado está en servicio.
2. El módulo de control de motor (ECM) determina que se exige la operación del motor del ventilador de enfriamiento/motor del ventilador del condensador.

Operación del ventilador de enfriamiento sin sistema de aire acondicionado (MFI-T16)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé del ventilador de enfriamiento (K190) a través del fusible F3 de la caja de fusibles satélite 1 (P127). En caso de que se exija la operación del ventilador de enfriamiento, se conectará a masa el borne 86 del del relé del ventilador de enfriamiento (K190) a través del módulo de control de motor (ECM) (Z132). El relé se activará y alimentará tensión de batería del fusible F3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) en el ventilador de enfriamiento 1 (M141). Si ya no se requiere la operación del ventilador de enfriamiento, se cortará la conexión a masa del relé del ventilador de enfriamiento (K190) a través de la unidad ECM. El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión en el ventilador de enfriamiento 1 (M141).

Operación del ventilador de enfriamiento con sistema de aire acondicionado (MFI-T16)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé del carga de encendido (K127). El relé es activado y alimentará tensión de batería en el relé del ventilador de enfriamiento (K109). En caso de que se exija la operación del ventilador de enfriamiento y del ventilador del condensador, se conectará a masa el borne 86 del del relé del ventilador del condensador (K109) a través del módulo de control de motor (ECM) (Z132). El relé se activará y alimentará tensión de batería del

fusible F3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) en los ventiladores de enfriamiento 1 (M141, M142) y en los motores de ventiladores de condensador (M113, M121). Si ya no se requiere la operación del ventilador de enfriamiento y del ventilador del condensador, se cortará la conexión a masa del relé del ventilador del condensador (K109) a través de la unidad ECM. El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión en los ventiladores de enfriamiento (M141, M142) y en los motores de ventiladores del condensador (M113, M121).

Operación del ventilador del condensador (300Tdi)

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores Diesel iniciarán su operación en los siguientes casos:

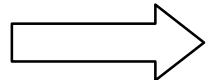
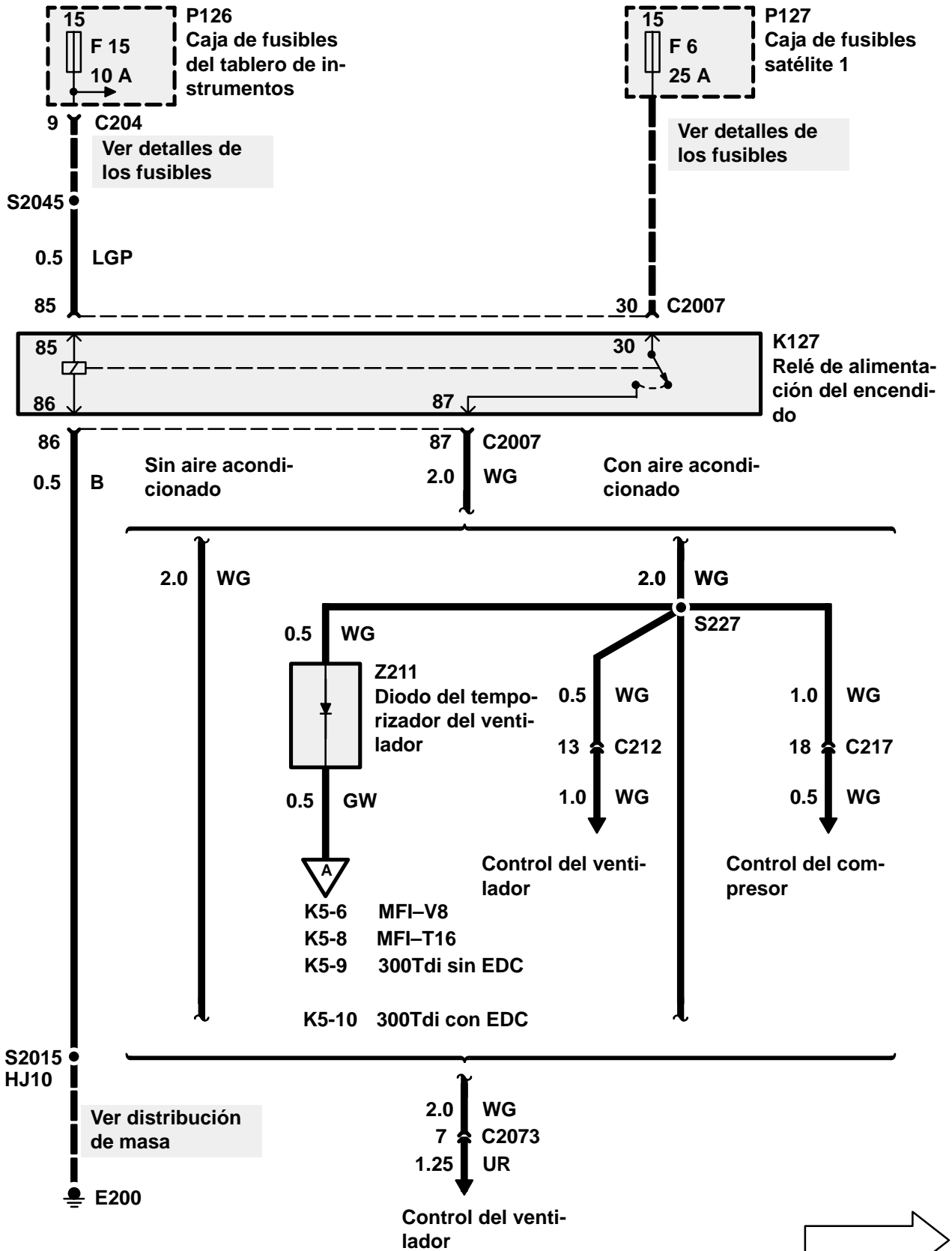
1. La temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F).
2. El sistema de aire acondicionado está en servicio.

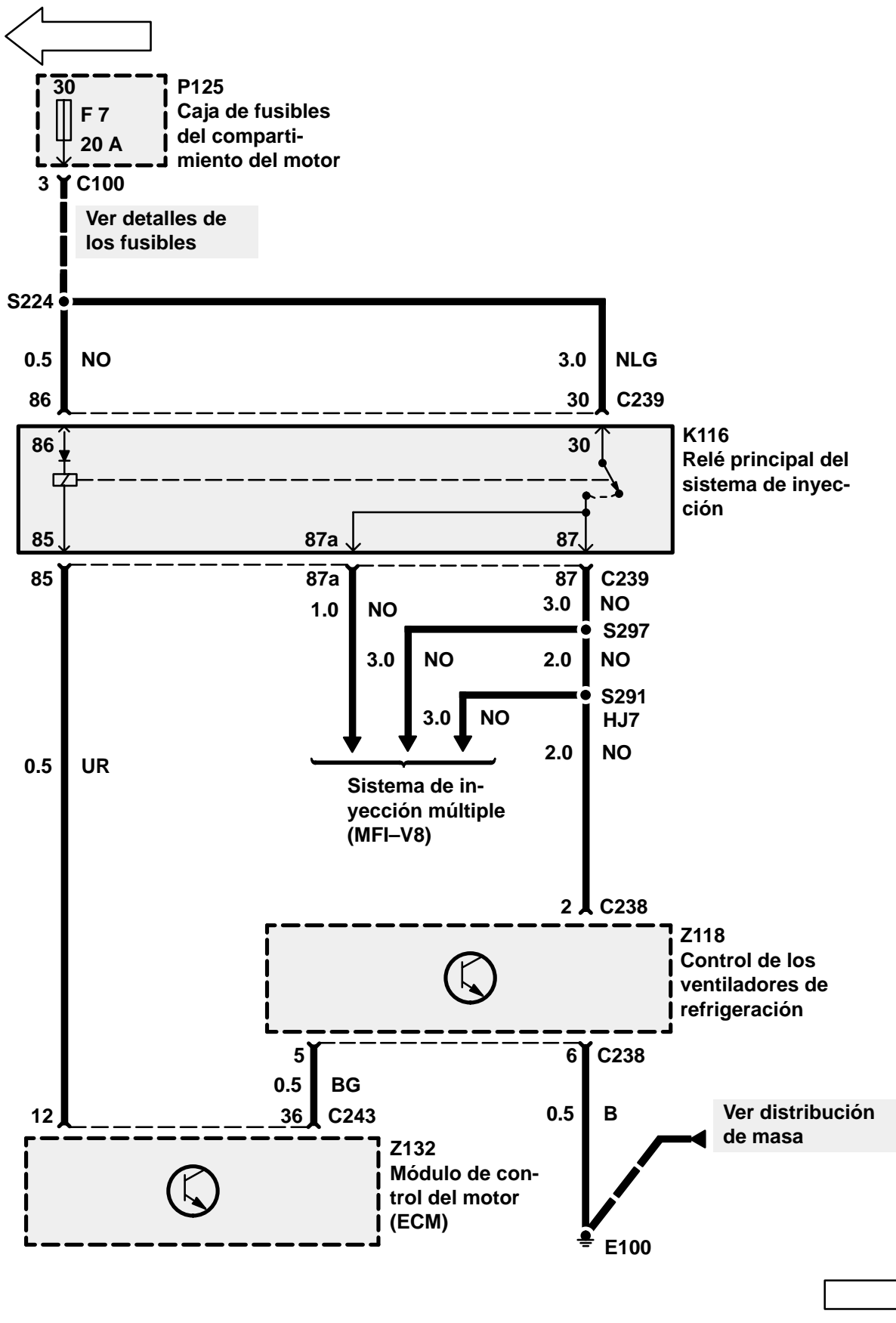
Ventilador del condensador con alta temperatura del refrigerantewith (300Tdi)

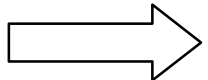
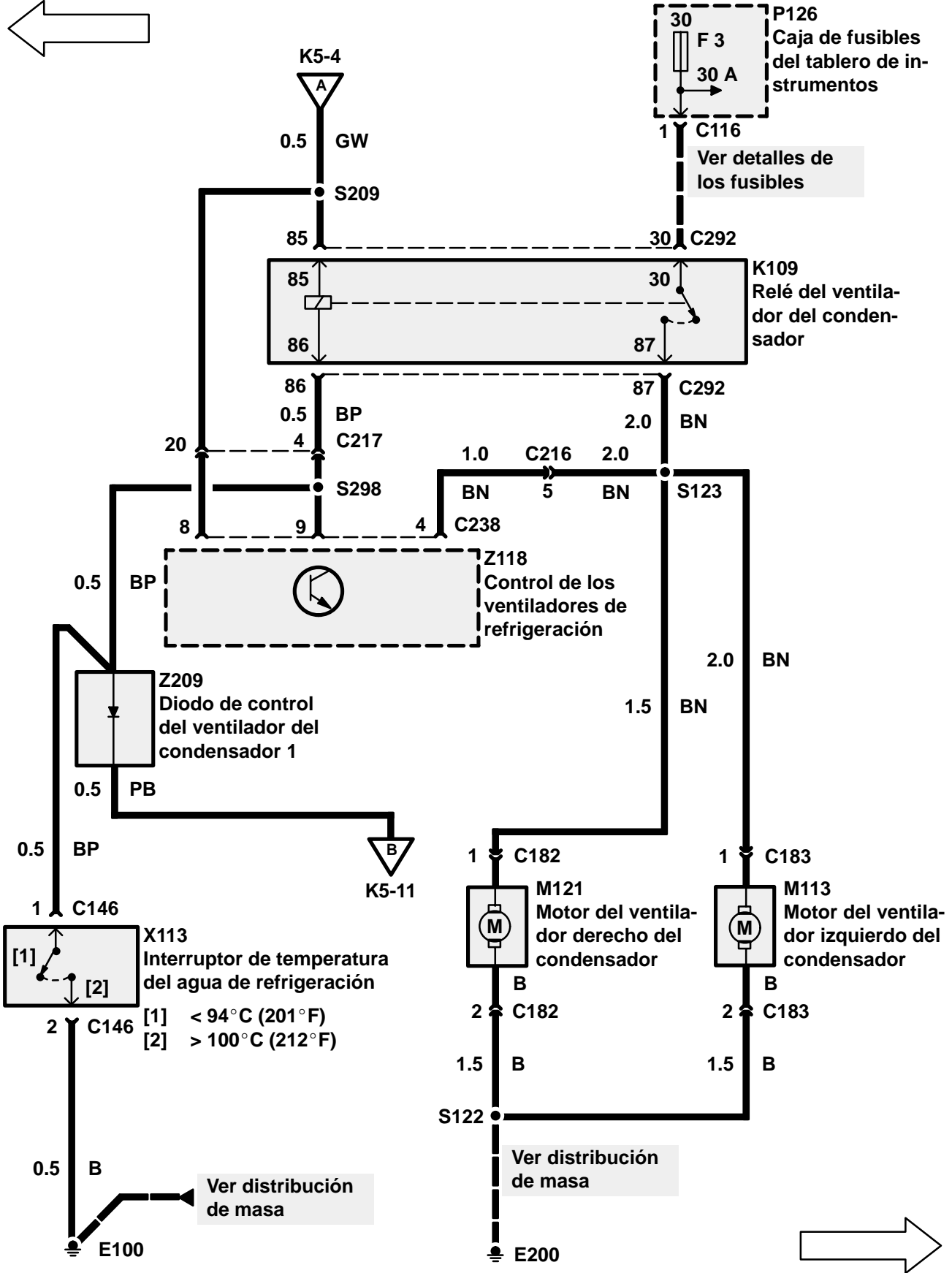
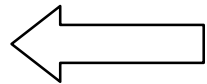
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109). Si la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F) cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

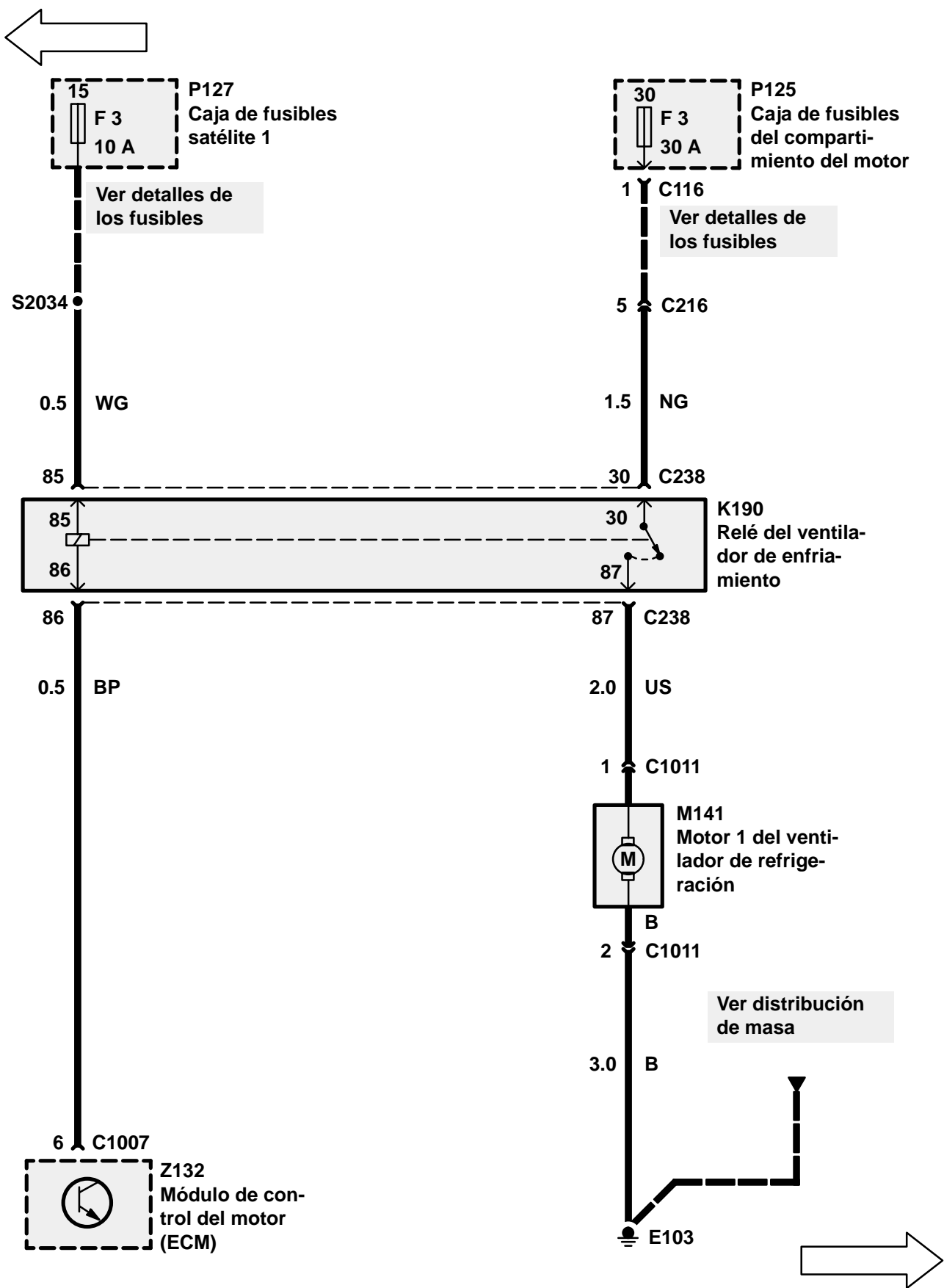
Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (300Tdi)

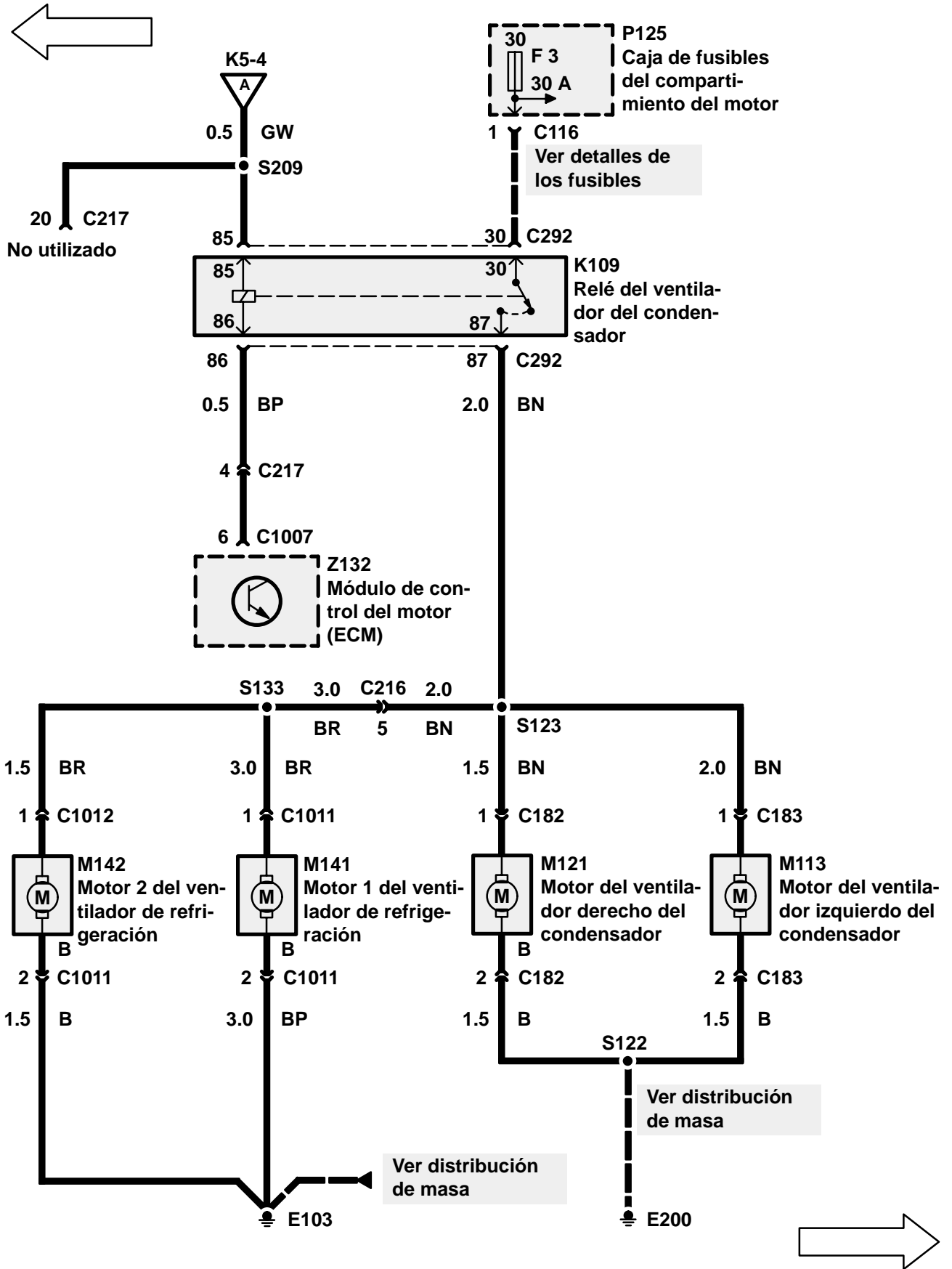
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109), al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del ventilador del condensador (K109). El relé es activado y alimenta tensión de batería del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121).

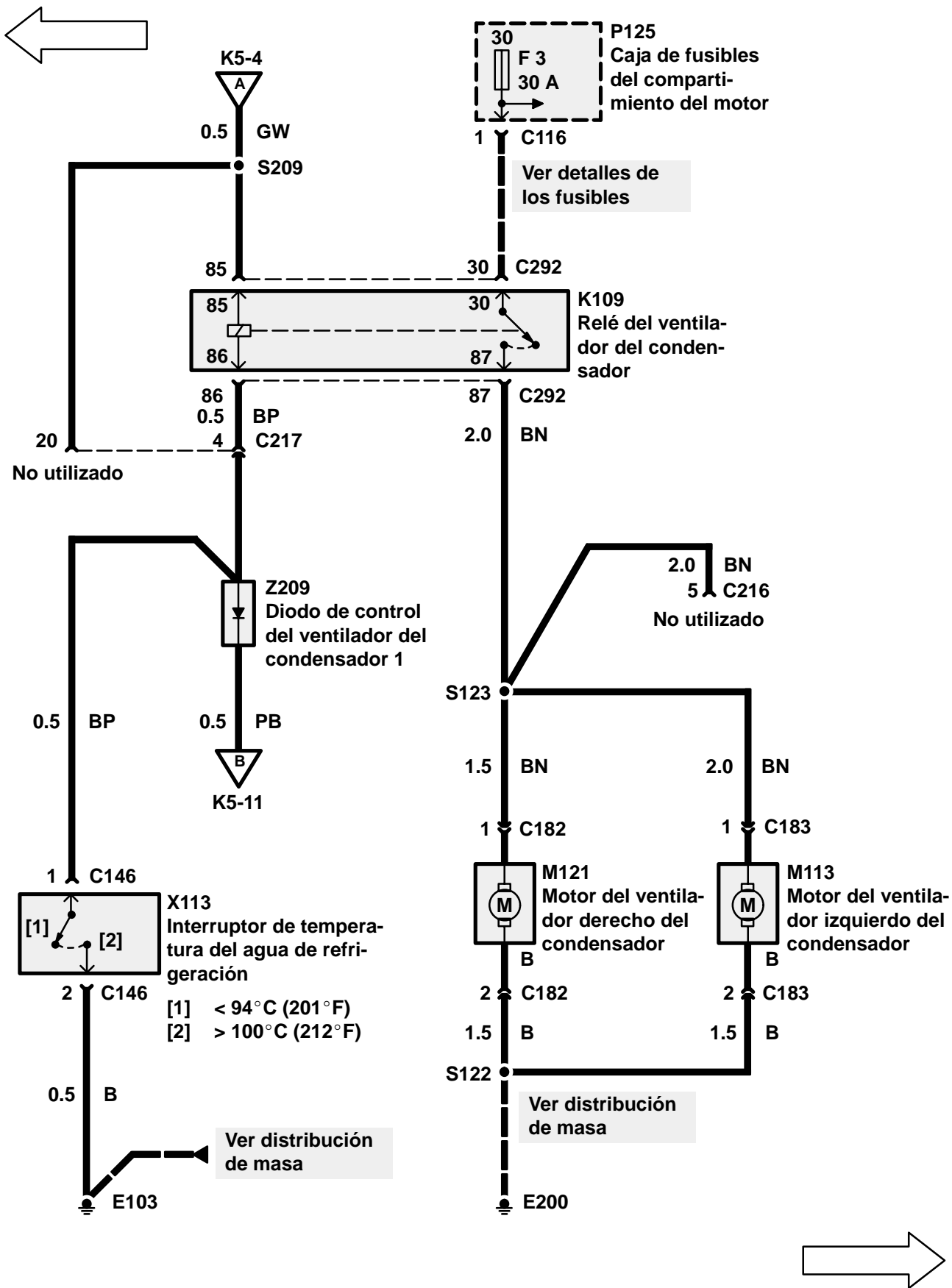


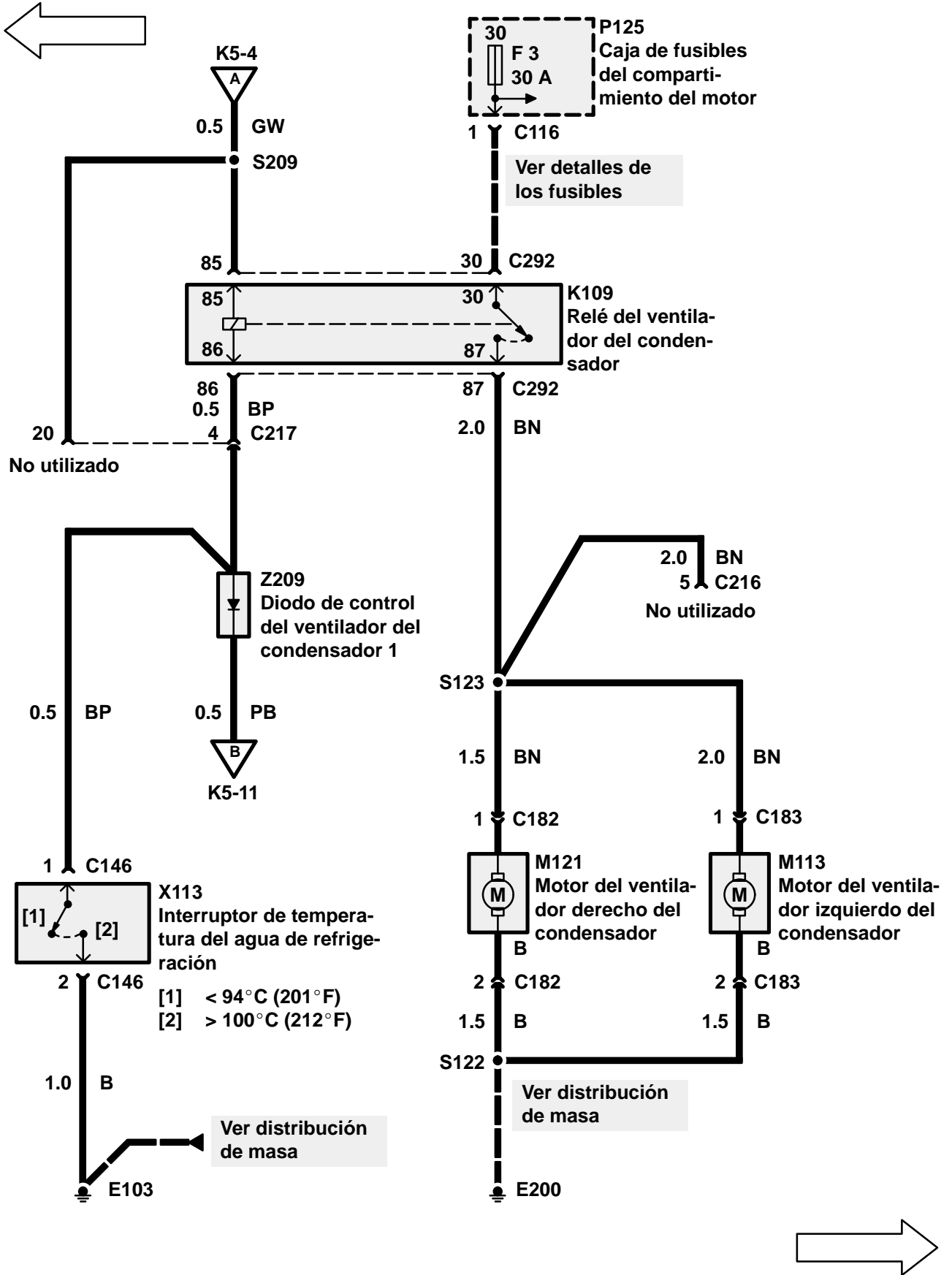


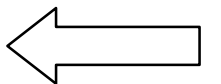




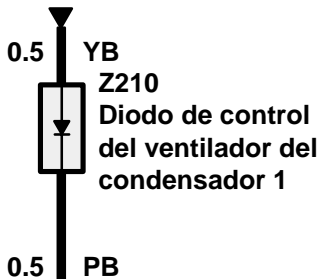




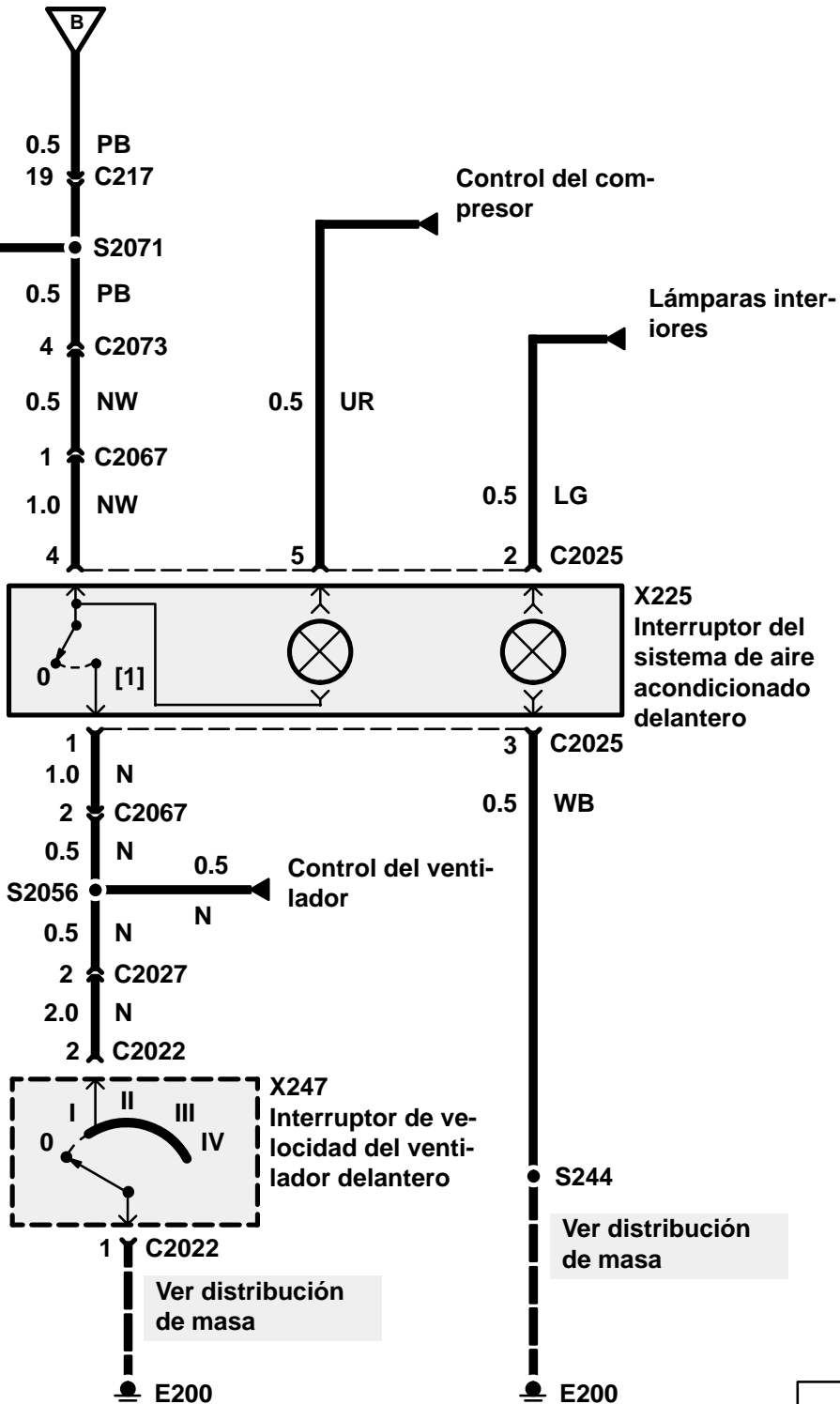




Control del compresor



K5-6 MFI-V8
K5-9 300Tdi sin EDC
K5-10 300Tdi con EDC



INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

3. Compruebe los fusibles F3 y F7 en la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125).
4. Compruebe el fusible F15 en la caja de fusibles.
5. Si el (los) motor(es) del soplador no funciona(n) debidamente, debe referirse a Mandos del soplador, sección K1.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (MFI-V8)

1. Si los ventiladores del condensador no se activan al conectar el sistema de aire acondicionado, debe ejecutar el test A, el test del relé del ventilador del condensador (K109).
2. Si funciona sólo uno de los ventiladores del condensador, ejecute el test H, el test del motor del ventilador del condensador (M113, M121).
3. Si los ventiladores del condensador no se activan cuando la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), debe ejecutar el test J, el test del interruptor de temperatura (X113).
4. Si los ventiladores del condensador no permanecen funcionando después de desconectar el encendido, y la temperatura del combustible excede 70°C y la temperatura del refrigerante excede 110°C, debe ejecutar el test K, el test del módulo de mando del ventilador (Z118).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (MFI-T16)

1. Modelos sin sistema de aire acondicionado: si el ventilador de enfriamiento no funciona, ejecute el test B, el test del relé del ventilador de enfriamiento (K190).
2. Modelos con sistema de aire acondicionado: si los ventiladores no funcionan, ejecute el test C, el test del relé del ventilador del condensador (K109).
3. Si funciona sólo uno de los ventiladores del condensador, ejecute el test H, el test del motor del ventilador del condensador (M113, M121).
4. Si funciona sólo uno de los ventiladores de enfriamiento, ejecute el test L, el test del ventilador de enfriamiento (M141 M142).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (300TDI SIN EDC)

1. Si los ventiladores del condensador no se activan al conectar el sistema de aire acondicionado, debe ejecutar el test D, el test del relé del ventilador del condensador (K109).
2. Si funciona sólo uno de los ventiladores del condensador, ejecute el test H, el test del motor del ventilador del condensador (M113, M121).
3. Si los ventiladores del condensador no se activan cuando la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), debe ejecutar el test J, el test del interruptor de temperatura (X113).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (300TDI SIN EDC)

1. Si los ventiladores del condensador no se activan al conectar el sistema de aire acondicionado, debe ejecutar el test E, el test del relé del ventilador del condensador (K109).
2. Si funciona sólo uno de los ventiladores del condensador, ejecute el test H, el test del motor del ventilador del condensador (M113, M121).
3. Si los ventiladores del condensador no se activan cuando la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), debe ejecutar el test S, el test del interruptor de temperatura.

Prueba A

R050001

1A

Prueba del relé del ventilador del condensador MFI-V8

CONDICIONES

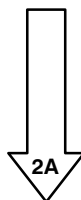
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

2A

CONDICIONES

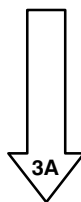
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- GW Cable
- Diodo del temporizador del ventilador



2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

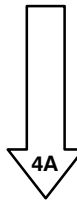
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

R090002



VAYA A PRUEBA F



4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

K109
Relé del ventilador del condensador

R050001



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable
- Relé del ventilador del condensador

Prueba B

R050001

1B **Test del relé del ventilador refrigerador MFI-T16**

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

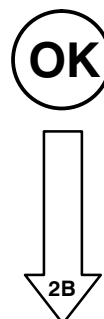
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K190
Relé del ventilador de enfriamiento

~~OK~~ **CAUSA DEL PROBLEMA**

- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

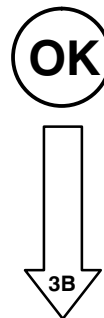
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

K190
Relé del ventilador de enfriamiento

~~OK~~ **CAUSA DEL PROBLEMA**

- F3 Fusible
- WG Cable



R020011

2B

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

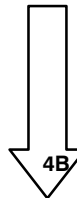
Menos de 1 ohmio

M141
Motor 1 del ventilador de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- E103



R360001

4B

CONDICIONES

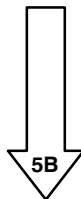
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Motor 1 del ventilador de refrigeración
Funciona

Z132
Módulo de control del motor (ECM)

C1007



CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

R050001

4B

5B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Motor 1 del ventilador de refrigeración
Funciona

NG

US

K190
Relé del ventilador de enfriamiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- US Cable
- Motor 1 del ventilador de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del ventilador de enfriamiento

Prueba C

R050001

1C

Prueba del relé del ventilador del condensador MFI-T16

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

BAT VOLT

NG

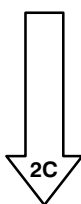
V

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable



1C

2C

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

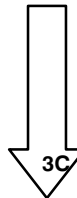
RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA

- GW Cable
- Diodo del temporizador del ventilador



3C

3C

R360001

CONDICIONES

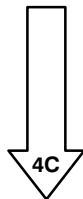
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Motores de ventilador
Funcionan

Z132
Módulo de control del motor (ECM)

C1007



CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

3C

4C

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Motores de ventilador
Funcionan

NG

BN

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del ventilador del condensador

Prueba D

1D

R050001

Prueba del relé del ventilador del condensador 300Tdi con EDC

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

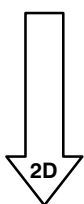
RESULTADOS
BAT VOLT

NG

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

1D
2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

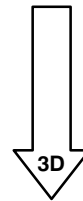
RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA

- GW Cable
- Diodo del temporizador del ventilador



R050001

3D

CONDICIONES

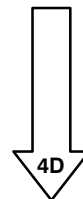
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

K109
Relé del ventilador del condensador



VAYA A PRUEBA G



3D

4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

R050001

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN, B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del ventilador del condensador

Prueba E

1E

Prueba del relé del ventilador del condensador 300Tdi sin EDC

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

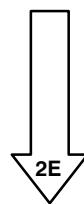
RESULTADOS
BAT VOLT

R050001

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

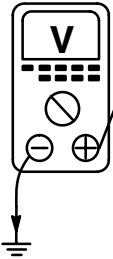
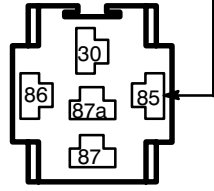
1E

2E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

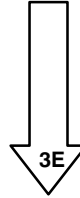



K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA

- GW Cable
- Diodo del temporizador del ventilador



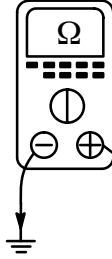
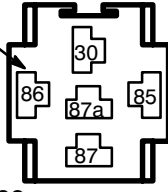
R050001

3E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

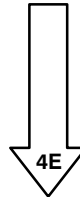
RESULTADOS
BAT VOLT

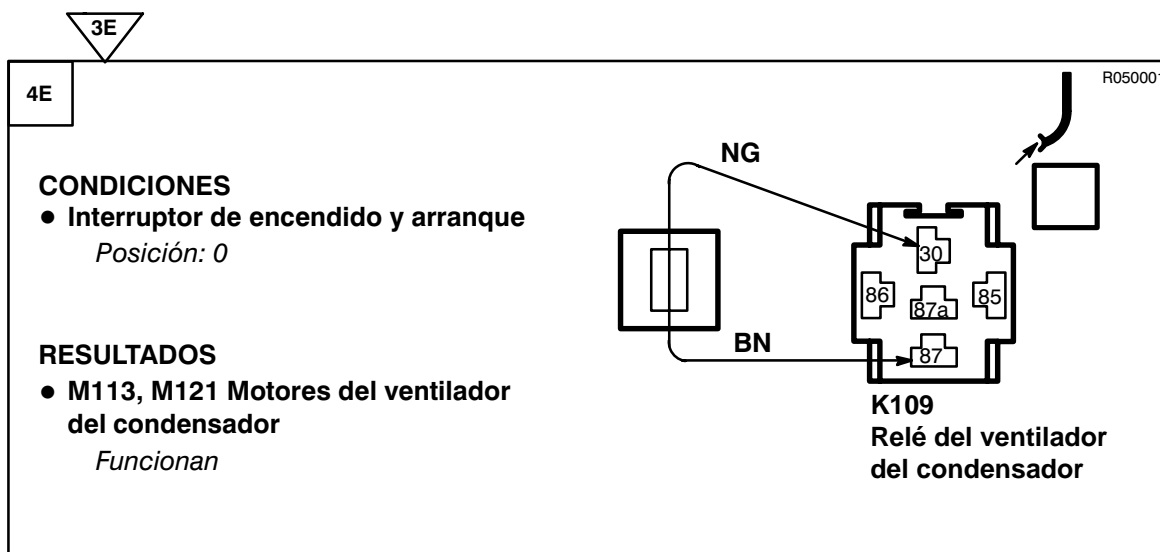



K109
Relé del ventilador del condensador



VAYA A PRUEBA G





CAUSA DEL PROBLEMA
- BN, B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del ventilador del condensador

Prueba F

1F

Modo de aire acondicionado

CONDICIONES

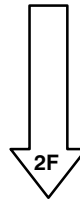
- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: II
- **Interruptor de velocidad del ventilador delantero**
Posición: I
- **Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero**
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- **Embrague del compresor**
Conectado
- **Motor soplador frontal**
Conectado



VAYA A LA SECCIÓN K1



2F

CONDICIONES

- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: II
- **Interruptor de velocidad del ventilador delantero**
Posición: I
- **Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero**
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- **M113, M121 Motores del ventilador del condensador**
Funcionan

Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

R090002



CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- PB Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

Prueba G

1G Modo de aire acondicionado

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Conectado
- Motor soplador frontal
Conectado



VAYA A LA SECCIÓN K1



2G

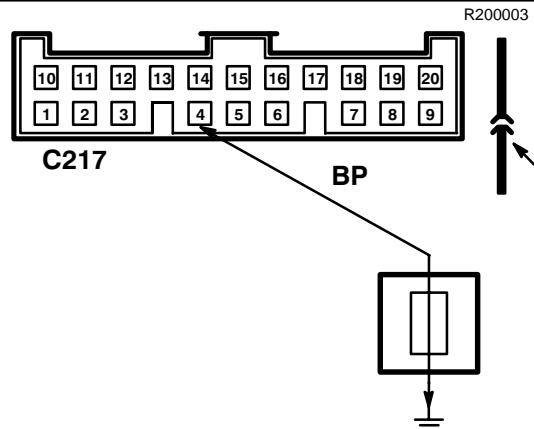
2G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

CAUSA DEL PROBLEMA
- BP CableCAUSA DEL PROBLEMA
- PB Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

Prueba H

R020011

1H

Prueba del motor del ventilador del condensador

CONDICIONES

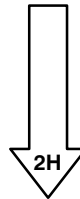
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS
BAT VOLT

J2172
**M113, M121 Mo-
tor del ventilador
del condensador**



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable



R020011

2H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

J2172
**M113, M121 Mo-
tor del ventilador
del condensador**



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- Conexiones a masa



CAUSA DEL PROBLEMA
- M113, M121 Mo-
tor del ventilador
del condensador

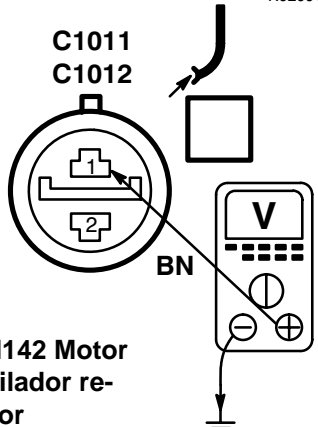
Prueba I

11 **Test del motor del ventilador refrigerador** R020011

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador delantero
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

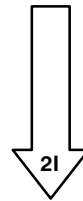
RESULTADOS
BAT VOLT



J3535
M141, M142 Motor
del ventilador re-
frigerador



CAUSA DEL PROBLEMA
- BR Cable

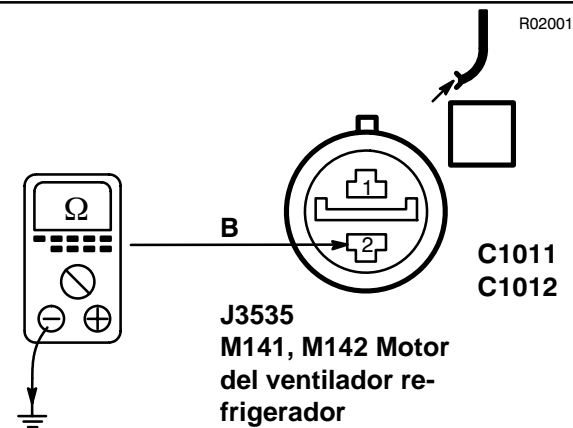


21 R020011

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



J3535
M141, M142 Motor
del ventilador re-
frigerador



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- Conexiones a masa



CAUSA DEL PROBLEMA
- M141, M142 Motor
del ventilador re-
frigerador

Prueba J

R020003

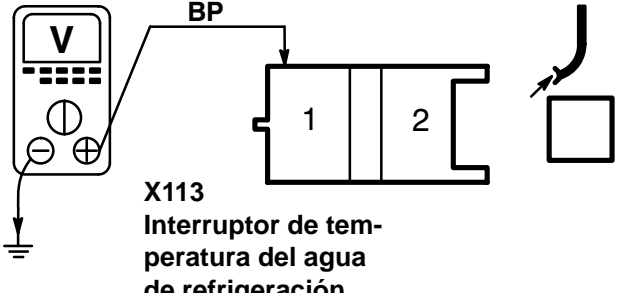
1J

Prueba del interruptor de temperatura

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

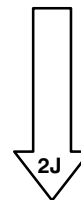
RESULTADOS
BAT VOLT



X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable



R020003

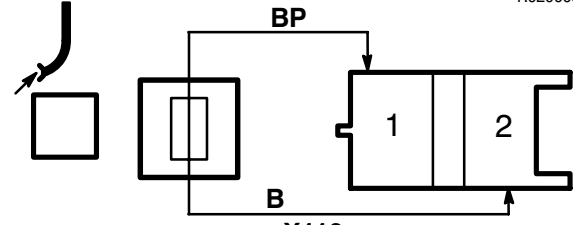
2J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan



X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- E100 Gasolina
- E103 Diesel



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

Prueba K

R090002

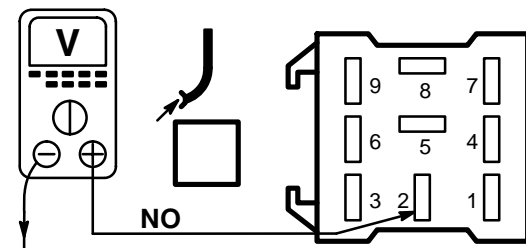
1K

Prueba del temporizador del ventilador

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

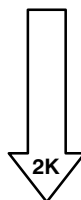
RESULTADOS
BAT VOLT



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- NO Cable



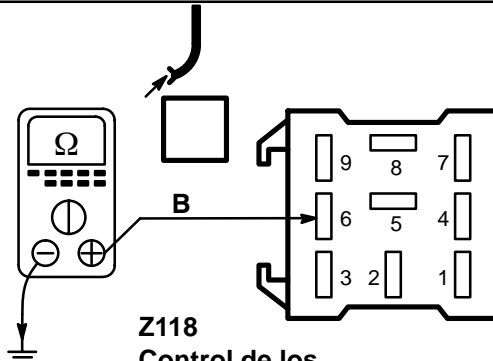
R090002

2K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

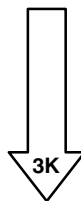
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- E100



2K
3K
R090002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

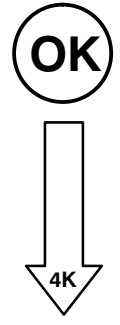
RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- B Cable



4K
4K
R090002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

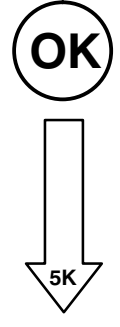
RESULTADOS

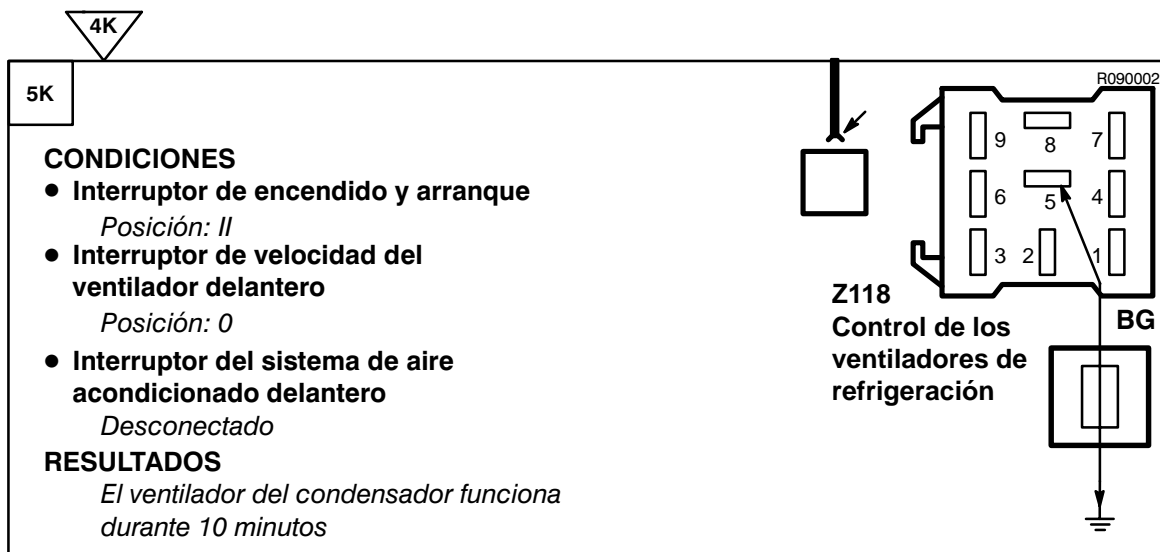
- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable



**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Control de los ventiladores de refrigeración

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- BG Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

La unidad de mando de elevallunas ECU (Z147) recibe la tensión necesaria para la operación de los elevallunas eléctricos y del techo corredizo a través de los fusibles F1 and F2. La unidad de mando de elevallunas ECU es conectada a la masa E200 a través del conductor B.

Función de espera

El fusible F15 alimenta tensión en el borne 3 de la unidad de mando de elevallunas estando el interruptor de encendido conectado. Al desconectar el interruptor de encendido, se cortará la alimentación en el borne 3 y la unidad de mando de elevallunas iniciará la función de espera. Una vez activada la función de espera, la unidad de mando de elevallunas permitirá adicionalmente la operación de los elevallunas y del techo corredizo durante unos 45 segundos.

La función de espera se cancelará abriendo y cerrando seguidamente la puerta del conductor. La unidad de mando de elevallunas controla la posición de la puerta del conductor a través del borne 7.

Operación de las ventanillas delanteras

Al accionar el interruptor de una ventanilla delantera, éste conectará a masa uno de los cuatro bornes de entrada de la unidad de mando de elevallunas. Con esto, se le indica a la unidad de mando de elevallunas que debe aplicar tensión y masa en el correspondiente motor elevallunas. Si se mantiene el interruptor de la ventanilla delantera oprimido durante más de 1/2 segundo, se activará la función de descenso rápido. La unidad de mando de elevallunas operará el motor elevallunas hasta que la ventanilla esté completamente bajada.

Ventanillas traseras

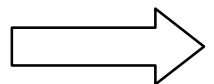
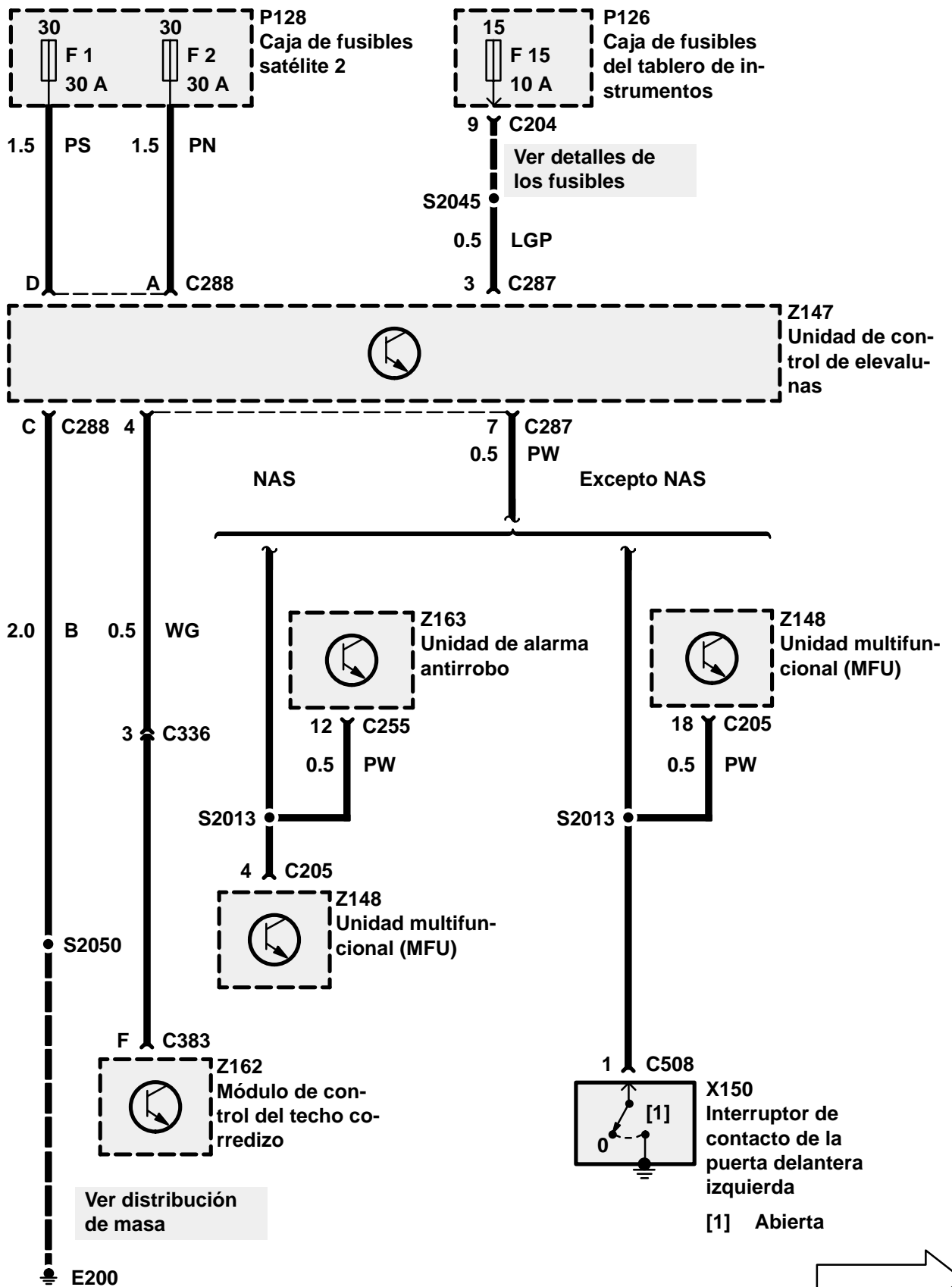
El borne E de la unidad de mando de elevallunas alimenta tensión en la consola de ventanillas traseras y en los interruptores de puerta para la operación de las ventanillas traseras.

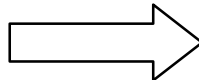
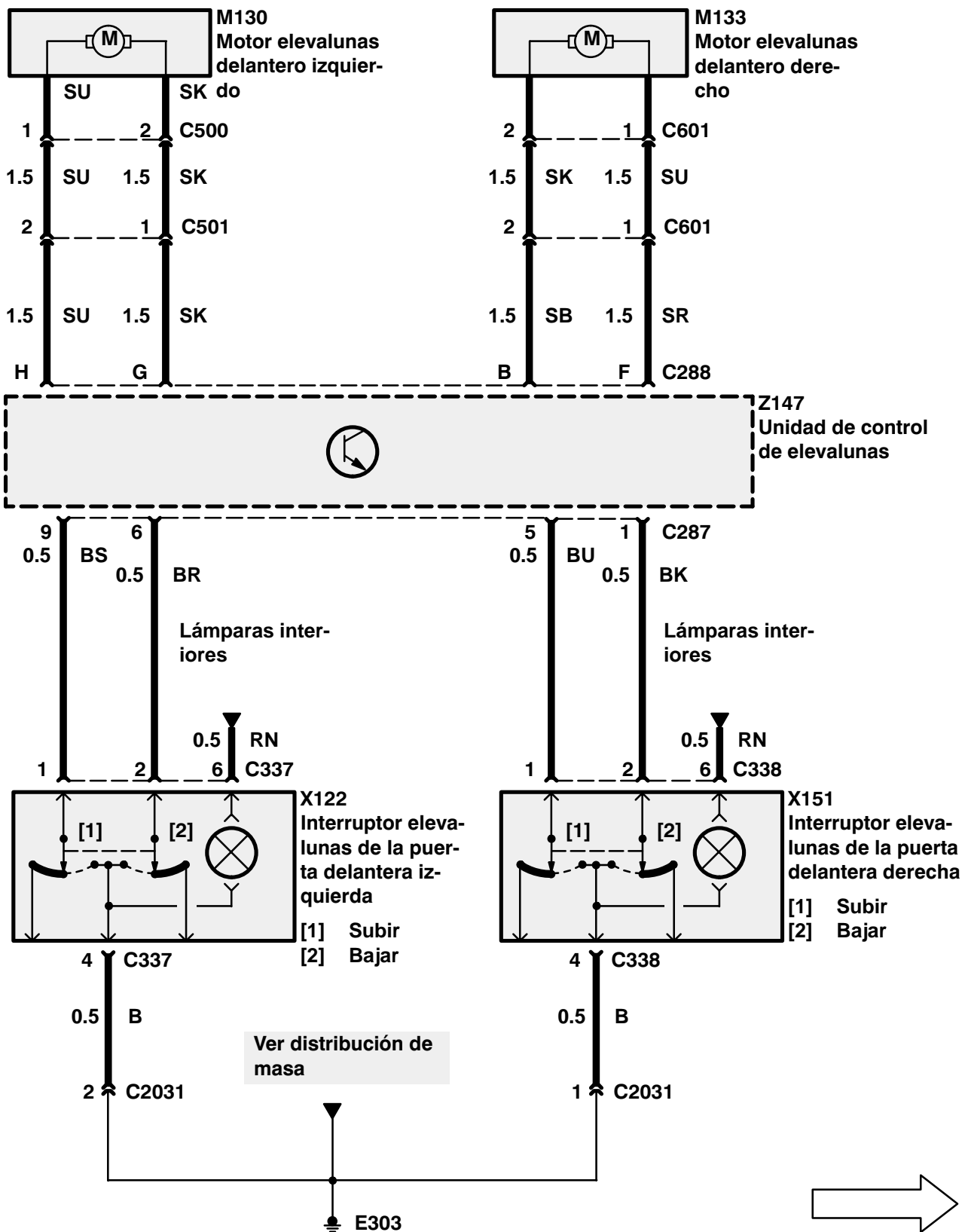
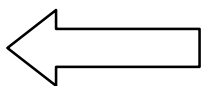
Si un interruptor de ventanilla en la consola está en la posición 'BAJAR', se alimentará tensión en el motor elevallunas a través de los contactos

"subir" del interruptor. Los motores elevallunas trabajan dado que son conectados a masa a través de los contactos "bajar" del interruptor de ventanilla en la consola. Si un interruptor se encuentra en la posición SUBIR, se invertirá la polaridad aplicada en el motor elevallunas que causará que el motor gire en el sentido opuesto y cierre la ventana.

Interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187)

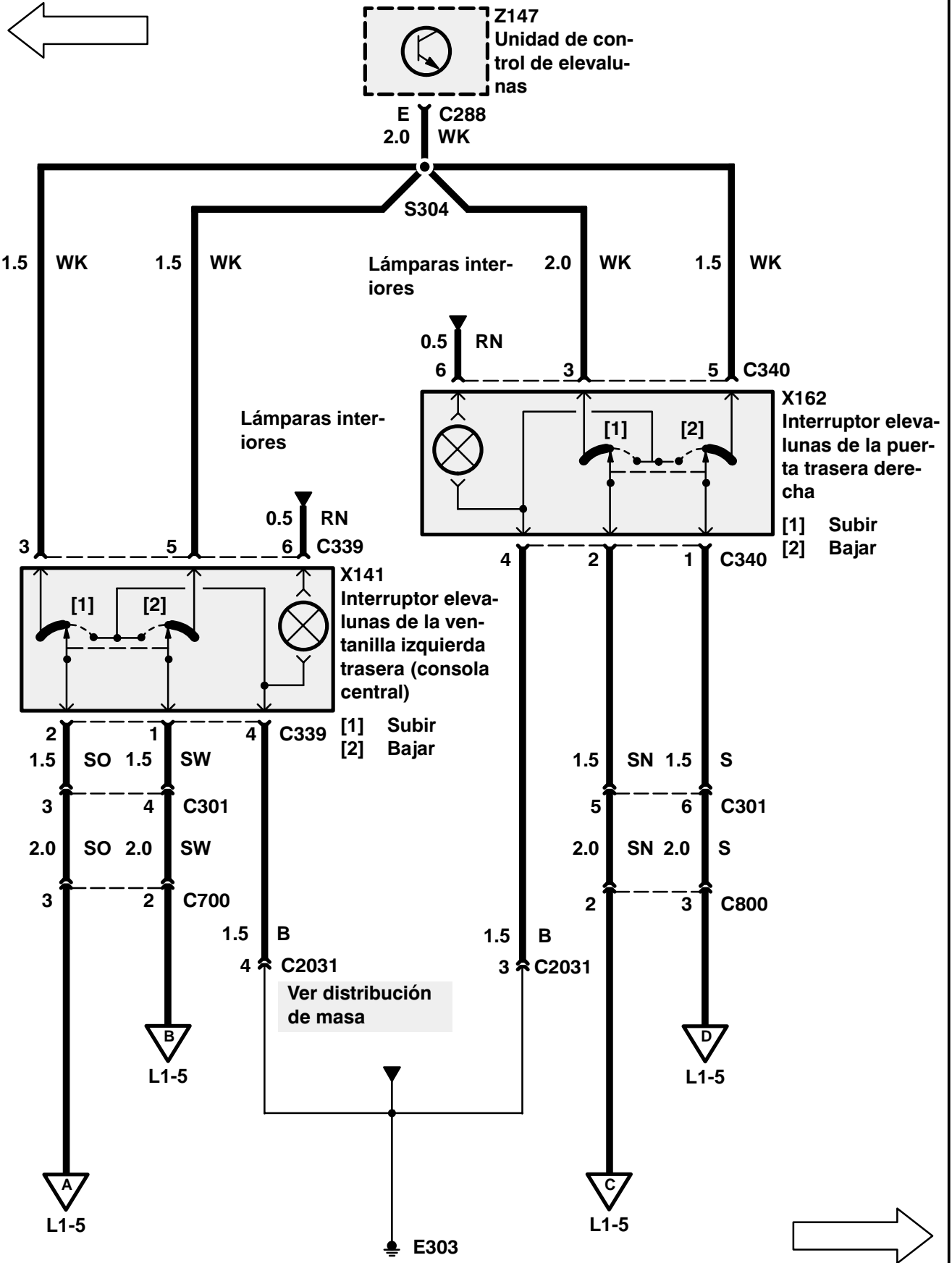
El interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187) se monta en serie con la conexión a masa de los interruptores de puerta de las ventanillas traseras (X188, X189). Al abrir el interruptor de aislamiento, se interrumpirá la conexión a masa, impidiendo así la operación de las ventanillas traseras a través de los interruptores de la puerta trasera.

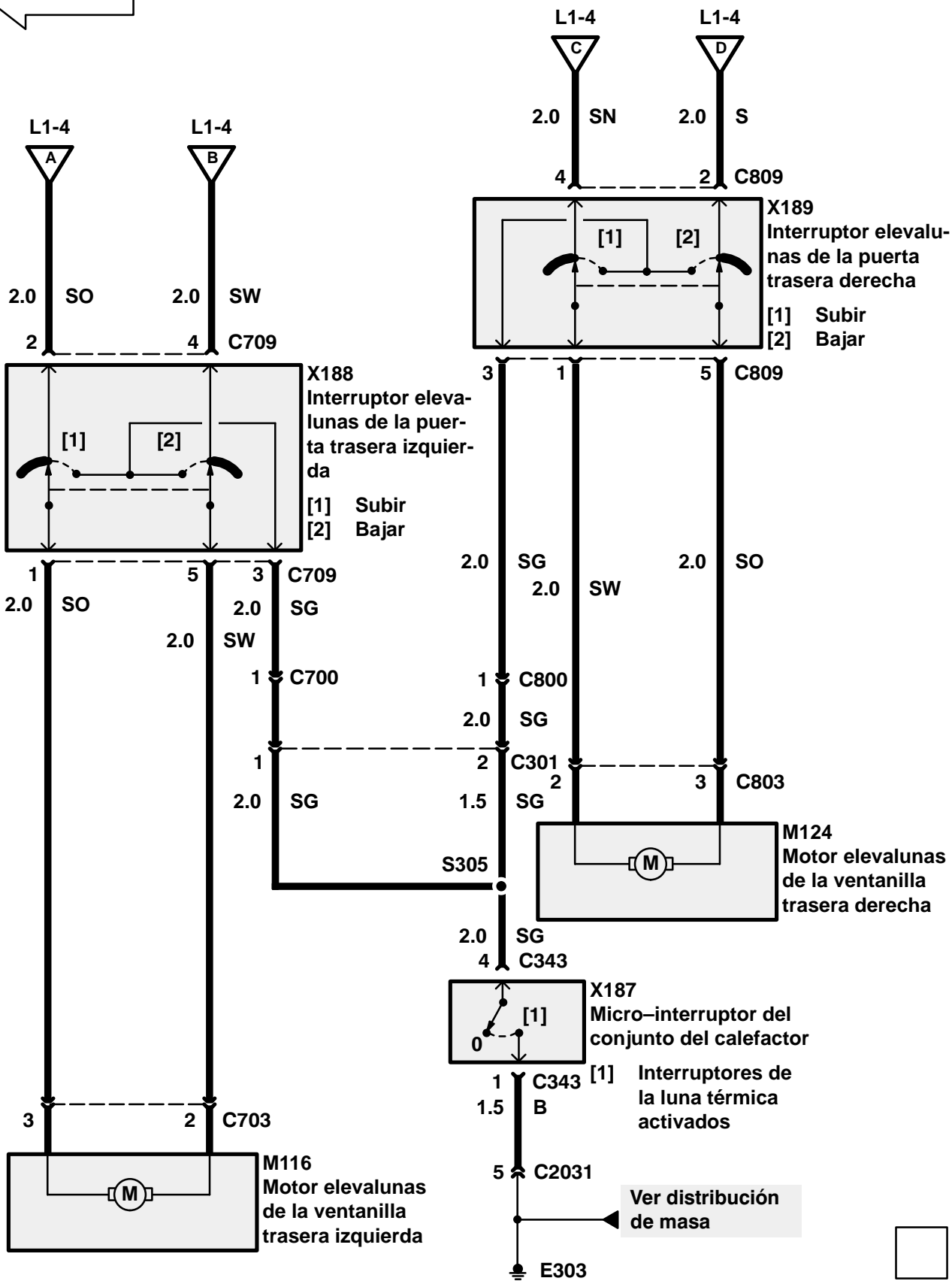
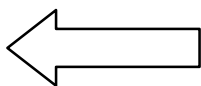




L1 ETM

DISCOVERY





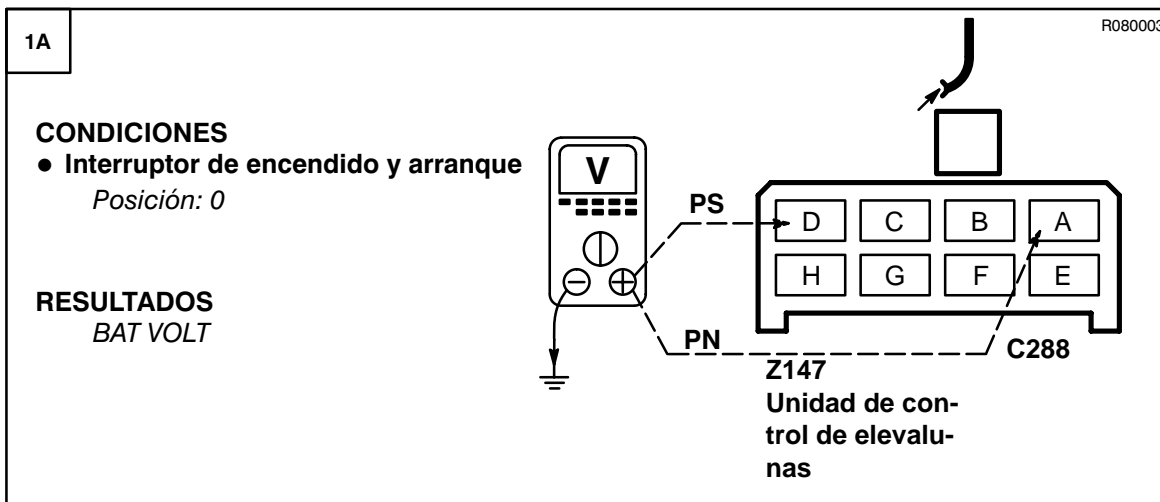
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

4. Si la función de un solo toque de elevallunas no se puede ejecutar funcionando al mismo tiempo el elevallunas, debe reemplazar la unidad de mando elevallunas ECU (Z147).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

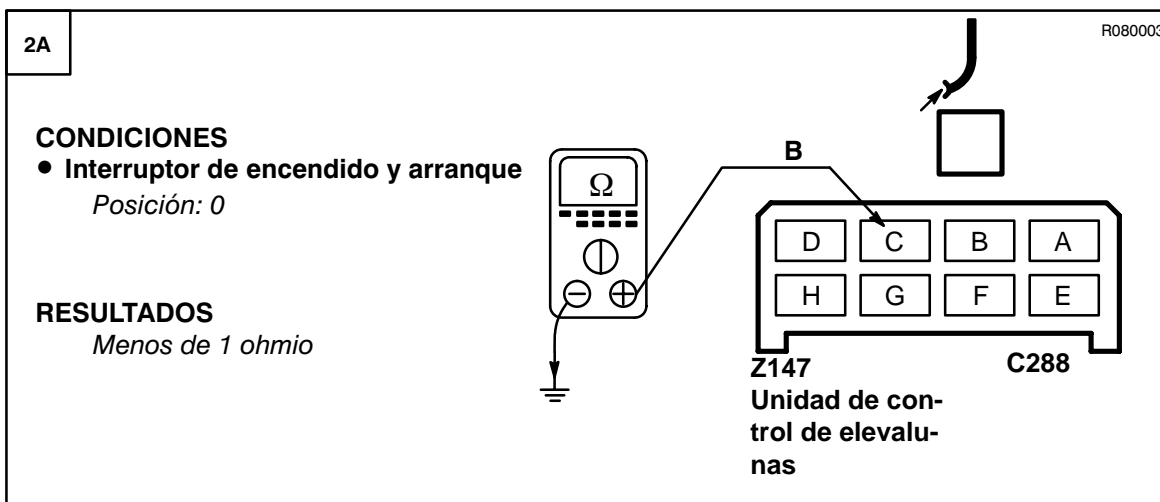
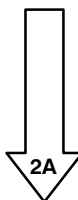
1. Si no funciona ningún elevallunas, ejecute el test A.
2. Si ambos elevallunas traseros no se pueden operar a través de los interruptores de las puertas traseras, pero sí a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test B.
3. Si ambos elevallunas traseros no se pueden operar ni a través de los interruptores de las puertas traseras ni a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test C.
4. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar ni a través de los interruptores de las puertas traseras ni a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test D.
5. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar a través de los interruptores de las puertas traseras, pero sí a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test F.
6. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar a través de los interruptores de la consola trasera, pero sí a través de los interruptores de las puertas traseras, ejecute el test E.
7. Si no funciona un elevallunas delantero, ejecute el test G.
8. Si la función de espera no se puede activar, ejecute el test H.

Prueba A



CAUSA DEL PROBLEMA

- F1 Fusible
- PS Cable
- F2 Fusible
- PN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevadoras

Prueba B

1B R060019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Micro-interruptor del conjunto del calefactor
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

X187
Micro-interruptor
del conjunto del
calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- Micro-interruptor del conjunto del calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- SG Cable

Prueba C

1C

R080003

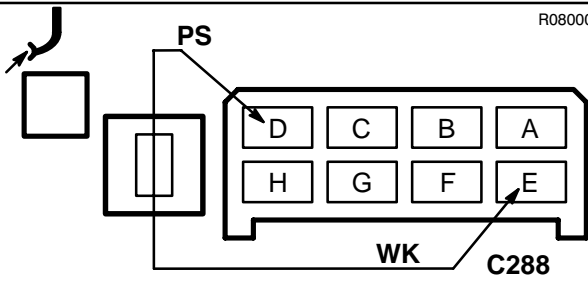
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS

Las ventanillas traseras funcionan cuando se accionan los interruptores



Z147
Unidad de control de elevallas



CAUSA DEL PROBLEMA
- WK Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control de elevallas

Prueba D

1D

R050008

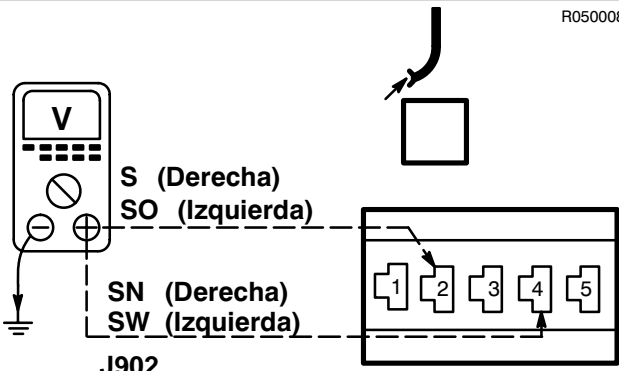
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS

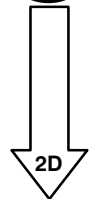
BAT VOLT



J902
X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



VAYA A PRUEBA E



R030021

1D

2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

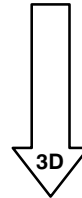
RESULTADOS
BAT VOLT

J903
M116, M124 Motor
elevallas ventanilla
trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- SO Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



R030021

3D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

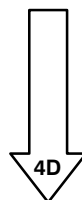
⬇ = 0 VOLT
Desconectado = BAT VOLT

J903
M116, M124 Motor
elevallas ventanilla
trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- SO Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



3D
4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

▲ = 0 VOLT
Desconectado = BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- SO Cable
- SW Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- M116, M124 Motor elevalunas ventanilla trasera

Prueba E

1E
R070008

CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

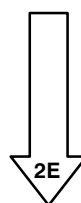
RESULTADOS

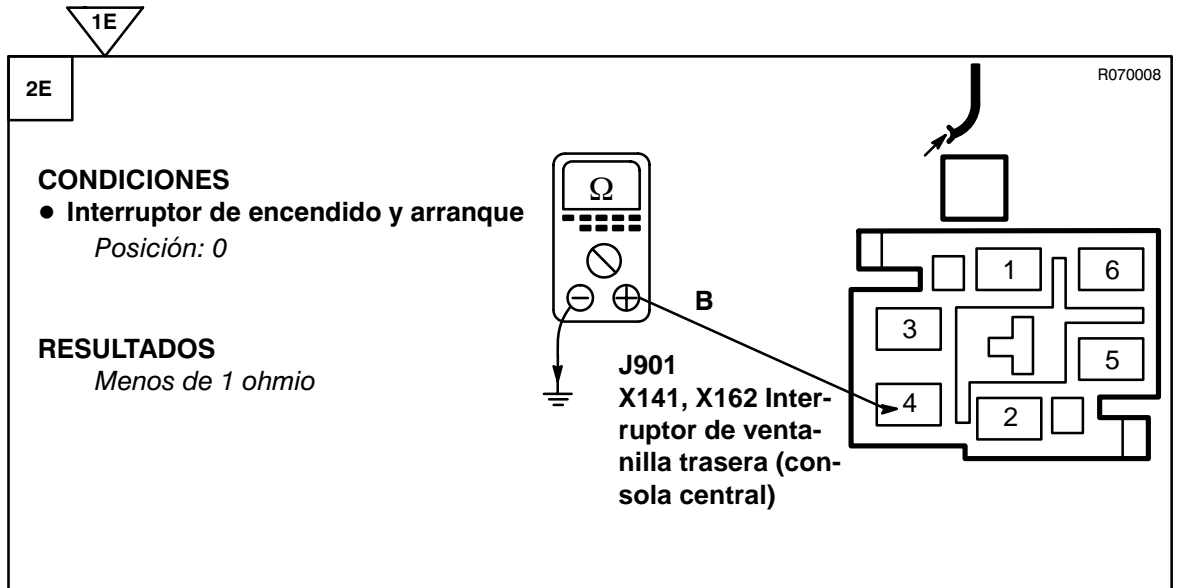
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- WK Cable



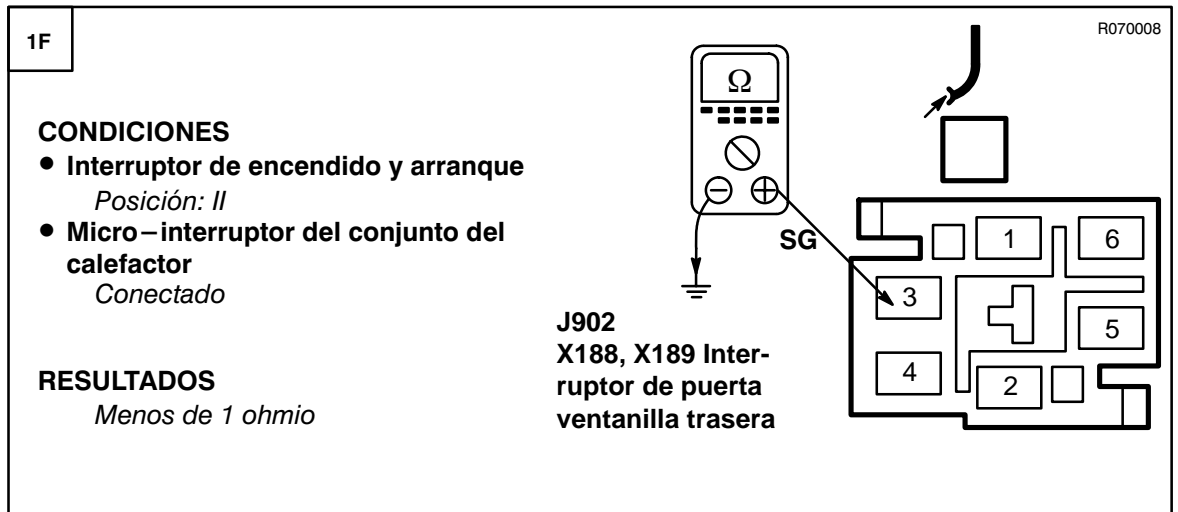


CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- S, SO Cable
- SN, SW Cable
- X141, X162 Interruptor de ventanilla trasera (consola central)

Prueba F



CAUSA DEL PROBLEMA
- SG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

Prueba G

1G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- X122, X151 Interruptor de ventana delantera
- ▲ = Menos de 1 ohmio
- ▼ = Más de 10K ohmios

BU J753 (Derecha)

BS (Izquierda)

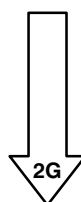
Z147
Unidad de control de elevallunas

C287

R100005



VAYA A PRUEBA H



2G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- X122, X151 Interruptor de ventana delantera
- ▼ = Menos de 1 ohmio
- ▲ = Más de 10K ohmios

BK J753 (Derecha)

BR J752 (Izquierda)

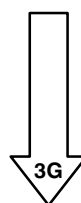
Z147
Unidad de control de elevallunas

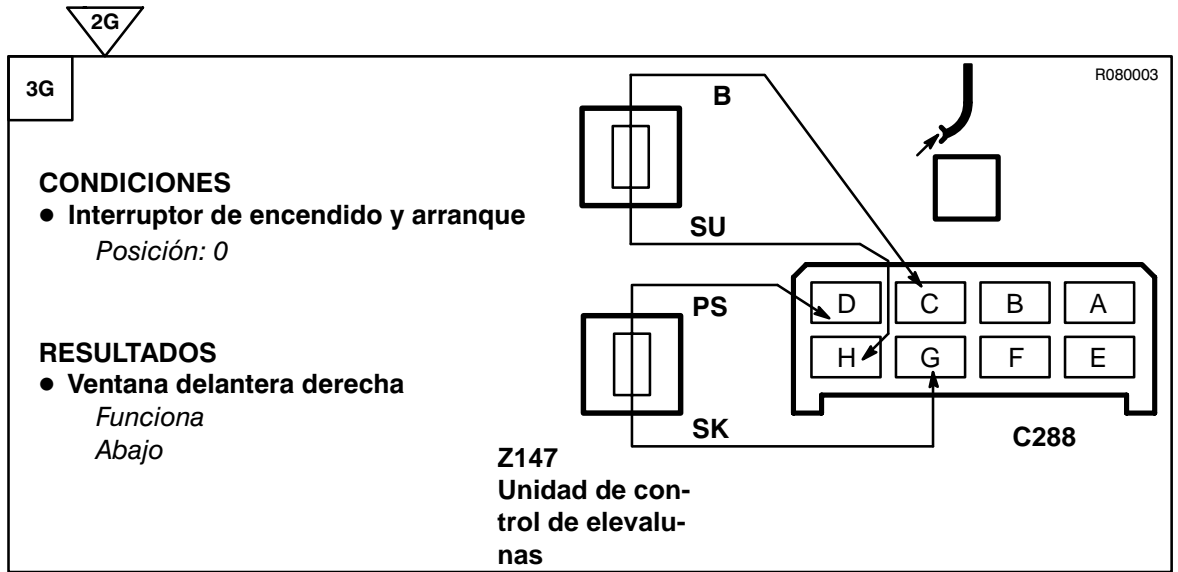
C287

R100005



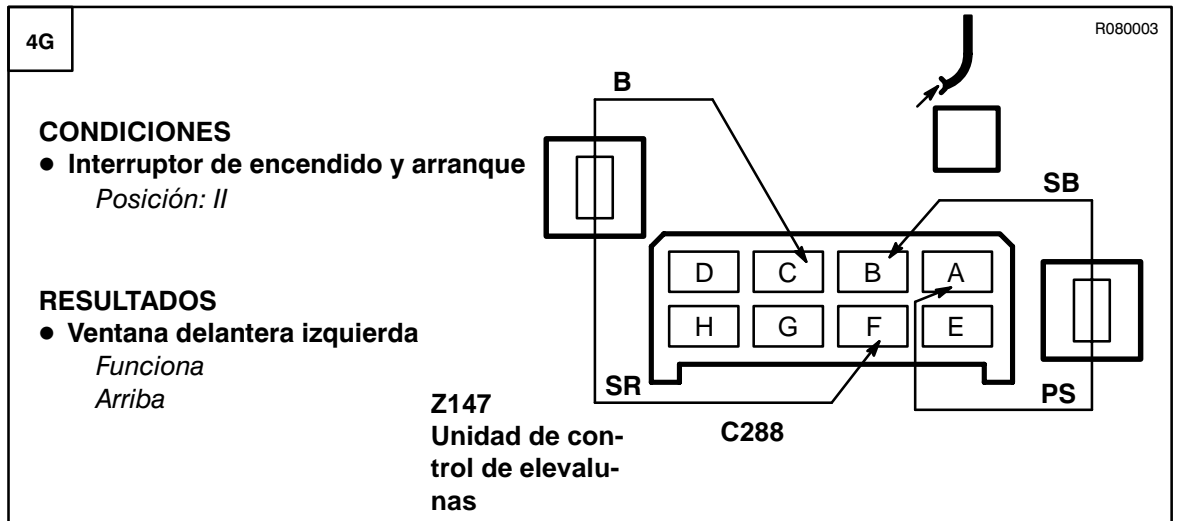
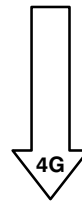
VAYA A PRUEBA H





CAUSA DEL PROBLEMA

- SU Cable
- SK Cable
- Motor elevallunas delantero derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- SB Cable
- SR Cable
- Motor elevallunas delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevallunas

Prueba H

R100005

1H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Puerta delantera derecha
Abierta = Menos de 1 ohmio
Cerrada = Más de 10K ohmios

Z147
Unidad de control
de elevallas

C287



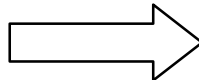
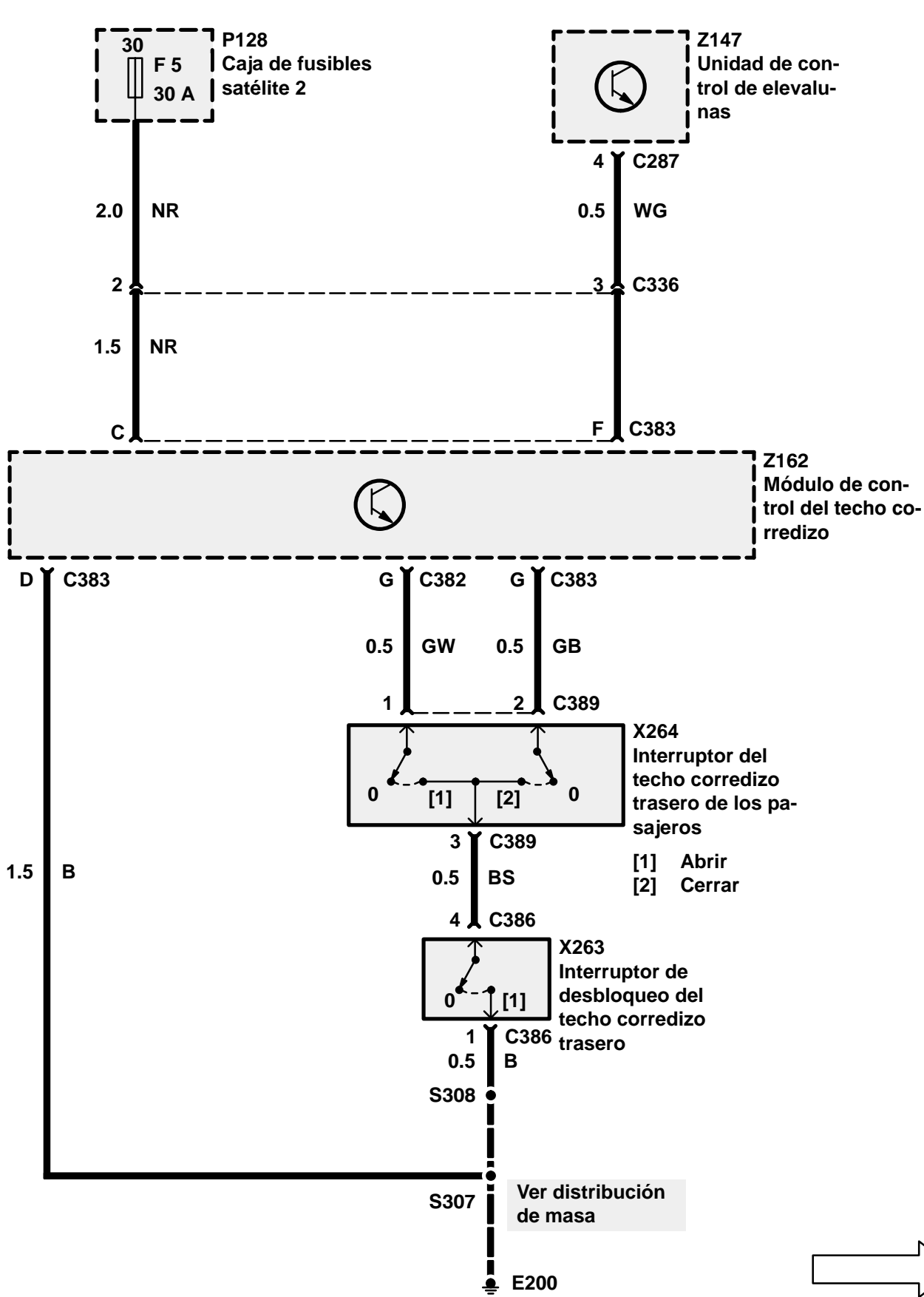
CAUSA DEL PROBLEMA

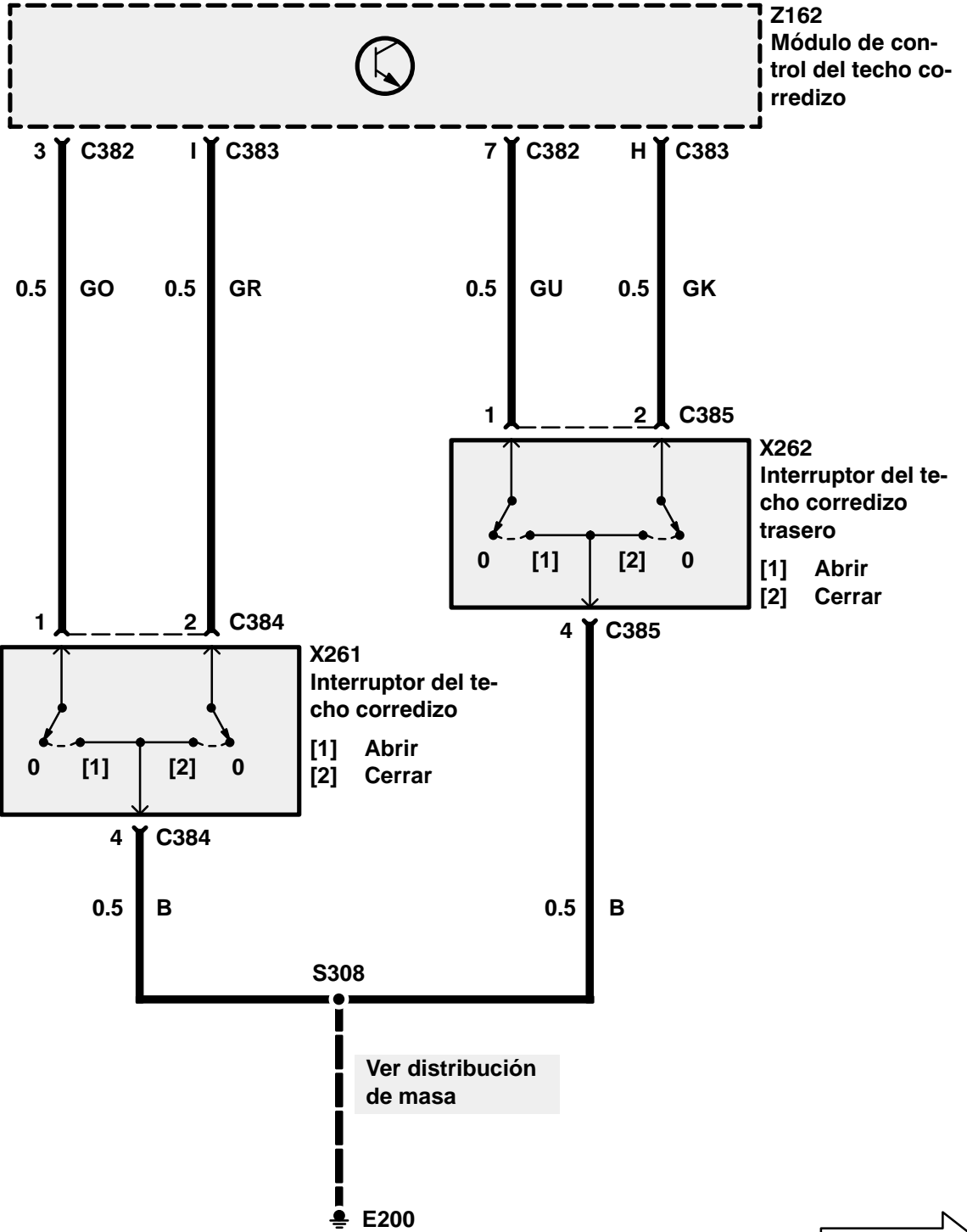
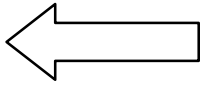
- PW Cable
- Interruptor de la puerta delantera derecha

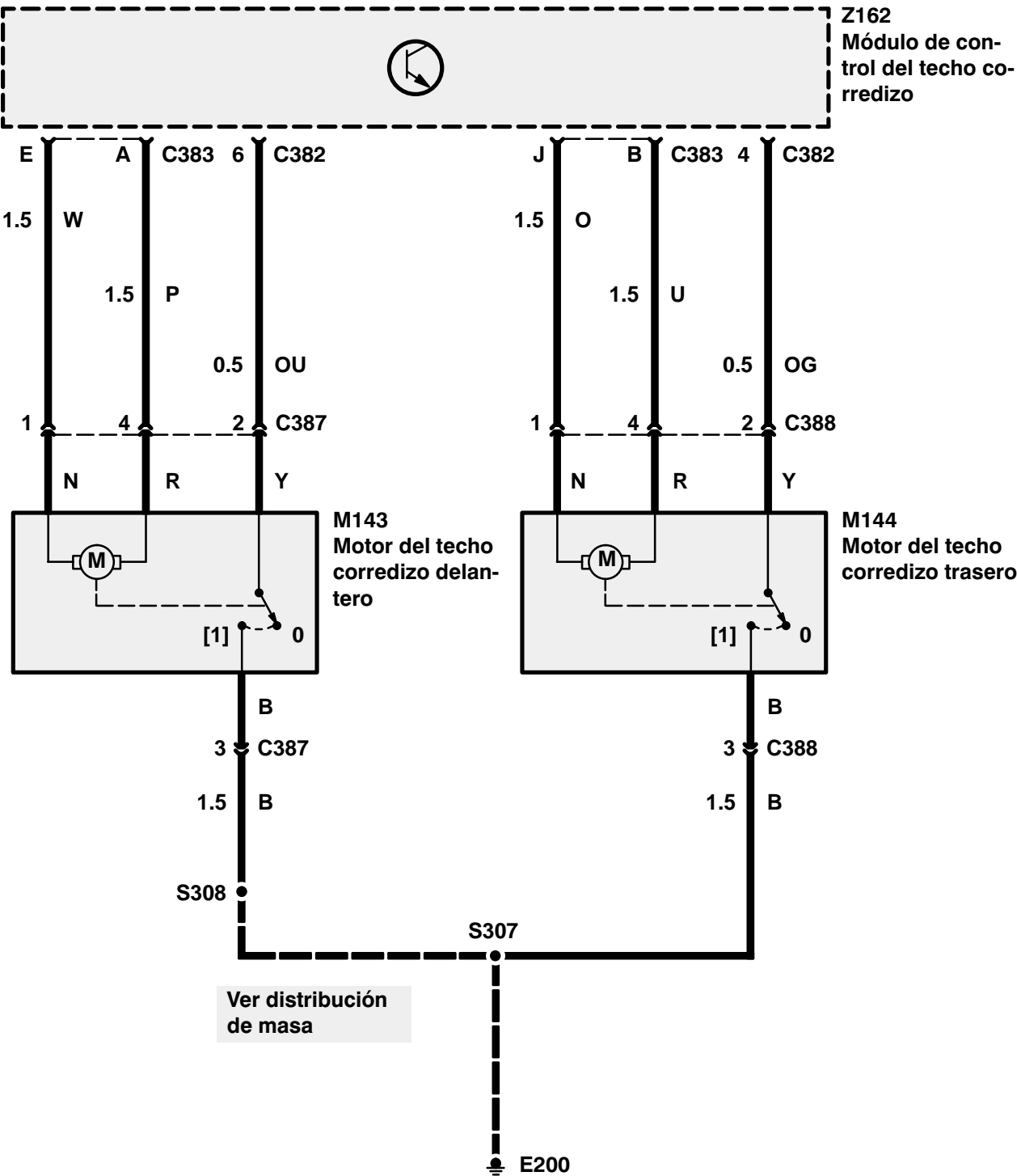
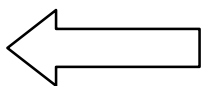


CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevallas







OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Las funciones de cierre en los modelos equipados con sistema de alarma antirrobo son controladas a través de la unidad de alarma antirrobo (Z163). Referirse al sistema de alarma antirrobo (T1). Las funciones de cierre en los modelos sin sistema de alarma antirrobo son controladas a través del accionador de cierre de la puerta delantera derecha (M122).

Las cuatro puertas y el portón se bloquean o desbloquean utilizando la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta. Las puertas traseras se podrán bloquear o desbloquear independientemente desde dentro utilizando el correspondiente pomo de cierre de puerta. Estos se podrán anular si se utilizan los mandos de cierre en la puerta delantera derecha. La puerta delantera izquierda y las puertas traseras se podrán bloquear o desbloquear aisladamente desde fuera utilizando la llave, o desde dentro utilizando el pomo de cierre de puertas.

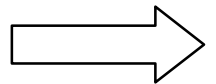
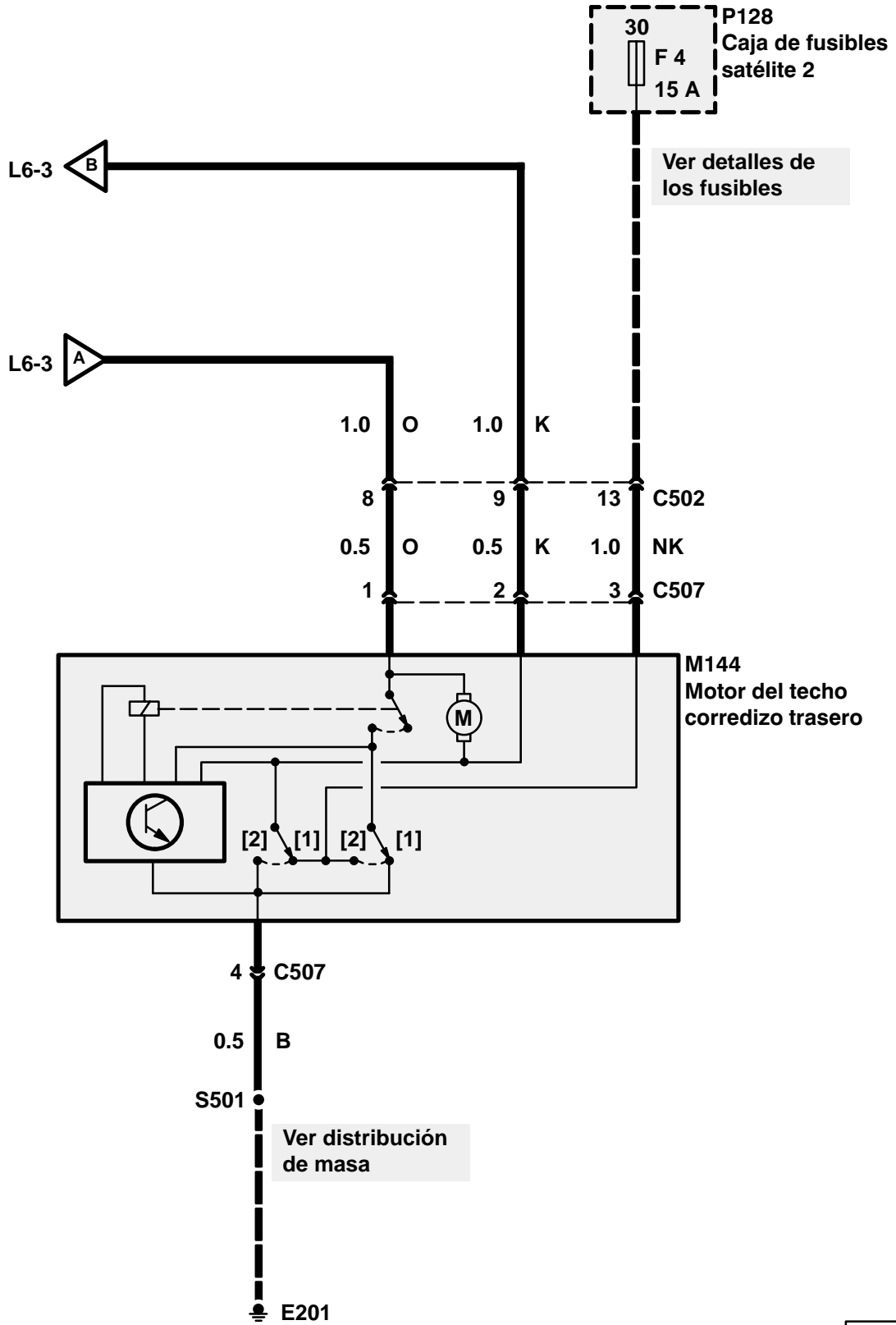
Lock

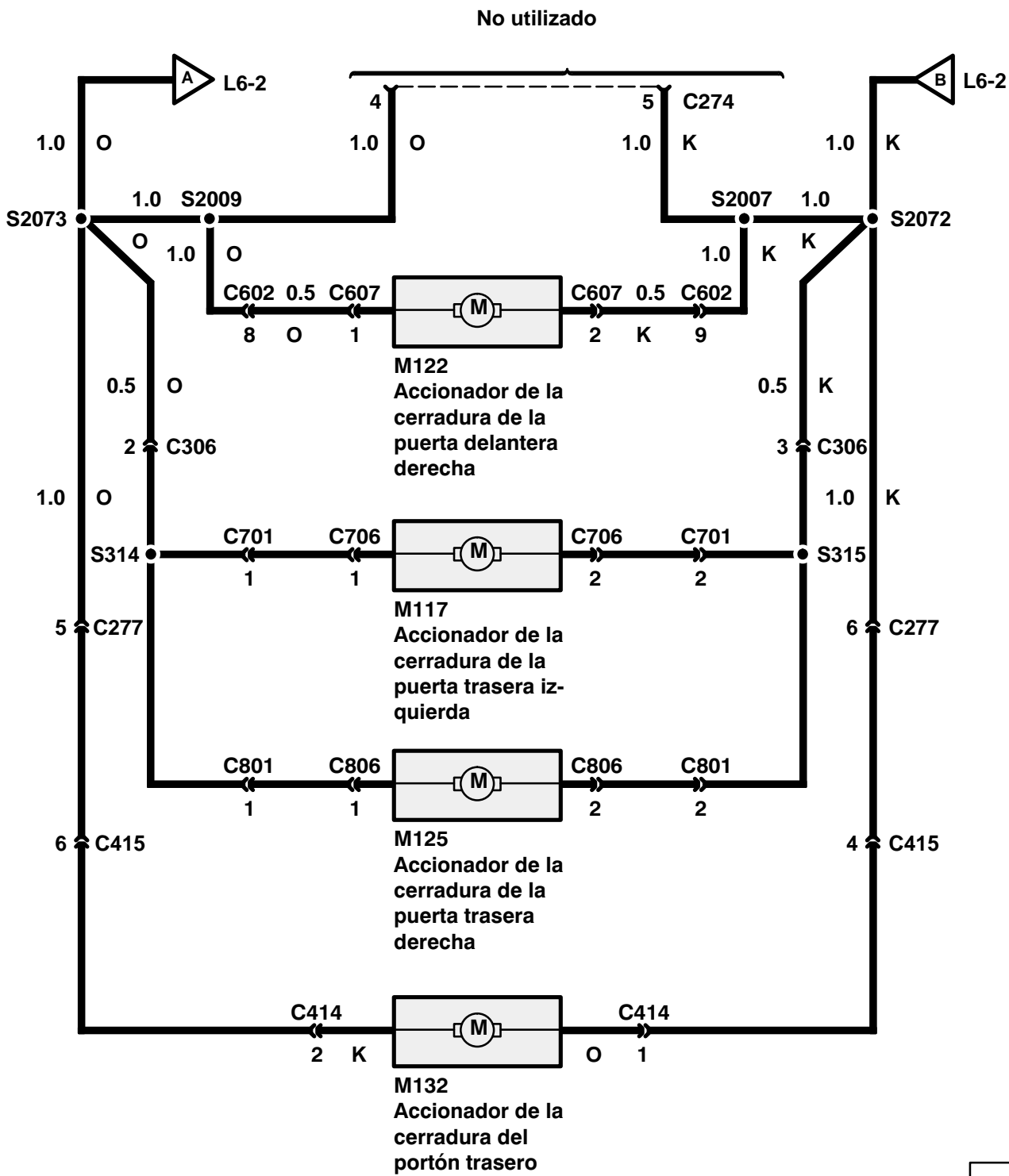
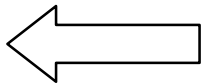
Al bloquear las puertas a través de la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta interior, se desplazarán los microinterruptores del accionador de cierre de la puerta delantera derecha (M122) a la posición "Bloquear". Los accionadores de cierre serán alimentados con tensión del fusible F4 a través de los conductores K. Los accionadores de cierre serán conectados a la masa E200 a través de los contactos de los microinterruptores y los conductores O. Ahora se bloquearán las puertas y el portón. El sensor de estadosólido/temporizador garantiza que los motores se operen únicamente durante el tiempo necesario para bloquear y desbloquear las puertas y el portón.

Unlock

Al desbloquear las puertas a través de la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta interior, se desplazarán los microinterruptores del accionador de cierre de la puerta delantera derecha (M122) a la posición "Desbloquear". Los accionadores de cierre serán alimentados con tensión del fusible F4 a través de

los conductores O. Los accionadores de cierre serán conectados a la masa E200 a través de los contactos de los microinterruptores y los conductores K. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión, se desbloquearán las puertas y el portón.





INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

9. Compruebe el fusible F4 de la caja de fusibles satélite 2.
10. Si funciona el completo sistema de cierre centralizado, excepto la operación de la puerta delantera derecha, debe reemplazar el accionador de cierre de la puerta delantera derecha (M122).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el cierre centralizado no funciona, ejecute el test A.
2. Si el accionador de cierre de puerta delantera derecha (M122) no funciona, ejecute el test B.
3. Si el accionador de cierre del portón (M132) no funciona, ejecute el test C.
4. Si ambos accionadores de cierre de las puertas traseras (M117, M125) no funcionan, ejecute el test D.

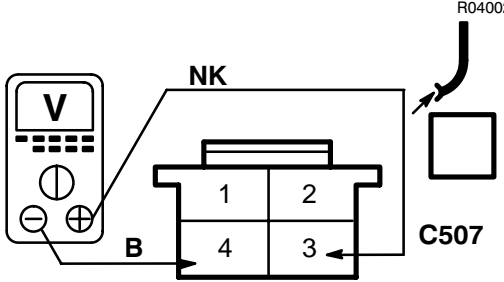
Prueba A

1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT



M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda



CAUSA DEL PROBLEMA

- F4 Fusible
- NK Cable
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda

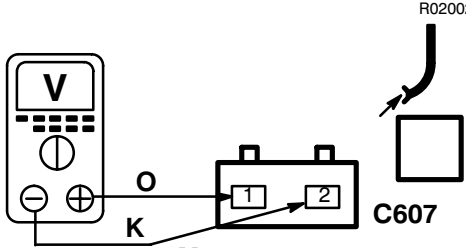
Prueba B

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abra puerta delantera derecha

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M122
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha



CAUSA DEL PROBLEMA

- O Cable
- K Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha

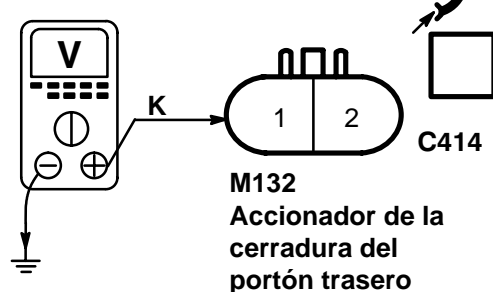
Prueba C

1C

R020031

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cierre puerta delantera derecha

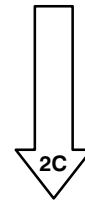


M132
Accionador de la
cerradura del
portón trasero

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable

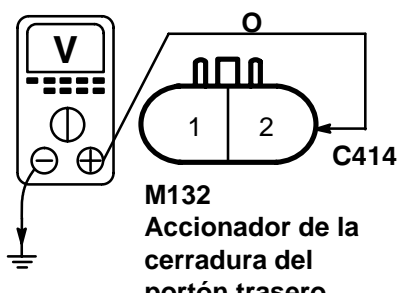


2C

R020031

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abra puerta delantera derecha



M132
Accionador de la
cerradura del
portón trasero

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Accionador de la
cerradura del
portón trasero

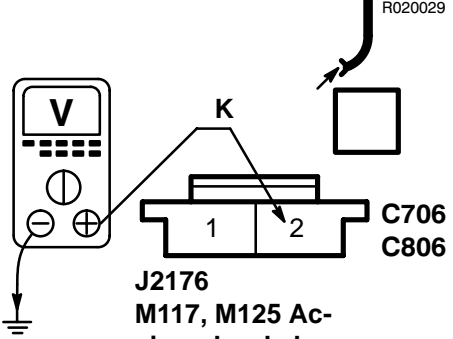
Prueba D

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cierre puerta delantera derecha

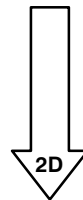
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



J2176
M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable

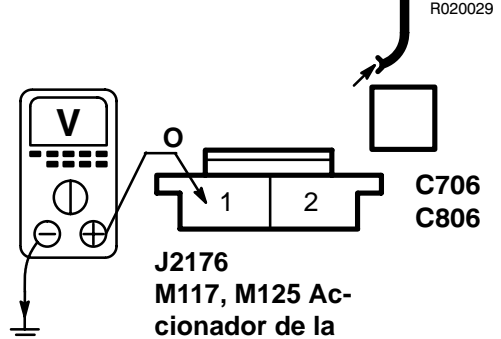


2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abra puerta delantera derecha

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



J2176
M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II, se alimentará tensión en el circuito de los retrovisores de accionamiento eléctrico a través del fusible F18.

Movimiento hacia la izquierda/derecha

Al mover un retrovisor seleccionado hacia la izquierda a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia abajo/la izquierda" y "Mover hacia la izquierda". El motor de movimiento izquierdo/derecho del accionador seleccionado es conectado a la masa E201 a través de los conductores SW y los contactos de interruptor. El motor de movimiento izquierdo/derecho recibe tensión a través de los conductores BP, BU. El retrovisor se desplaza ahora hacia la izquierda.

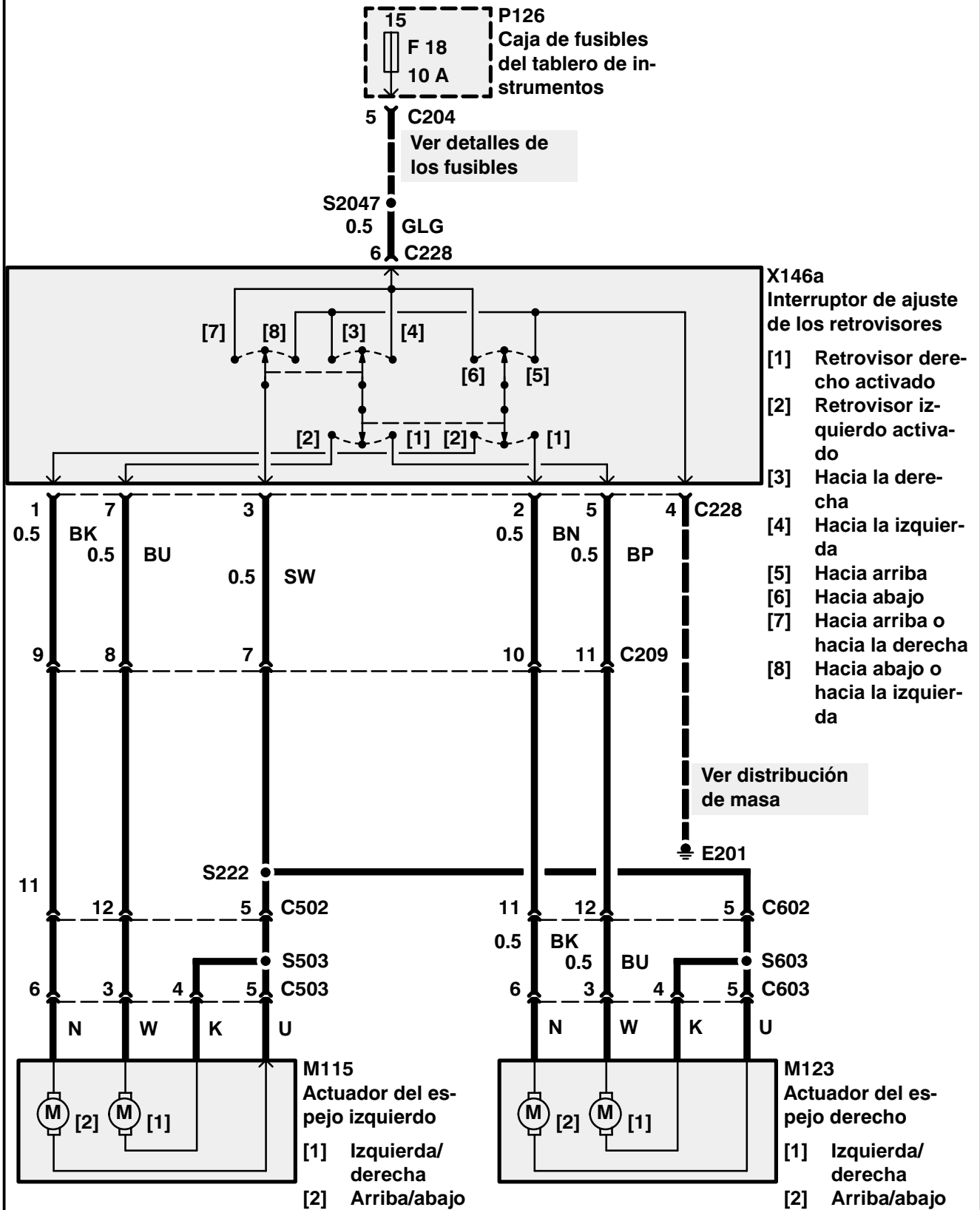
Al mover un retrovisor seleccionado hacia la derecha a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia arriba o abajo" y "Mover hacia la derecha". El motor de movimiento izquierdo/derecho del accionador seleccionado es conectado a la masa E201 a través de los conductores BU, BP y los contactos de interruptor. El motor de movimiento izquierdo/derecho recibe tensión a través de los conductores SW. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia la derecha.

Movimiento hacia arriba/abajo

Al mover un retrovisor seleccionado hacia abajo a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia abajo o la izquierda" y "Mover hacia abajo". El motor de movimiento hacia arriba/abajo del accionador seleccionado es conectado a la masa E201 a través de los conductores SW y los contactos de interruptor. El motor de movimiento hacia arriba/abajo recibe tensión a través de los conductores BK, BN. El retrovisor se desplaza ahora hacia abajo.

Al mover un retrovisor seleccionado hacia arriba a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a

las posiciones "Mover hacia arriba o la derecha" y "Mover hacia arriba". El motor de movimiento hacia arriba/abajo del accionador seleccionado es conectado a la masa E201 a través de los conductores BN, BK y los contactos de interruptor. El motor de movimiento hacia arriba/abajo recibe tensión a través de los conductores SW. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia arriba.



DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si los retrovisores no funcionan, ejecute el test A.
2. Si un solo retrovisor no funciona, ejecute el test B, el test del accionador del retrovisor (M115, M123).
3. Si uno o ambos retrovisores funciona(n) en algunas, pero no todas, posiciones del interruptor, ejecute el test A.

Prueba A

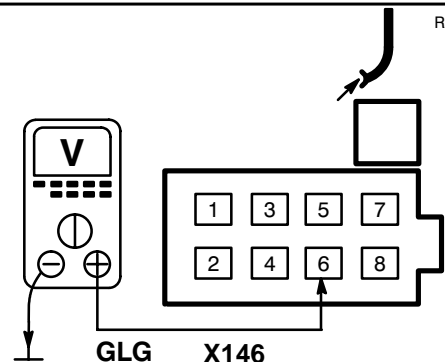
R080015

1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

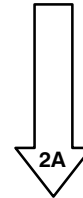


X146
Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA

- F18 Fusible
- GLG Cable



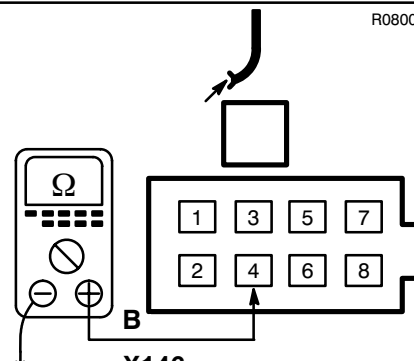
R080015

2A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

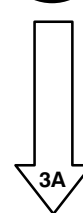


X146
Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Conexiones a masa



2A

3A

CONDICIONES

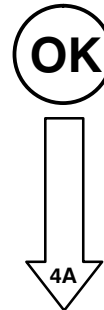
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
BAT VOLT
Neutro
0V

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



4A

4A

CONDICIONES

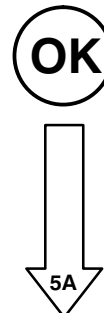
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la derecha o hacia abajo
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R060008

4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

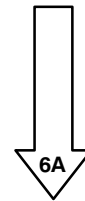
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Izquierda
BAT VOLT
Neutro
0V

M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU, BP Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R060008

6A

6A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

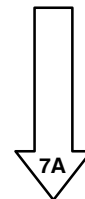
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Derecha
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



6A

7A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

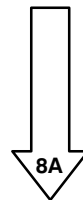
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Abajo
BAT VOLT
Neutro
0V

M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK, BN Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



8A

8A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

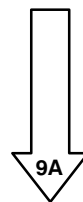
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Arriba
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



8A

9A

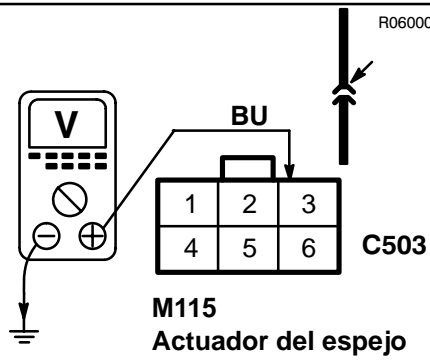
R060008

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Izquierda
BAT VOLT
Neutro
0V

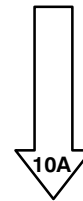


M115
Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



10A

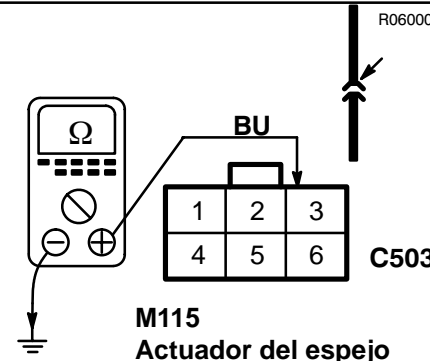
R060008

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Derecha
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

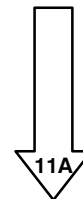


M115
Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



10A

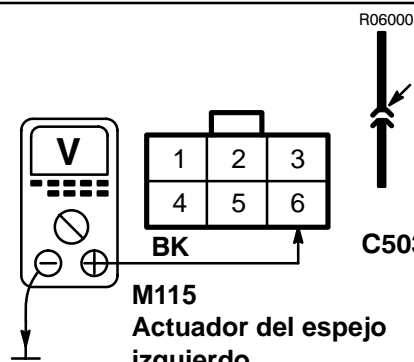
11A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

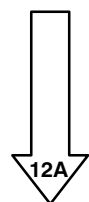
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Abajo
BAT VOLT
Neutro
0V





CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



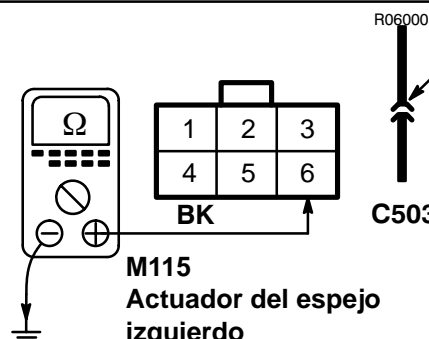
12A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Arriba
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios





CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA

- M115, M123 Accionador del retrovisor

Prueba B

R060008

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posicione: Retrovisor defectuoso

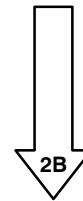
RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la derecha o hacia abajo
BAT VOLT
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
0V



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R060008

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posicione: Retrovisor defectuoso

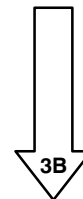
RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Izquierda
BAT VOLT
Derecha
0V



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU, BP Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



2B

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posicione: Retrovisor defectuoso

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Abajo
BAT VOLT
Arriba
0V

R060008

BK C603

J2170
M115, M123 Accionador del retrovisor



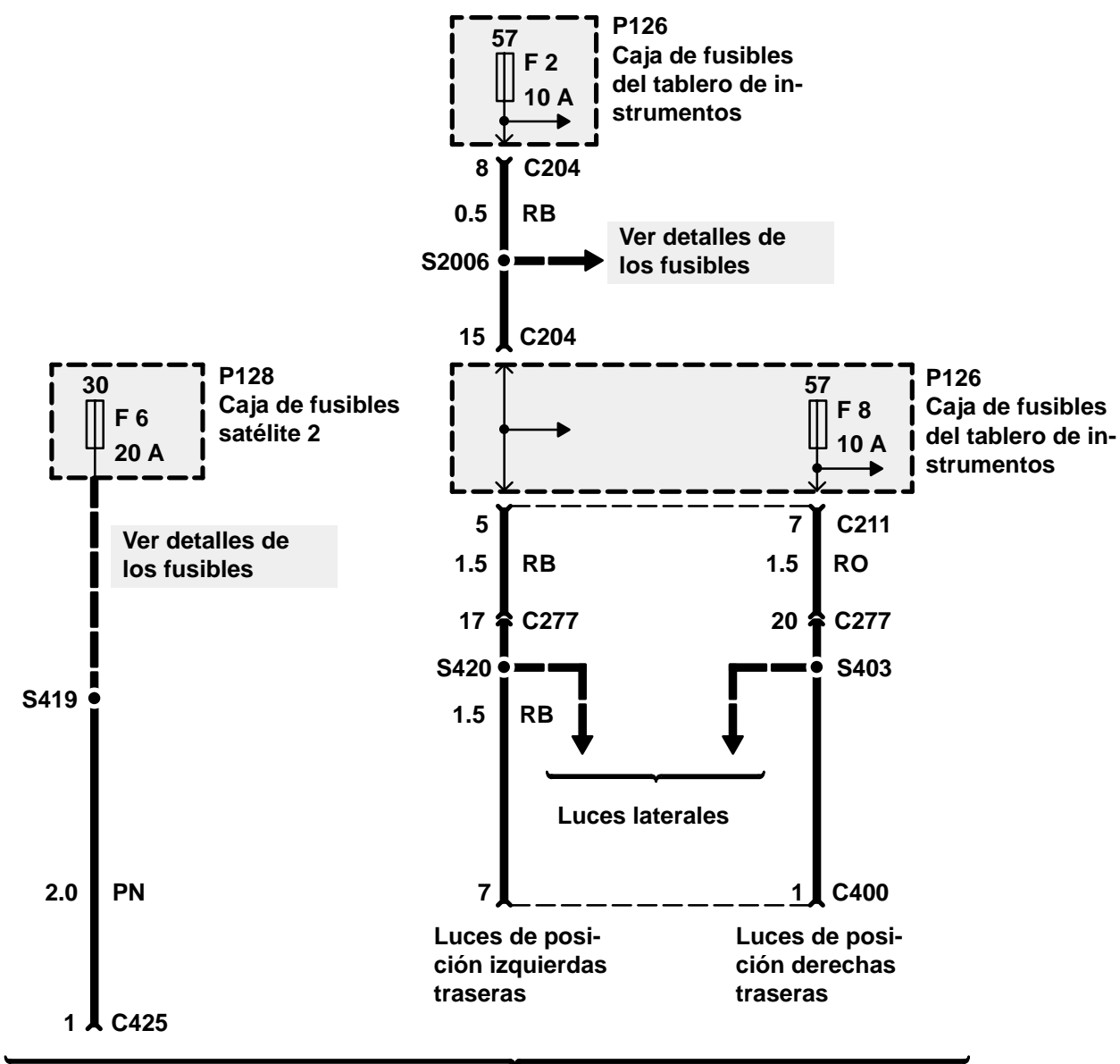
CAUSA DEL PROBLEMA

- BK, BN Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores

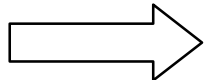
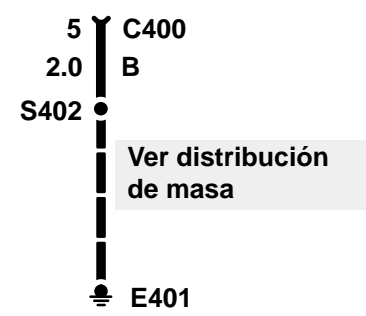


CAUSA DEL PROBLEMA

- M115, M123 Accionador del retrovisor



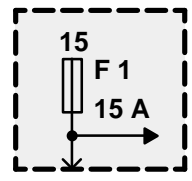
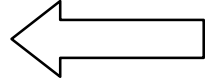
X172
Conexión para el remolque



Caja de conector del remolque

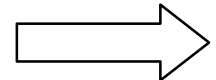
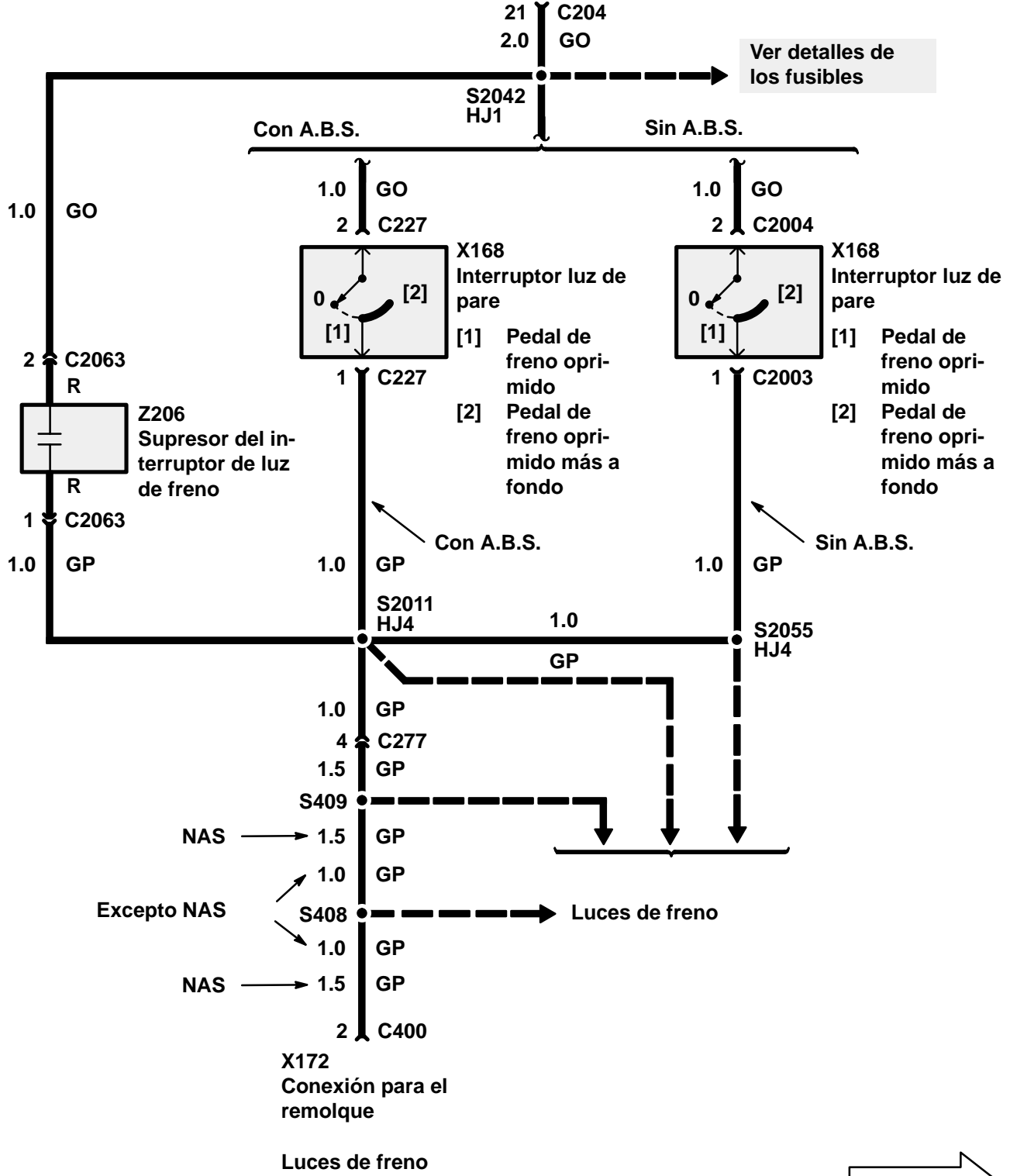
P1 ETM

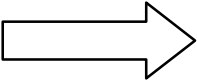
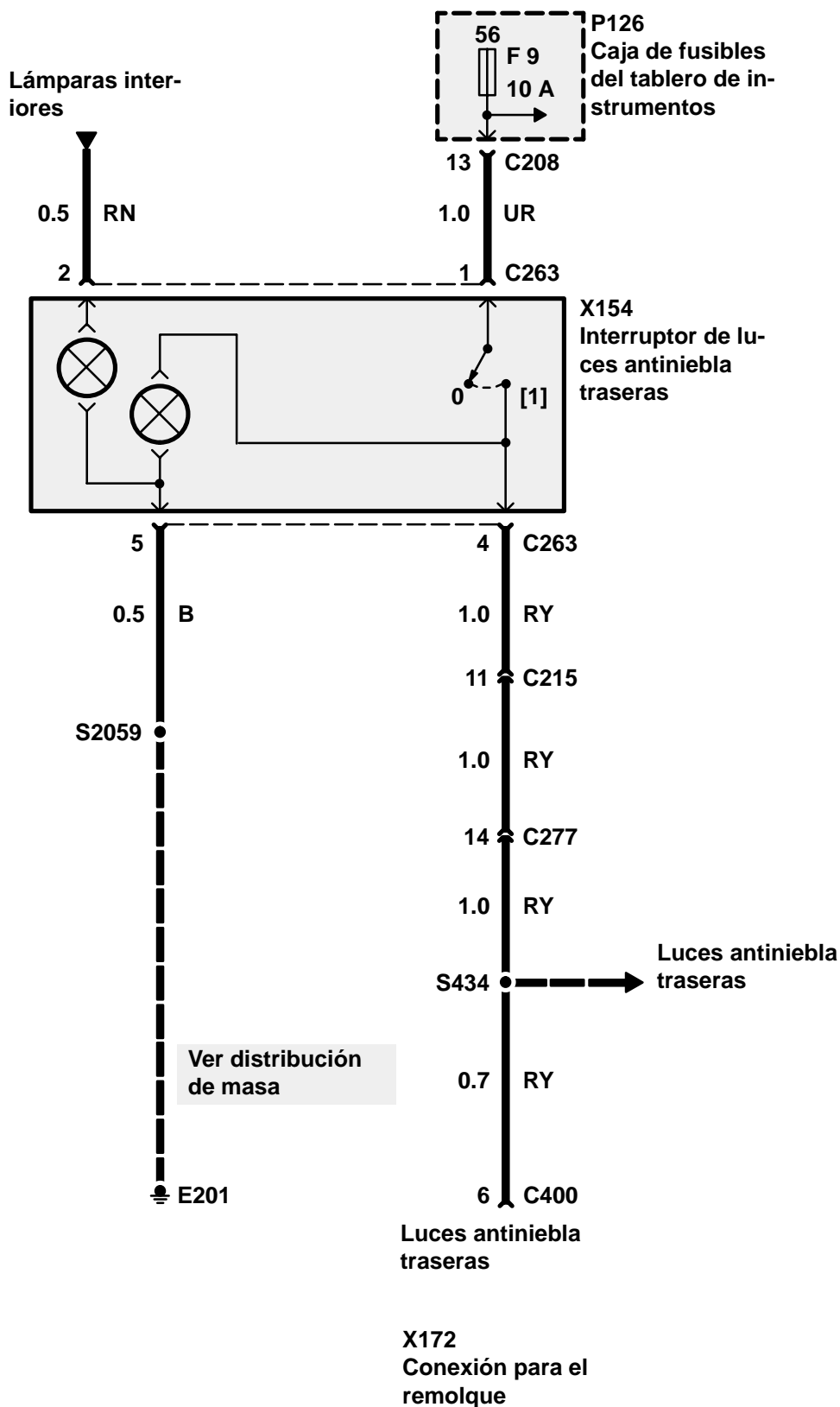
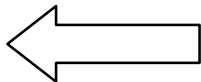
DISCOVERY



P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos

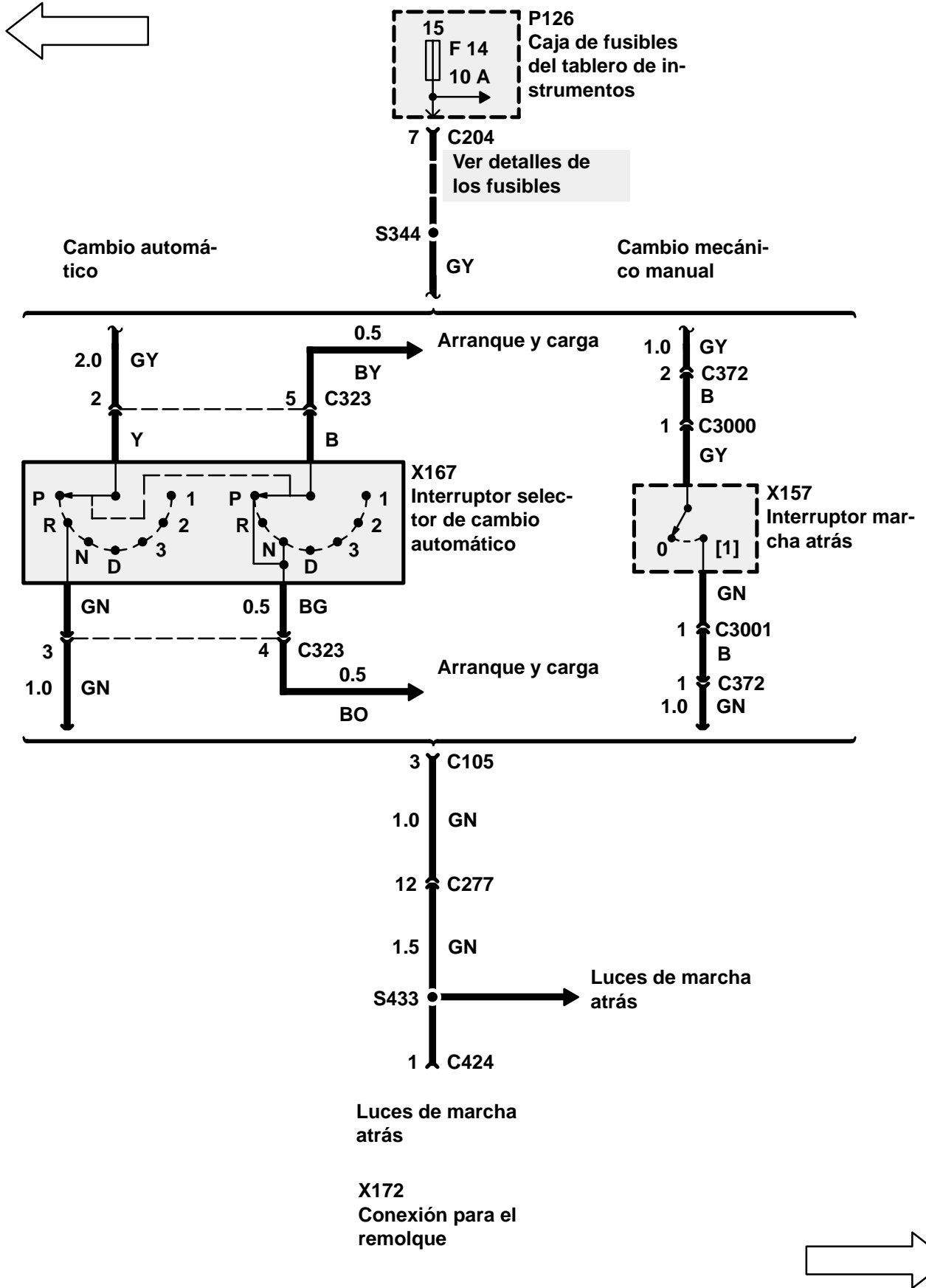
Ver detalles de
los fusibles

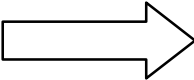
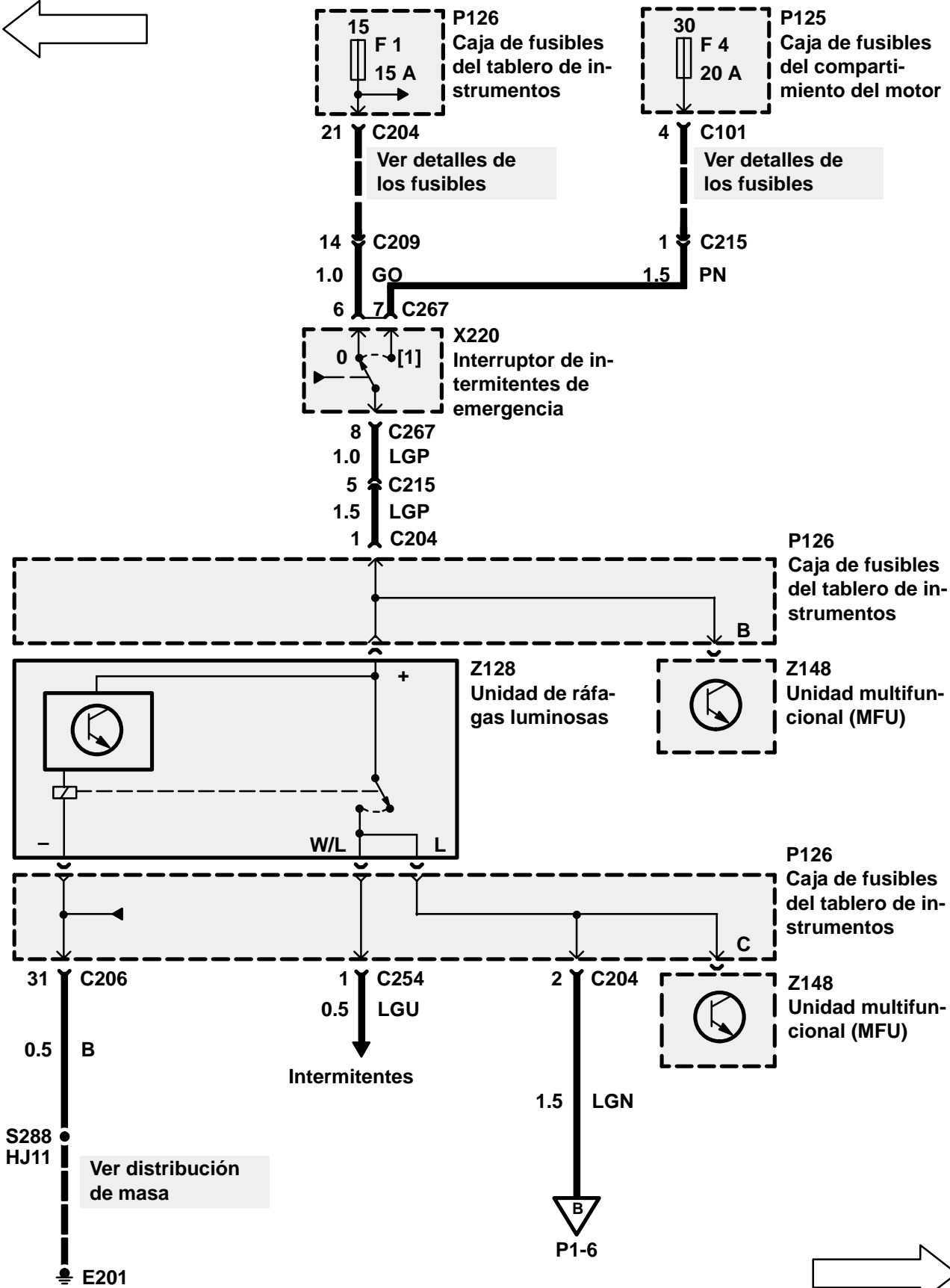
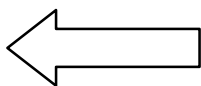


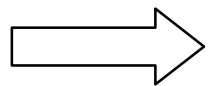
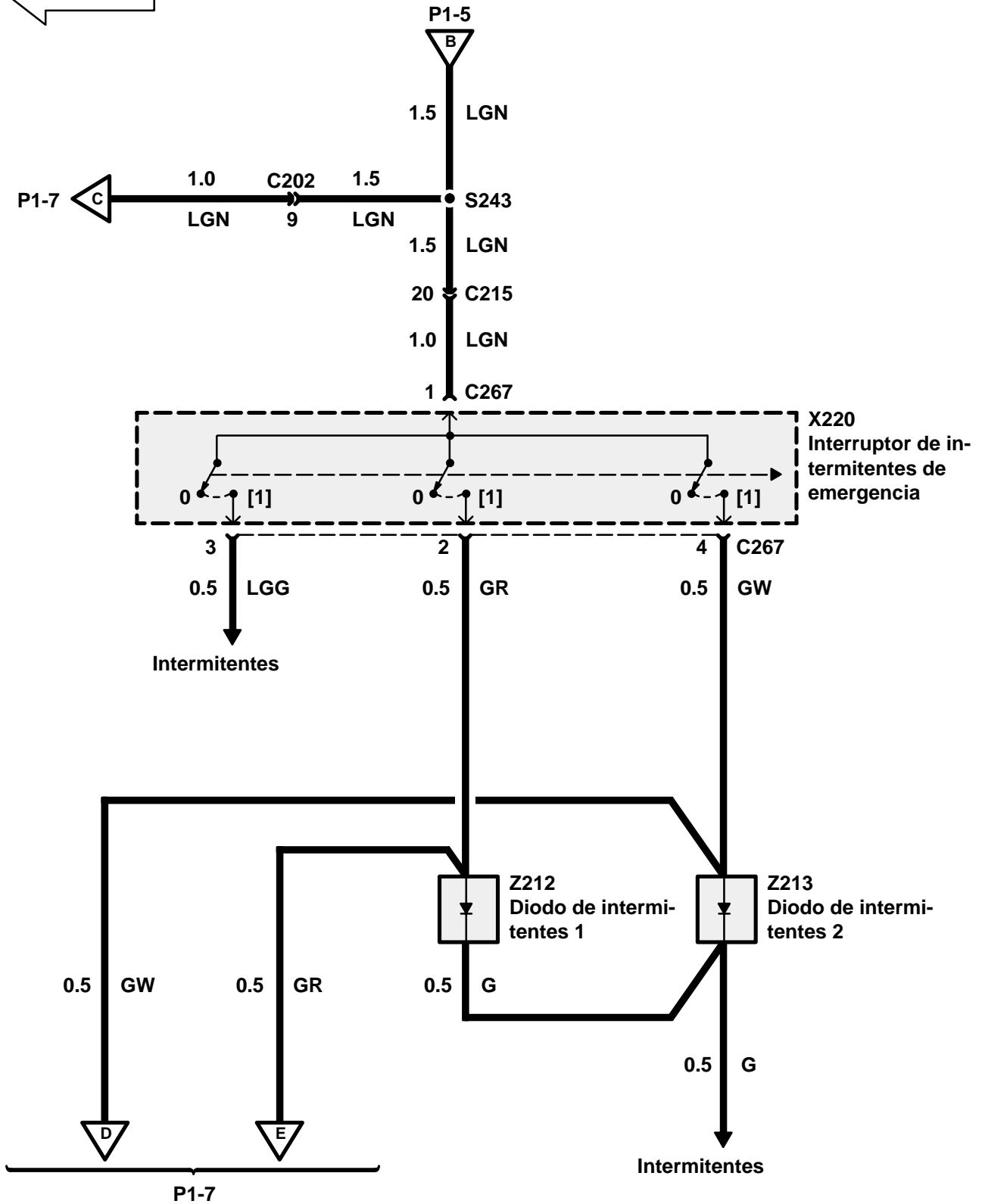
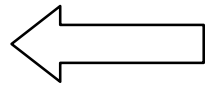


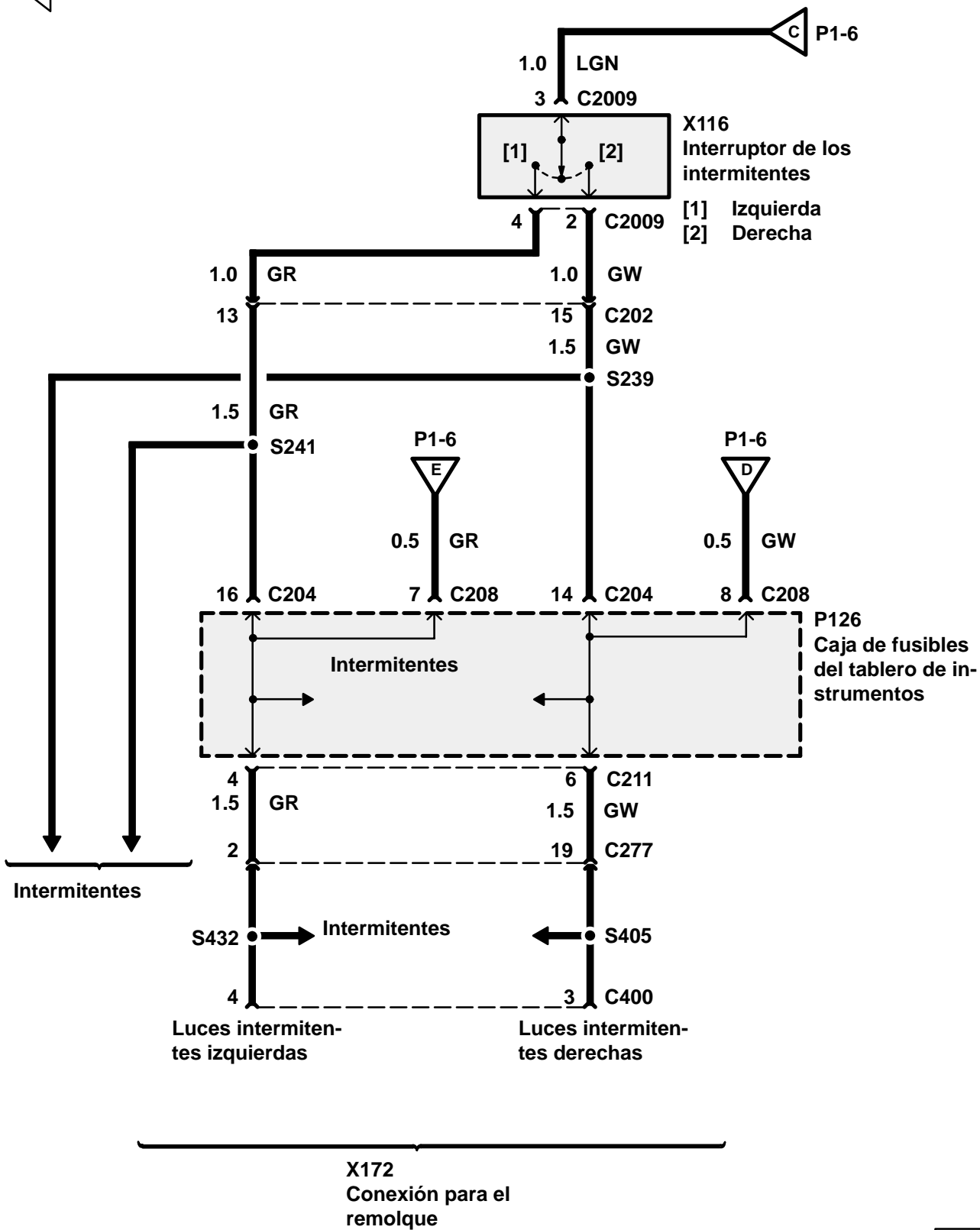
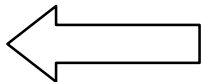
P1 ETM

DISCOVERY









OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Para los modelos de 1995 existe un sistema de alarma de vehículo disponible como equipamiento original. El sistema tiene principalmente la función de ofrecer un bloqueo y desbloqueo remoto de fácil manejo sin tener que seleccionar activamente la función de alarma.

COMPONENTES DE ALARMA

4. Unidad de alarma antirrobo (Z163) y relé de alarma antirrobo (K159)
5. Interruptor de alarma del capó (X212)
6. Interruptor del portón (X170)
7. Bocinas (K128, K134) y relé de bocinas (K189)
8. LED de alarma antirrobo (B151)
9. Sensor de alarma (X213) (¡no existe en todos vehículos!)
10. Interruptores de llave de puertas delanteras (X201, X202)
11. Accionadores de cierre (M114, M122, M117, M125, M132)
12. Transmisor de mano (se suministran dos)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTIRROBO

Protección exterior

Utilizando la llave en la secuencia correcta, se activará y desactivará sólo la protección exterior. Estando activada la completa protección exterior, quedarán protegidas las puertas, el capó y el portón contra accesos no autorizados. Si se utiliza la llave de la forma usual, el conductor ignorará la secuencia de llave de puerta. El tiempo admisible para bloquear y desbloquear la puerta con la llave debe ser inferior a 5 segundos. Para impedir un desbloqueo forzado, la alarma sonará si se mantiene la llave más de 5 segundos en la posición de desbloqueo estando el sistema activado. Con la protección exterior activada no se podrá arrancar.

NOTA: Al girar la llave hacia la izquierda o derecha, se activará la entrada del interruptor de llave conjuntamente con el interruptor del pomo de puerta al operar los enlaces.

Protección interior

Utilizando el transmisor de mano, se podrá activar y desactivar la protección interior. Con el modo de protección interior se protege el interior del vehículo utilizando el sensor de alarma (X213). Utilizando el transmisor de mano también se podrá activar y desactivar la protección exterior. Estando activados los sistema de protección interior y exterior no se podrá arrancar el vehículo.

NOTA: Estando activada la protección interior, NO SE PODRA desactivar el sistema de alarma utilizando la llave.

Bocina de la alarma (Z171)

Al detectar una intrusión, el transmisor acústico de alarma sonará intermitentemente (sonido continuo en Suiza y Dinamarca) y se conectarán los intermitentes de emergencia (si está autorizado por las disposiciones legales) durante 30 segundos. La alarma debe disparar de nuevo para que el transmisor acústico de alarma vuelva a sonar.

Indicación del estado del vehículo

El estado del vehículo es indicado a través de tres dispositivos: (a) transmisor acústico de alarma (Z171), (b) intermitentes de emergencia, (c) diodo LED de alarma antirrobo (B151). Al activarse el alarma en cualquier de los dos modos, se encenderán los intermitentes de emergencia tres veces seguidas y el diodo LED parpadeará rápidamente durante 10 segundos. A continuación, el LED parpadeará con una frecuencia más lenta estando el vehículo con la alarma activada. Al desactivar la alarma, se encenderán los intermitentes de emergencia una vez y se apagará el diodo LED. Si el diodo permanece encendido, se indicará que la alarma ha disparado. Al conectar el encendido o al activar la alarma se apagará el diodo LED. El diodo LED emitirá una luz de larga pulsación para indicar la activación del sensor de alarma (X213).

Cierre centralizado

El cierre centralizado es controlado a través de la unidad de alarma antirrobo (Z163) y podrá ser operado a través de la llave, los botones, el (los) pomo(s) de puerta o el transmisor de mano. El sistema funciona en ambas puertas delanteras en vehículos de cuatro puertas o en la puerta del conductor en vehículos de dos puertas.

NOTA: El sistema de cierre centralizado se parará durante un periodo después de ser activado más de 15 veces consecutivamente.

Interruptor de inercia

La unidad de alarma antirrobo (Z163) dispone de un interruptor de inercia. Si el contacto de encendido está puesto y si el vehículo recibe un choque de suficiente potencia para activar el interruptor de inercia, la unidad efectuará el desbloqueo de los accionadores del cierre centralizado y la iluminación de los intermitentes de emergencia. El cierre centralizado quedará desactivado durante 30 segundos. Para reajustarlo, debe cortar el contacto de encendido y ponerlo de nuevo después de transcurrir el periodo de 30 segundos.

Sensor de alarma (X213)

El sensor emite una onda portadora de presión de aire y la recibe. Cada perturbación dentro del vehículo que perturba la onda, será detectada y provocará el disparo de la alarma. Al activar el sensor interior, éste controlará movimientos dentro del vehículo durante unos 15 segundos antes de detectar y responder a intrusiones. Si el sensor detecta un movimiento dentro del vehículo, éste retrasará la activación de la alarma hasta que haya transcurrido un periodo sin movimiento de 15 segundos. Si detecta movimientos continuos, no se activará la protección interior.

Sistema de frecuencias de radio

El sistema de frecuencias de radio utiliza cuatro frecuencias conformes al mercado. Si la antena coaxial no está incorporada, se perjudicará el funcionamiento del sistema. Tanto la unidad de mando como el transmisor de mano disponen de una etiqueta de codificación de color.

Clasificación por colores de las frecuencias de diferentes países en la unidad de mando/transmisor de mano:

418.0 MHz, rosa/rosa: Reino Unido, Irlanda

224.5 MHz, amarillo/amarillo: Francia

433.92 MHz, azul/azul: Europa (excepto Francia, Suiza, Italia, Dinamarca)

433.92 MHz, blanco/azul: Suiza, Dinamarca

315.0 MHz, verde/verde: Demás países del mundo, Italia, Australia

315.0 MHz, naranja/verde: Golfo Pérsico, Japón

Modo de alarma parcial

Si queda una puerta, el portón o el capó abierto estando el sistema activado, el diodo LED no se encenderá durante unos 10 segundos, indicando así un estado de cierre incorrecto. Los intermitentes de emergencia no se encenderán. Si el cierre incorrecto es causado por una puerta o el portón abierto, quedará desactivado el motor del arrancador. La alarma sonará si el contacto de encendido se gira a la posición de arranque. Si el cierre incorrecto es causado por el capó abierto, quedará desactivado el motor del arrancador. El alarma activará la parte interior del sistema. Si se cierra posteriormente la puerta, el portón o el capó, después de un retardo de 5, se desbloquearán y bloquearán inmediatamente las puertas y el sistema será completamente activado.

Transmisor de mano

El diodo del transmisor de mano parpadeará una vez al pulsar el botón momentáneamente. Al mantener el botón oprimido, el diodo se encenderá de nuevo a los dos 2 segundos durante unos 2 segundos, y se apagará hasta que se suelte el botón y se vuelva a pulsar. El transmisor de mano contiene información única que lo distingue de otros transmisores. Además contiene un juego de códigos desplazables en memoria que son programados en la unidad de mando antes de salir el vehículo de la fábrica. Cada vez que se pulse el transmisor de mano, se transmitirá un diferente código a la unidad de mando.

Si el transmisor es operado más de cuatro veces fuera del alcance (6 metros) del vehículo o si se interrumpe la alimentación, será preciso resincronizar la unidad de mando y el transmisor de mano pulsando el transmisor tres veces seguidas dentro del alcance y dentro de 5 segundos.

NOTA: En caso de perder o destruir ambos transmisores de mano estando el sistema activado, se deberá montar una nueva unidad de mando con dos transmisores de mano correspondientes.

Baterías del transmisor de mano

Si el diodo del transmisor de mano parpadea continuamente después de pulsar el botón, se deberán reemplazar las baterías. Los intermitentes

se encenderán durante un periodo de 3 segundos en vez de tres veces seguidas al activar el sistema.

Modo de arranque

El sistema de alarma recuerda siempre el estado que tenía al interrumpirse la alimentación. Si la alarma arranca en estado activado y se dispara la alarma a continuación, el sistema emitirá una advertencia que disparará completamente si no es desactivada. La advertencia consiste en breves sonidos de bocina cada 2 segundos durante un periodo de 15 segundos.

Modo inicial

Después de fabricar la unidad de mando, ésta se encontrará en modo inicial. En este modo responderá a cada transmisión remota de la frecuencia correcta. Este modo se cancelará cuando la unidad de mando haya recibido diez señales válidas del transmisor de mano sin interrupción de la alimentación.

Arranque del motor

El arranque del motor será únicamente posible estando el encendido conectado y la alarma desactivada.

PROCEDIMIENTO DEL TEST INCORPORADO

Para acceder al procedimiento del test incorporado se deben seguir los siguientes pasos:

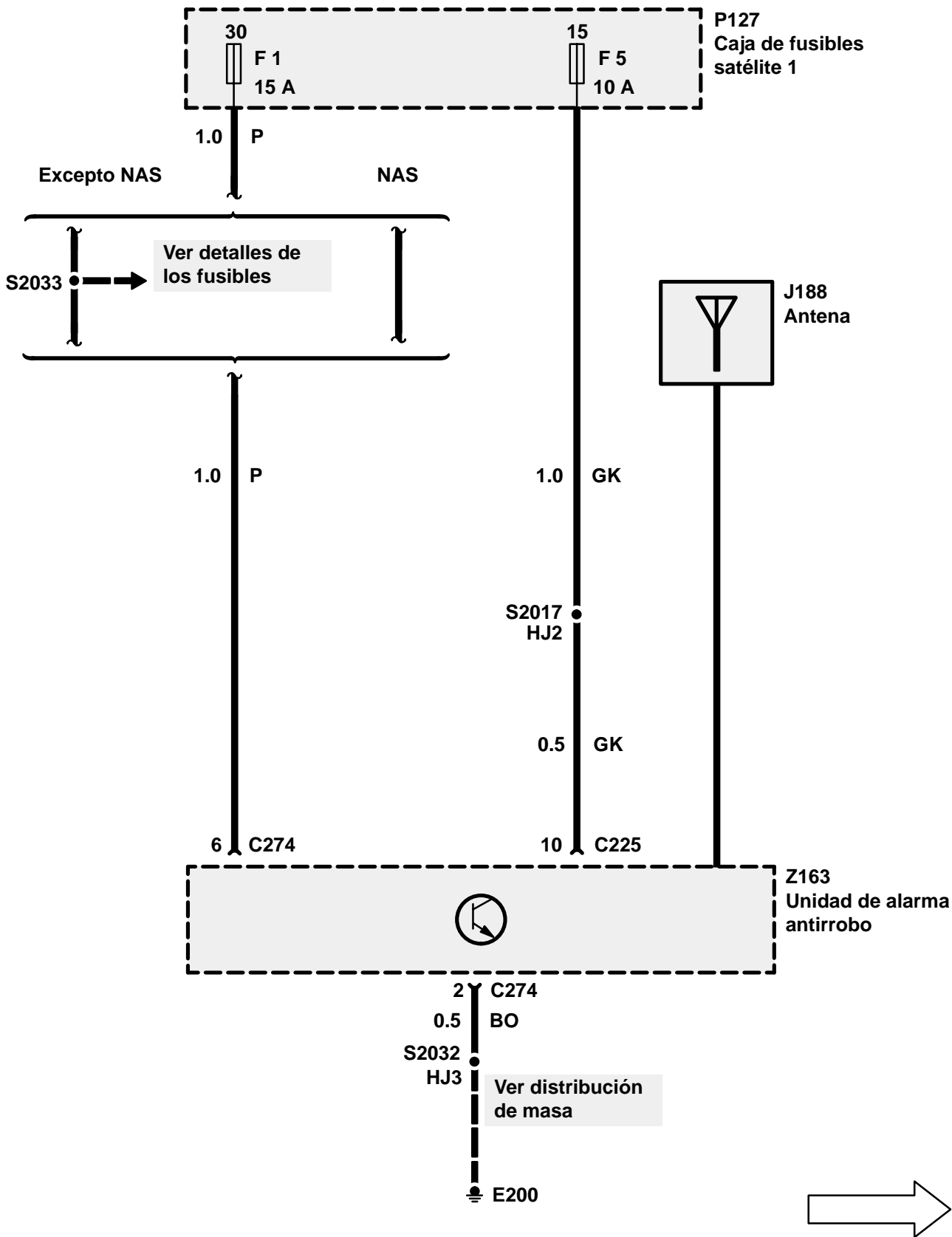
1. Condiciones iniciales: encendido desconectado, puertas desbloqueadas, interruptor del capó oprimido.
2. Efectúe las instrucciones 3 a 7 dentro de 8 segundos.
3. Suelte el interruptor del capó.
4. Conecte el encendido.
5. Cierre las puertas.
6. Desconecte el encendido.
7. Conecte el encendido.

Si la alarma ha sido ajustada correctamente sonará la bocina y el diodo parpadeará. Se podrán realizar las siguientes comprobaciones:

8. Abra y cierre cualquier puerta o el portón – el diodo se encenderá.
9. Pulse el interruptor del capó – los intermitentes parpadearán.
10. Compruebe si el arranque del motor está desactivado. No desconecte el encendido.
11. Compruebe el ultrasonido accionando el transmisor de mano, el diodo emitirá luz durante 5 segundos, y parpadeará si existe una perturbación en el interior del vehículo.

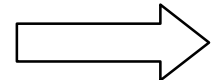
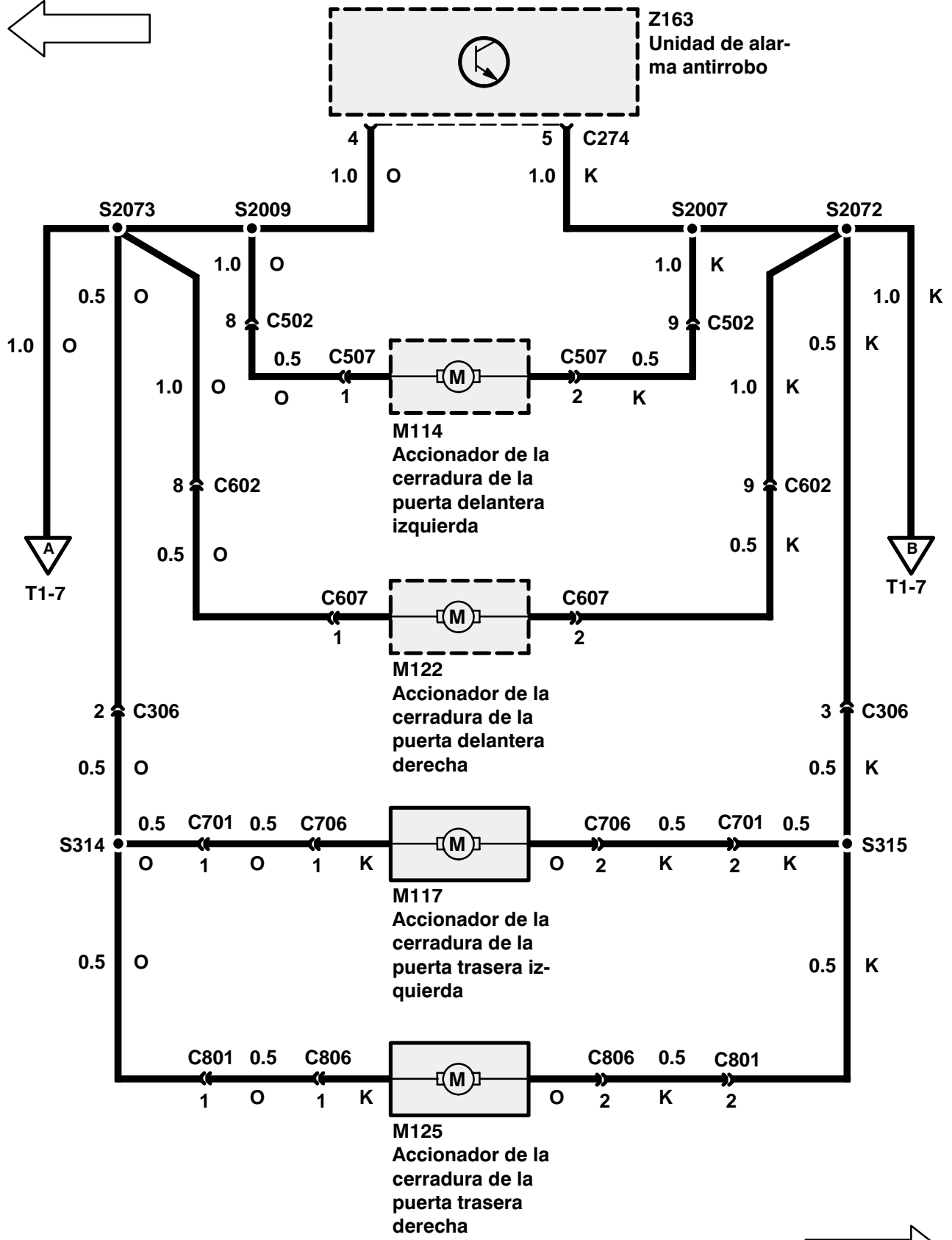
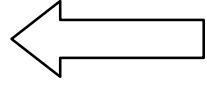
NOTA: Si la unidad de mando está en modo inicial, funcionará cualquier transmisor de mano con la correspondiente frecuencia. En caso contrario, se requiere un transmisor inicializado. Ver inicialización del transmisor.

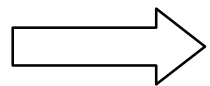
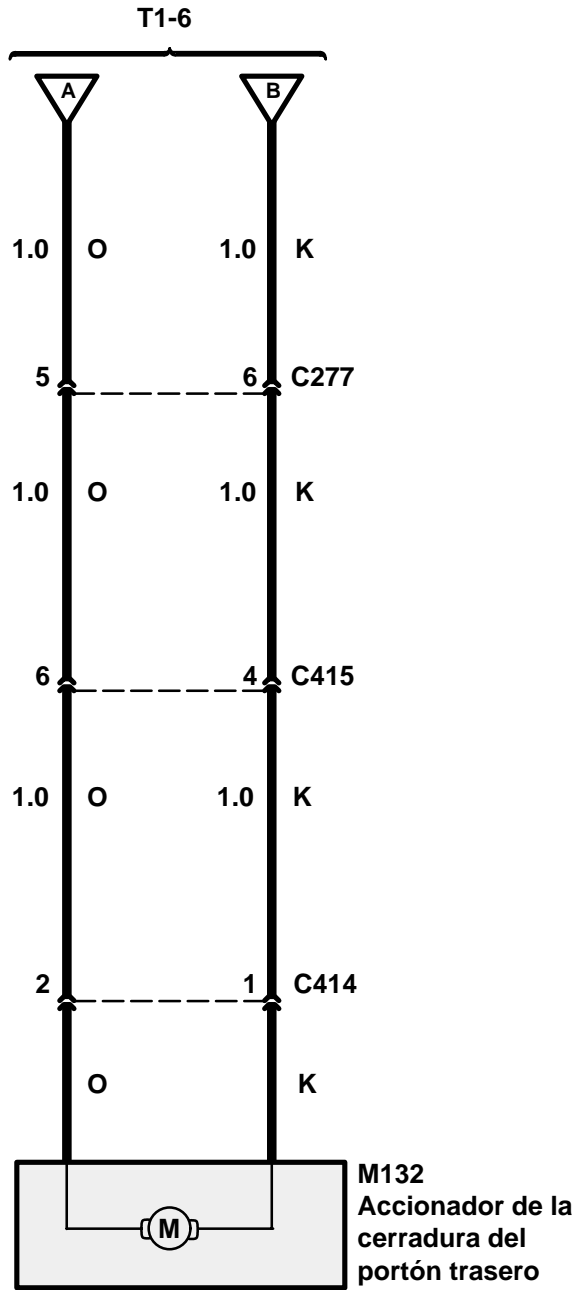
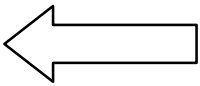
12. Desconecte el encendido o pulse el transmisor de mano para terminar el procedimiento de ensayo. La bocina sonará como anteriormente para indicar el fin del modo de ensayo.

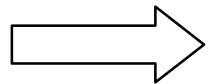
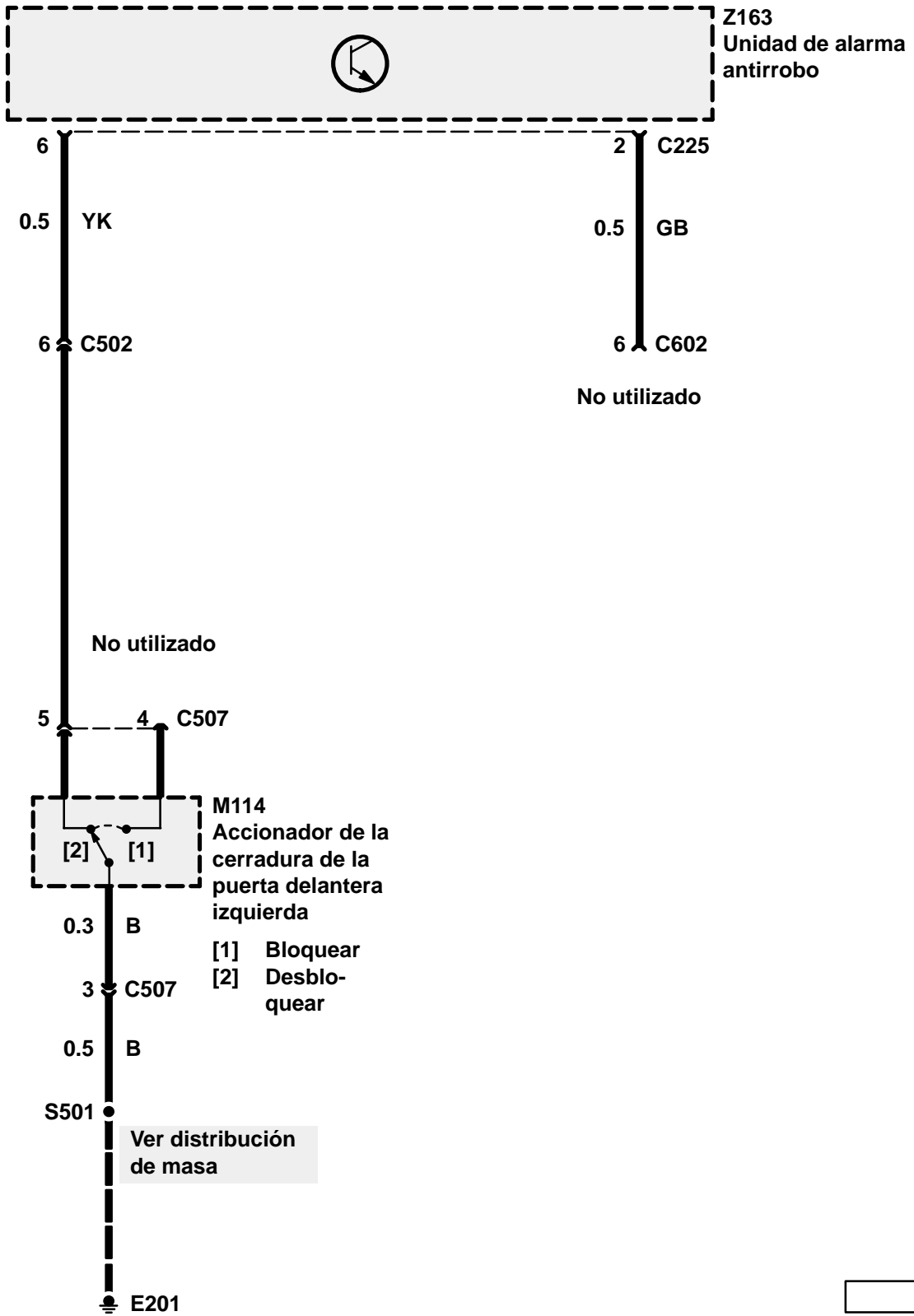
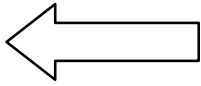


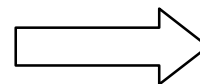
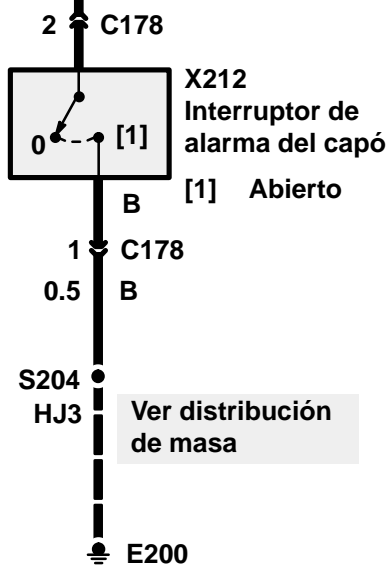
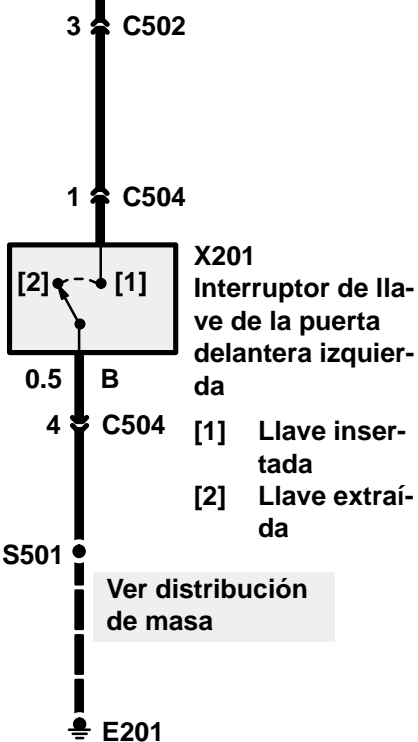
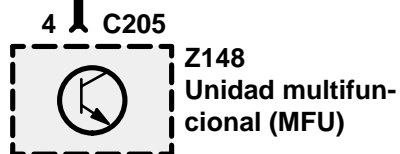
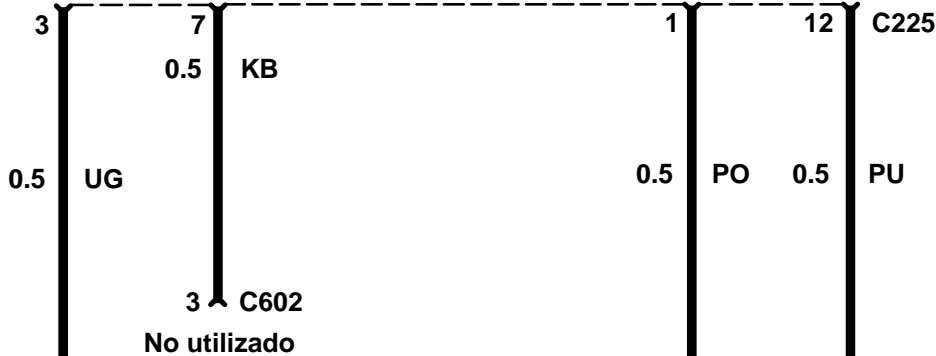
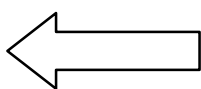
T1 ETM

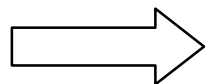
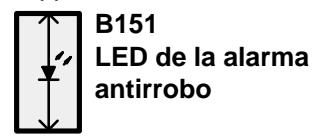
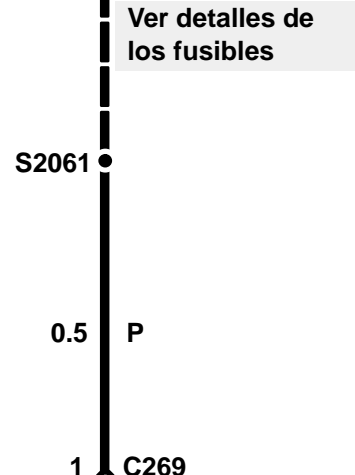
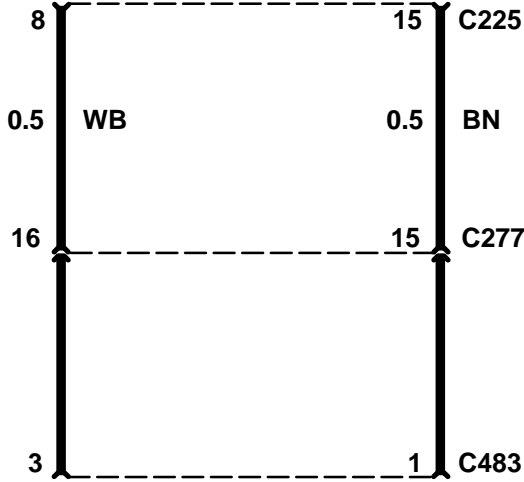
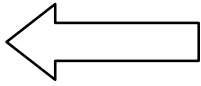
DISCOVERY

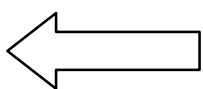




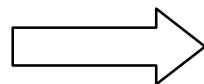
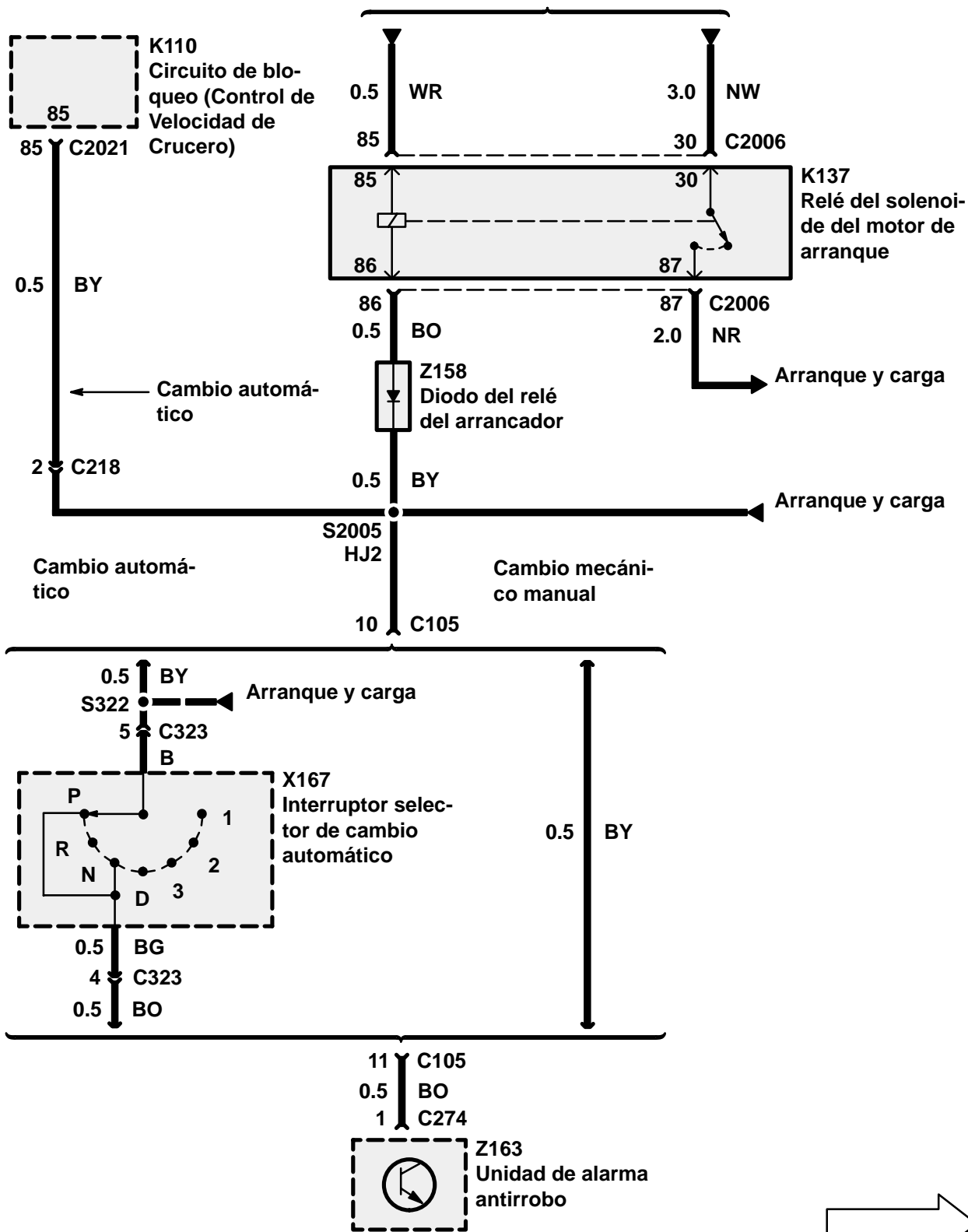


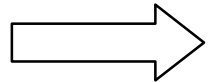
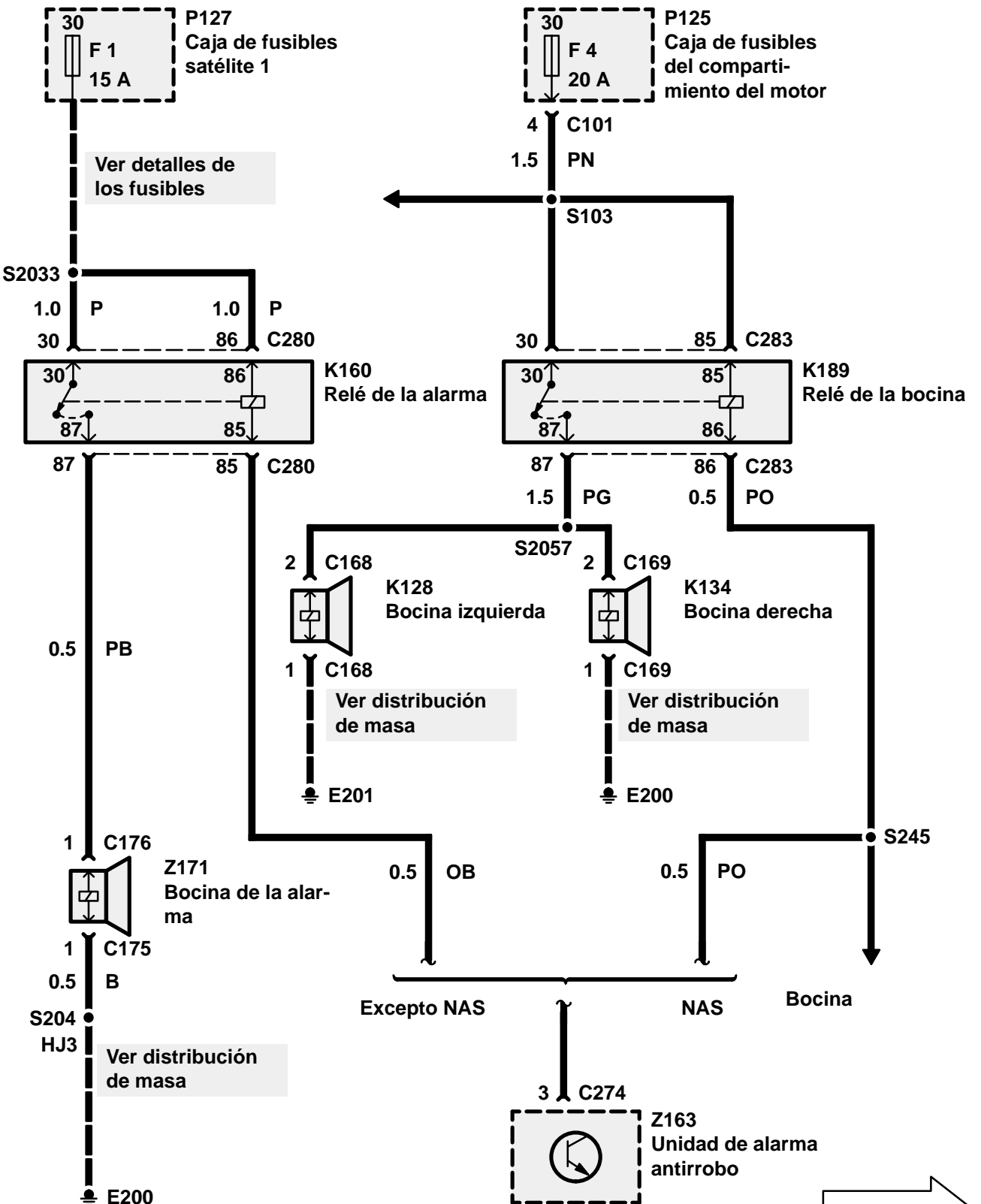
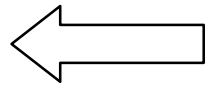


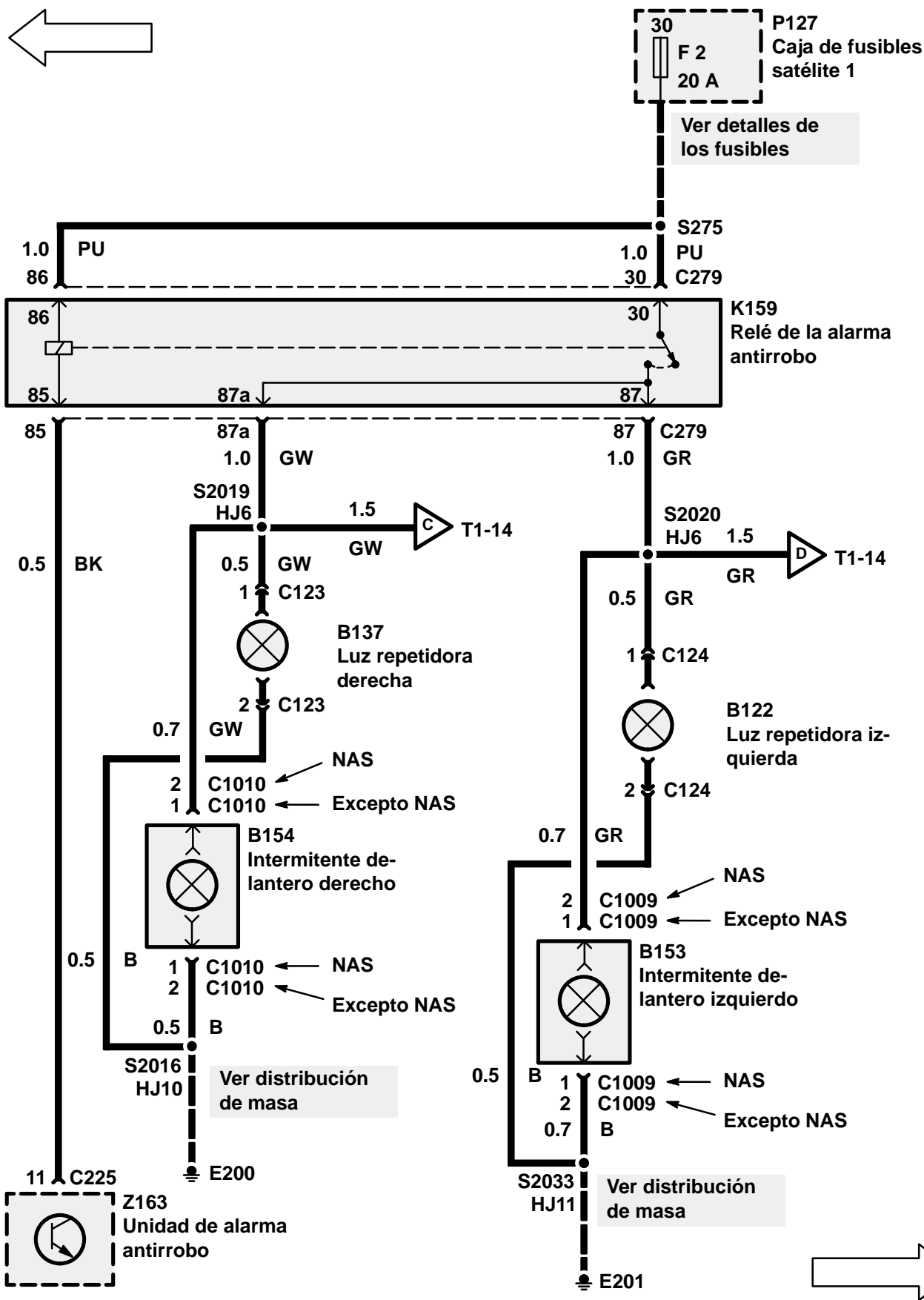


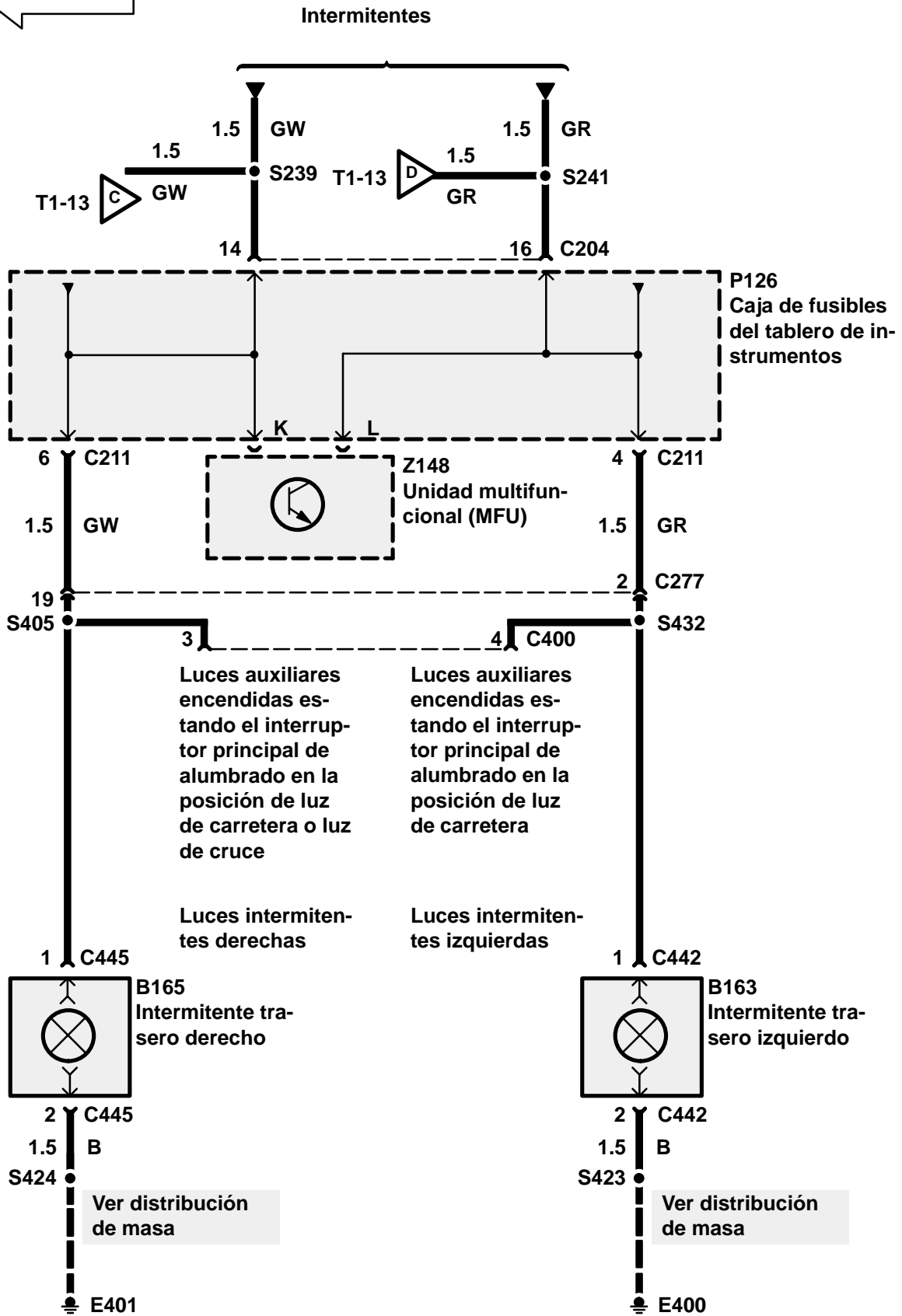
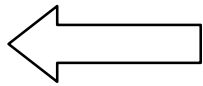


Arranque y carga









INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

13. Compruebe los fusibles F1, F2 y F5 en la caja de fusibles satélite 1.
14. Compruebe el fusible F5 en la caja de fusibles satélite 2.
15. Si las luces interiores no se encienden al abrir una puerta, debe comprobar el correspondiente interruptor y cableado.
16. Si no funcionan todos los accionadores de cierre, debe comprobar los conductores O y K. Si están en orden, debe reemplazar la unidad de alarma antirrobo (Z163).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el sistema no es activado, ejecute el test A.
2. Si el sistema es activado, pero no dispara la alarma, ejecute el test C.
3. Para vehículos excepto NAS:
Si el transmisor de sonido de alarma (Z171) no suena al ser disparado la alarma, ejecute el test C.
Para vehículos NAS:
Si las bocinas (K128, K134) no suenan al disparar la alarma, ejecute el test D.
4. Si los intermitentes de emergencia no se encienden al disparar la alarma, ejecute el test H.
5. Si el sistema no dispara estando abierto el capó, ejecute el test I.
6. Si se activa la alarma a través del mando remoto y el sistema no dispara la alarma al realizar un movimiento en el interior del vehículo, ejecute el test J.
7. Si el diodo de alarma LED (B151) no funciona, ejecute el test E.
8. Para vehículos excepto NAS:
Si el transmisor de sonido (Z171) suena continuamente, ejecute el test F.
Para vehículos NAS:
Si las bocinas (K128, K134) suenan continuamente, ejecute el test G.
9. Si el sistema no puede ser desactivado, ejecute el test A.
10. Si un accionador de cierre de puerta delantera (M114, M122) no funciona, ejecute el test K.
11. Si las puertas se desbloquean automáticamente después de operar los cierres de puerta, ejecute el test L.
12. Si la función del sistema de cierre centralizado no puede ser activada desde una de las puertas delanteras, ejecute el test M.
13. Si el accionador del portón (M132) no funciona, ejecute el test N.
14. Si ambos accionadores de cierre de las puertas traseras (M117, M125) no funcionan, ejecute el test O.

Prueba A

1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

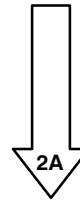
RESULTADOS
BAT VOLT

Z163
Unidad de alarma antirrobo

C274



CAUSA DEL PROBLEMA
- P Cable



2A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

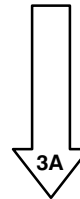
RESULTADOS
BAT VOLT

Z163
Unidad de alarma antirrobo

C274



CAUSA DEL PROBLEMA
- BO Cable



2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Capó
Cerrada

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

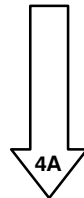
Z163
Unidad de alarma
antirrobo

C225



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- Interruptor de alarma del capó



4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Cerrada

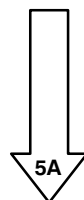
RESULTADOS
0V

Z163
Unidad de alarma
antirrobo

C225



VAYA A PRUEBA B



4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- X201, X202 Interruptores de llave de puerta delantera

Neutro = Más de 10K ohmios
Bloqueado = Menos de 1 ohmio

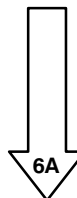
Z163
Unidad de alarma
antirrobo

C225



CAUSA DEL PROBLEMA

- UG Cable
- KB Cable
- B Cable
- X201, X202 Interruptores de llave de puerta delantera



6A

6A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Todas las puertas

Bloqueado = Más de 10K ohmios
Desbloqueado = Menos de 1 ohmio

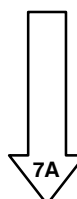
Z163
Unidad de alarma
antirrobo

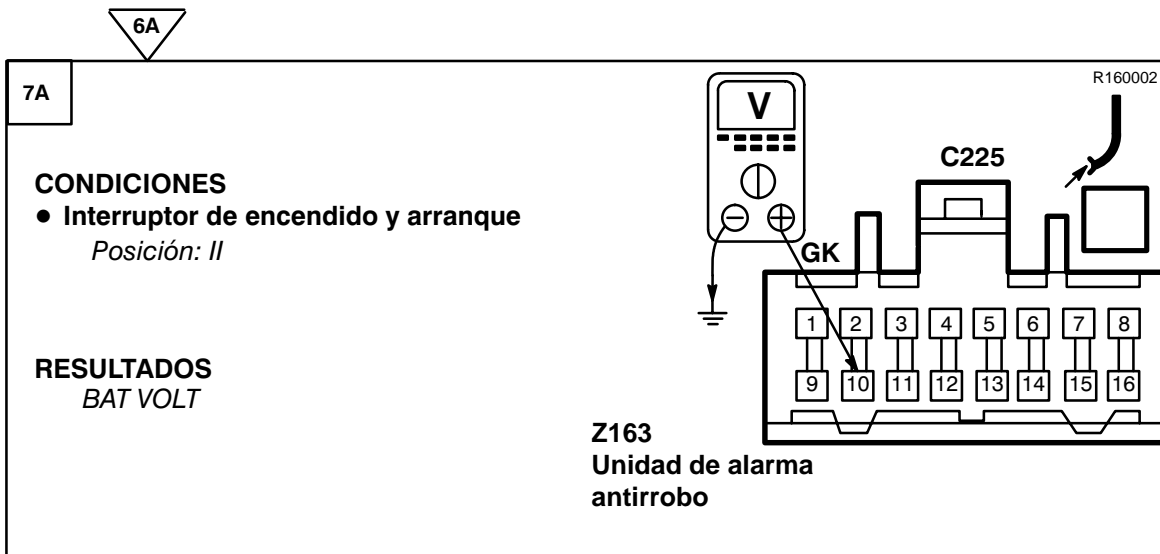
C225



CAUSA DEL PROBLEMA

- YK, GB Cable
- B Cable



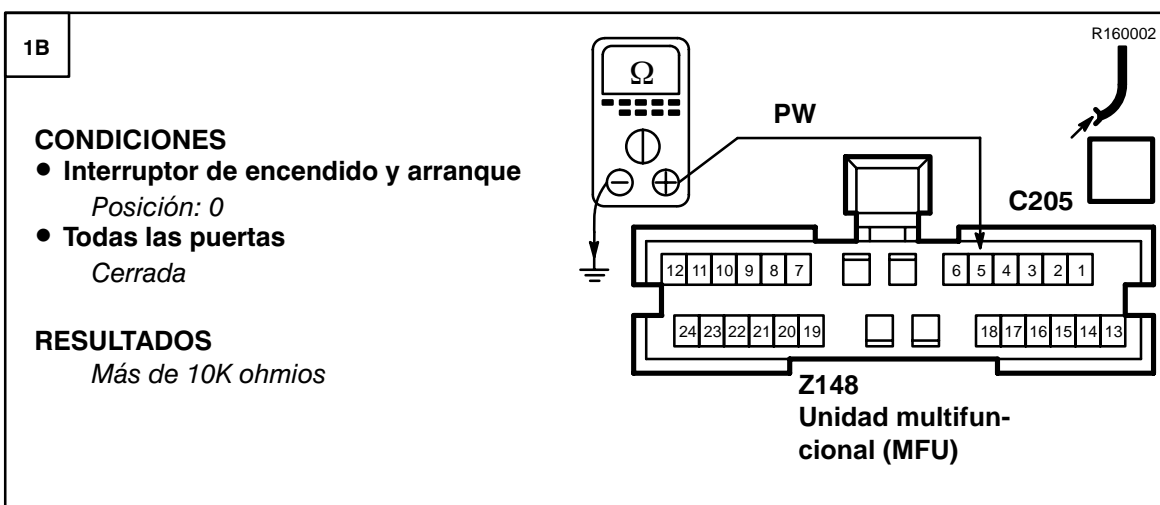


CAUSA DEL PROBLEMA
- GK Cable

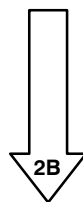


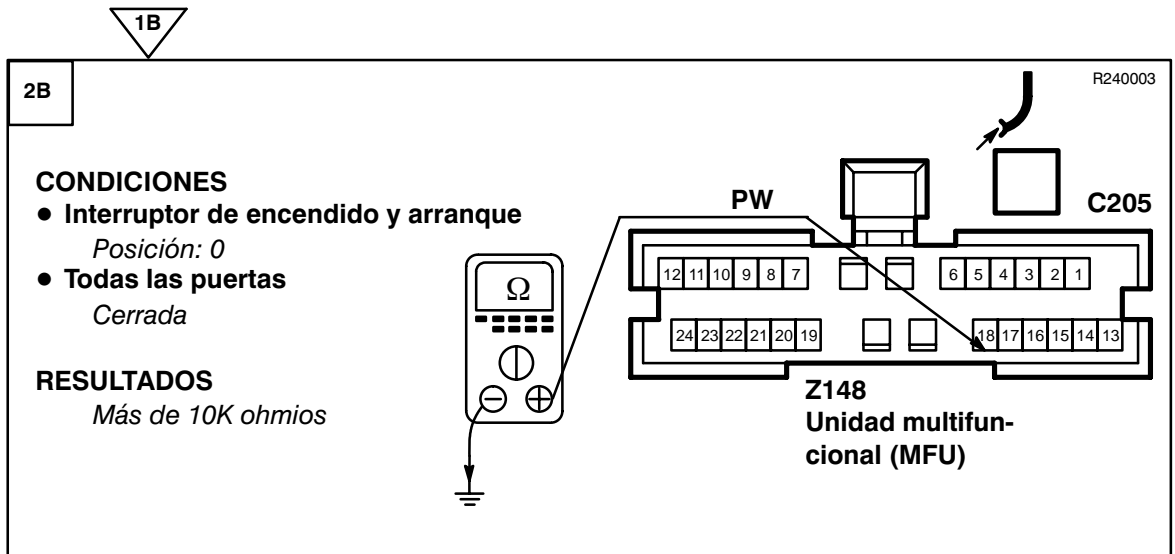
CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de alarma antirrobo

Prueba B



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- PW Cable
 - Interruptor de la puerta delantera derecha
 - Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
 - Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
 - Interruptor del portón





CAUSA DEL PROBLEMA

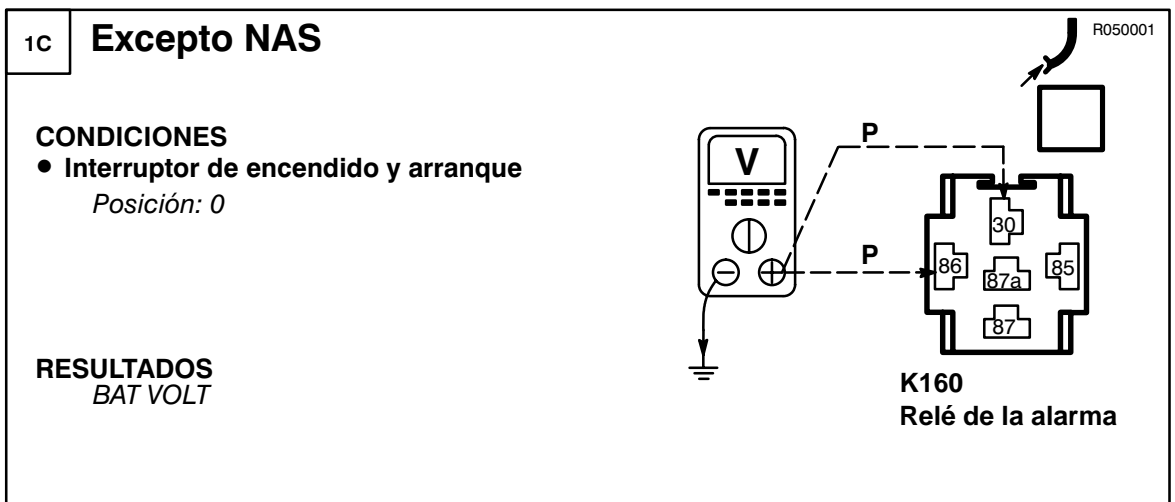
- PW Cable
- Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



CAUSA DEL PROBLEMA

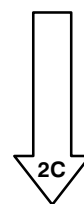
- PU Cable
- Unidad multifuncional (MFU)

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable



1C

2C

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

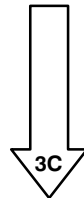
- Bocina de la alarma
Funciona

K160
Relé de la alarma



CAUSA DEL PROBLEMA

- PB Cable
- Bocina de la alarma



3C

R060001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Bocina de la alarma
Funciona

Z163
Unidad de alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- OB Cable
- Relé de la alarma



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba D

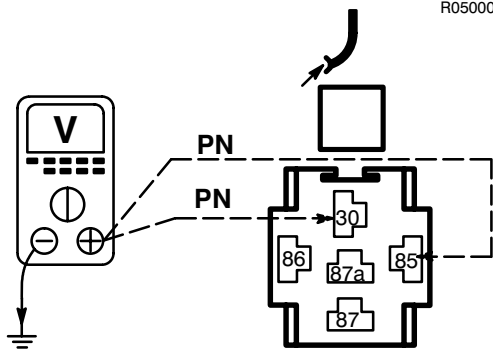
1D NAS R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

BAT VOLT



K189
Relé de la bocina



CAUSA DEL PROBLEMA
- PN Cable



2D

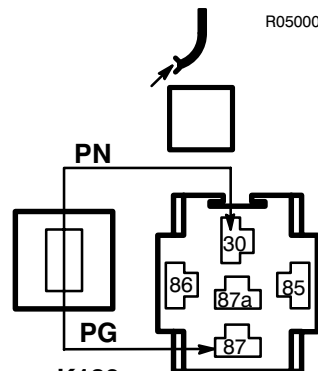
2D R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Bocinas
Funcionan



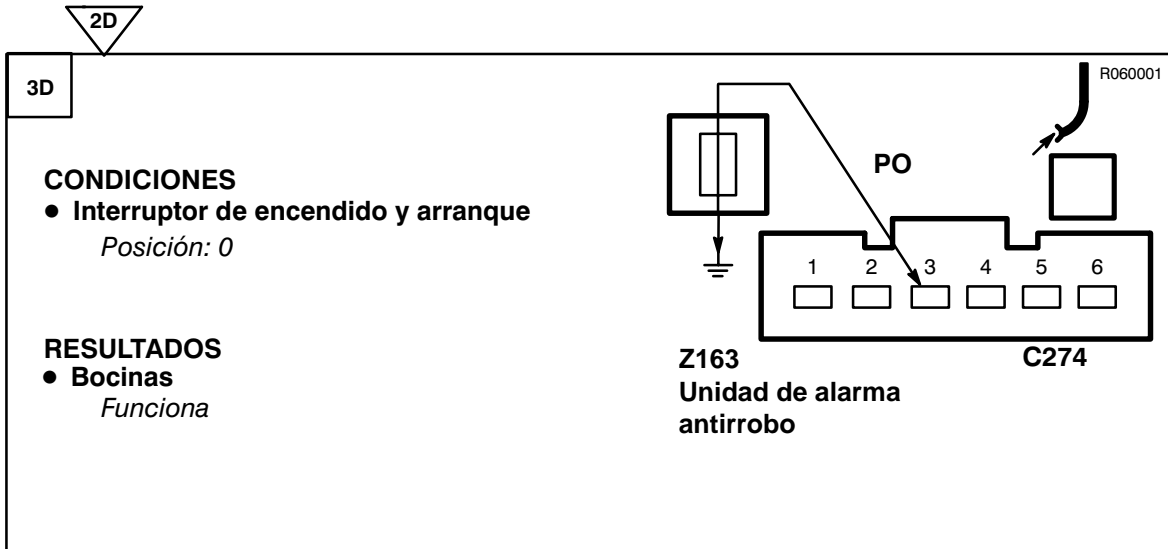
K189
Relé de la bocina



CAUSA DEL PROBLEMA
- PG Cable
- Bocinas



3D



CAUSA DEL PROBLEMA

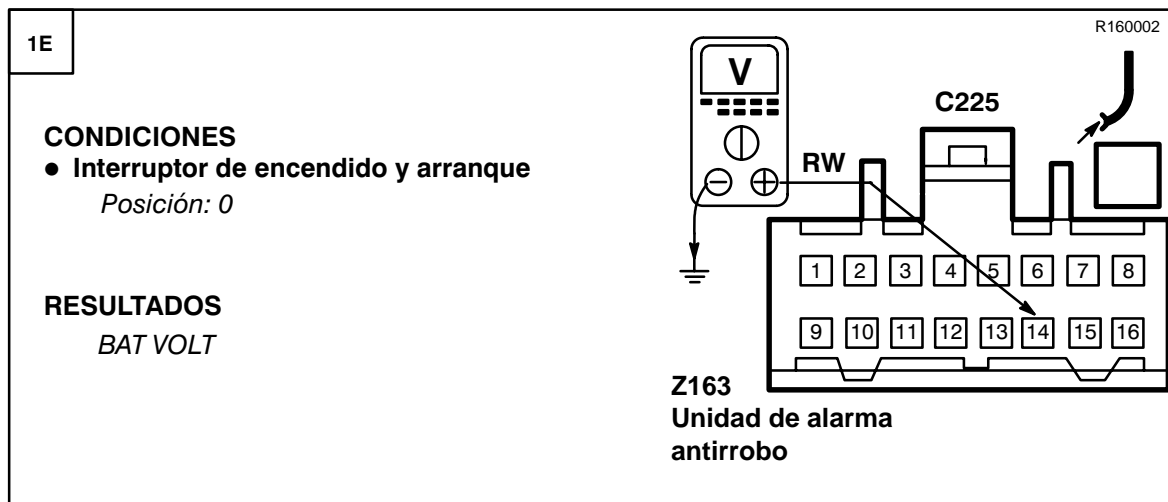
- PO Cable
- Bocinas



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba E



CAUSA DEL PROBLEMA

- RW Cable
- P Cable
- LED de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba F

1F

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

0V

K160
Relé de la alarma



CAUSA DEL PROBLEMA

- OB Cable
- Unidad de alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de la alarma

Prueba G

1G

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

0V

K189
Relé de la bocina



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- Unidad de alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de la bocina

Prueba H

1H

R050001

CONDICIONES

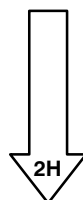
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K159
Relé de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA
- PU Cable



2H

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

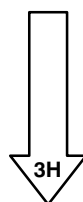
RESULTADOS

- Lámparas de los intermitentes
Conectado

K159
Relé de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA
- GR Cable
- GW Cable



2H

3H

R160002

BK

C225

Z163
Unidad de alarma antirrobo

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Lámparas de los intermitentes
Conectado



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- Relé de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba I

1I

R160002

PO

C225

Z163
Unidad de alarma antirrobo

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Capó
Abierta

RESULTADOS

Menos de 1 ohmio



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- B Cable
- Interruptor de alarma del capó



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba J

1J

R040006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

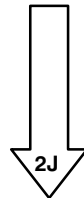
X213
Sensor de alarma

RESULTADOS
BAT VOLT



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- Unidad de alarma antirrobo



2J

R040006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

X213
Sensor de alarma

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable
- Sensor de alarma
- Unidad de alarma antirrobo

Prueba K

R060009

C507
C607

J2175
M114, M122 Accionador
de la cerradura de la
puerta delantera

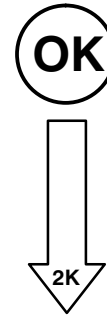
1K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



R060009

C507
C607

J2175
M114, M122 Accionador
de la cerradura de la
puerta delantera

2K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- M114, M122 Accionador
de la cerradura de la
puerta delantera

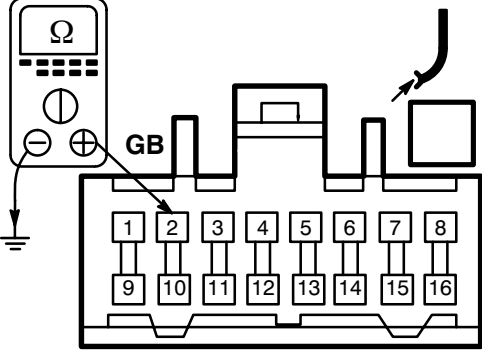
Prueba L

1L

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS
Más de 1000 ohmios



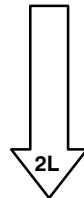
Z163
Unidad de alarma
antirrobo

C225



CAUSA DEL PROBLEMA

- GB Cable
- YK Cable
- Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha

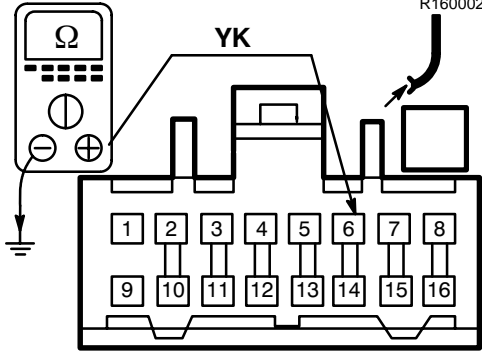


2L

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS
Más de 1000 ohmios



Z163
Unidad de alarma
antirrobo

C225



CAUSA DEL PROBLEMA

- YK Cable
- Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba M

1M

CONDICIONES

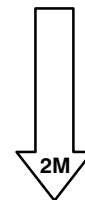
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z163
Unidad de alarma
antirrobo



ENLACE DE CORTOCIRCUITADO 2



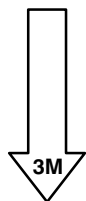
2M

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z163
Unidad de alarma
antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de alarma
antirrobo

R060009

2M
3M

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

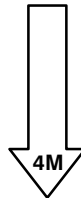
Menos de 1 ohmio

J2175
M114, M122 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



R060009

4M

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS

- Todas las puertas
Desbloqueo

J2175
M114, M122 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- YK Cable
- GB Cable
- Unidad de alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- M114, M122 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta delantera

Prueba N

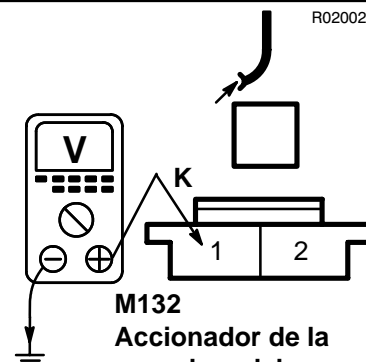
R020029

1N

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

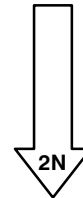
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M132
Accionador de la cerradura del portón trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable



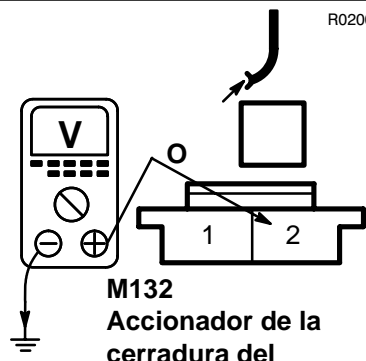
R020029

2N

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M132
Accionador de la cerradura del portón trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Accionador de la cerradura del portón trasero

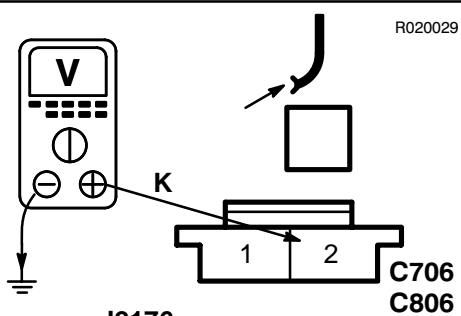
Prueba O

10

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueo
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



R020029

J2176
M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- K Cable



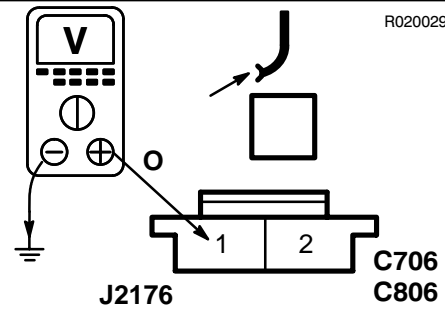
20

20

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



R020029

J2176
M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera



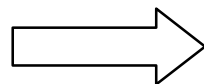
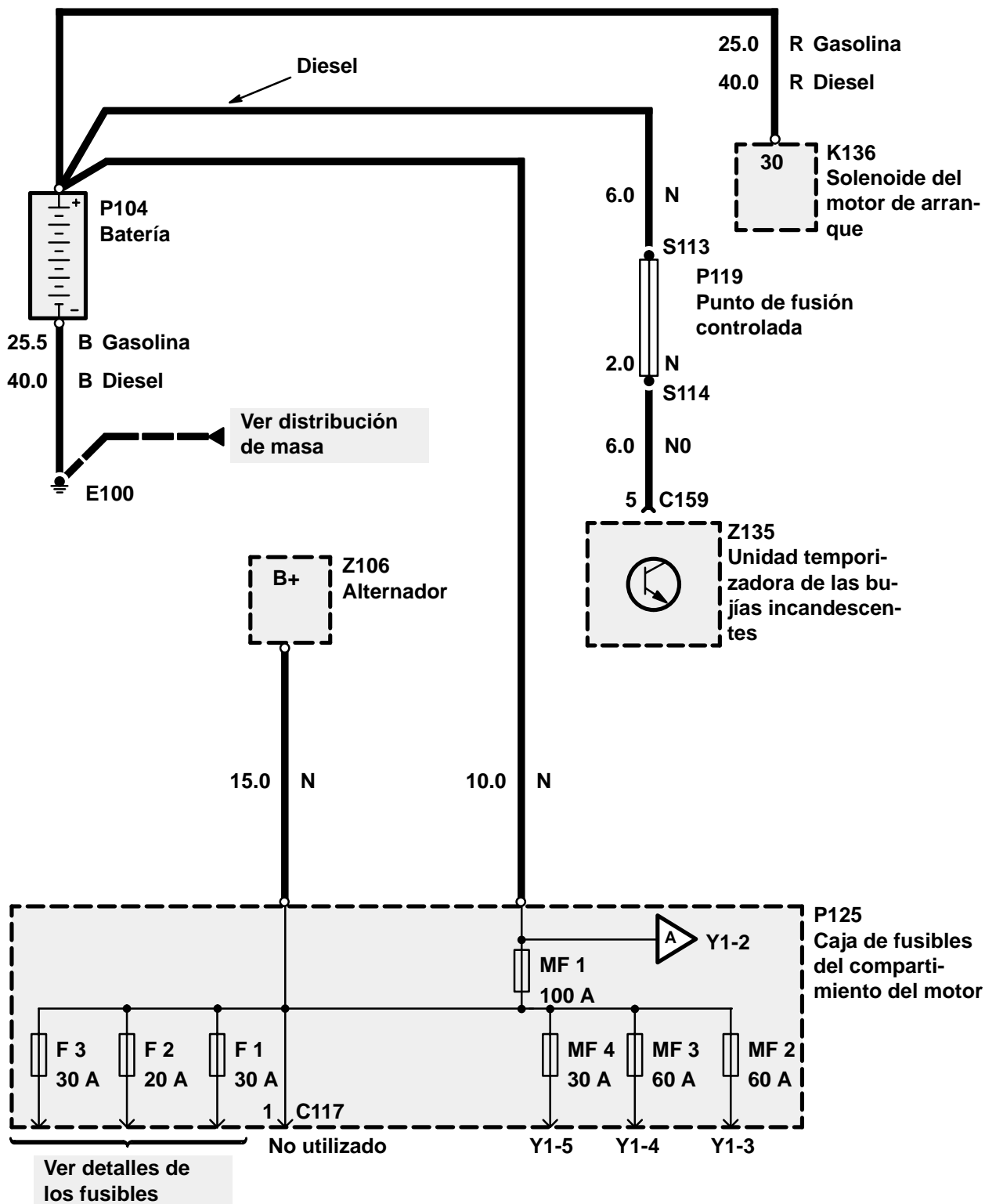
CAUSA DEL PROBLEMA

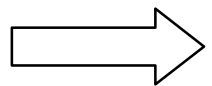
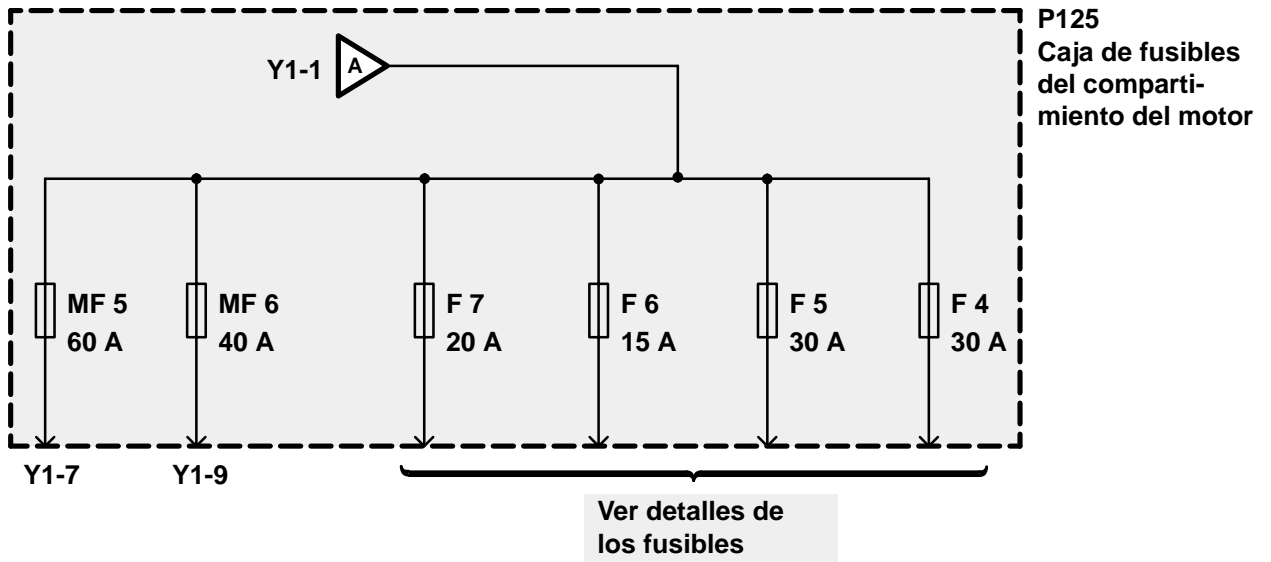
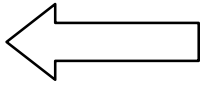
- O Cable

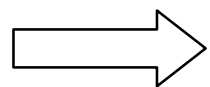
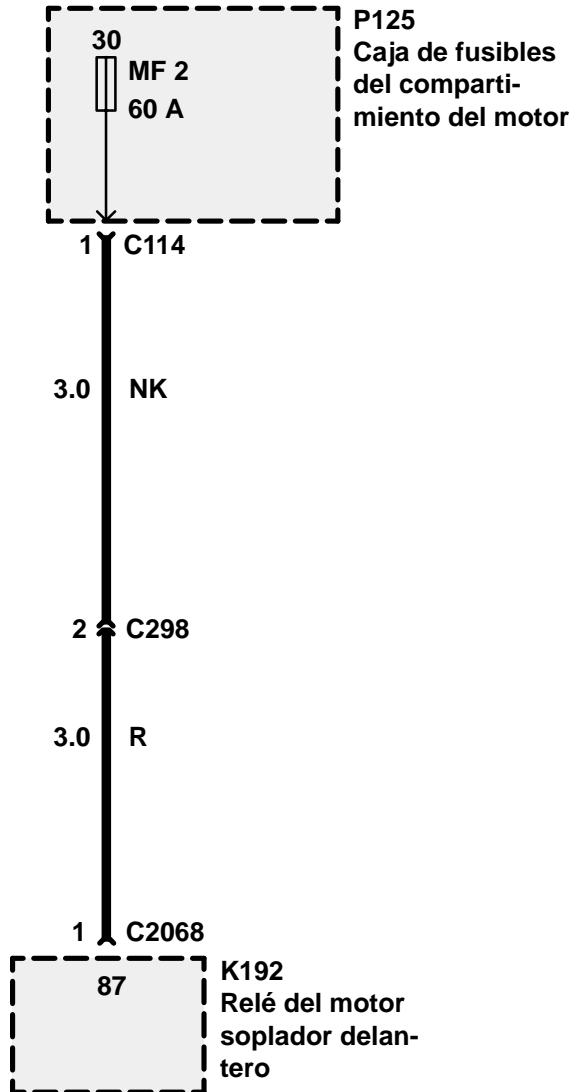
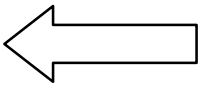


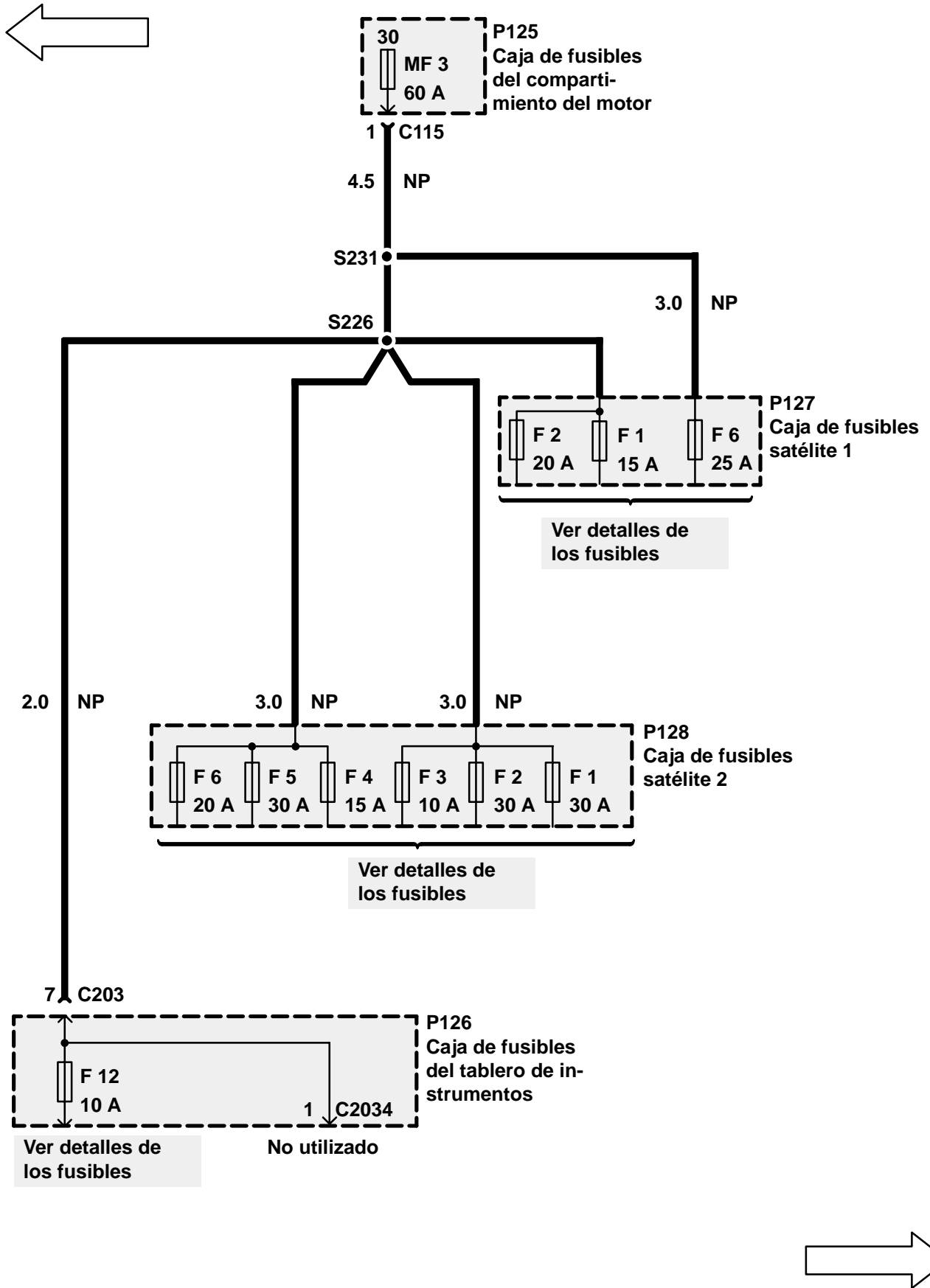
CAUSA DEL PROBLEMA

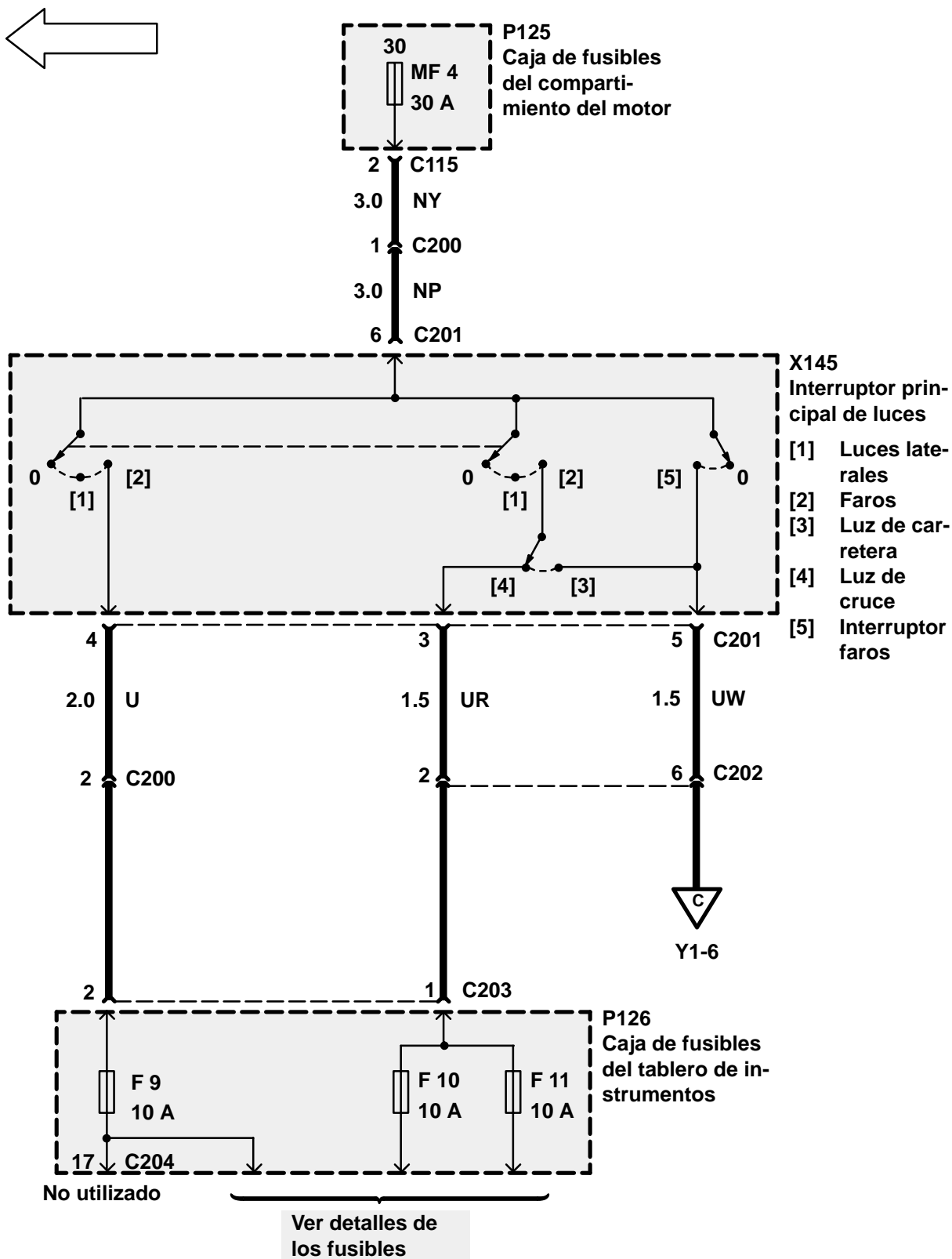
- M117, M125 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta trasera

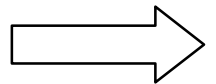
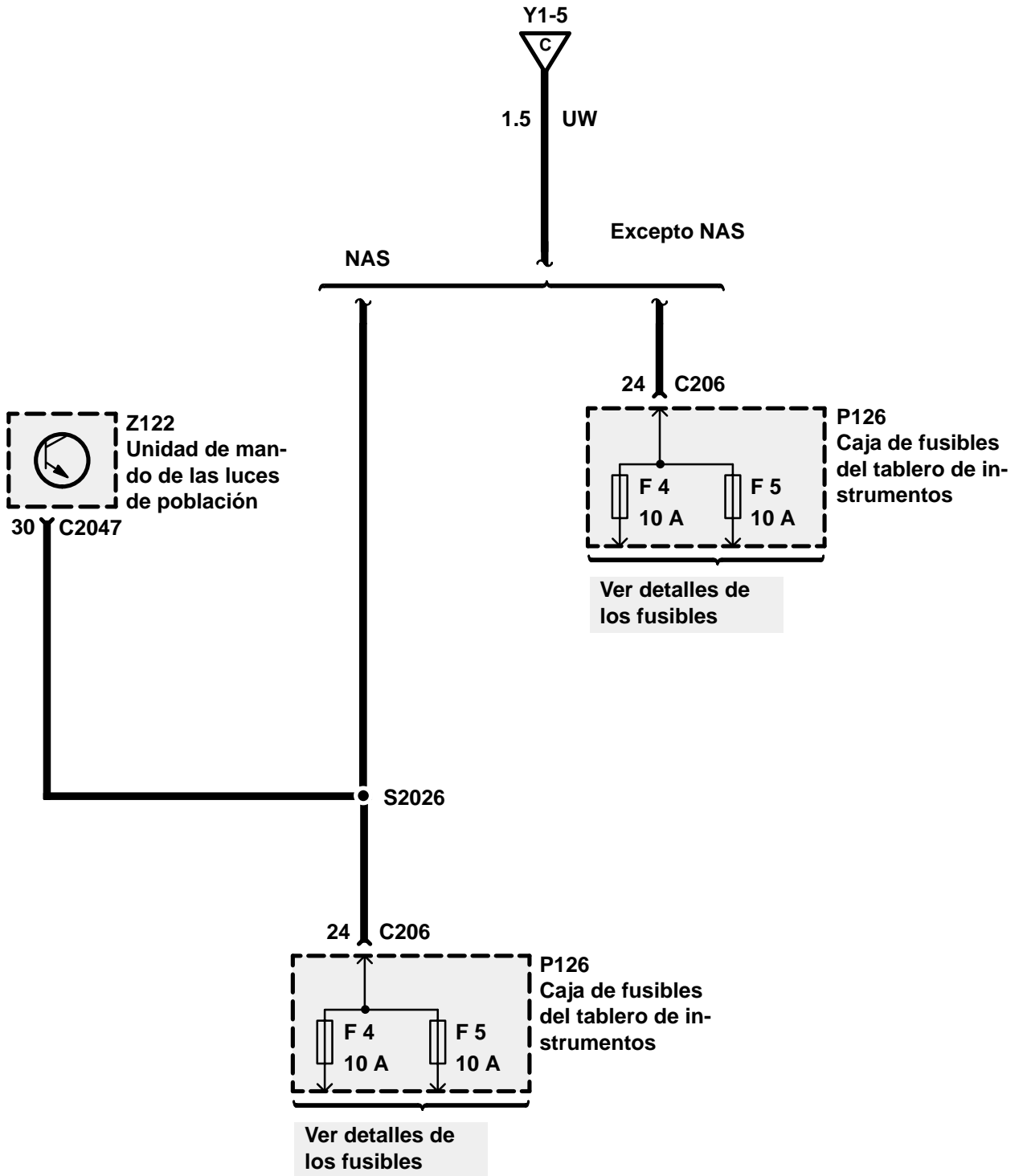
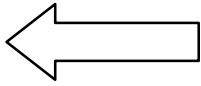


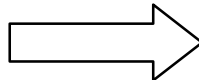
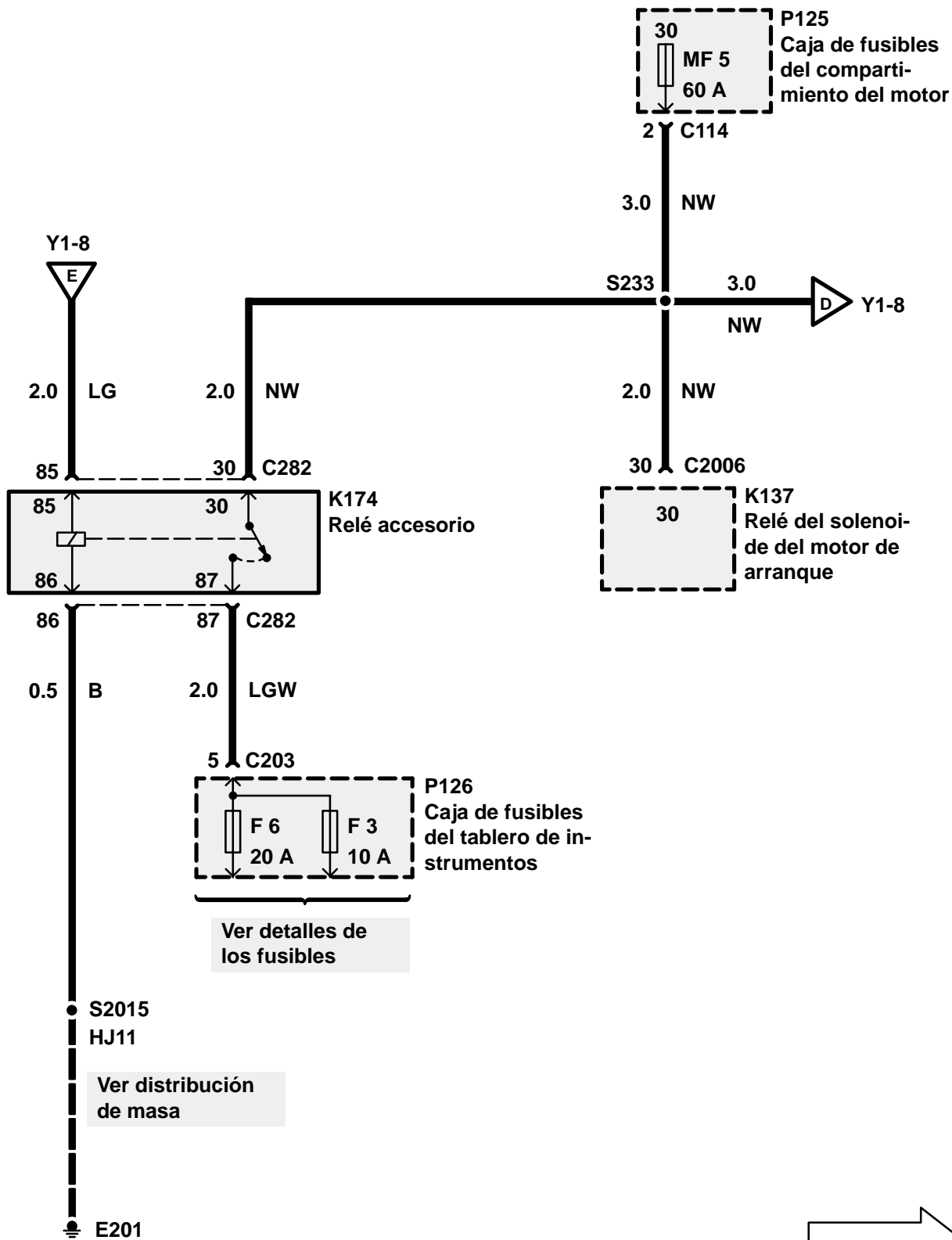
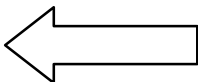






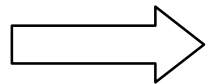
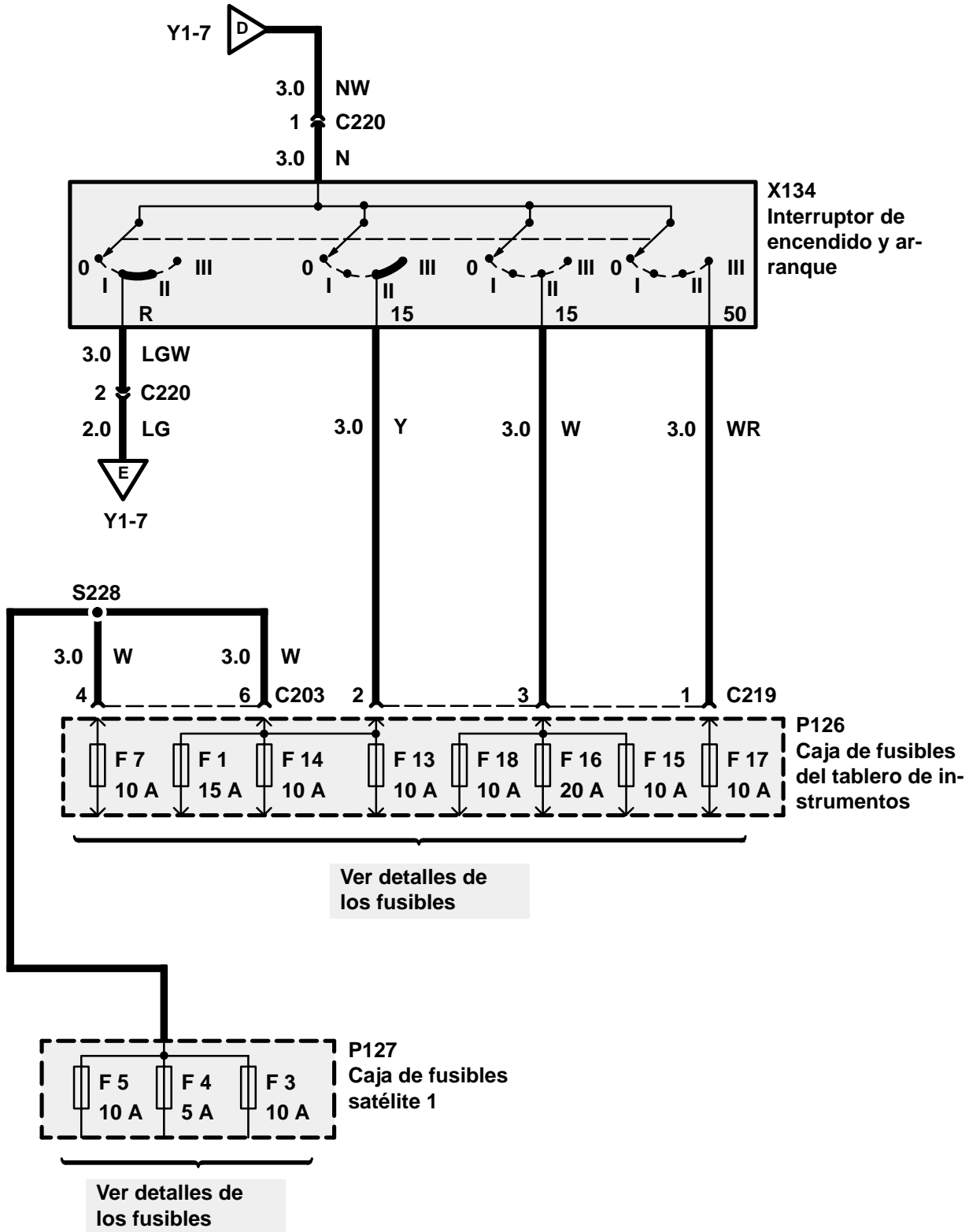
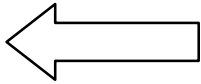


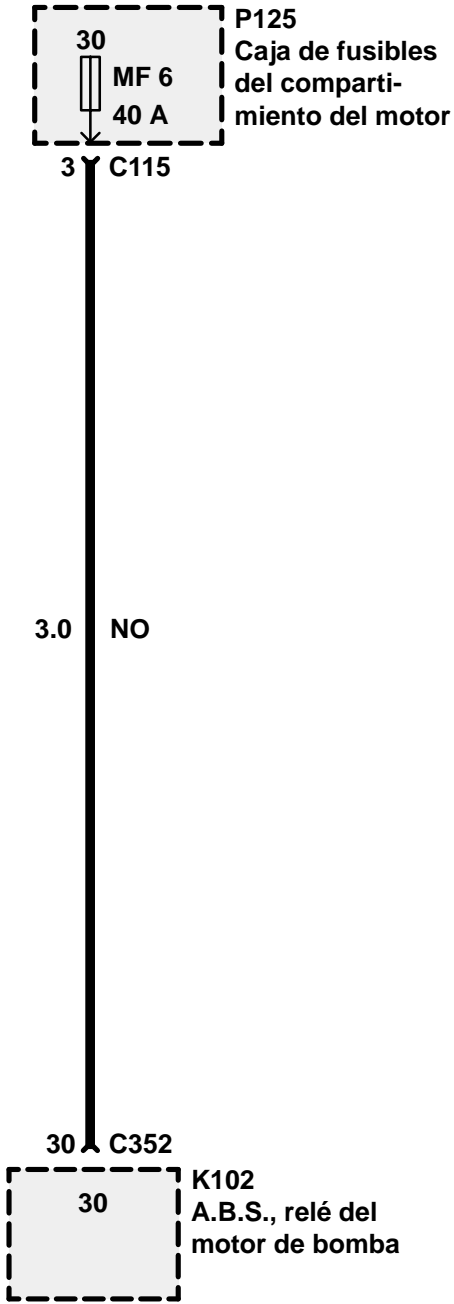
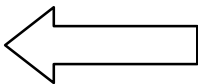


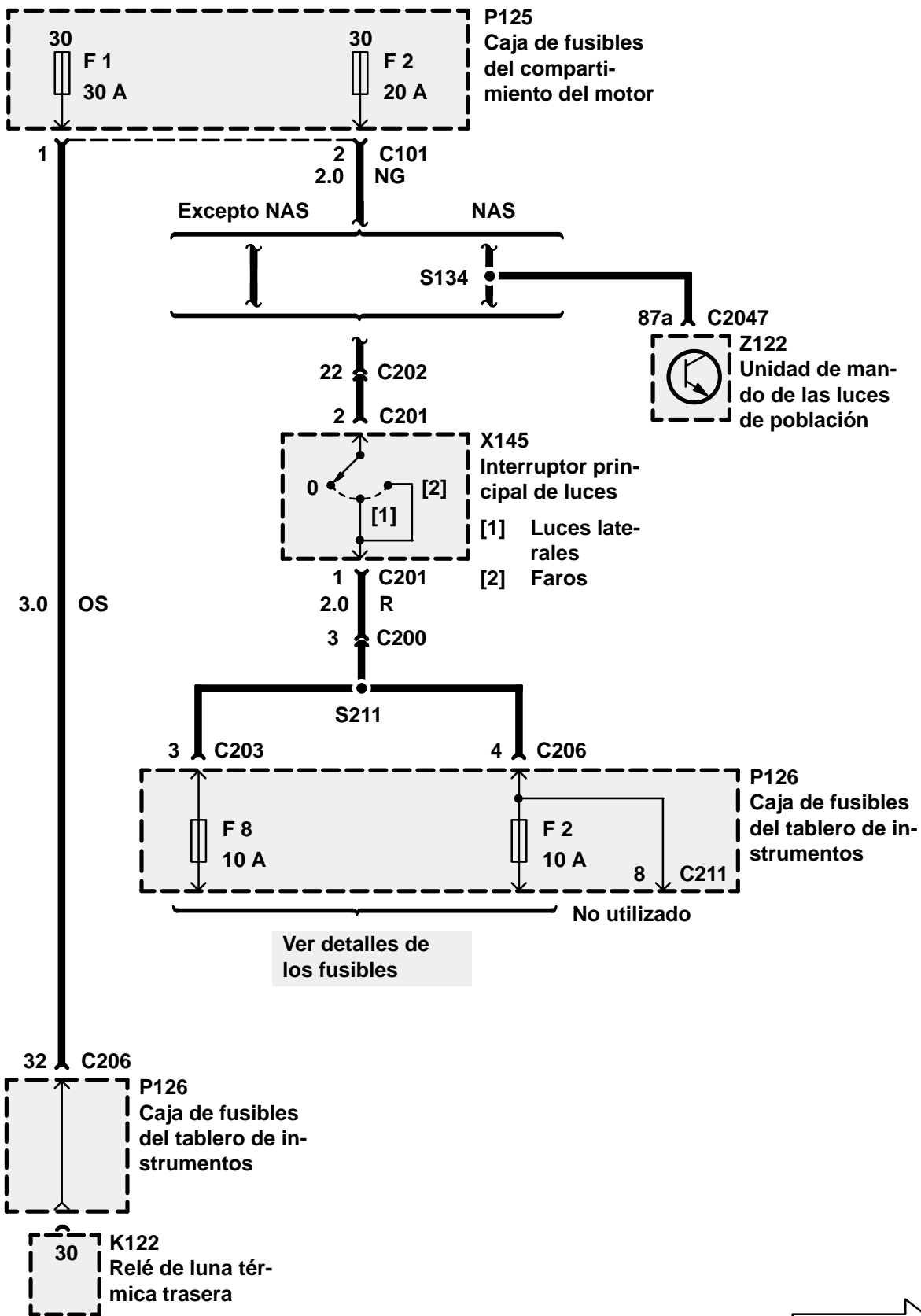


Y1 ETM

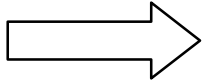
DISCOVERY

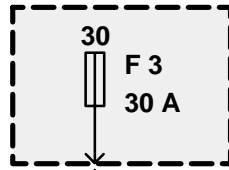
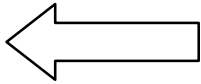






Ver detalles de los fusibles

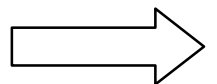
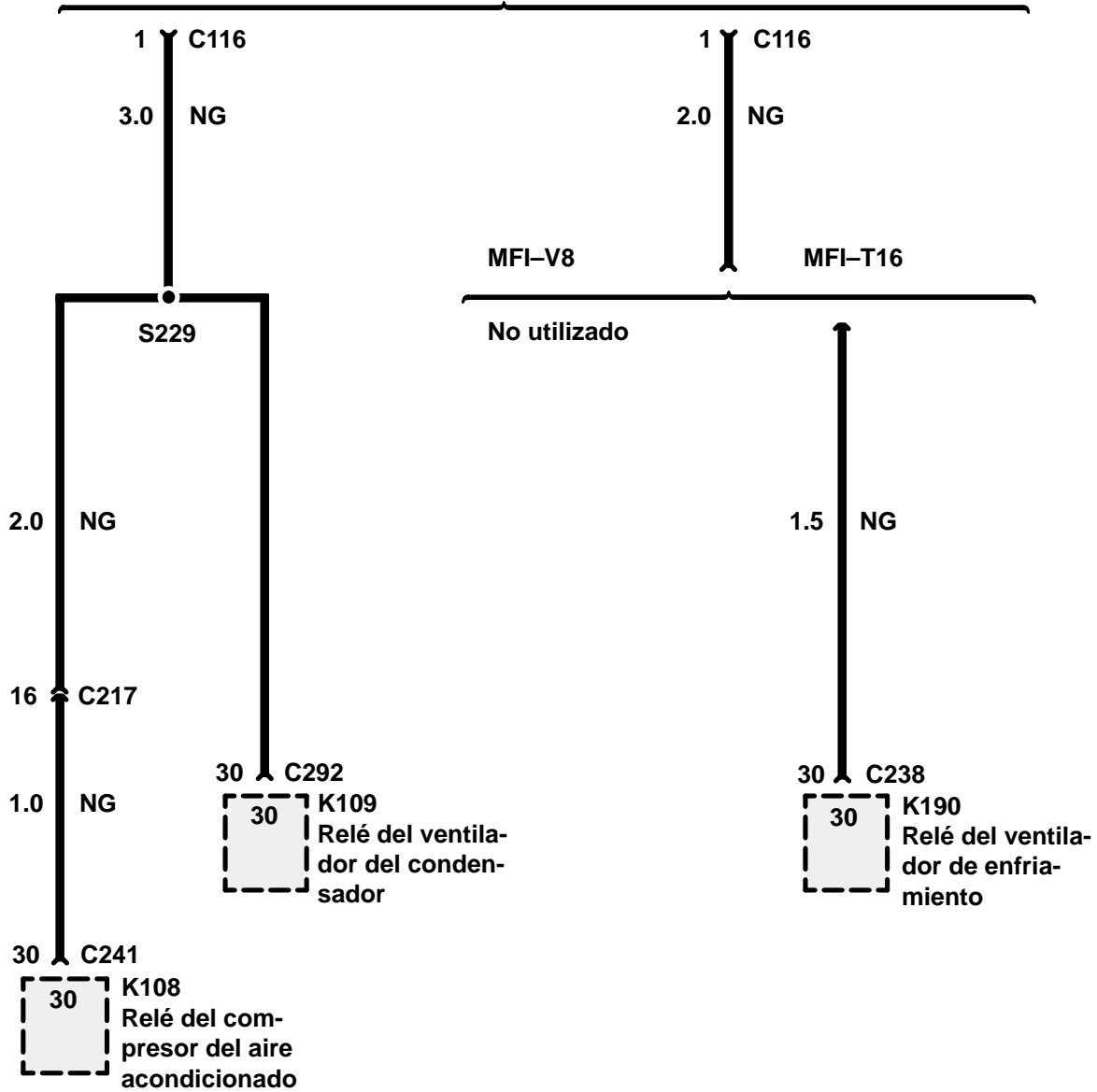


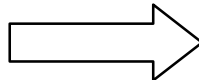
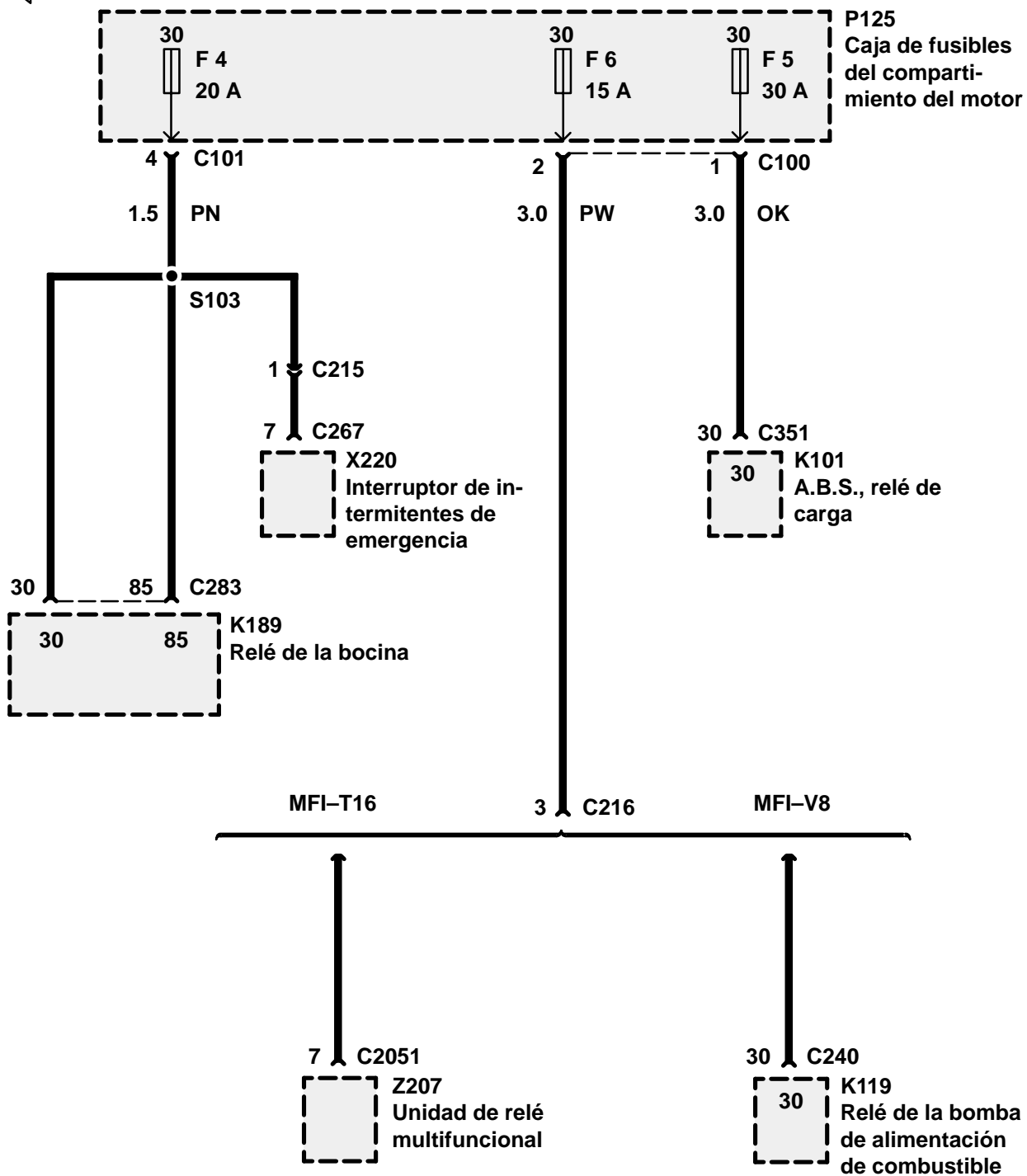
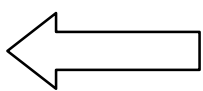


P125
Caja de fusibles
del comparti-
miento del motor

Con aire acondi-
cionado

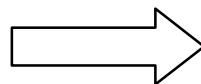
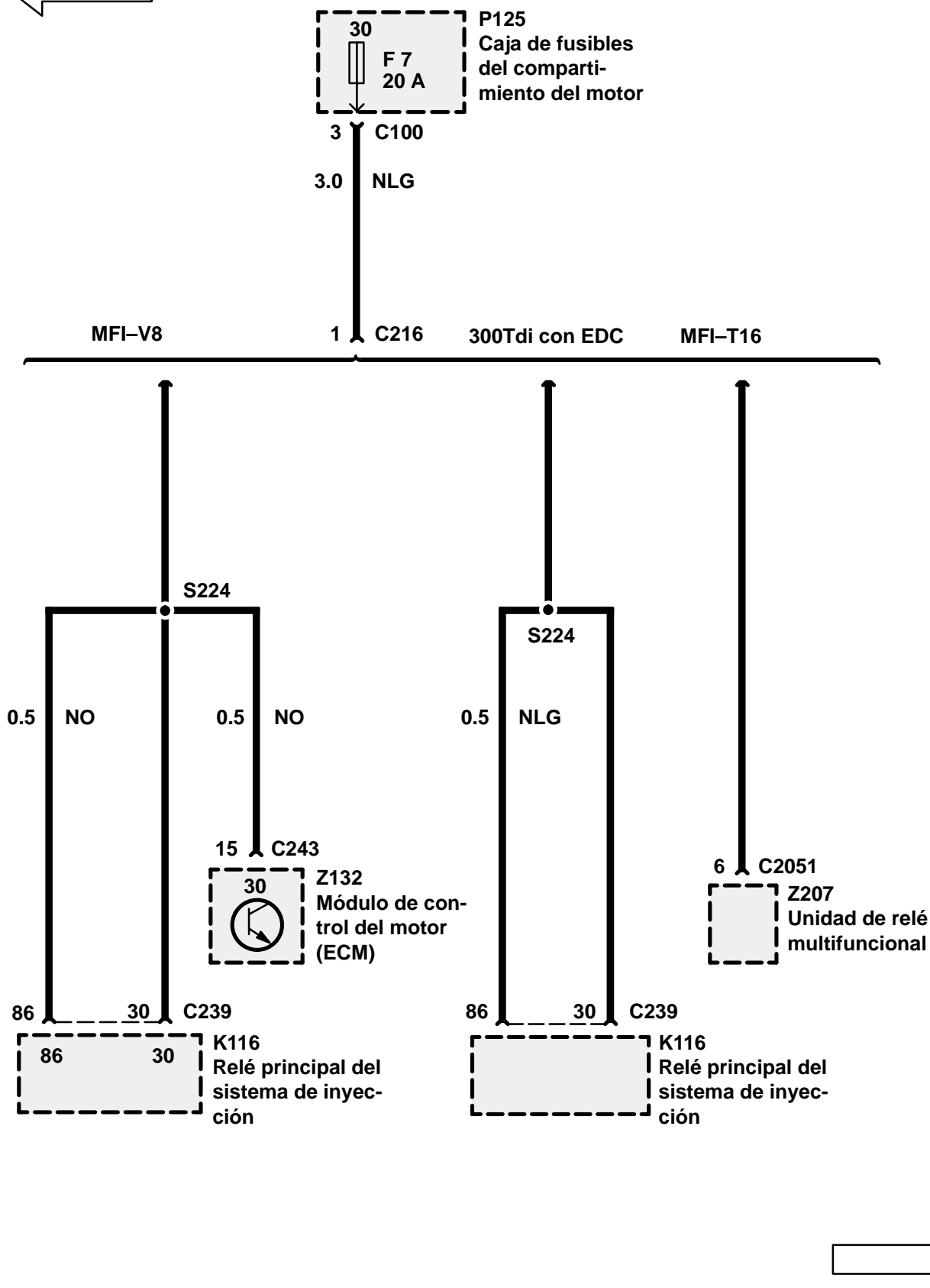
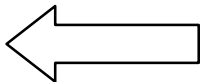
Sin aire acondi-
cionado

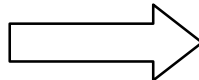
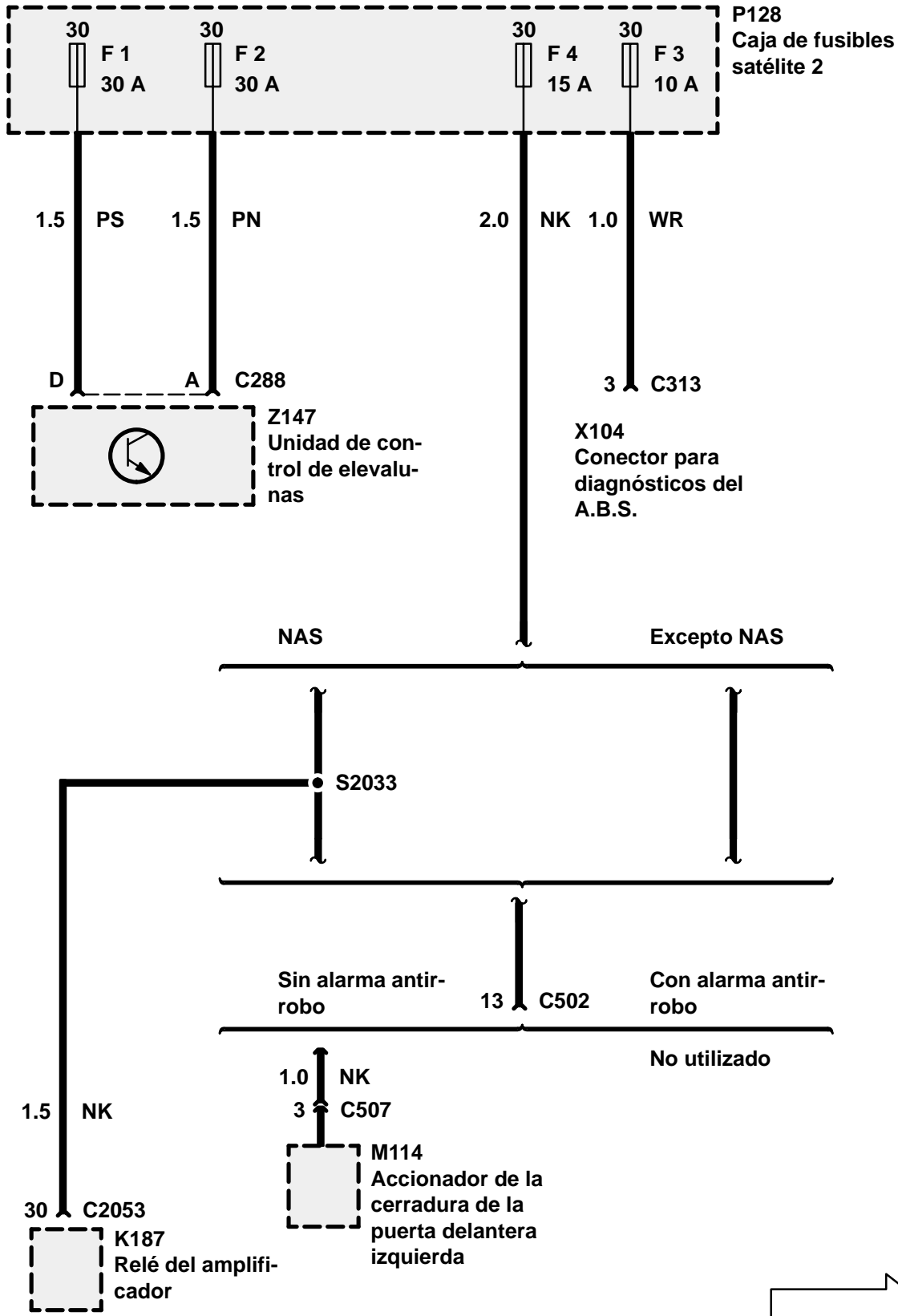
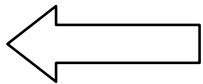


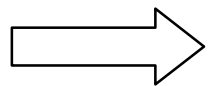
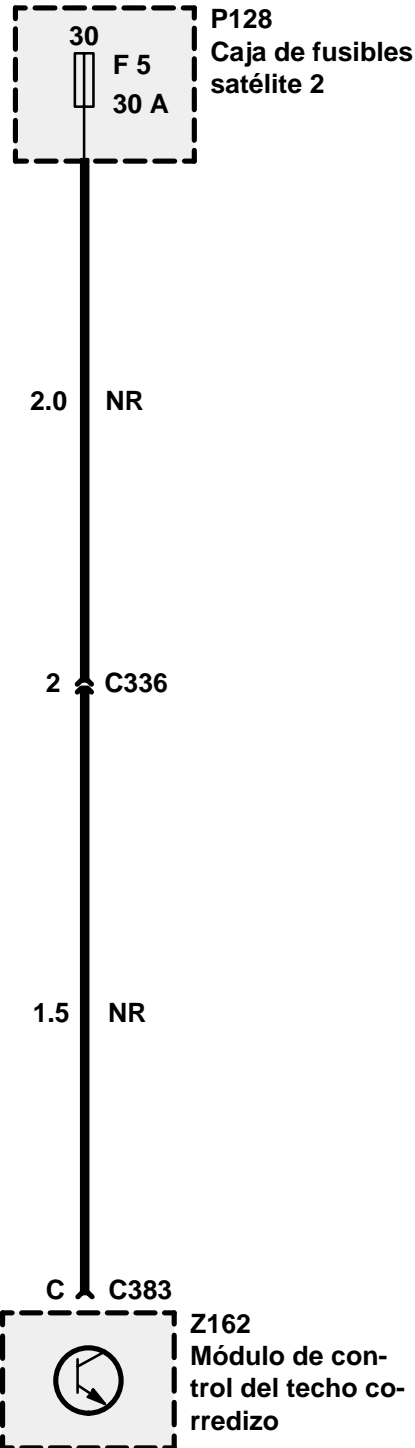
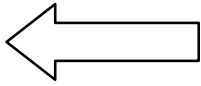


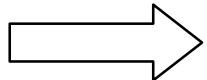
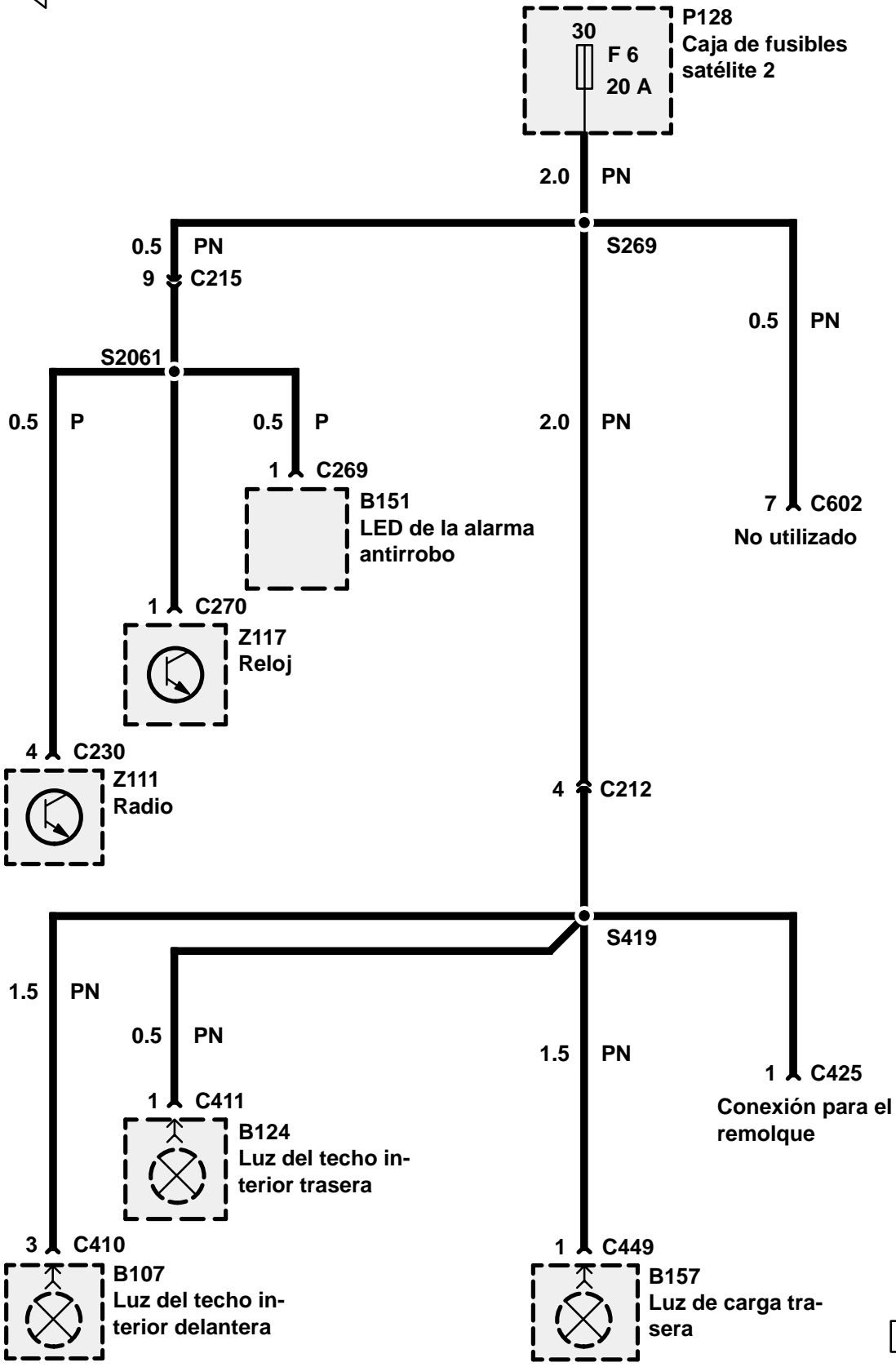
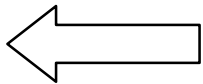
Y2 ETM

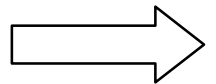
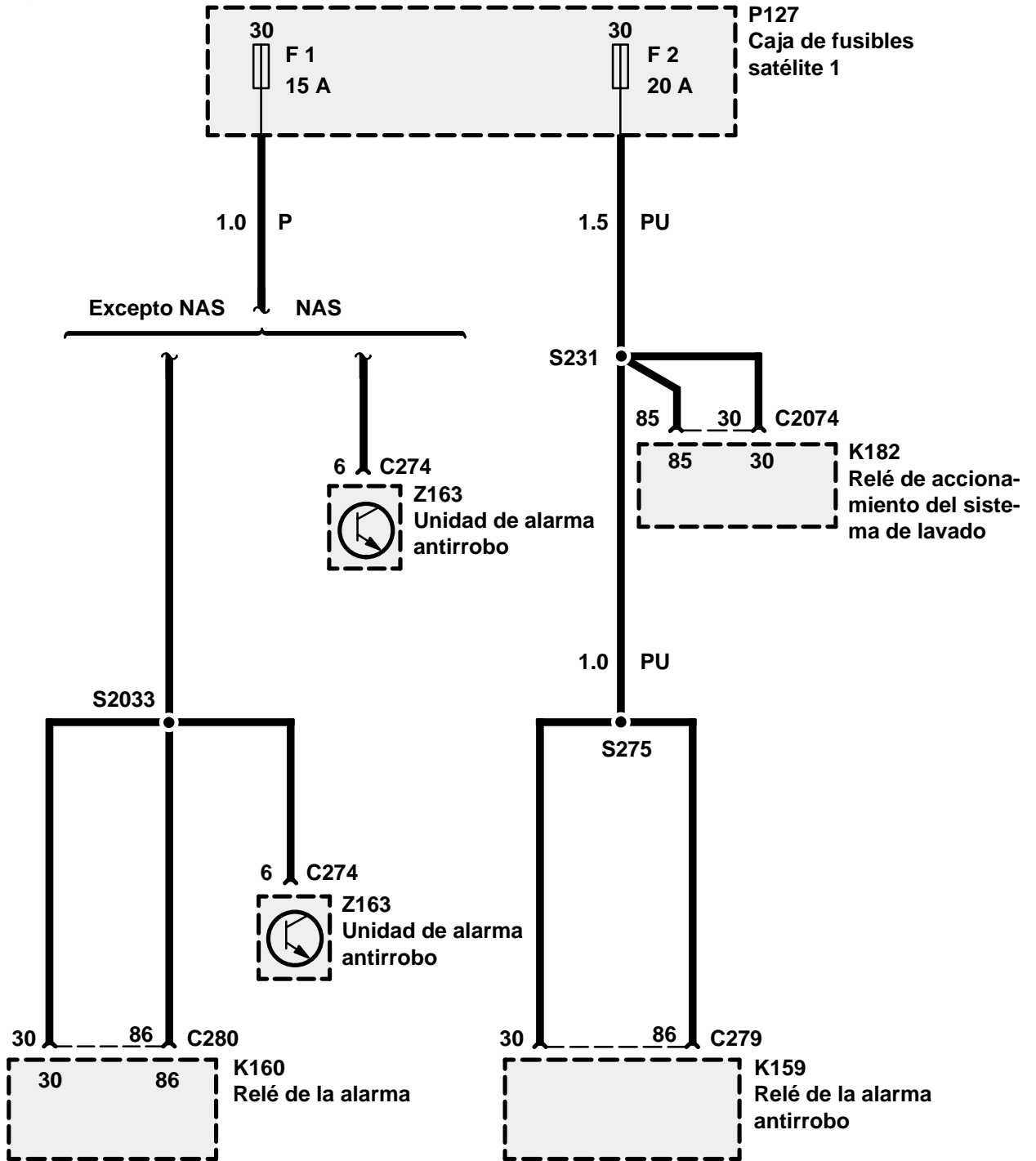
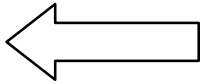
DISCOVERY

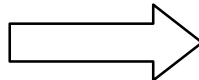
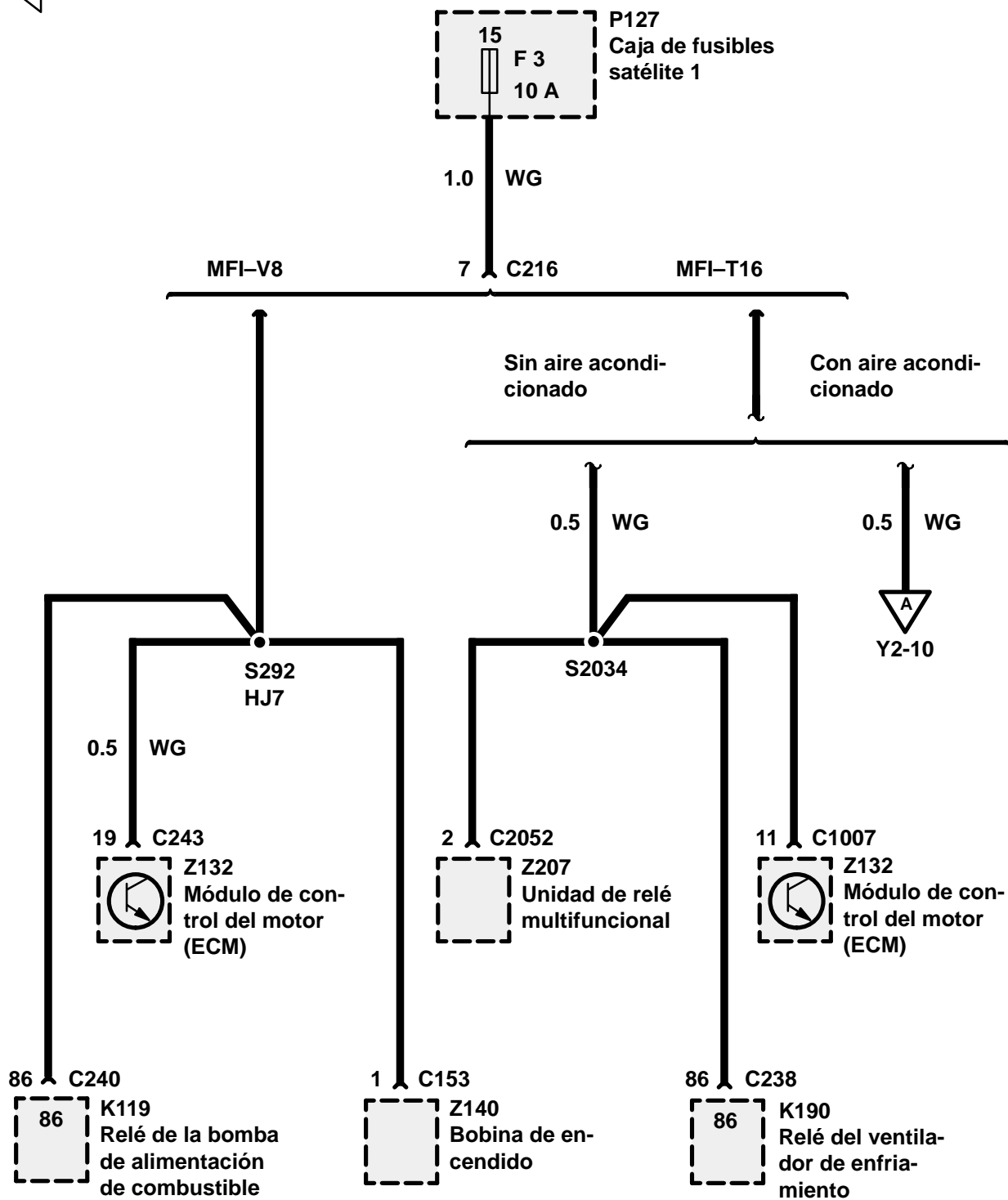
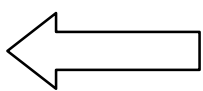


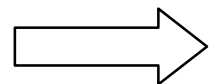
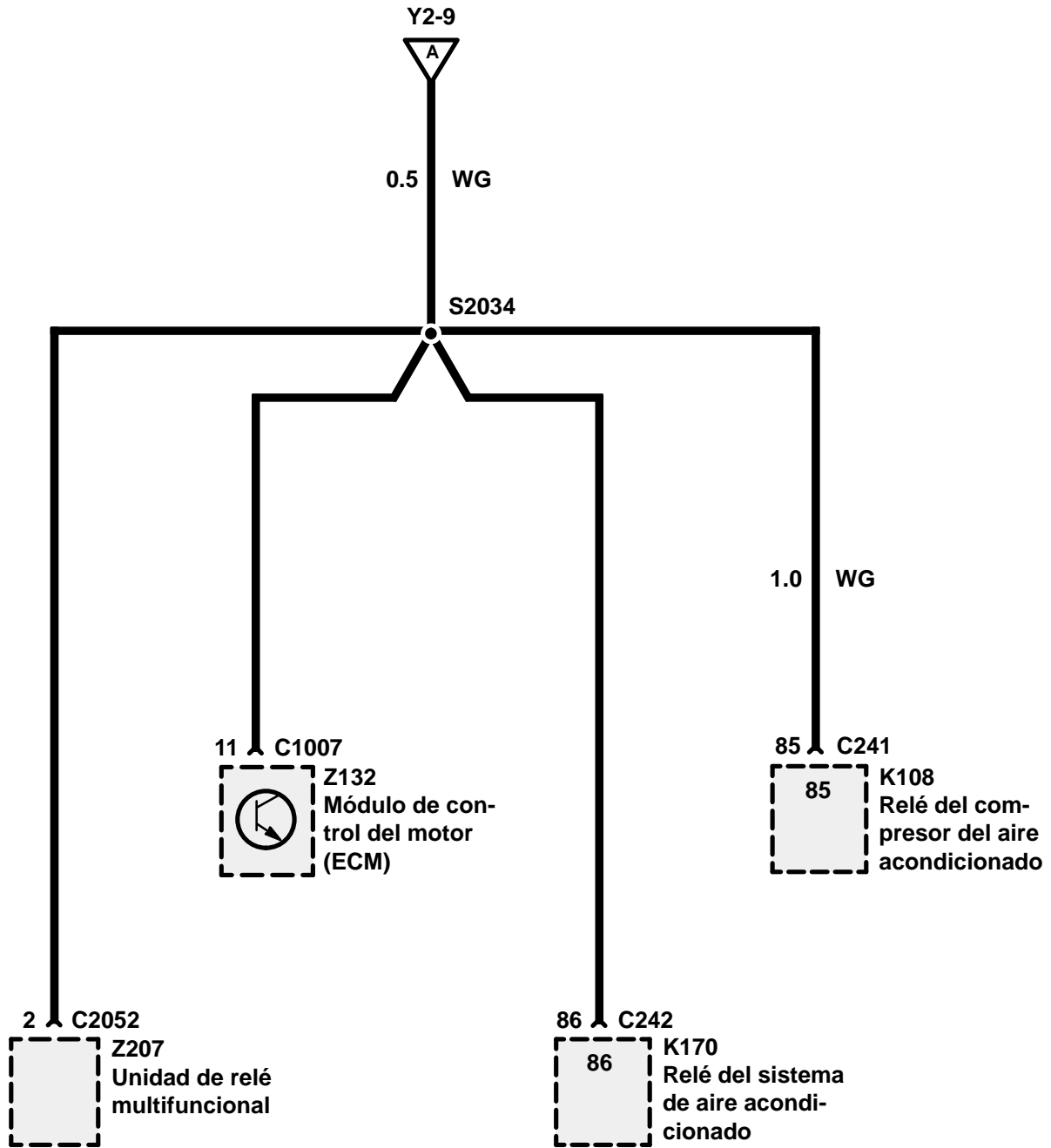
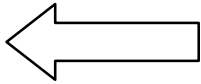


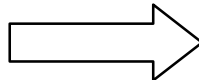
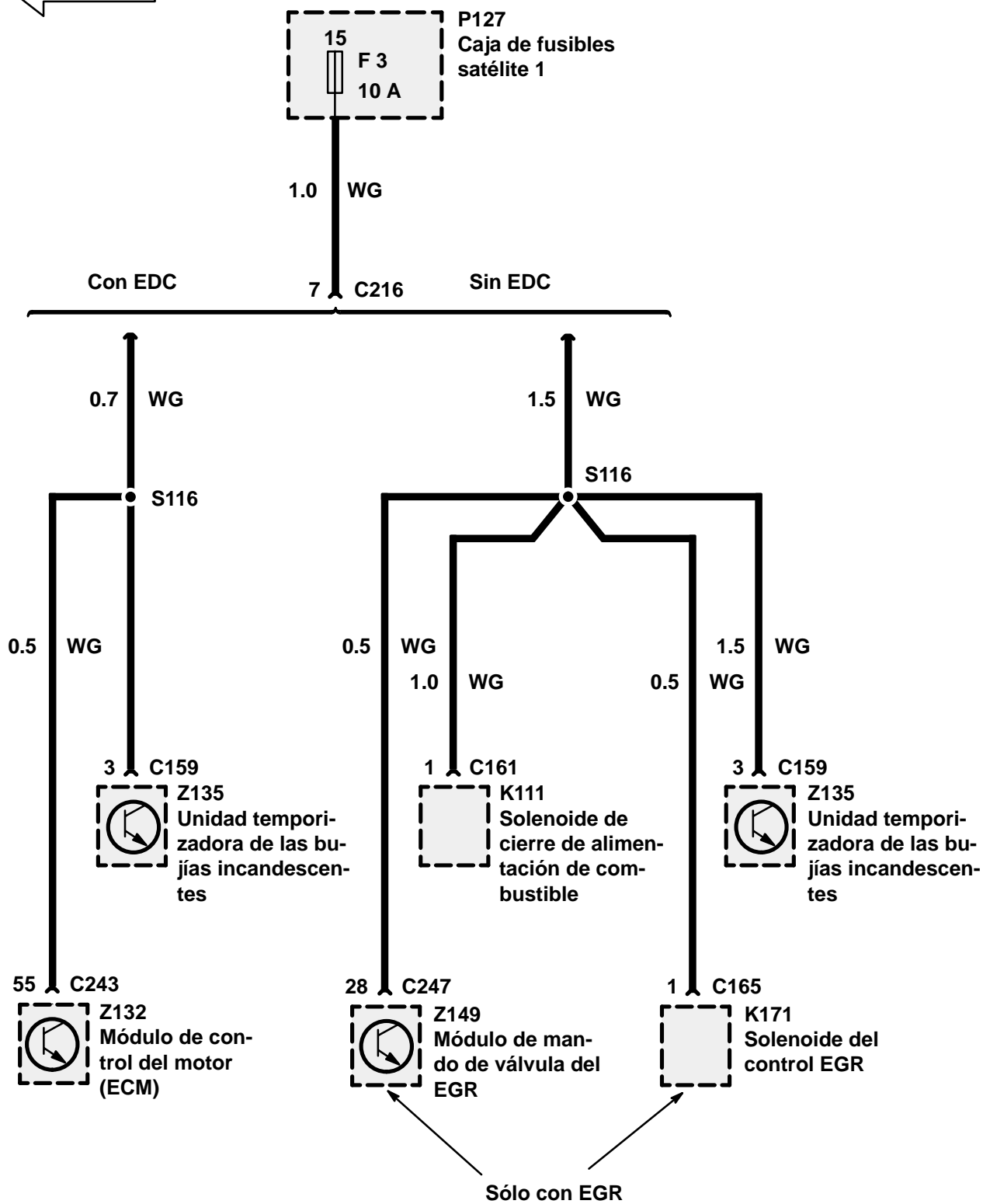
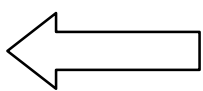


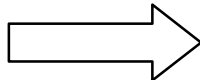
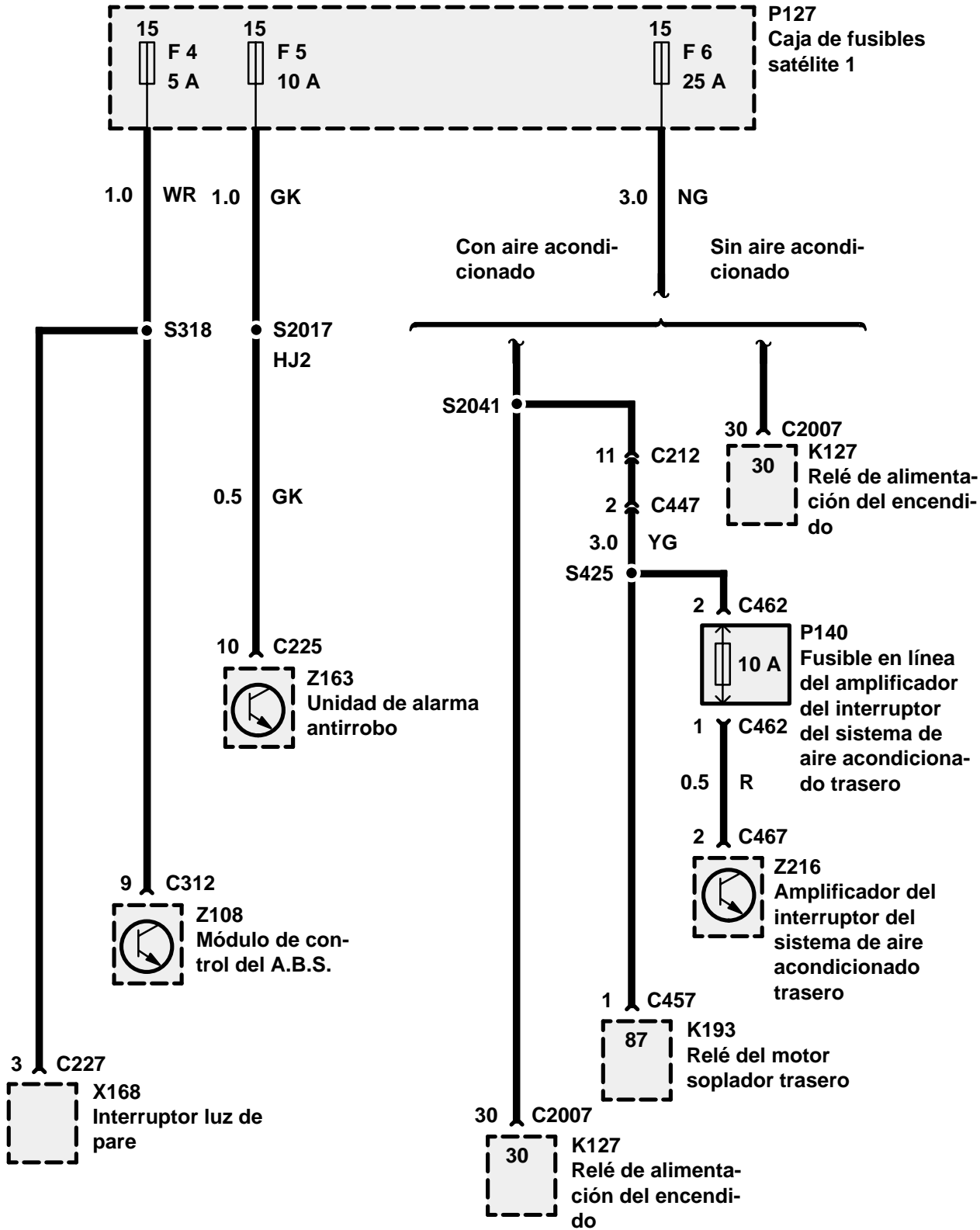
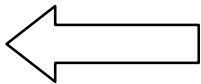


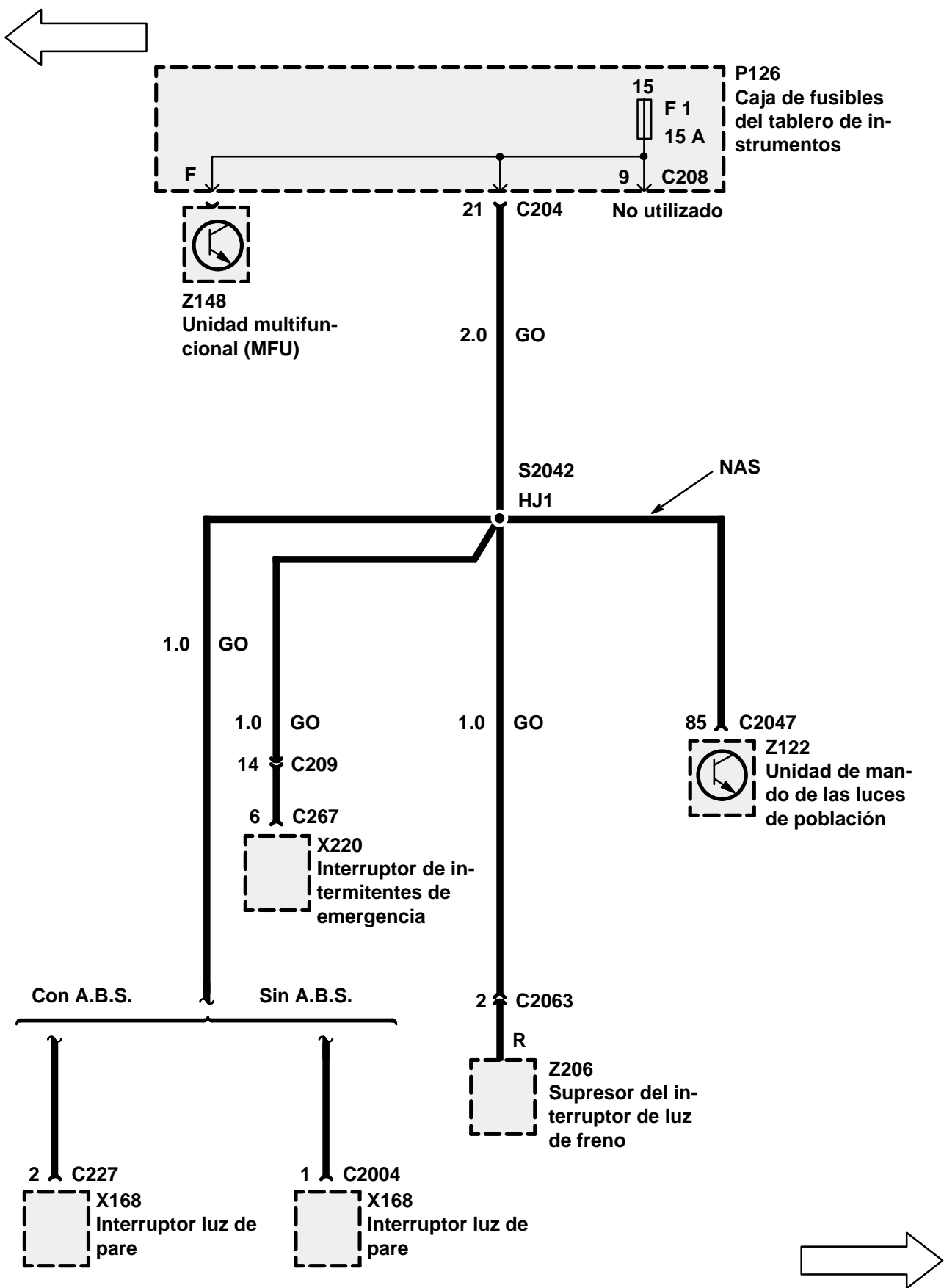


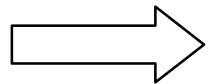
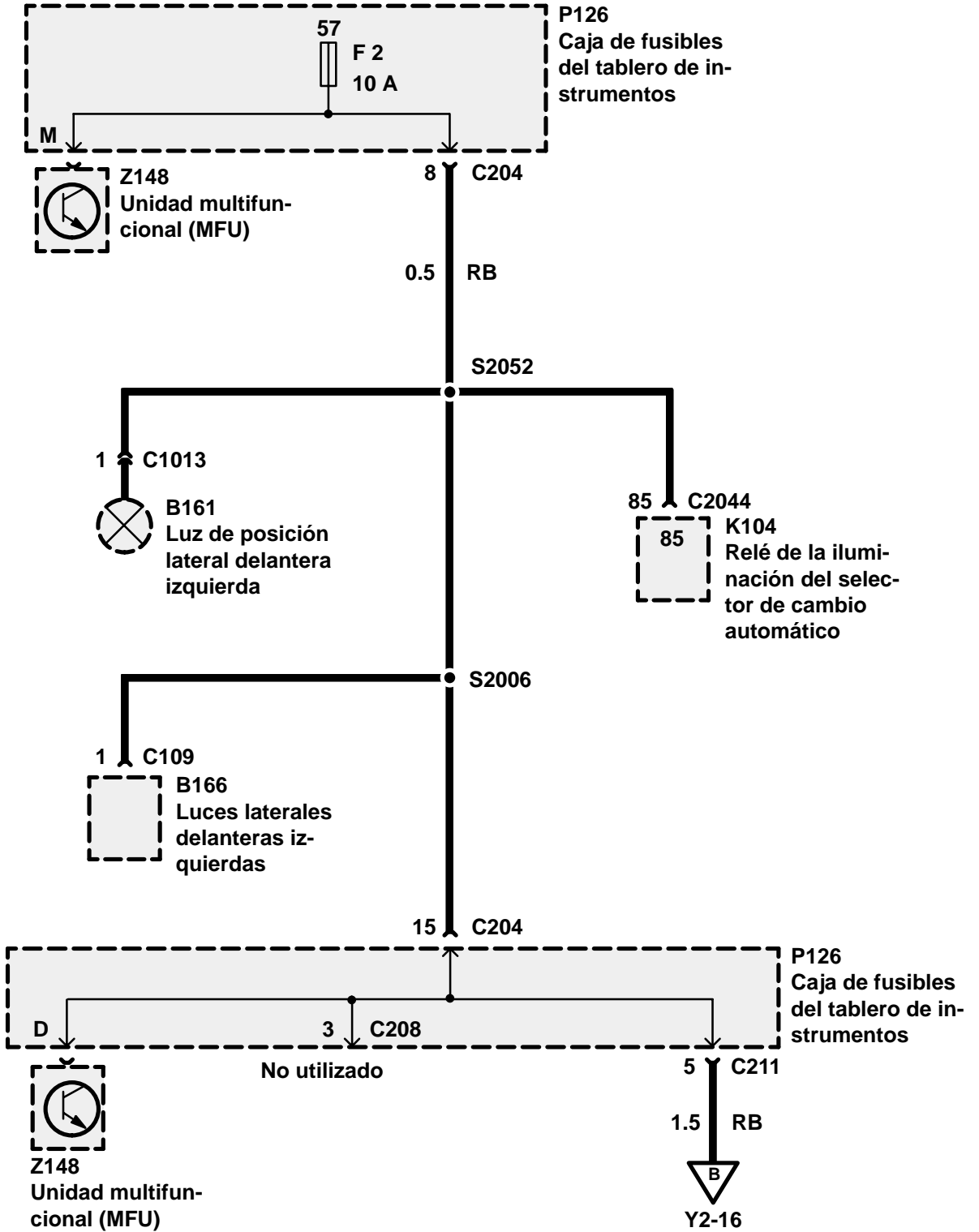
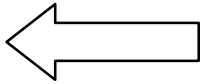


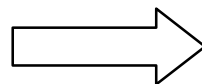
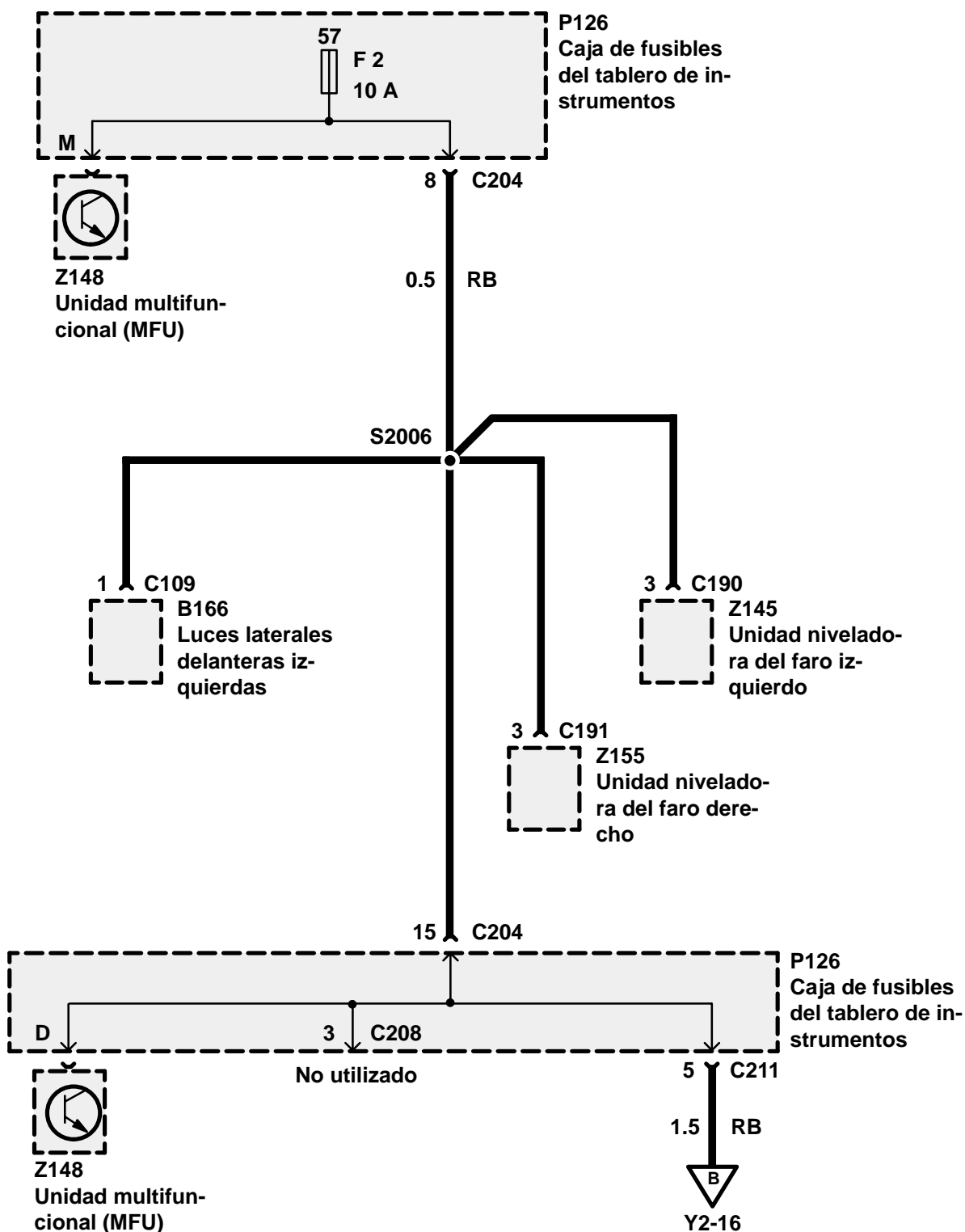
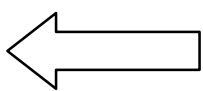






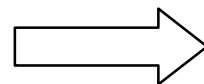
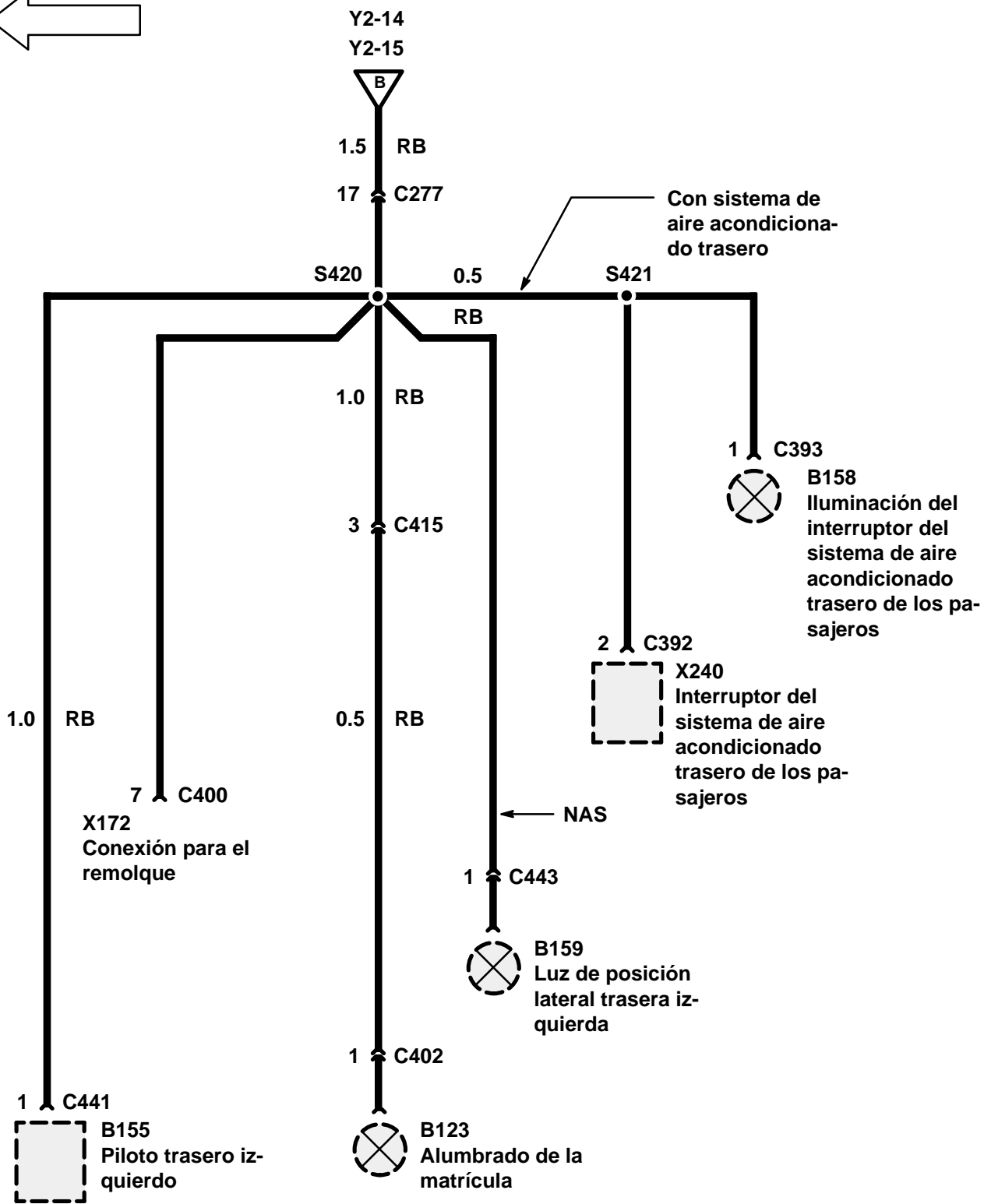
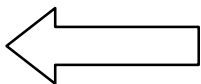


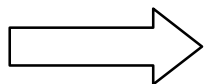
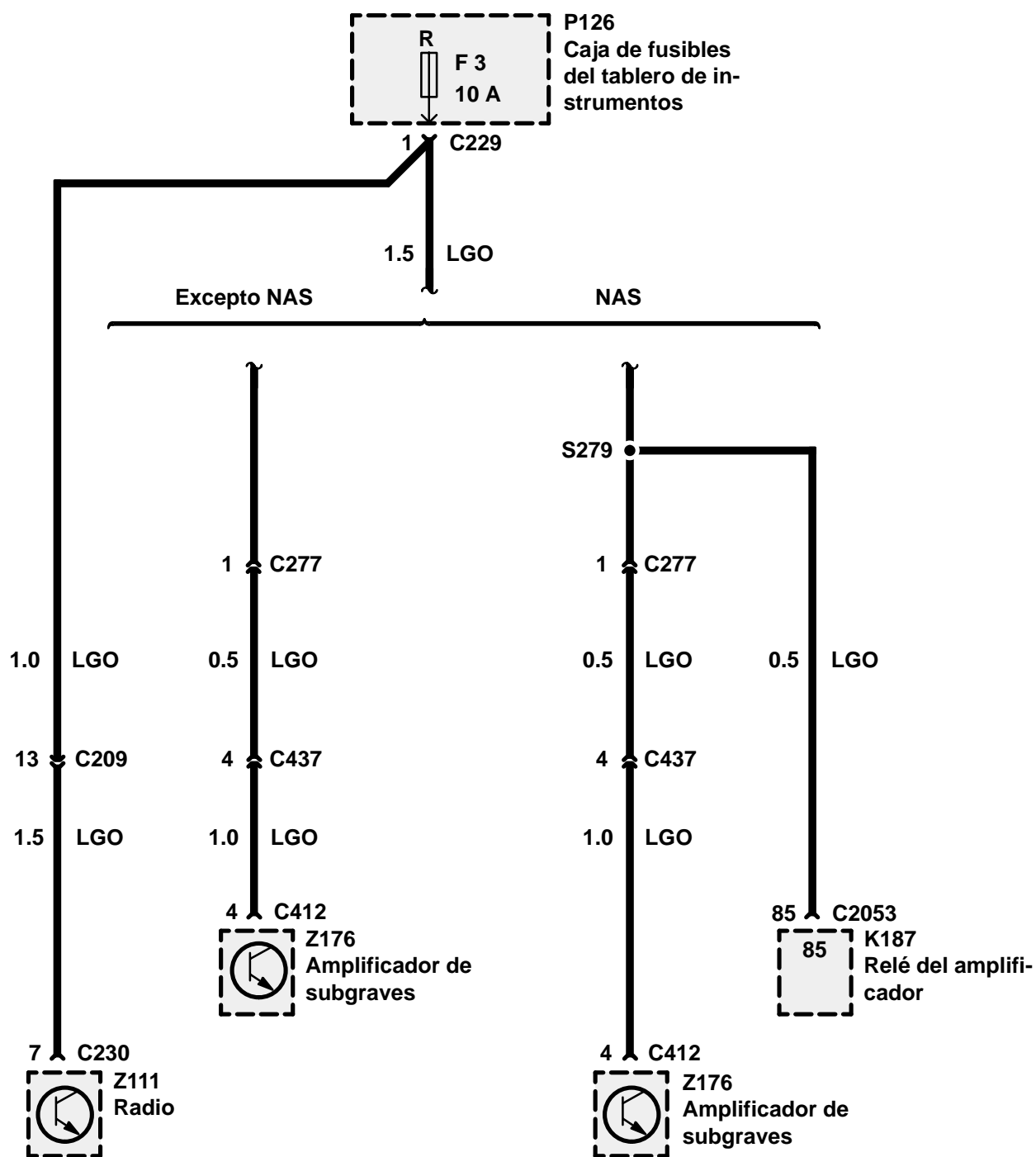
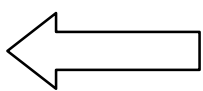


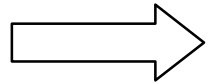
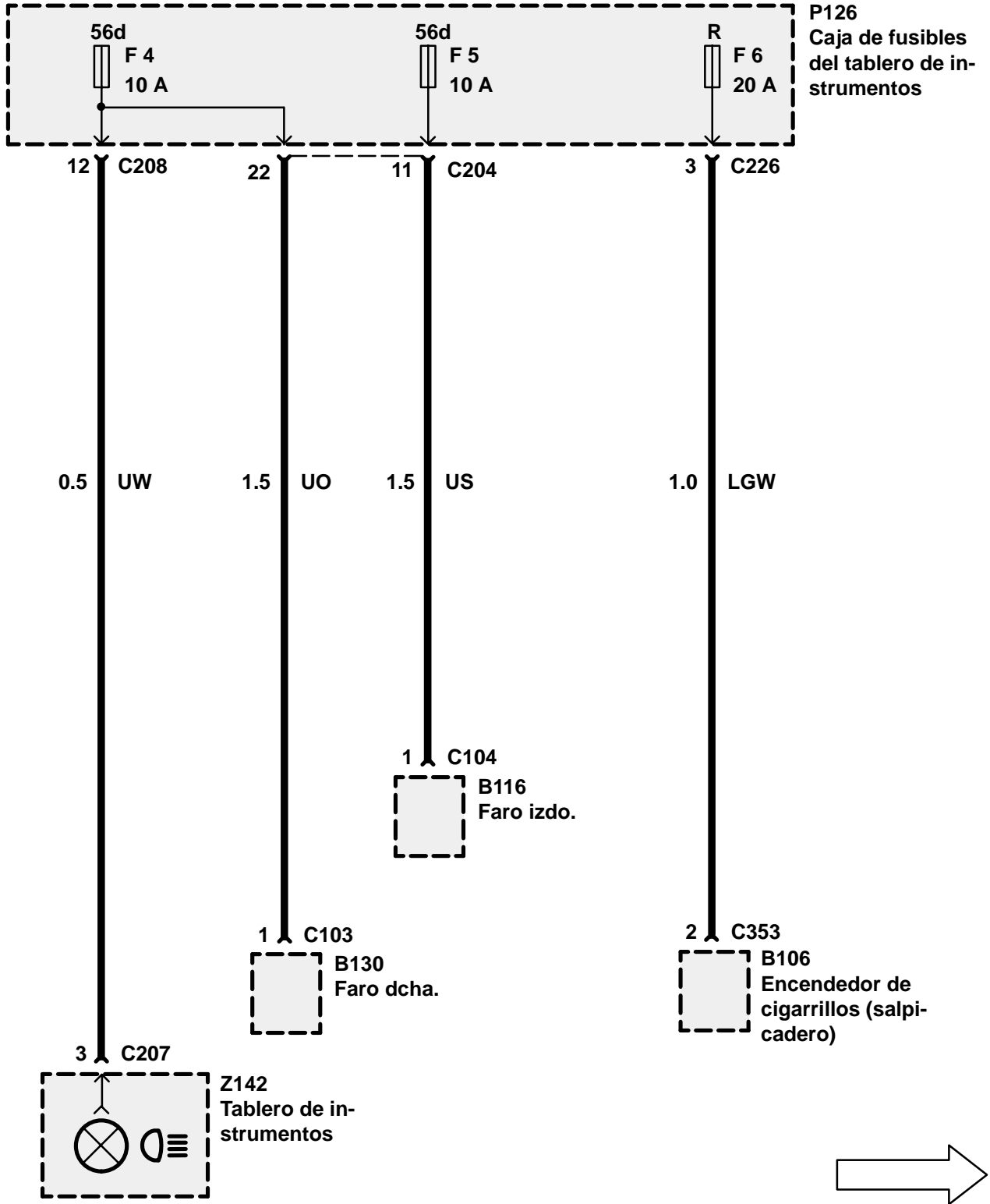
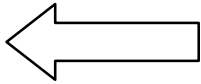


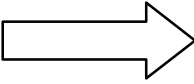
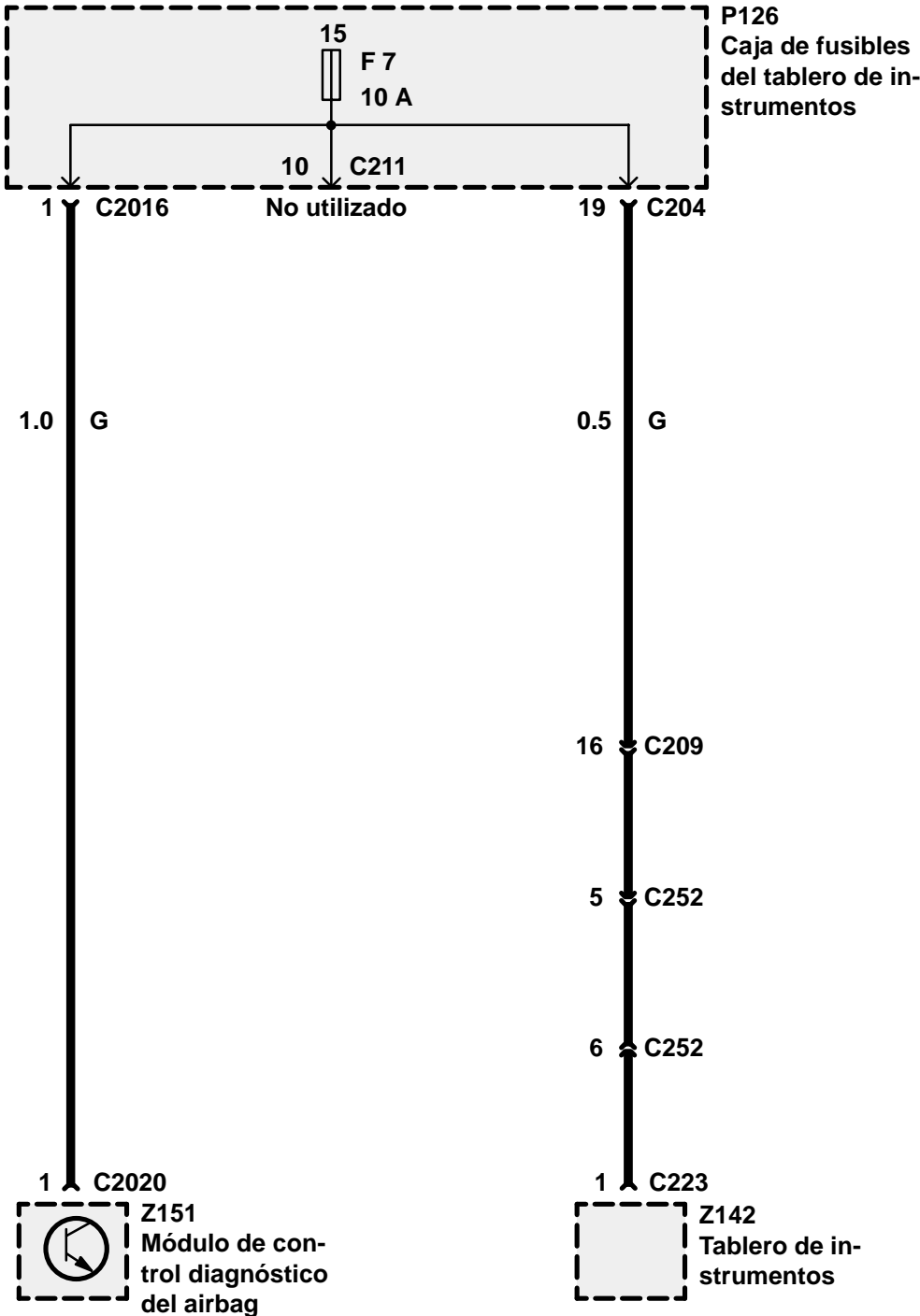
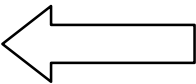
Y2 ETM

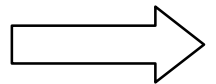
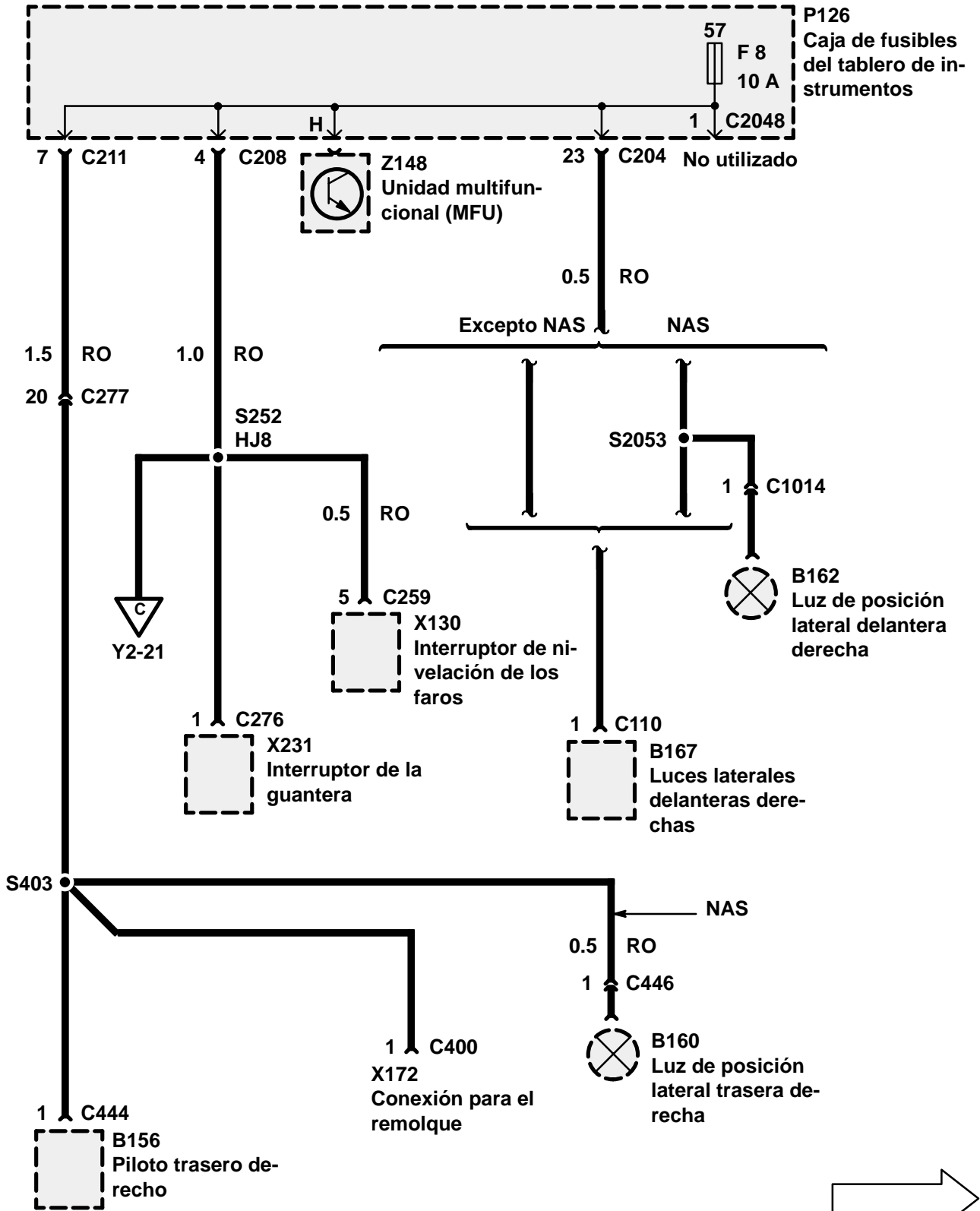
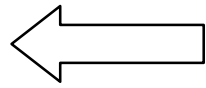
DISCOVERY

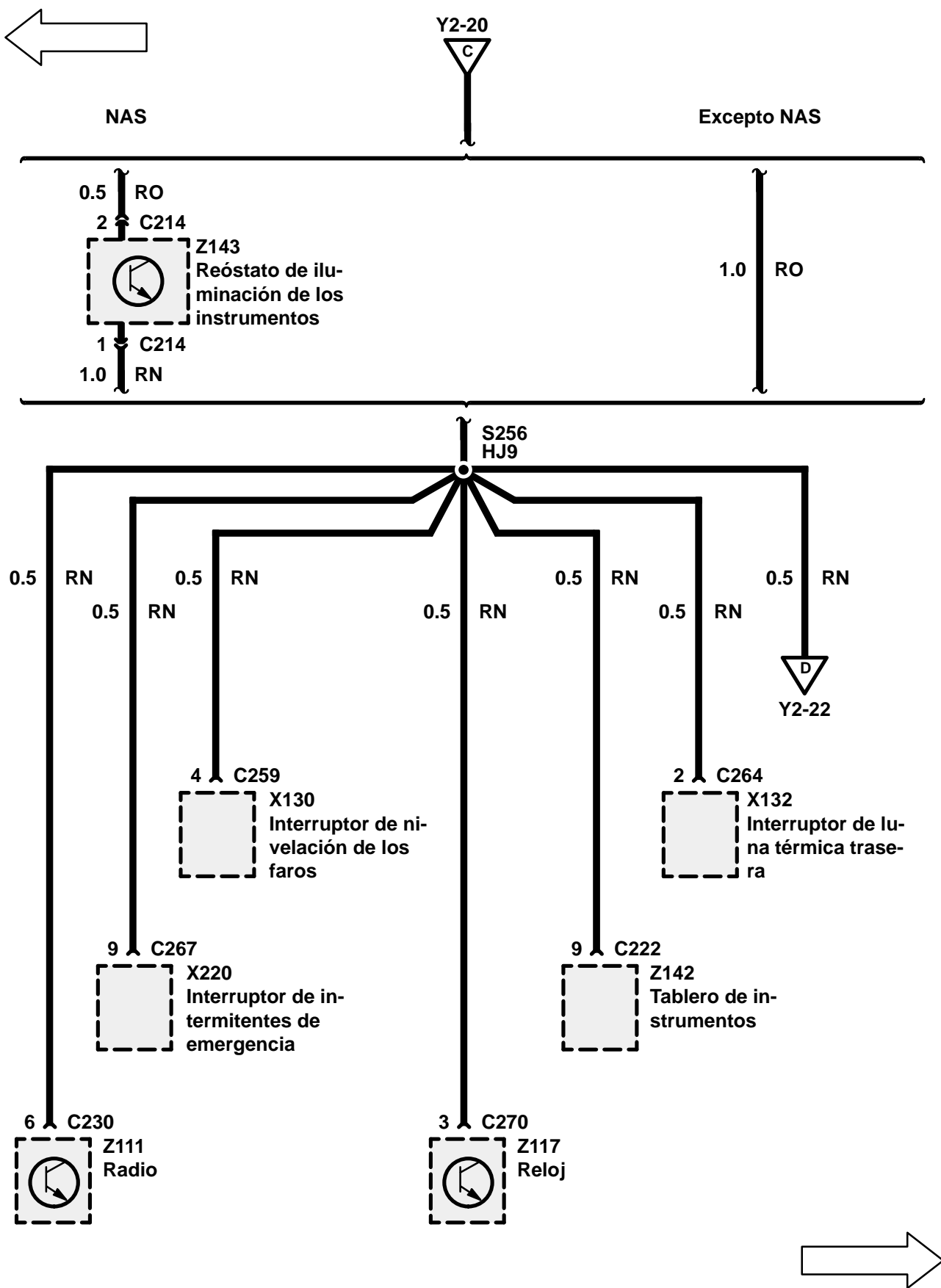


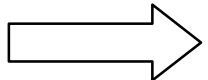
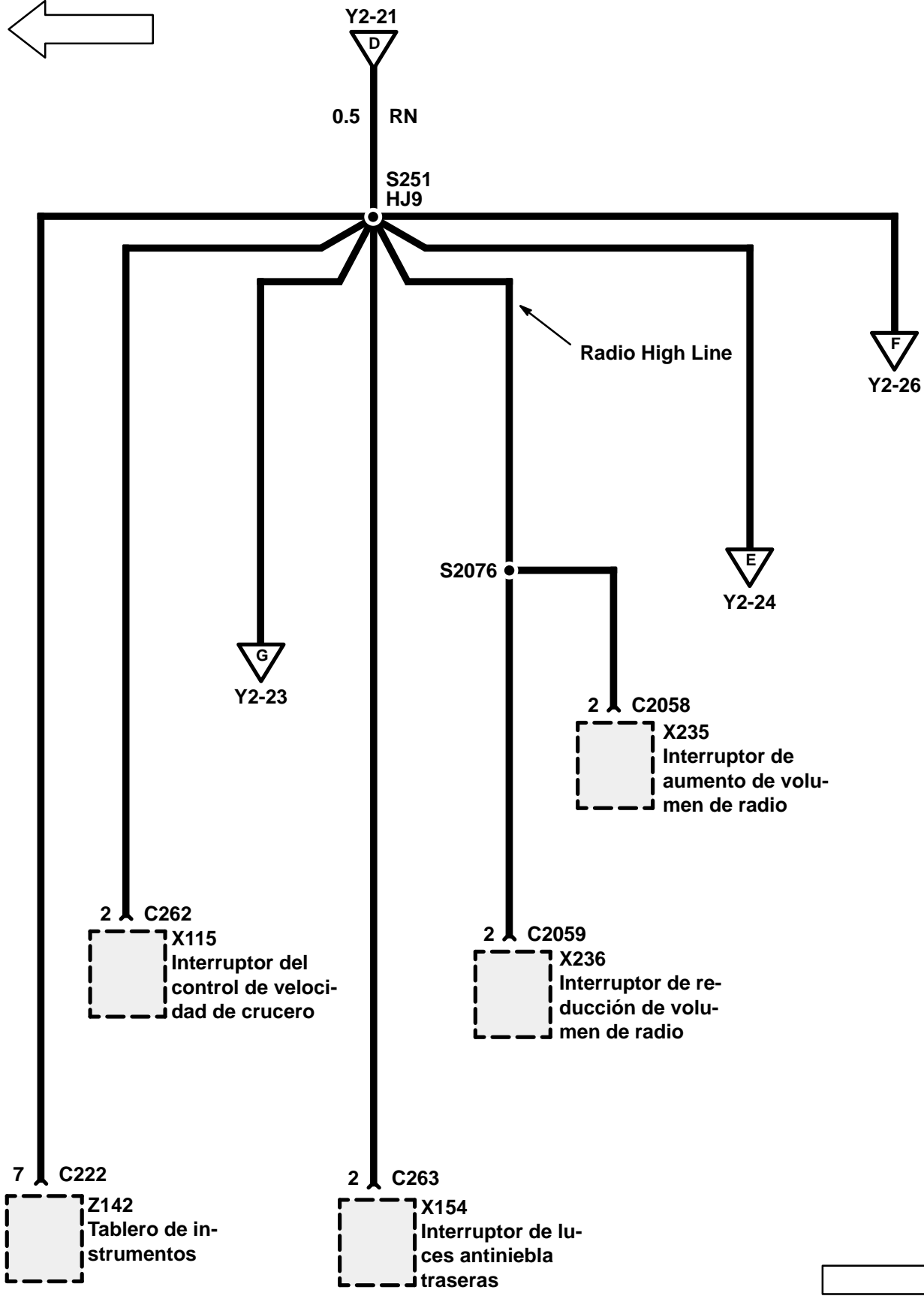
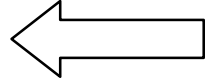


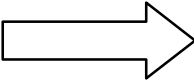
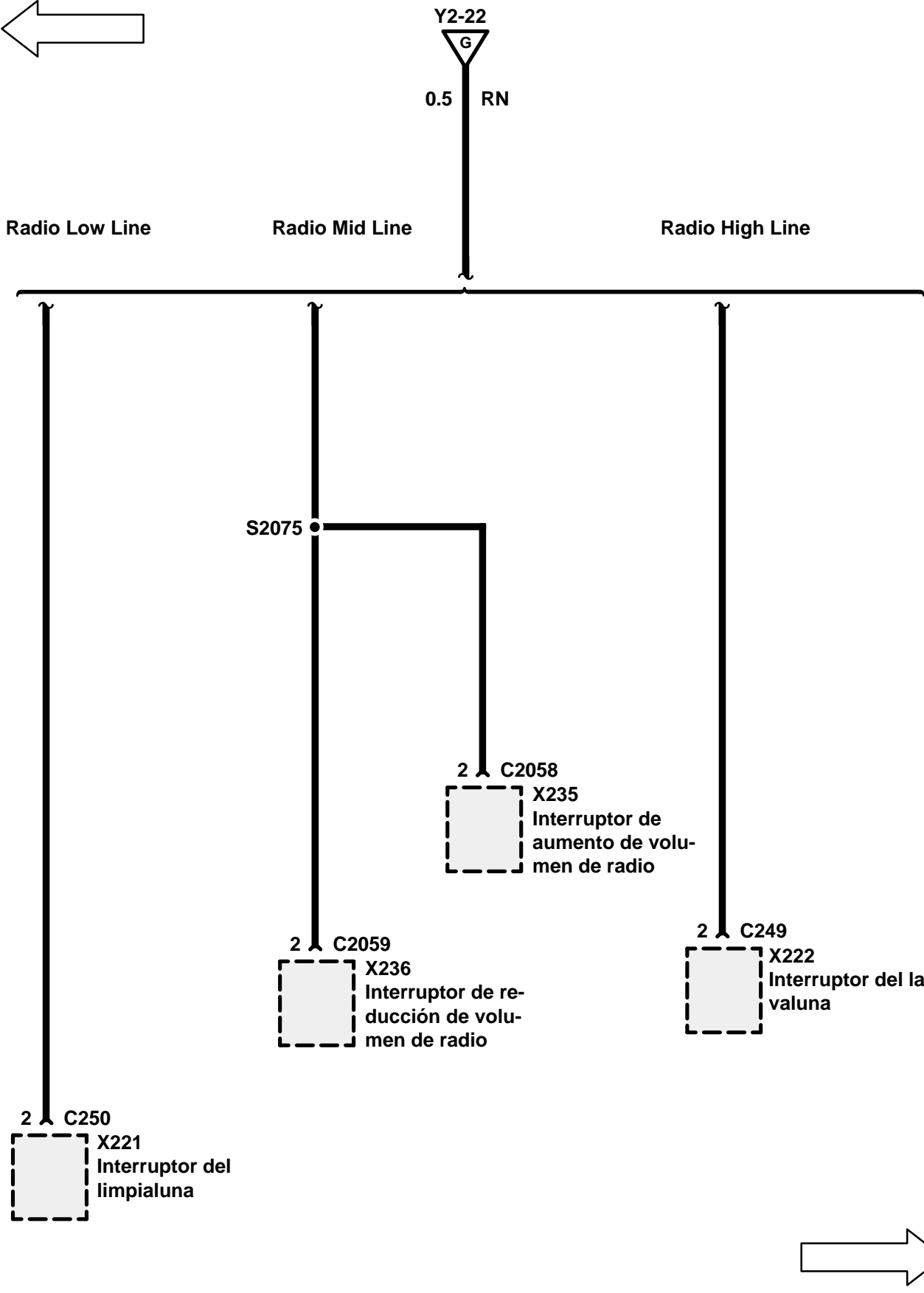
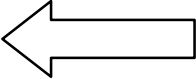


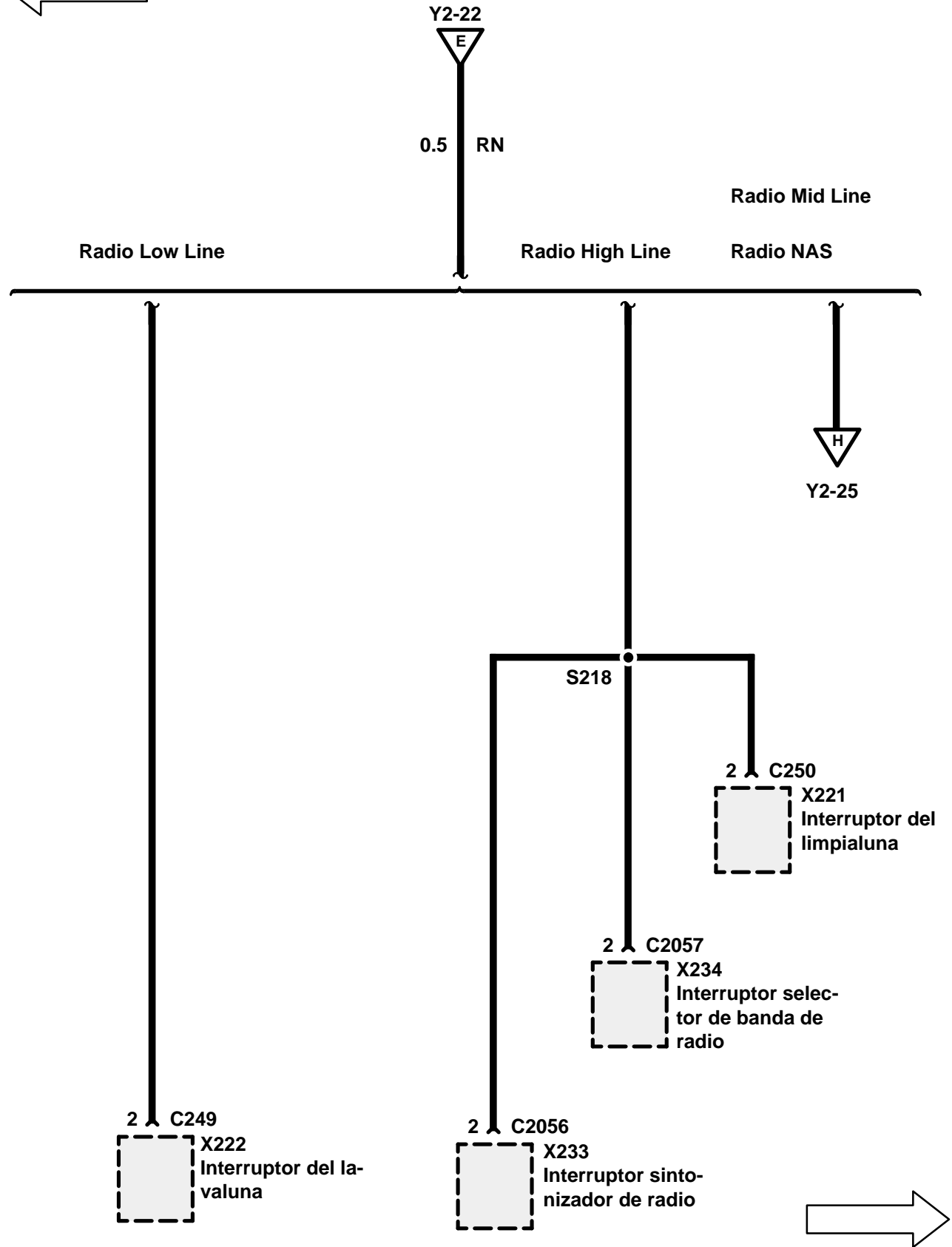


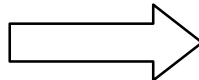
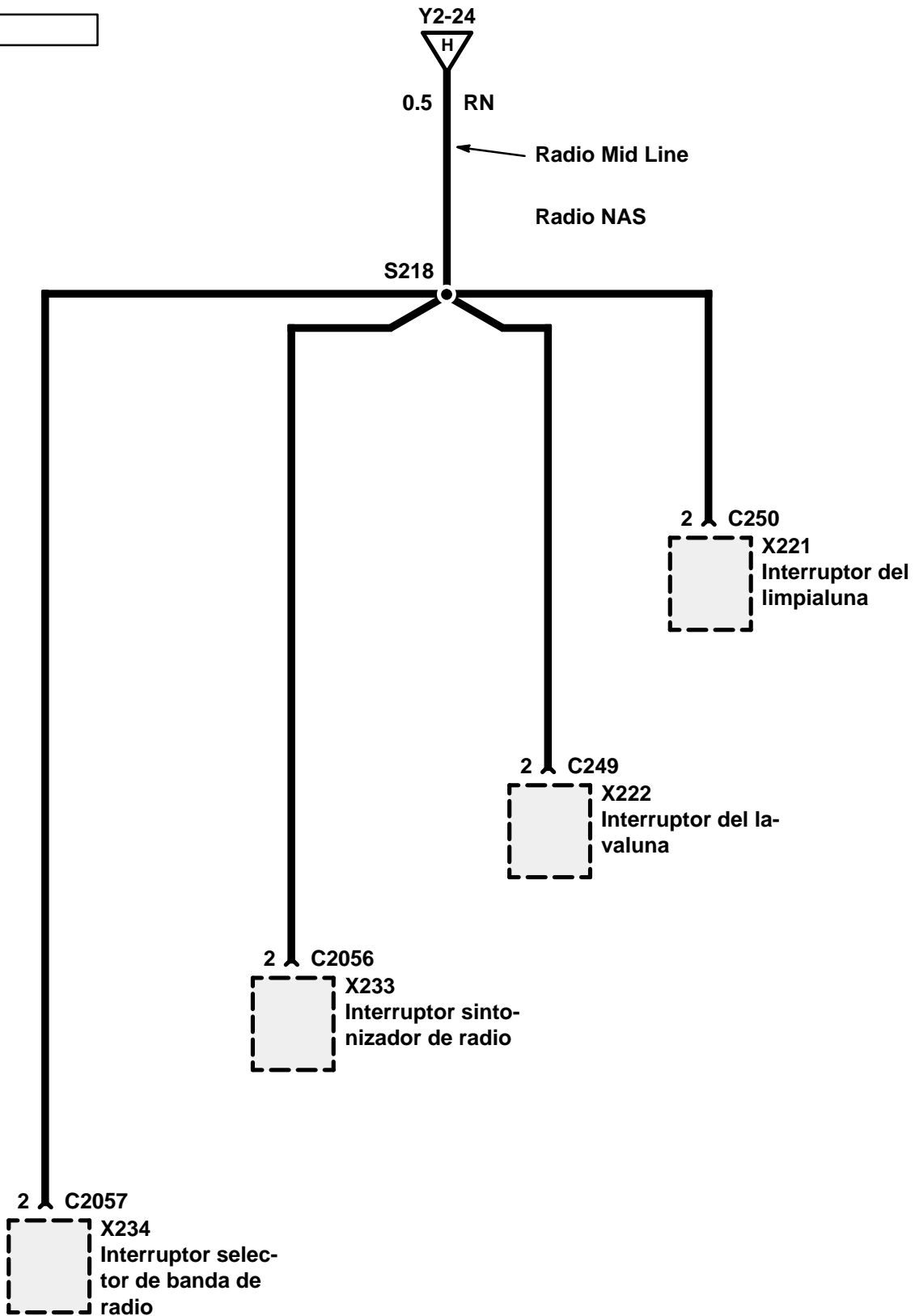
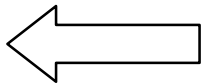


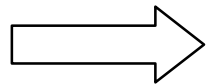
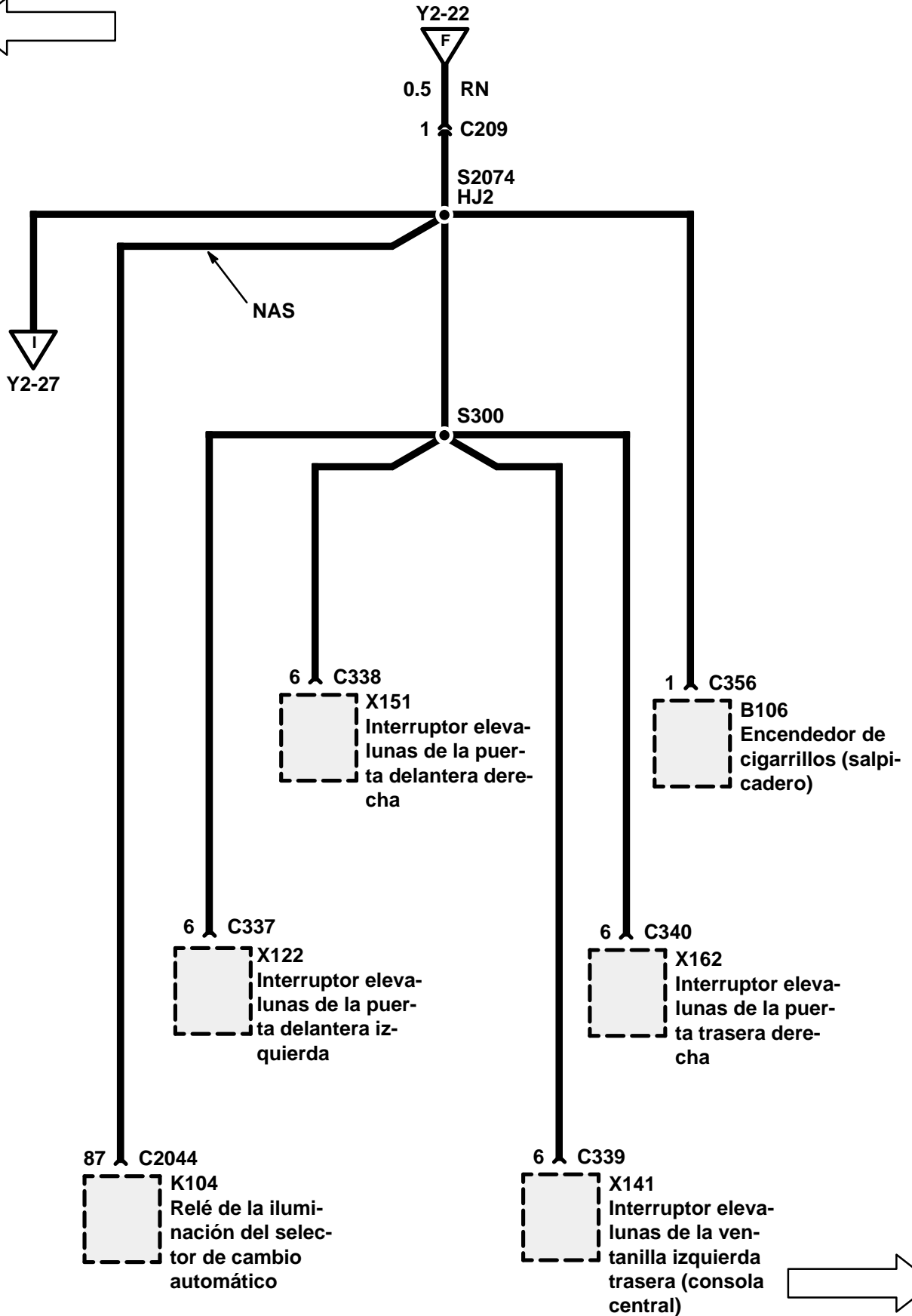
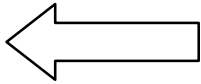


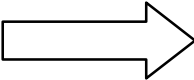
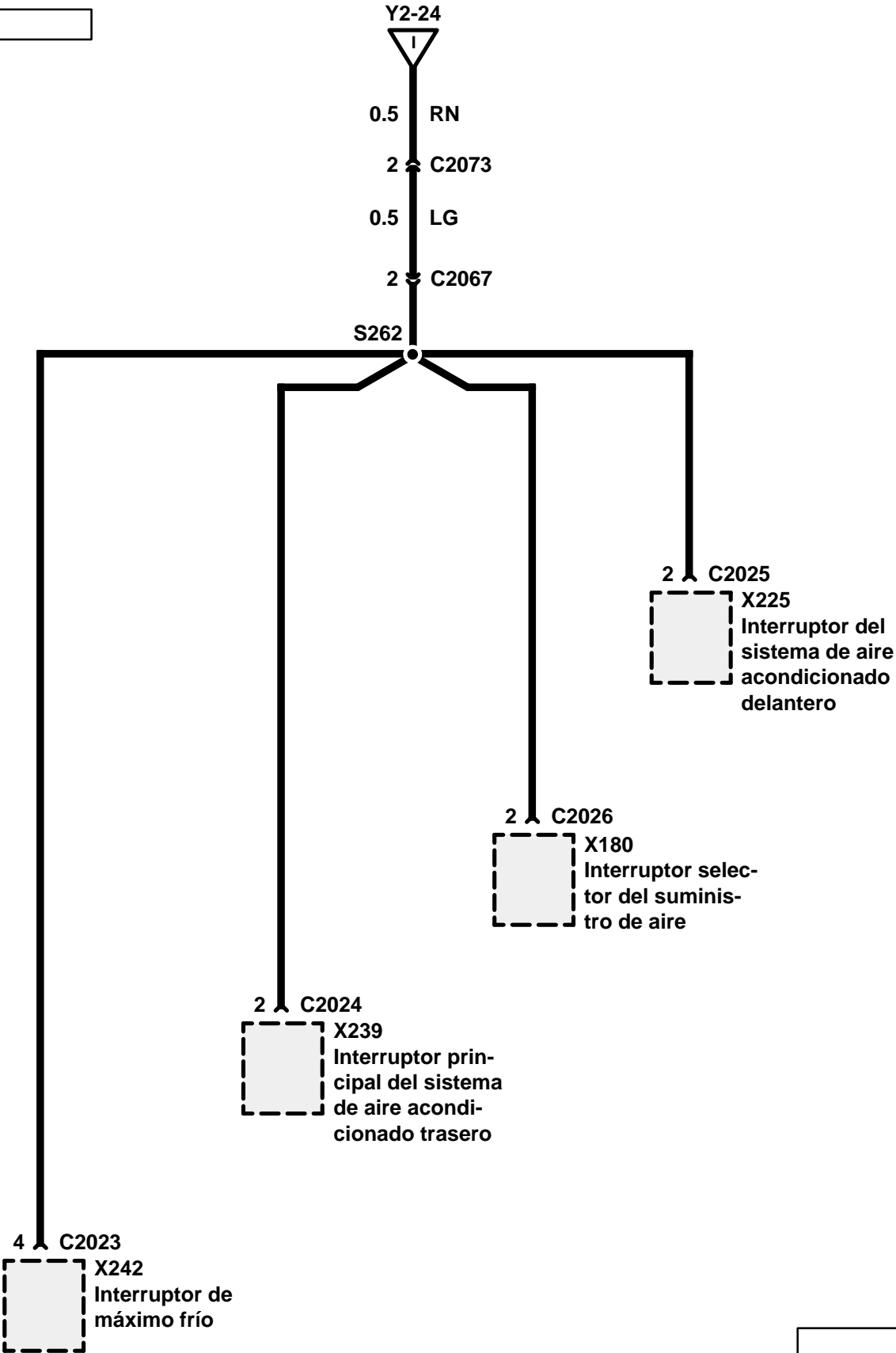
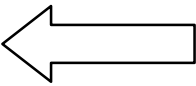


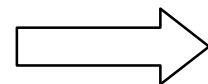
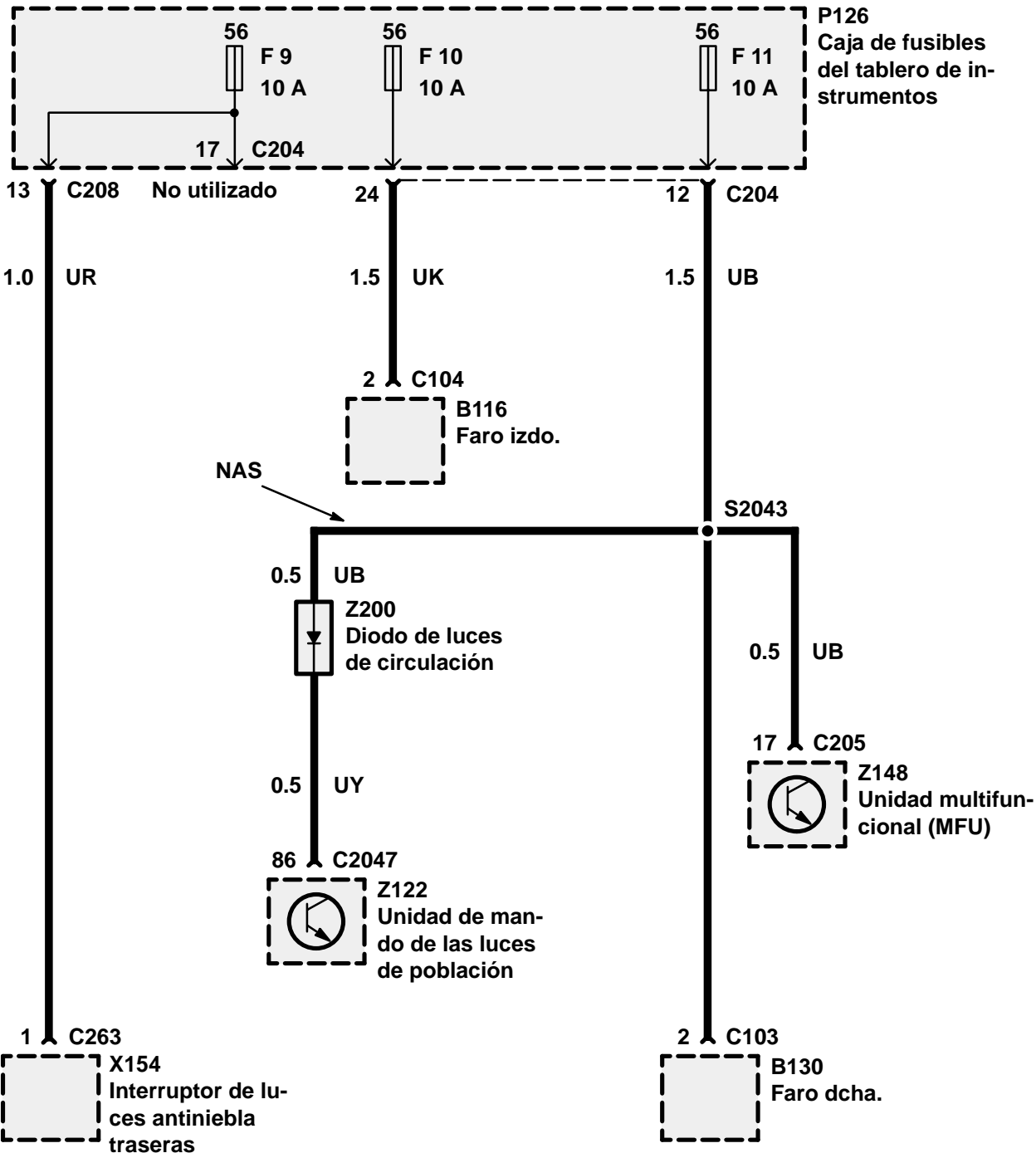
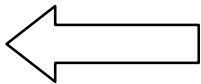


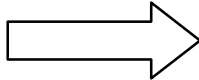
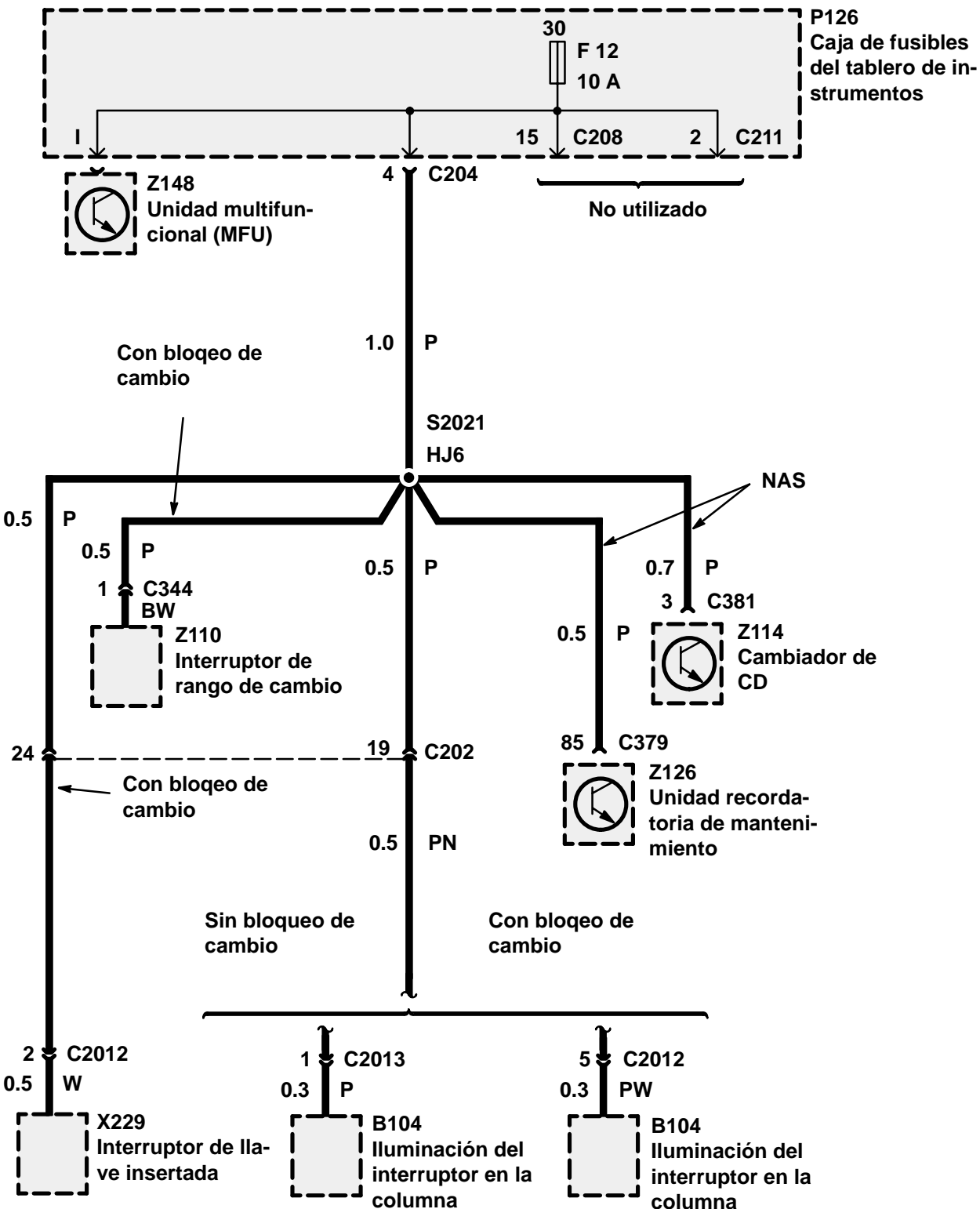
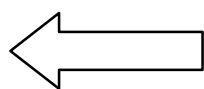


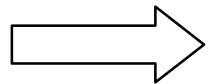
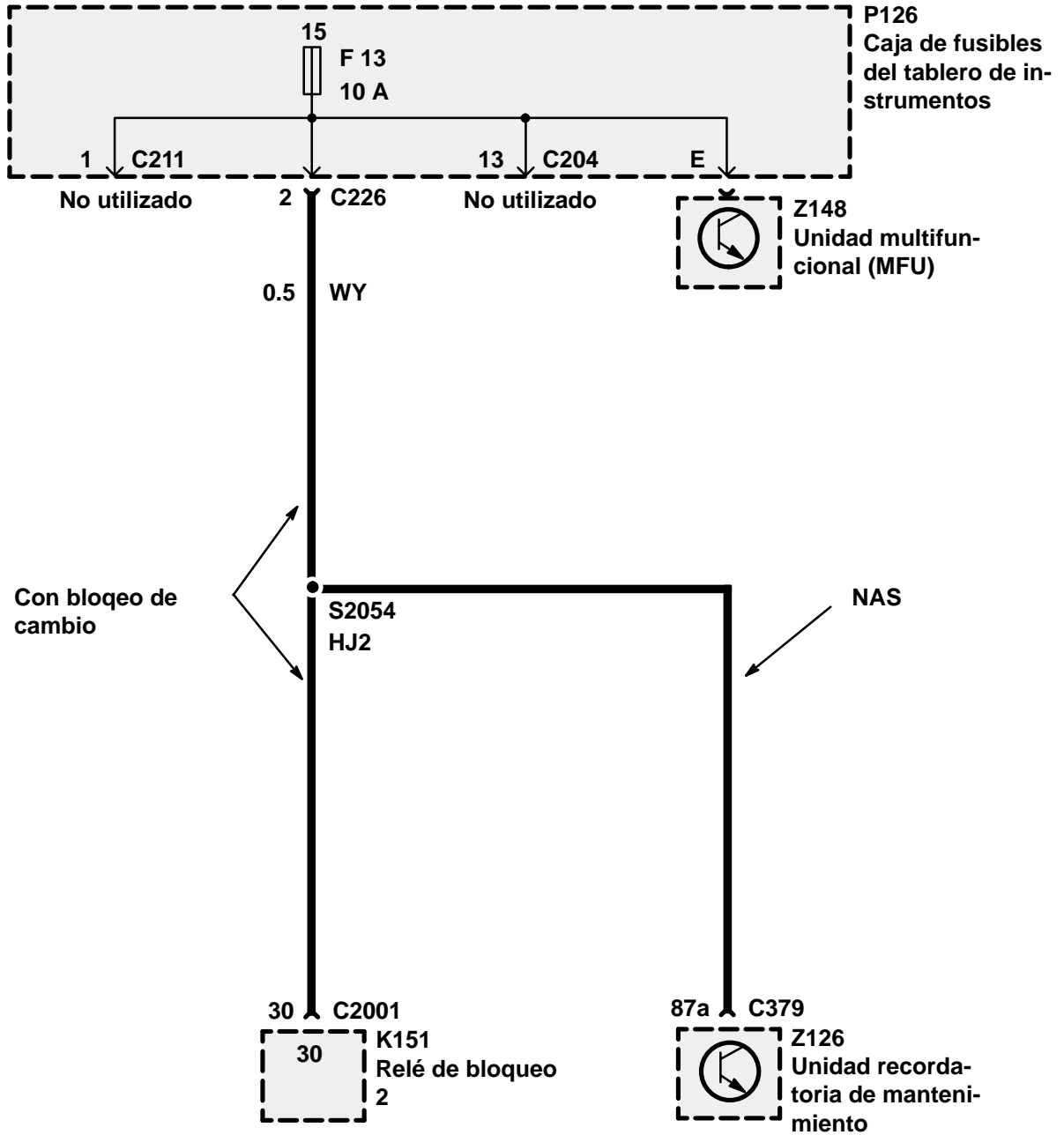
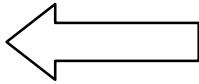


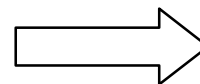
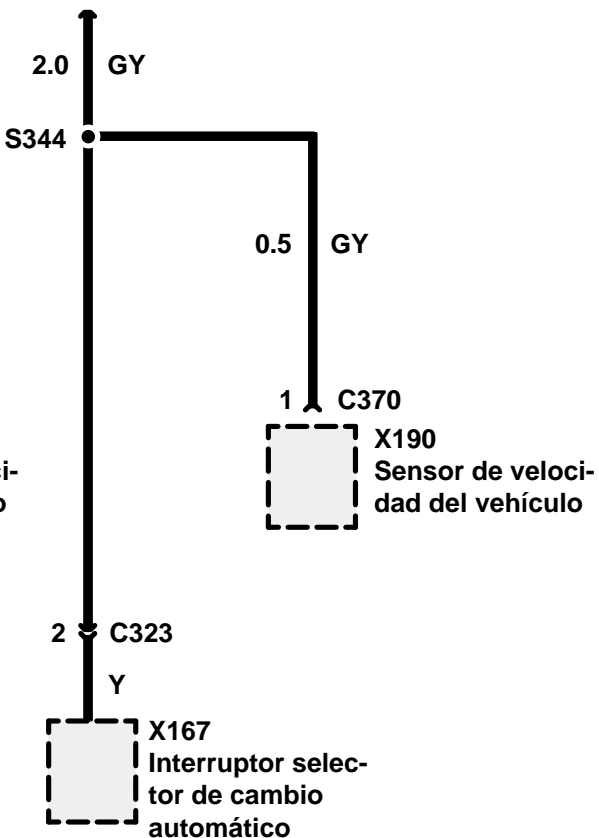
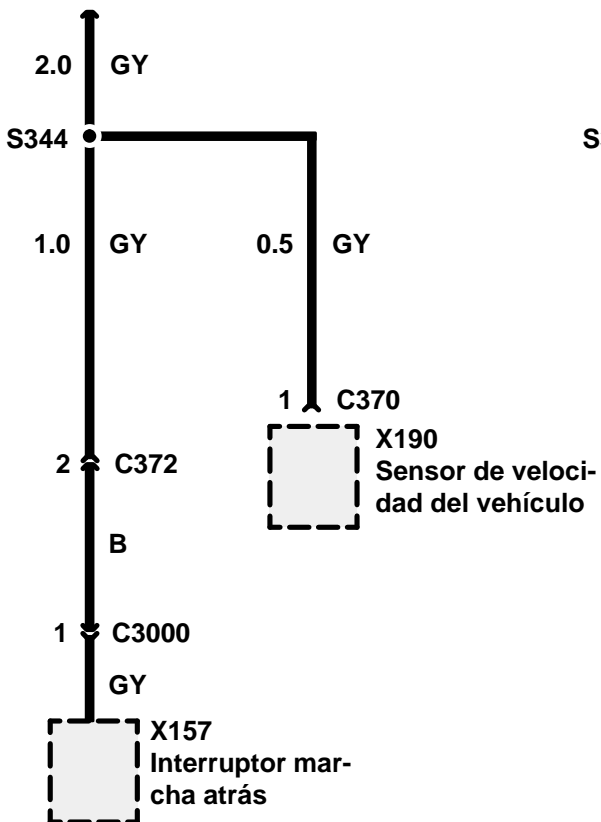
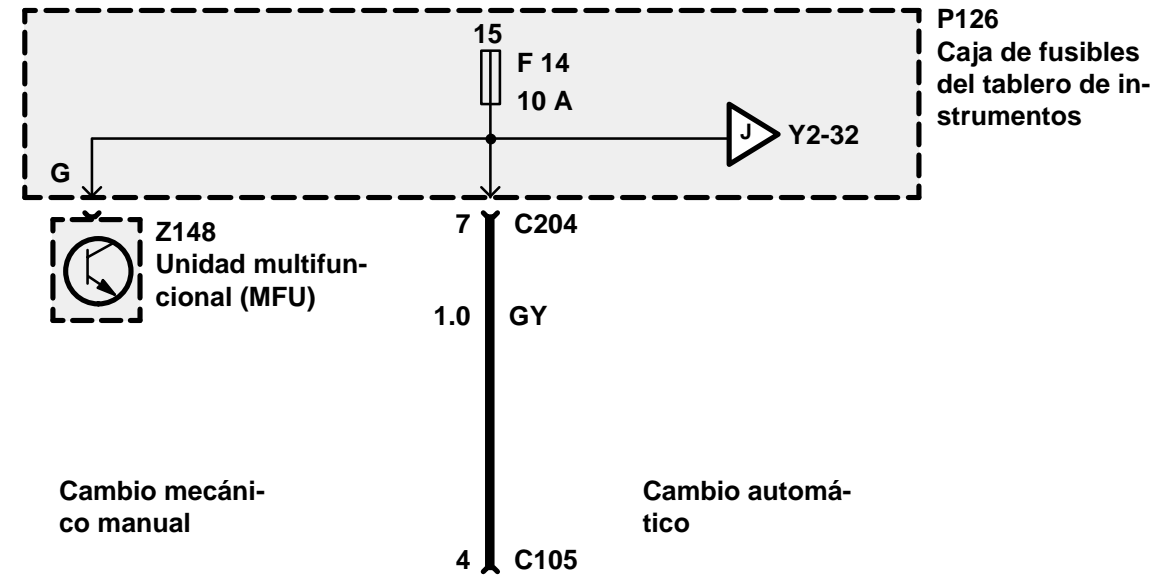
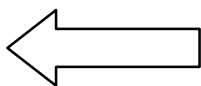


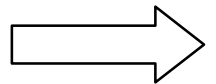
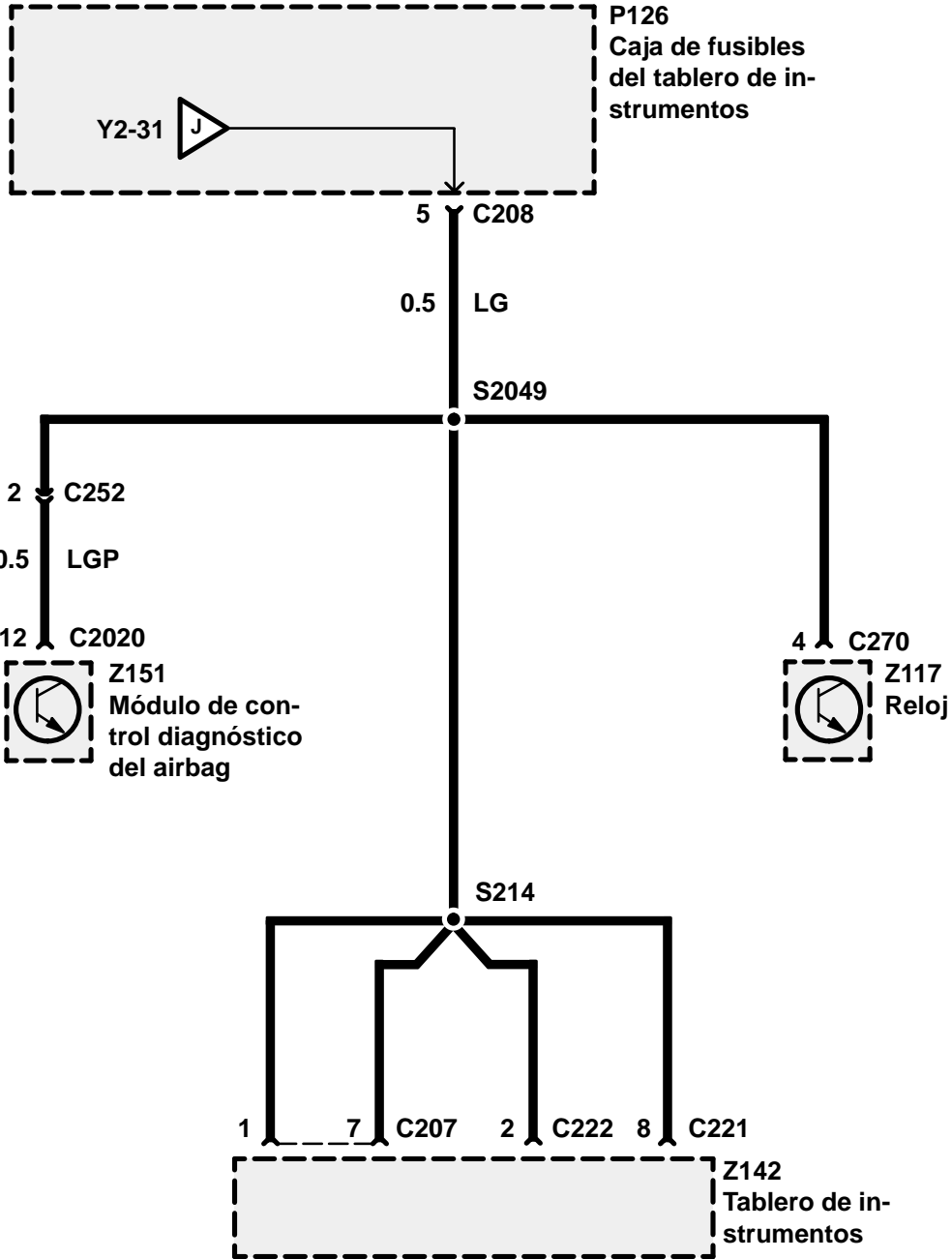
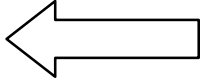


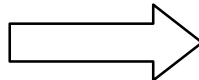
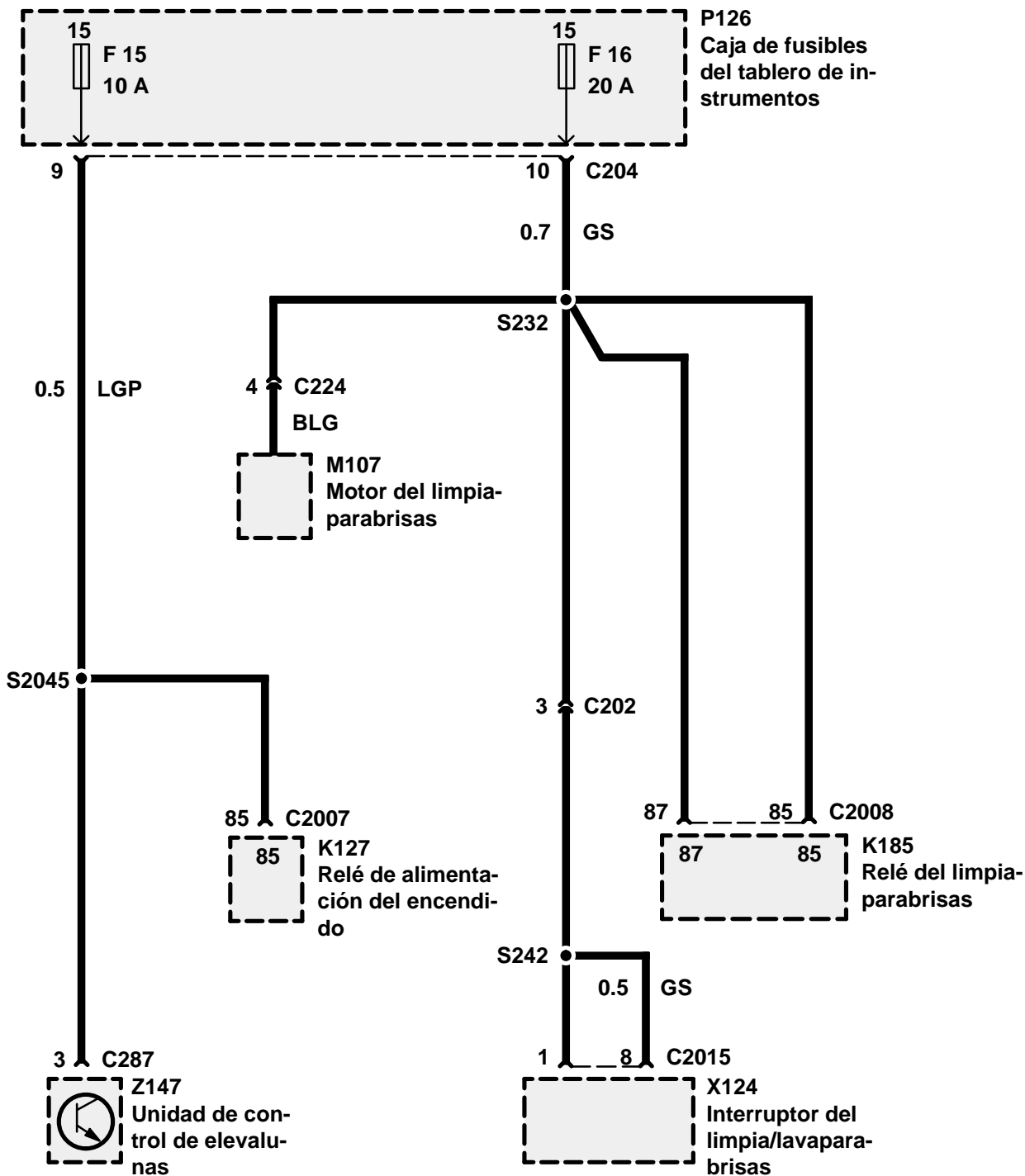
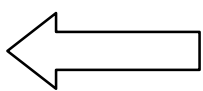


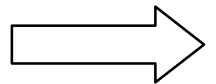
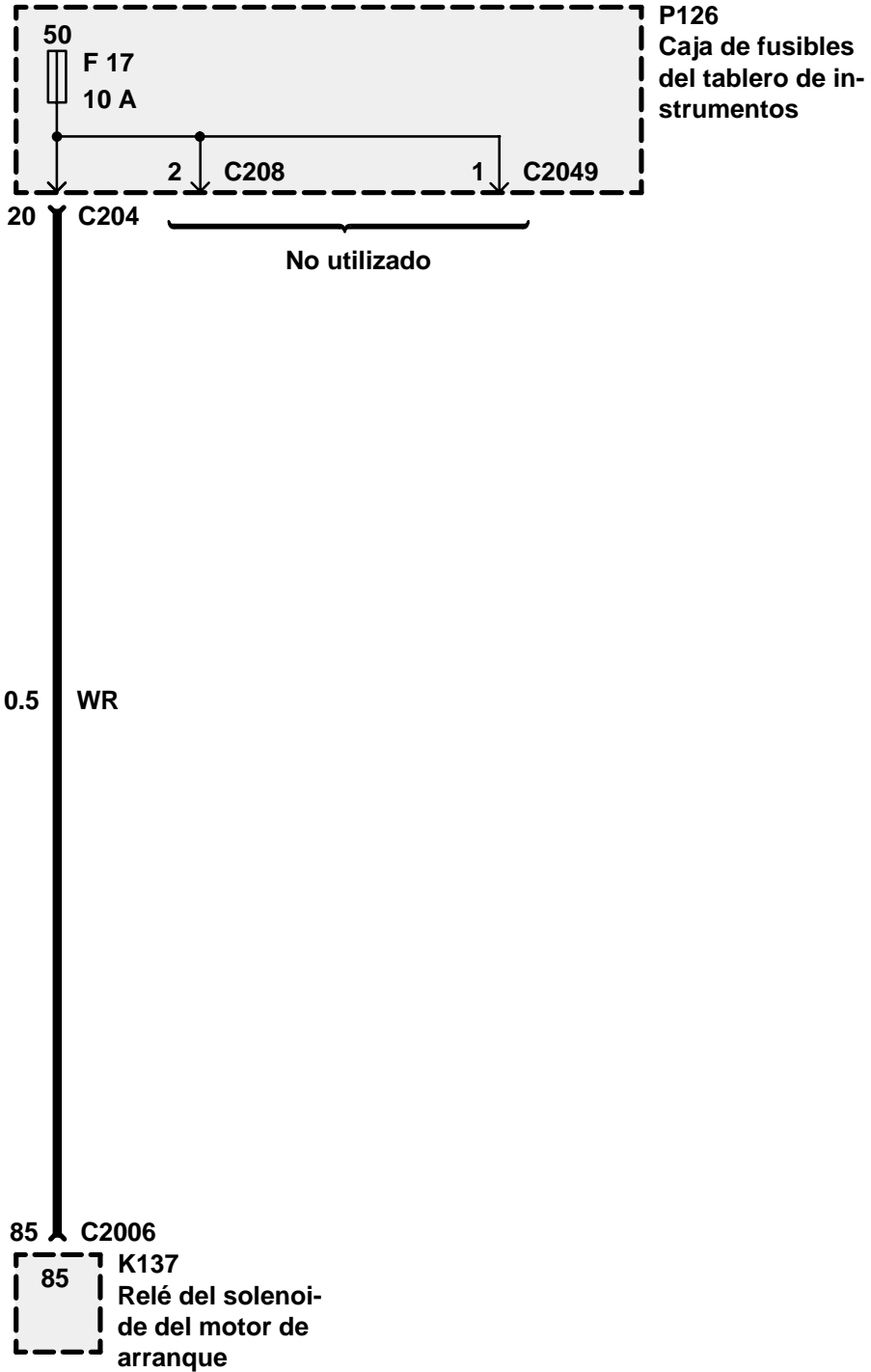
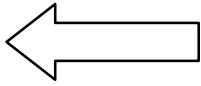


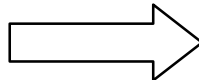
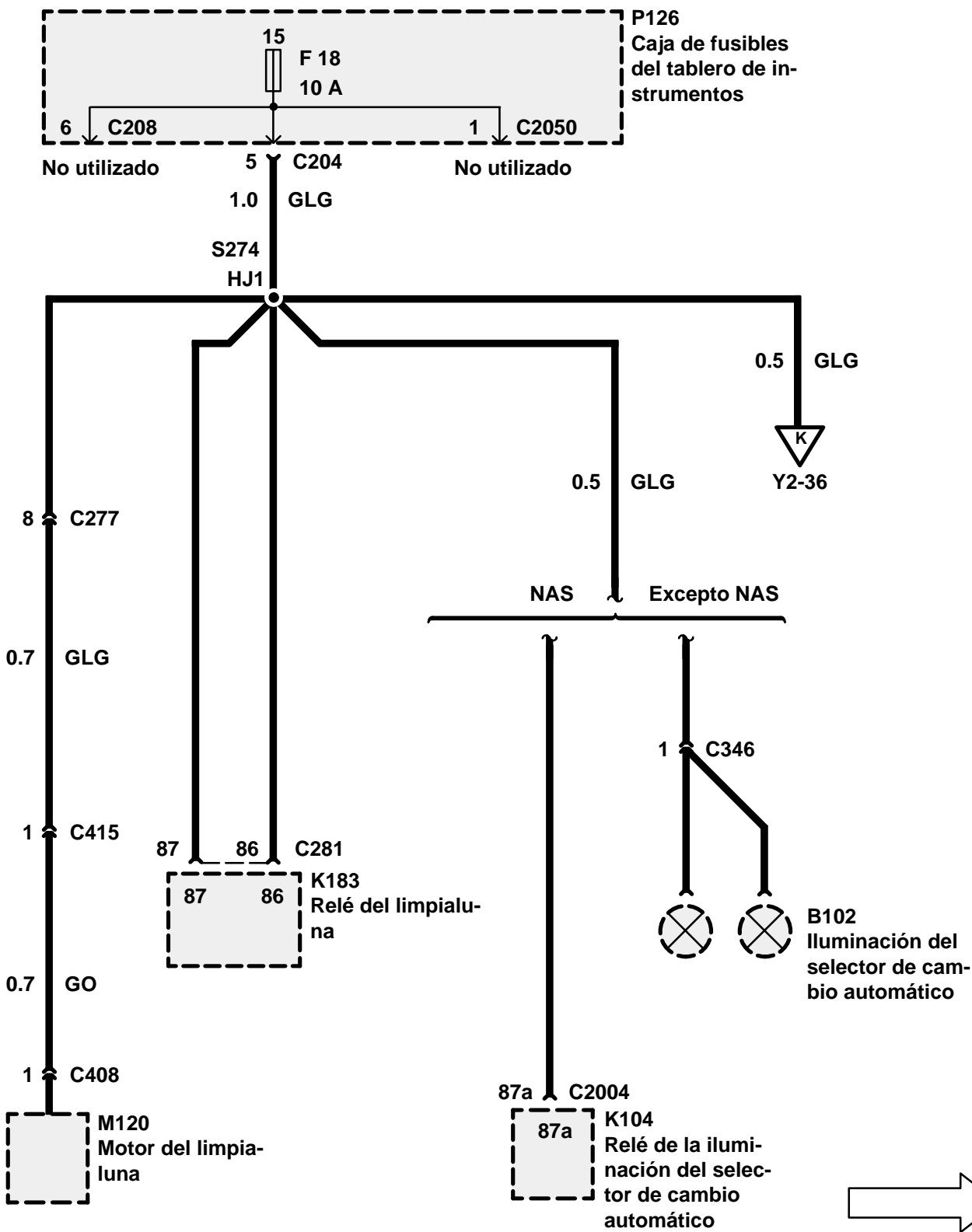
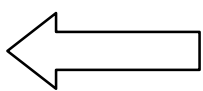


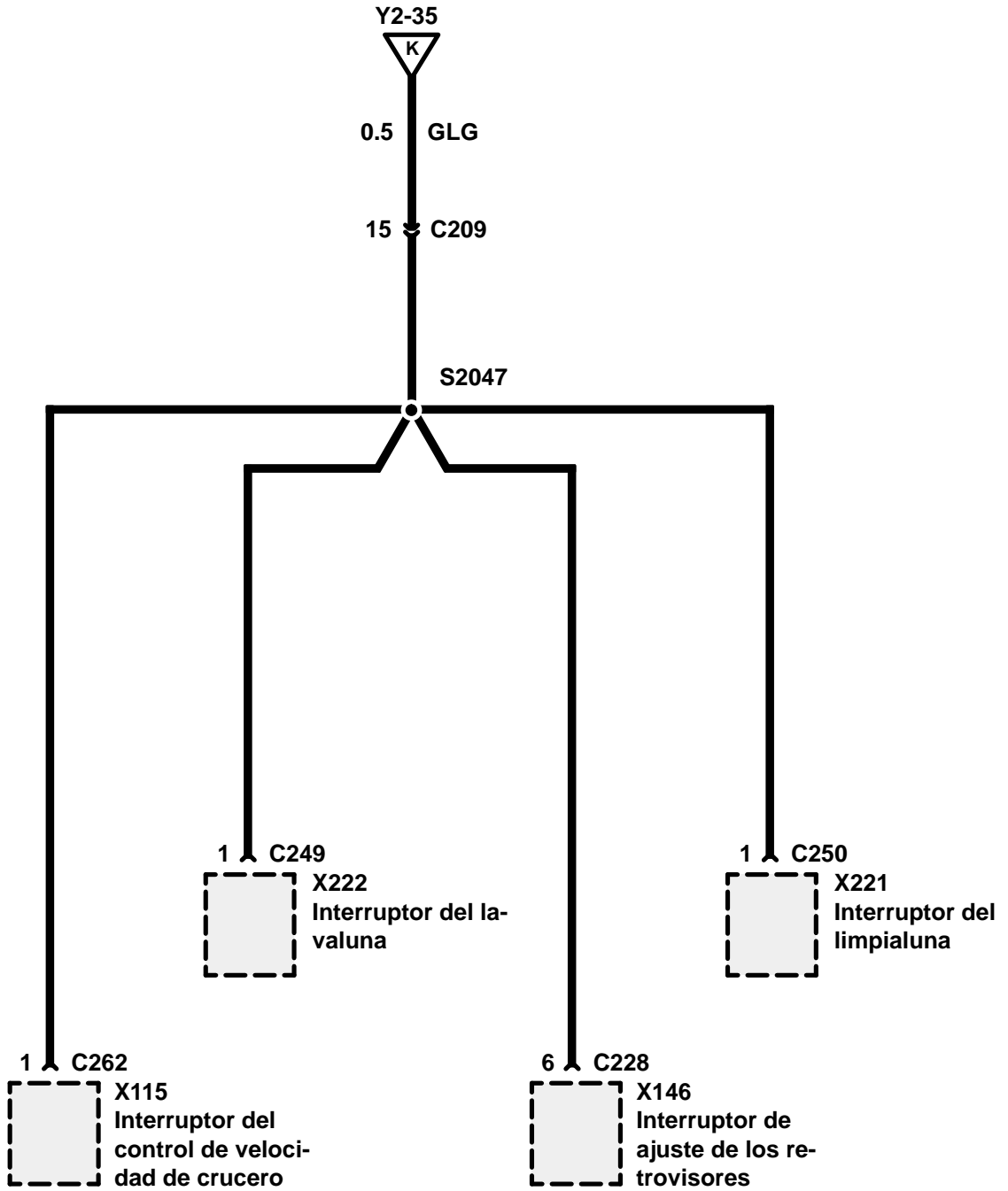
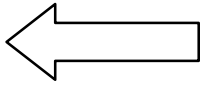






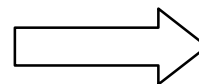
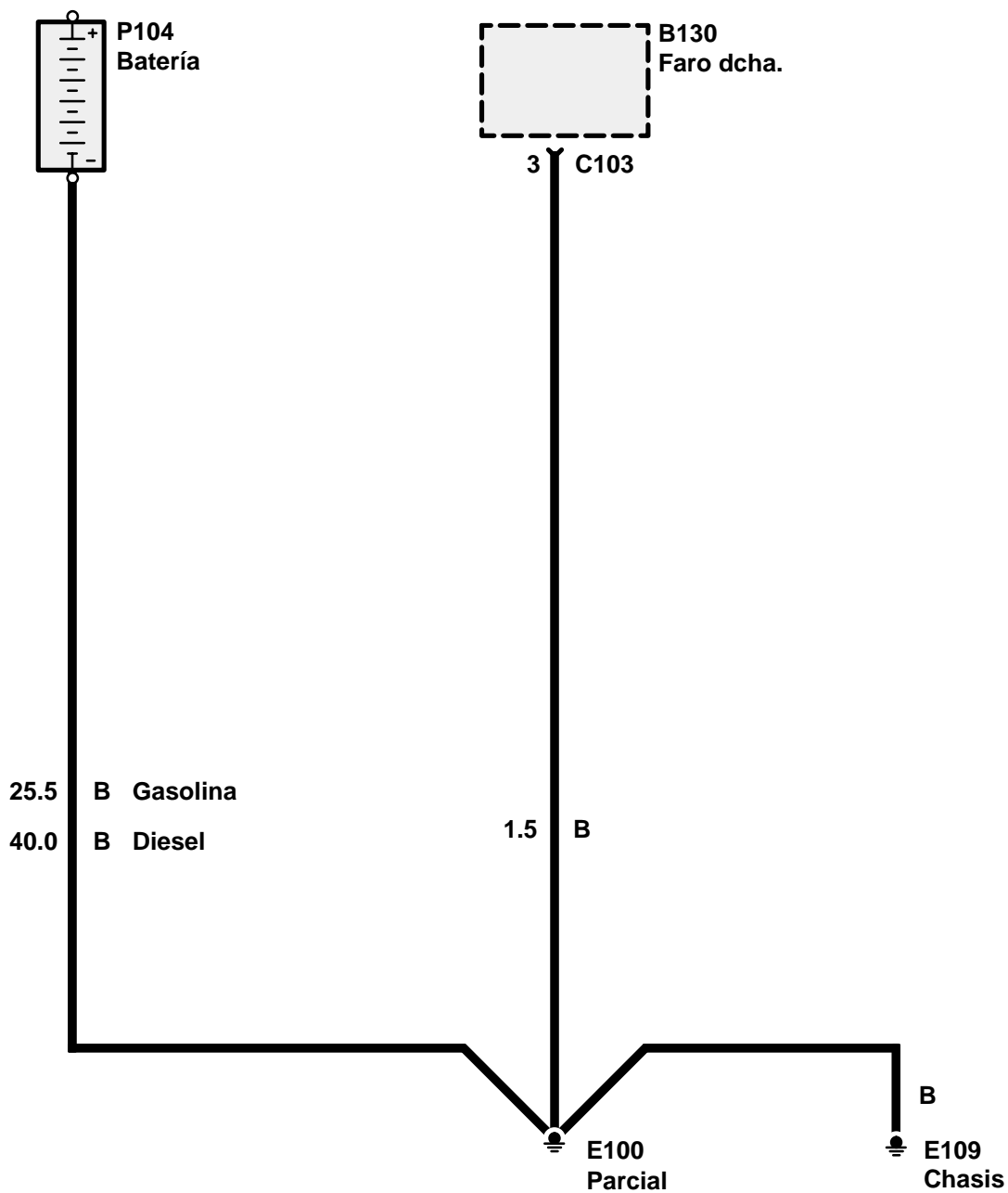


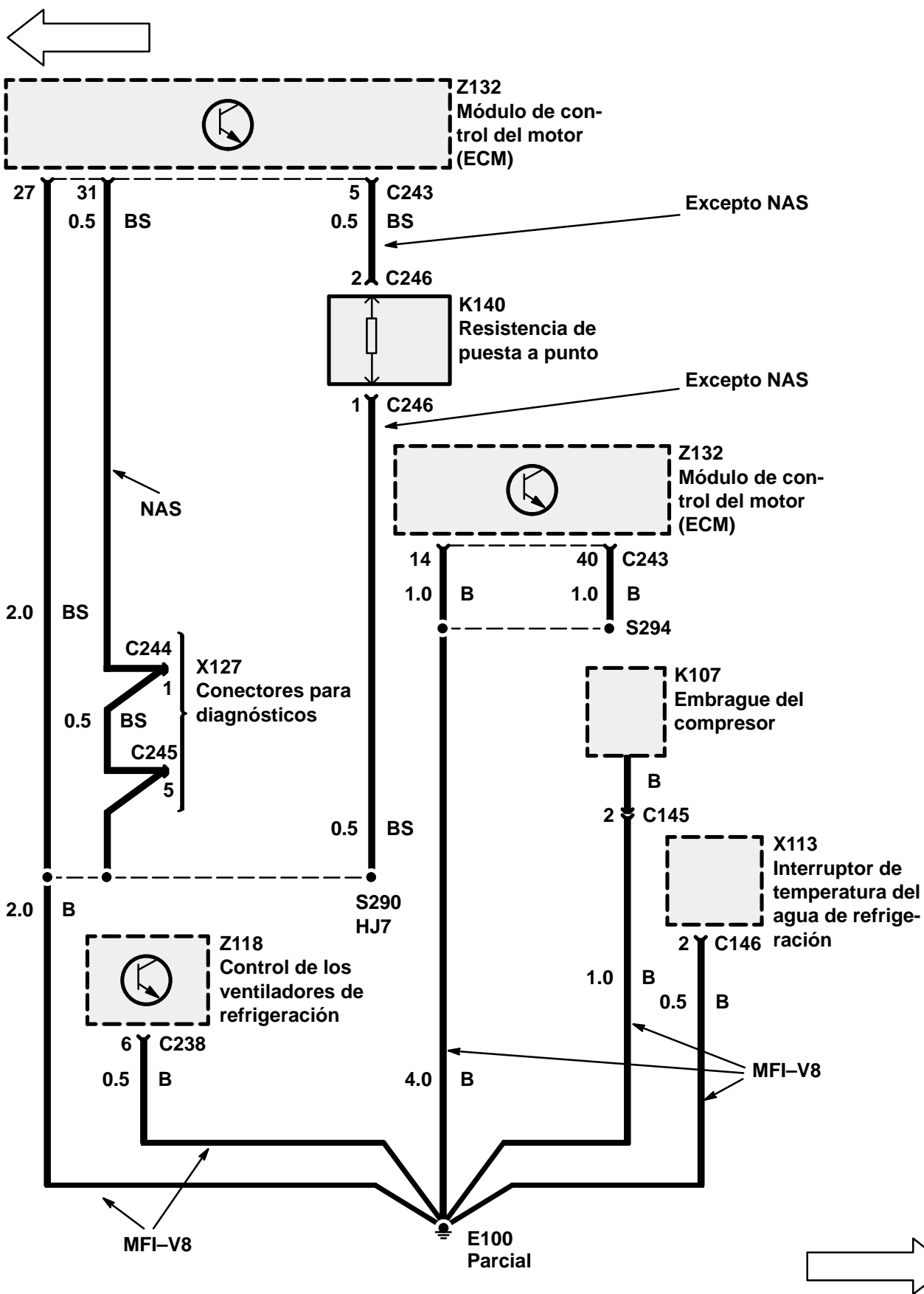


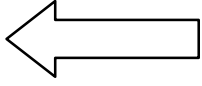


INDICE DEL EMPALME Y MASA

Masa	Página	Empalme	Página
E100	Y5-2, 3	S217	Y5-22
E101	Y5-4	S238/HJ3	Y5-16
E148	Y5-2	S244	Y5-20
E103 MFI-V8	Y5-5	S248	Y5-32
E103 MFI-T16	Y5-6, 7	S253/HJ8	Y5-23
E103 300Tdi sin EDC	Y5-8	S255/HJ8	Y5-24
E103 300Tdi con EDC	Y5-9, 10	S266	Y5-13
E104	Y5-11	S268	Y5-9
E105	Y5-11	S272	Y5-34, 35
E106	Y5-11	S277	Y5-22
E107	Y5-5	S288/HJ11	Y5-28
E108	Y5-11	S289	Y5-5
E109	Y5-2	S290/HJ7	Y5-3
E110	Y5-11	S294	Y5-3
E200	Y5-12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	S2003/HJ10	Y5-20
E201	Y5-22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35	S2005/HJ2	Y5-15
E203	Y5-36	S2015/HJ10	Y5-21
E204	Y5-36	S2016/HJ10	Y5-19
E303	Y5-37	S2023/HJ11	Y5-31
E400	Y5-38, 39, 40	S2024	Y5-33
E401	Y5-41, 42	S2025/HJ5	Y5-17
E404	Y5-39	S2031/HJ5	Y5-17
Empalme	Página	S2032/HJ3	Y5-16
S112	Y5-6, 8	S2044/HJ11	Y5-28
S122	Y5-13	S2050	Y5-12
S132	Y5-36	S2051	Y5-36
S203/HJ3	Y5-16	S307	Y5-12
S204/HJ3	Y5-16	S343	Y5-26, 27
S207	Y5-24	S401	Y5-40
S216	Y5-23	S402	Y5-42
		S415	Y5-39
		S417	Y5-38
		S418	Y5-41
		S422	Y5-38
		S423	Y5-40
		S424	Y5-42
		S426	Y5-38
		S501	Y5-29
		S601	Y5-14







B116
Faro izdo.

3 C104



M102
Bomba hidráulica del A.B.S.

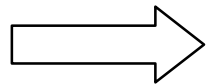
B

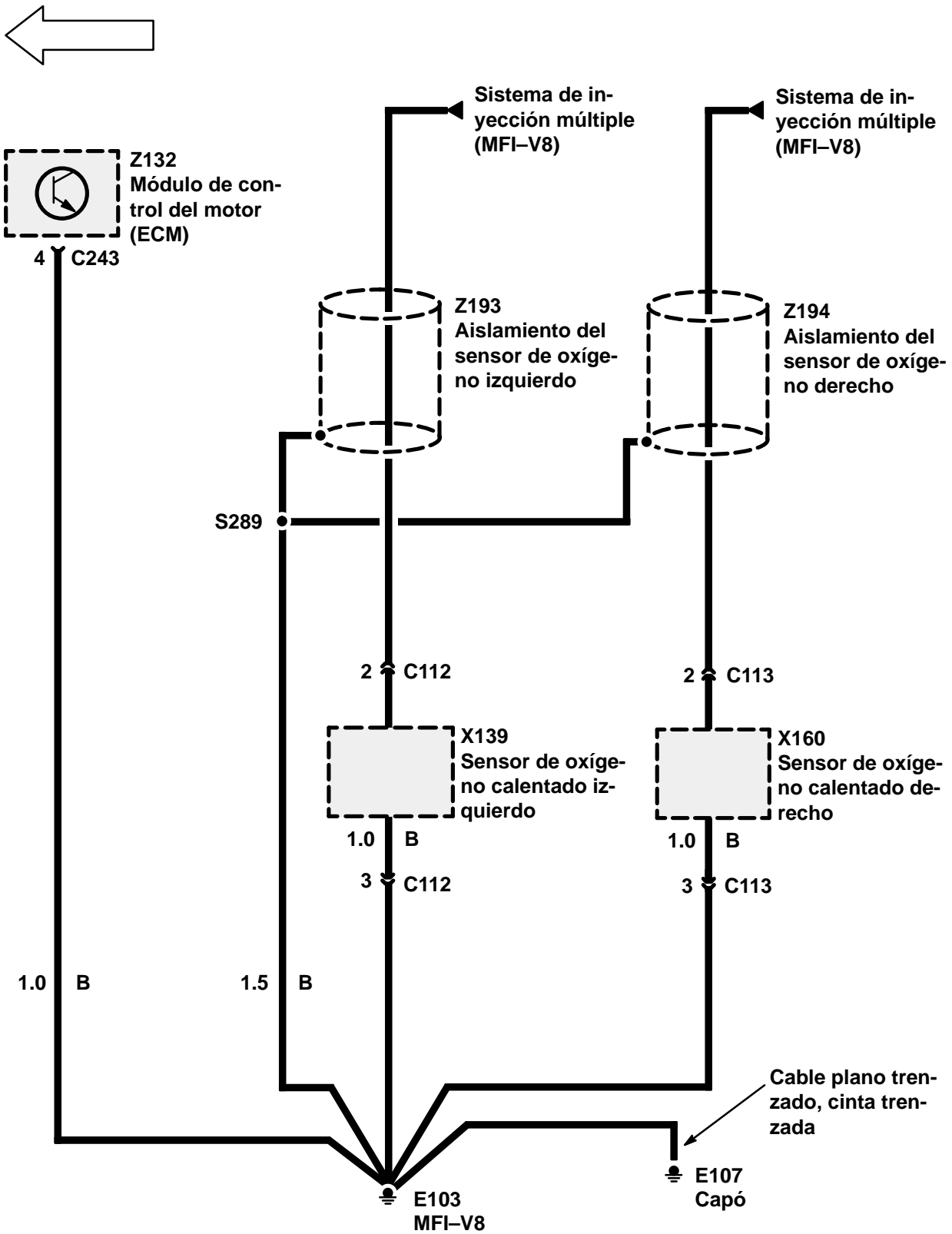
2 C125

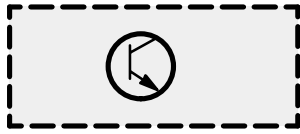
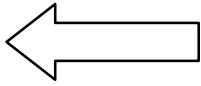
1.5 B

3.0 B

E101







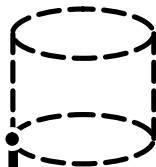
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

29 14 C1007

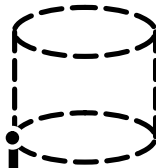


X139
Sensor de oxígeno calentado izquierdo

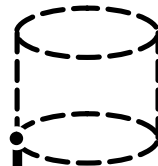
3 C112



Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo



Z201
Blindaje del sensor de choque



Z202
Blindaje del sensor de posición del cigüeñal

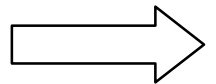
1.5 B 0.5 B 0.7 B

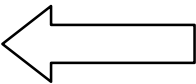
S112

1.5 B



Y5-7





K170
Relé del sistema de aire acondicionado

87

87 C242



K107
Embrague del compresor

B

2 C145



M141
Motor 1 del ventilador de refrigeración

B

2 C1011



M142
Motor 2 del ventilador de refrigeración

B

2 C1012

0.5

B

1.0

B

3.0

B

1.5

B

1.5

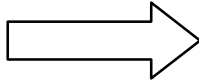
B

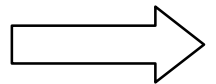
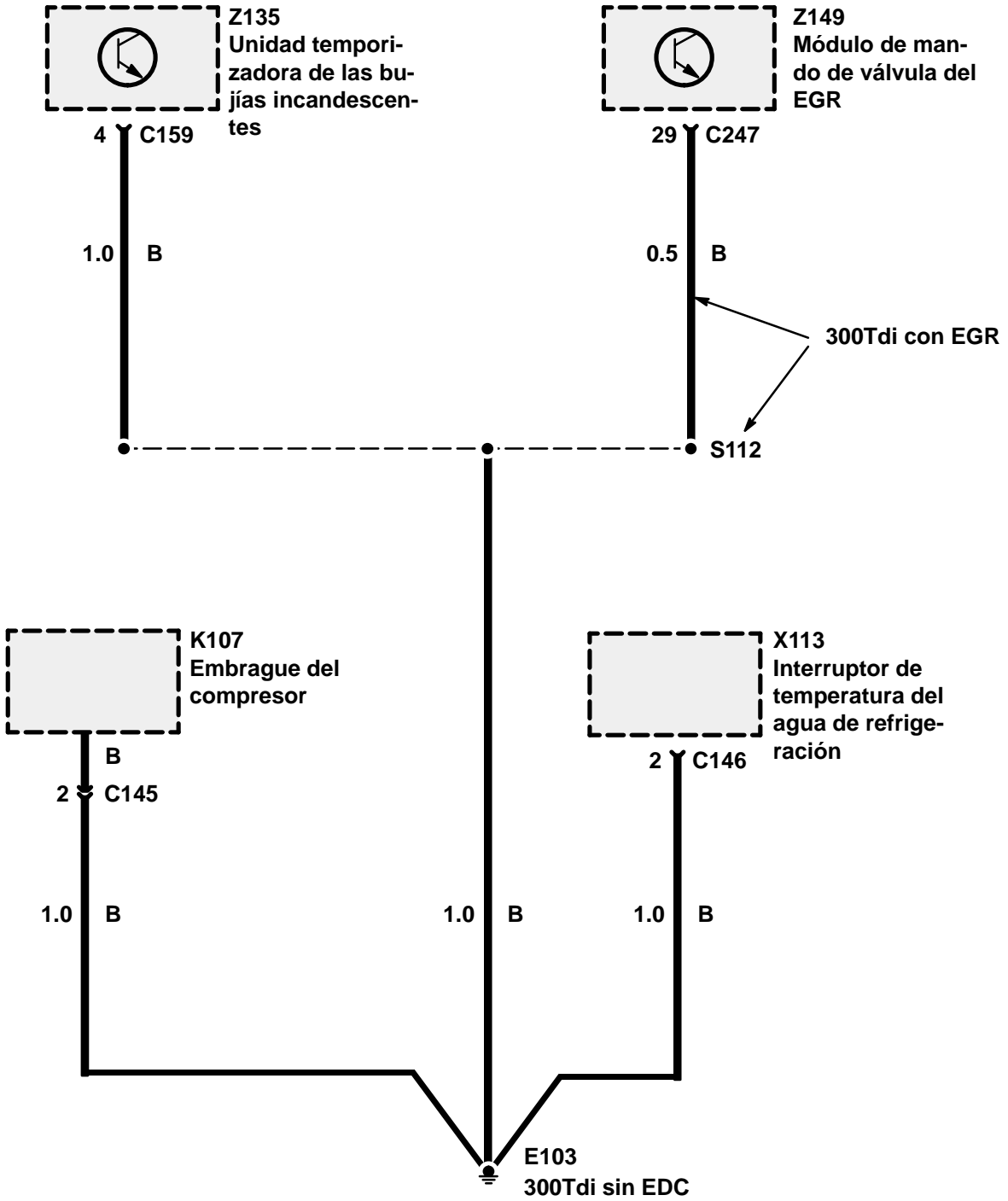
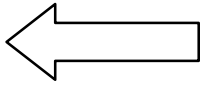


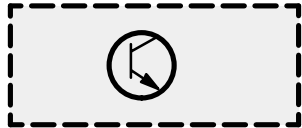
E103
MFI-T16

Y5-6

A





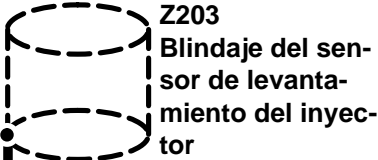


Z132
Módulo de control del motor (ECM)

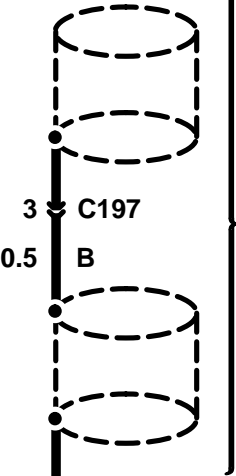
19 18 C243

X127
Conectores para diagnósticos

3 C245



Z203
Blindaje del sensor de levantamiento del inyector

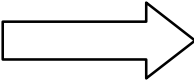
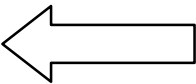
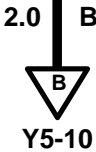


Z204
Blindaje del sensor de velocidad del motor

0.5 B 0.5 B 0.5 B

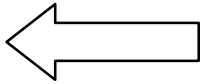
3 C197
0.5 B

S268



Y5 ETM

DISCOVERY



Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes

4 C159



X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

2 C146



K107
Embrague del compresor

2 C145

0.5 B

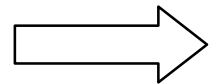
0.5 B

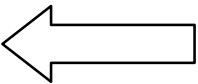
2.0 B

1.0 B

Y5-9
B

E103
300Tdi con EDC





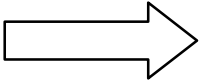
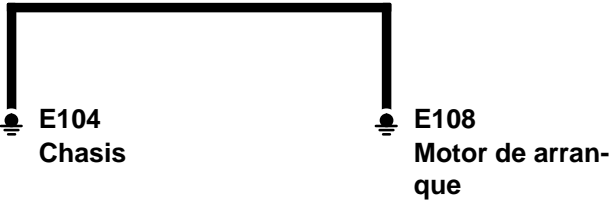
Cable plano tren-
zado, cinta tren-
zada

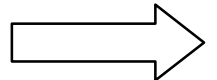
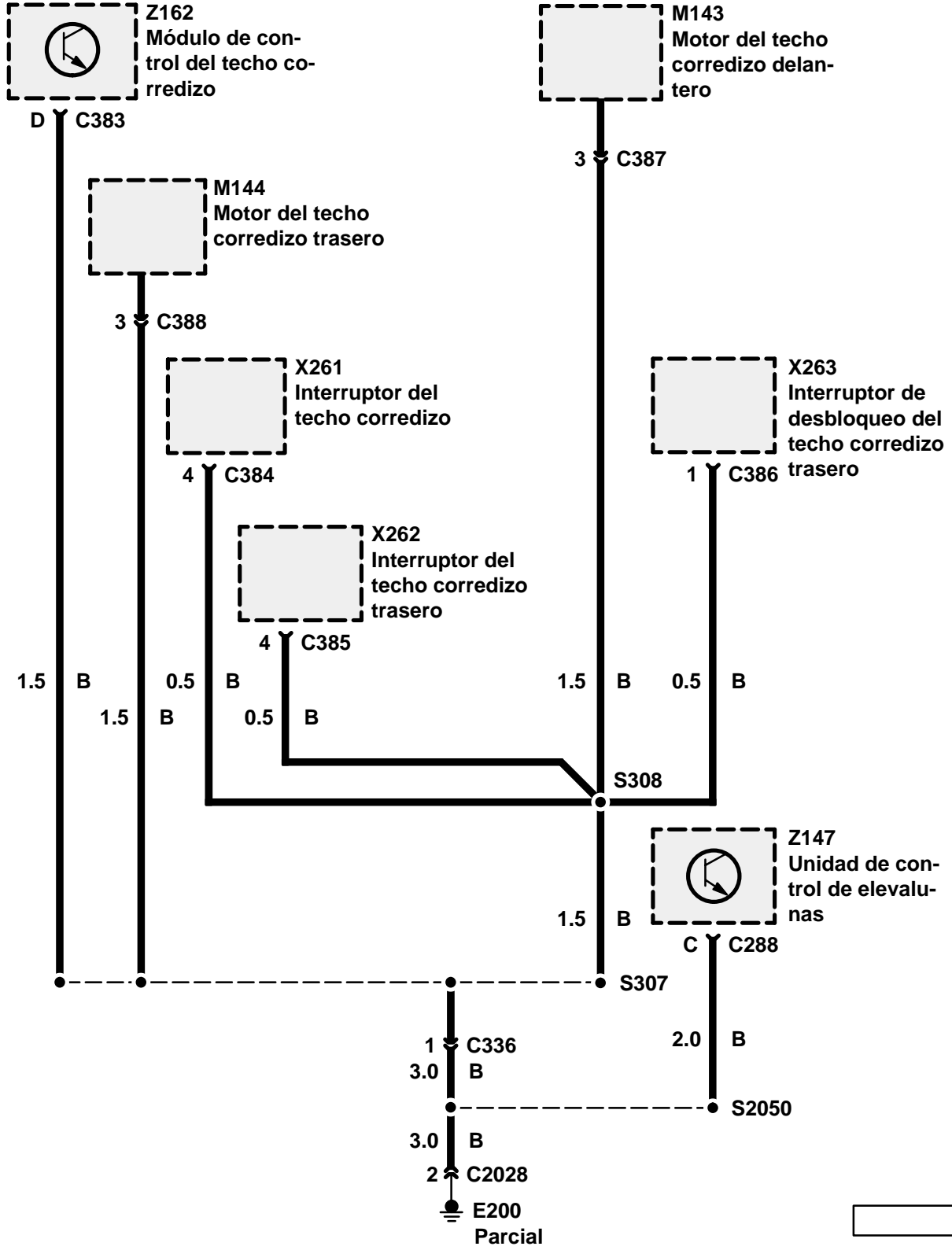
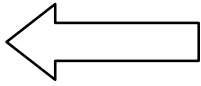


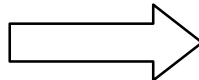
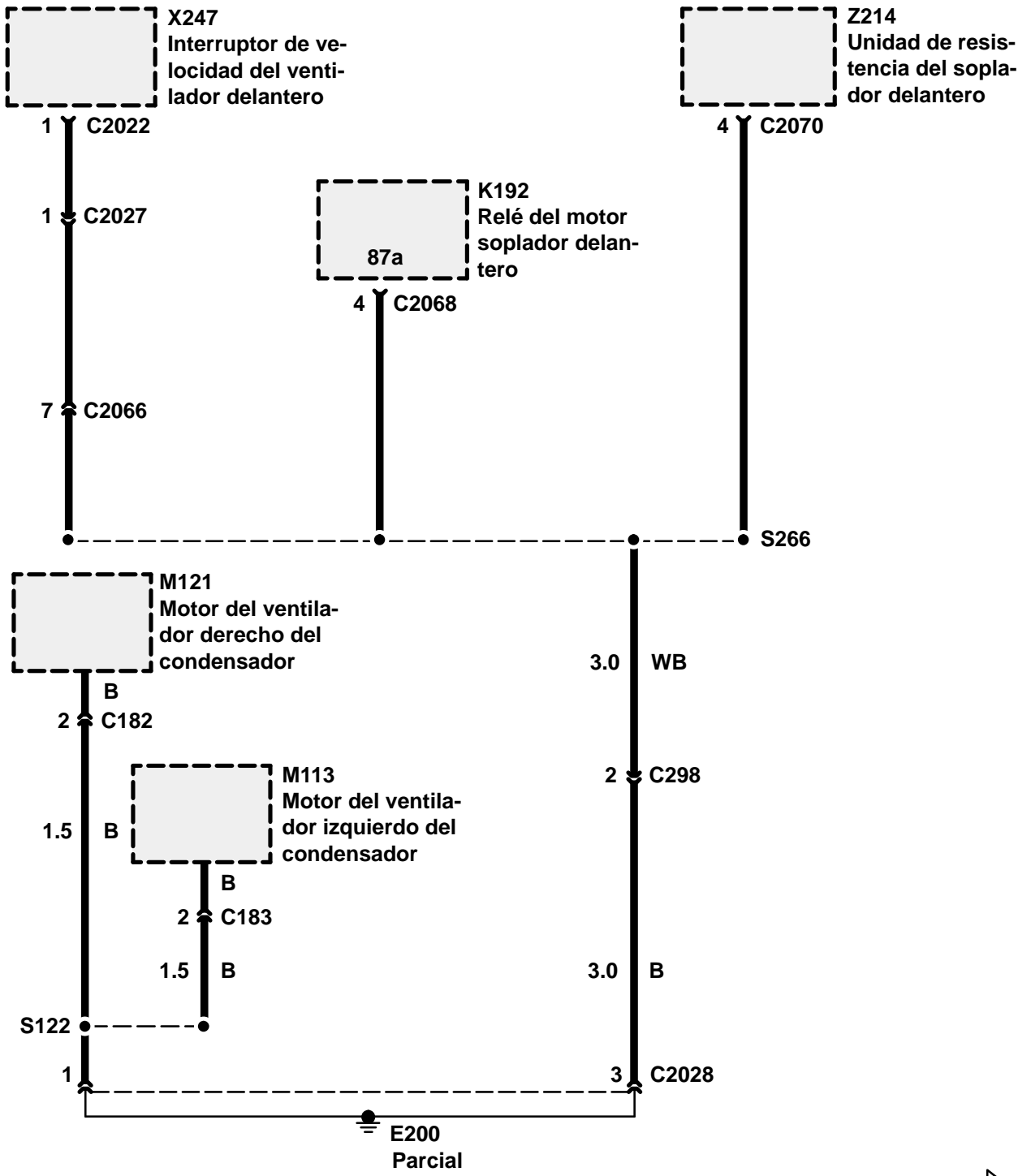
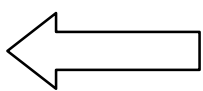
Cable plano tren-
zado, cinta tren-
zada

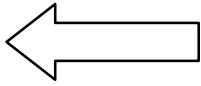


Cable plano tren-
zado, cinta tren-
zada

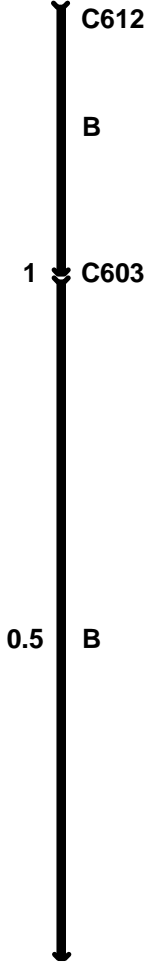




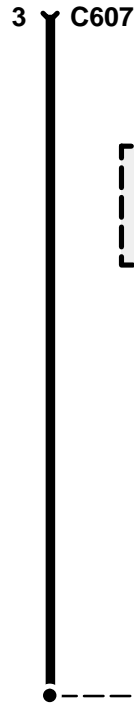




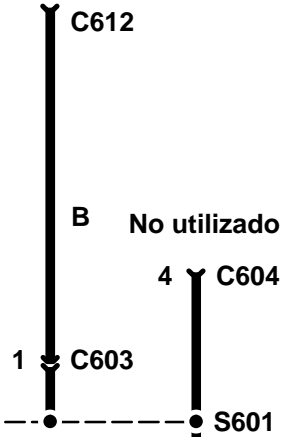
B133
Desempañador
del retrovisor de-
recho



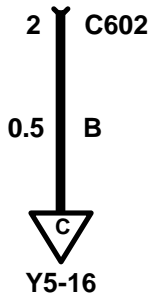
No utilizado



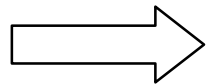
B133
Desempañador
del retrovisor de-
recho

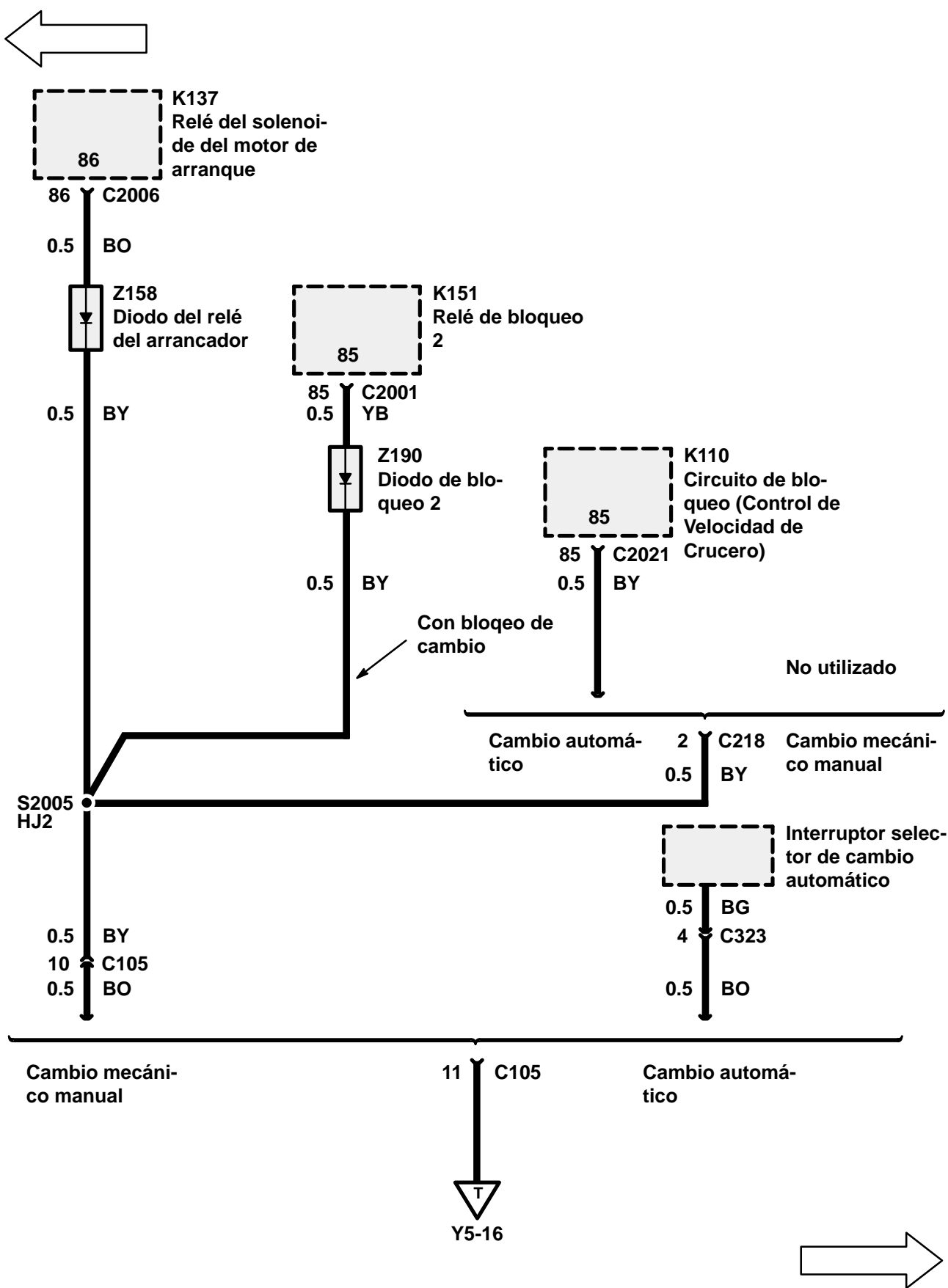


Sin alarma anti-robo



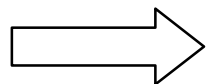
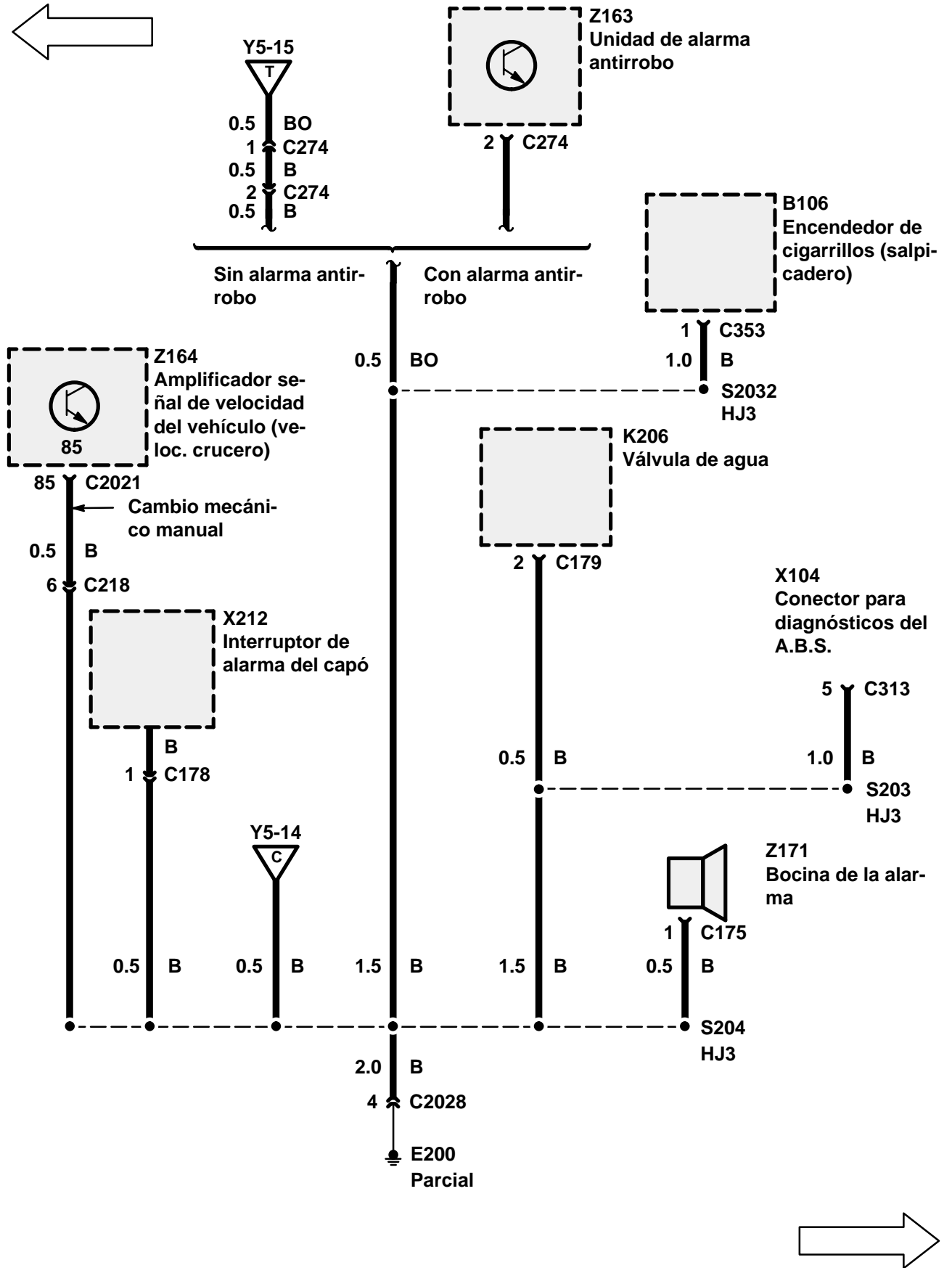
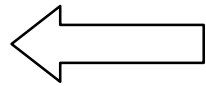
Con alarma anti-robo

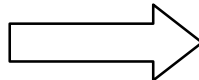
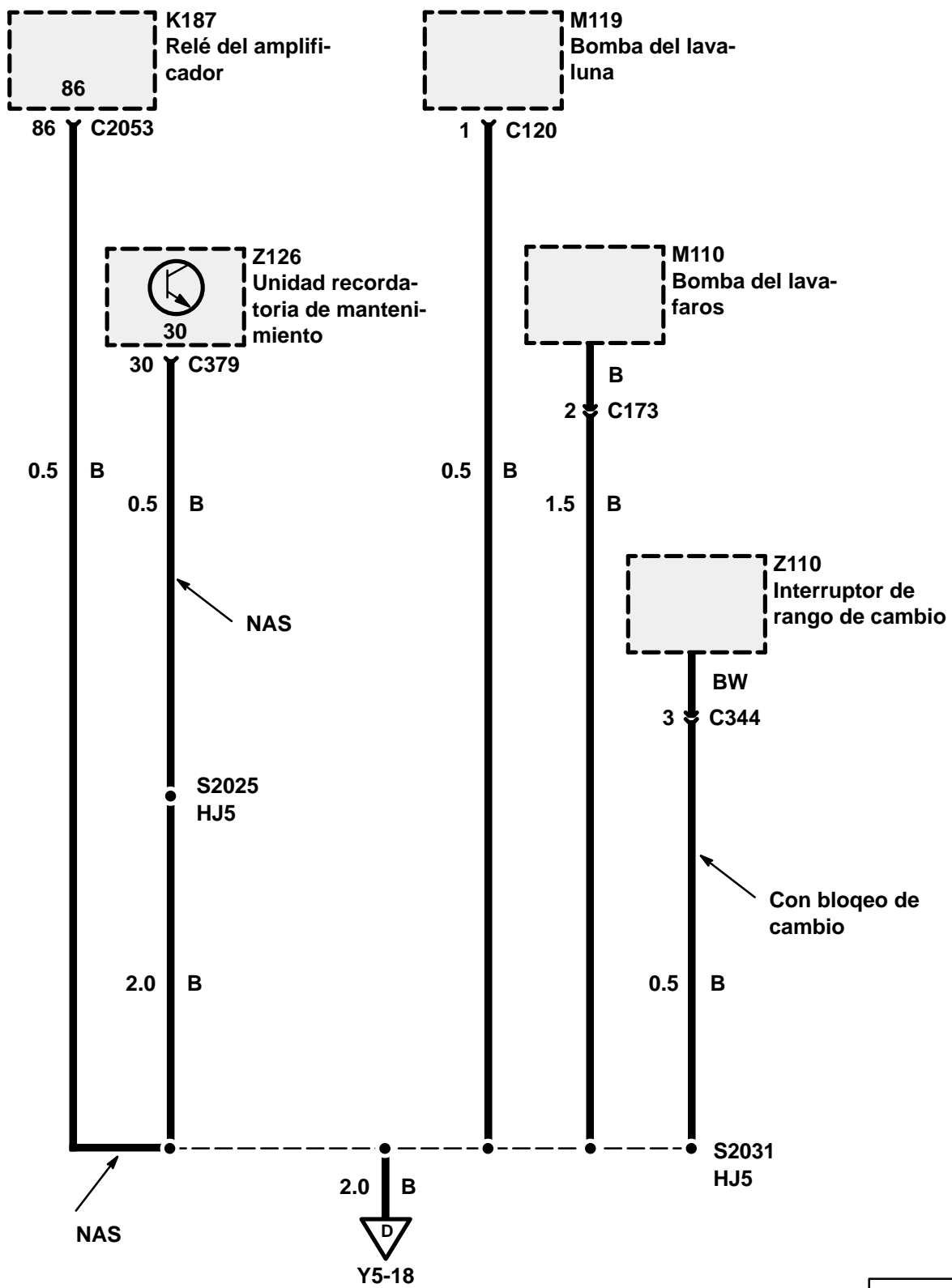
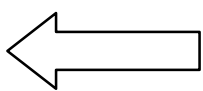


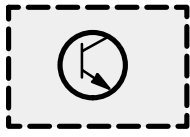
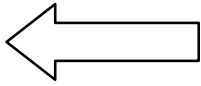


Y5 ETM

DISCOVERY







Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático

8 C284

86 C2044

0.5 B

0.5 B

NAS

Y5-17



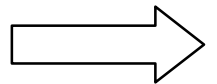
2.0 B

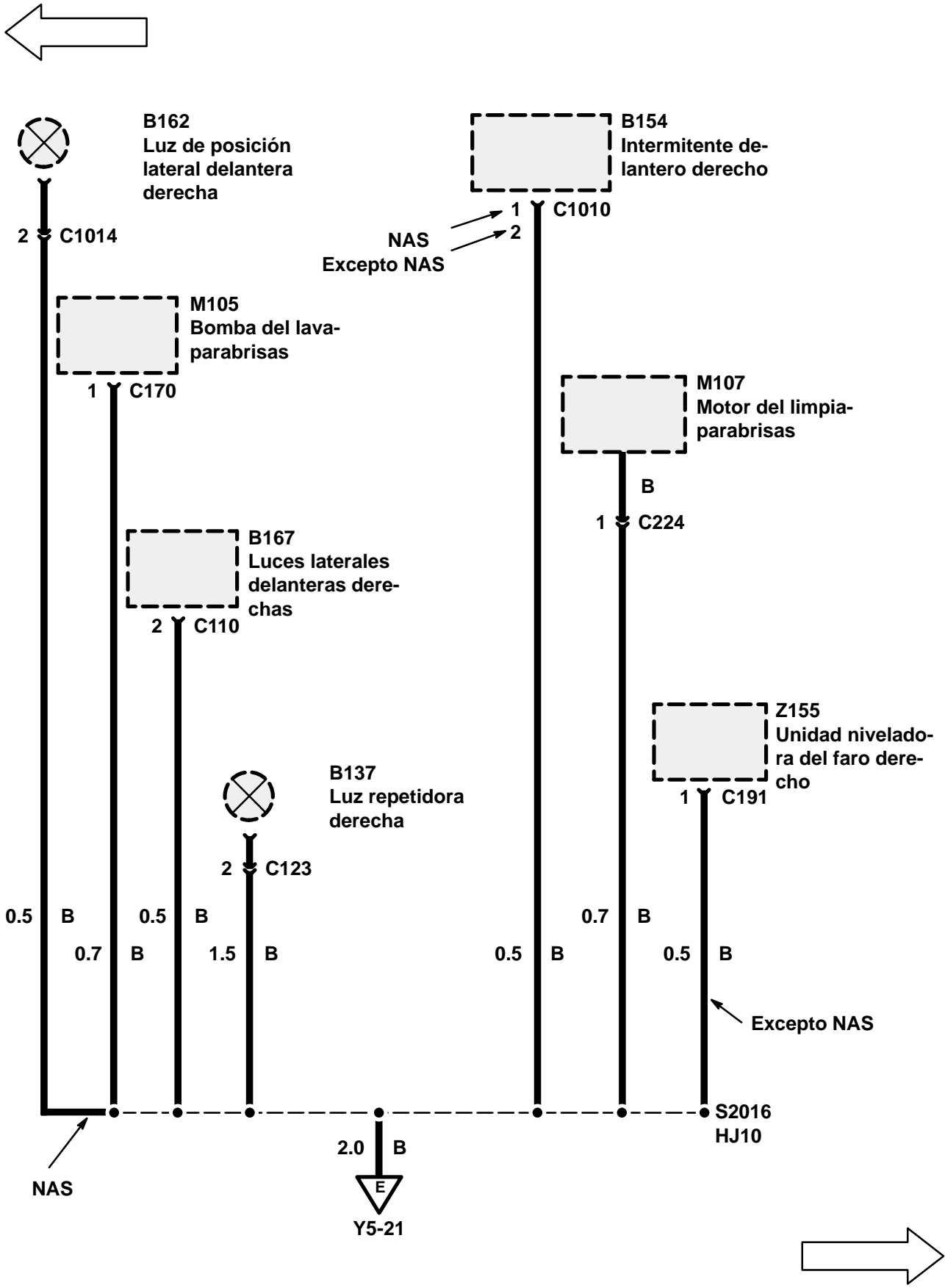
S238
HJ5

2.0 B

5 C2028

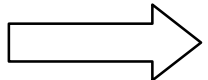
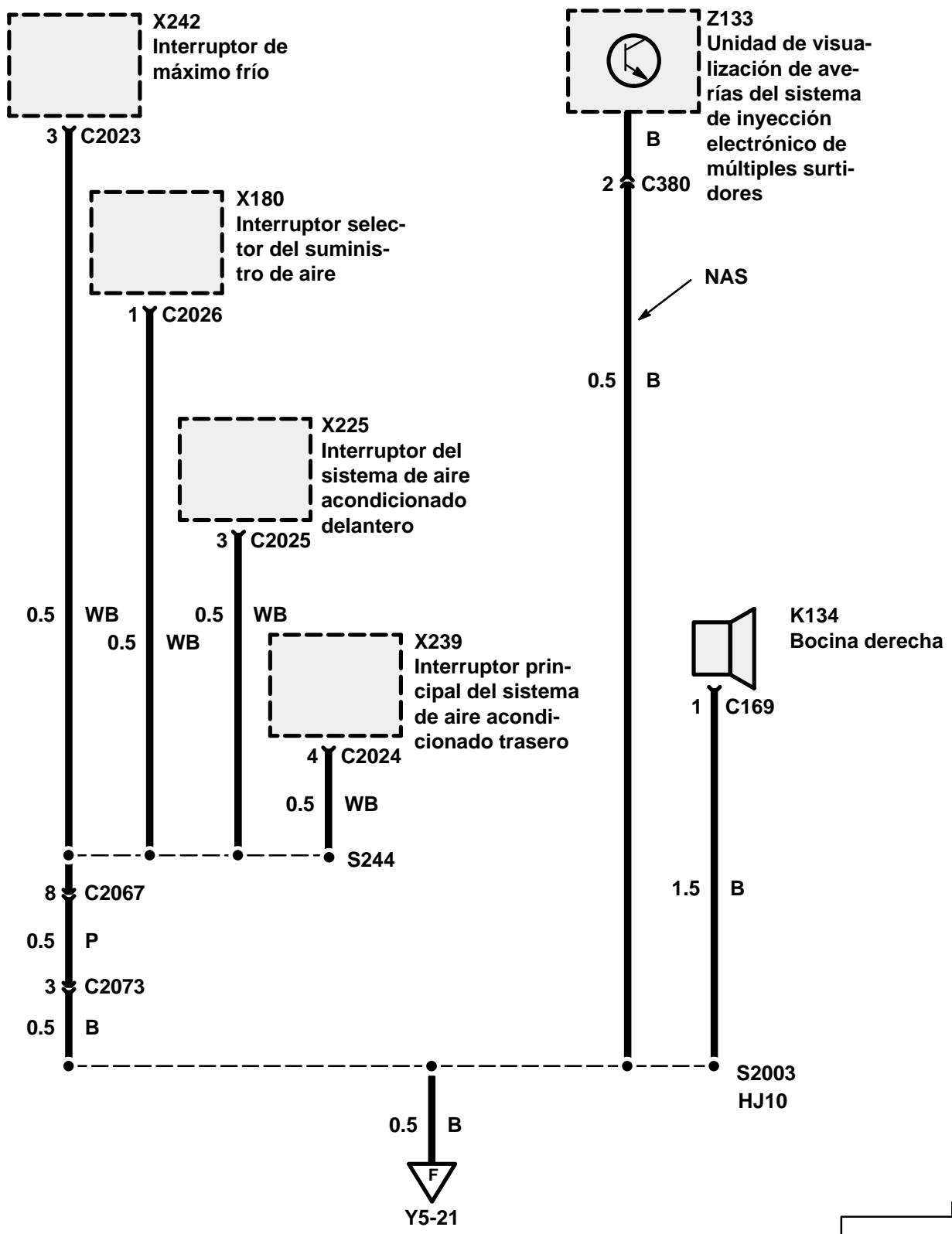
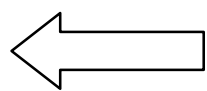
E200
Parcial

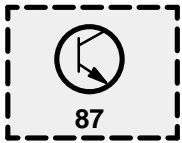
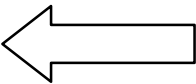




Y5 ETM

DISCOVERY





Z122
Unidad de mando de las luces de población

87 C2047



X120
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor

1 C378



K127
Relé de alimentación del encendido

86 C2007

0.5 B

0.5 B

0.5 B

0.5 B



B



B

B102
Iluminación del selector de cambio automático

2 C346

Y5-19



2.0 B

Y5-20



0.5 B

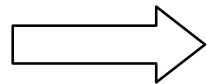
S2015
HJ10

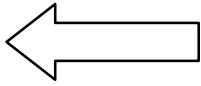
NAS

2.0 B

6 C2028

E200
Parcial





X233
Interruptor sintonizador de radio

4 5 C2056



X234
Interruptor selector de banda de radio

4 5 C2057

S217



X235
Interruptor de aumento de volumen de radio

4 5 C2058



X236
Interruptor de reducción de volumen de radio

4 5 C2059

S277

0.5 B

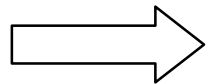


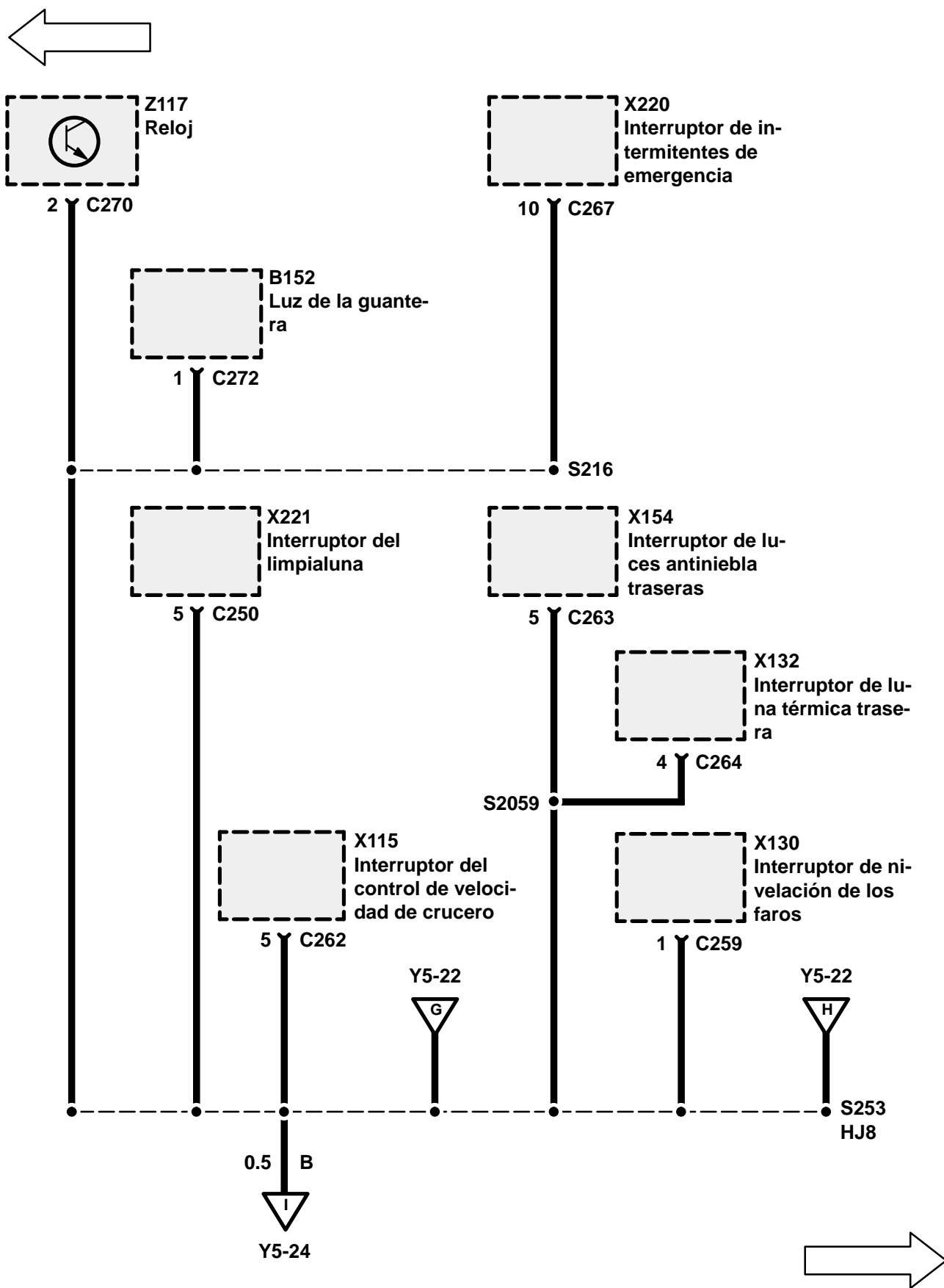
Y5-23

0.5 B



Y5-23

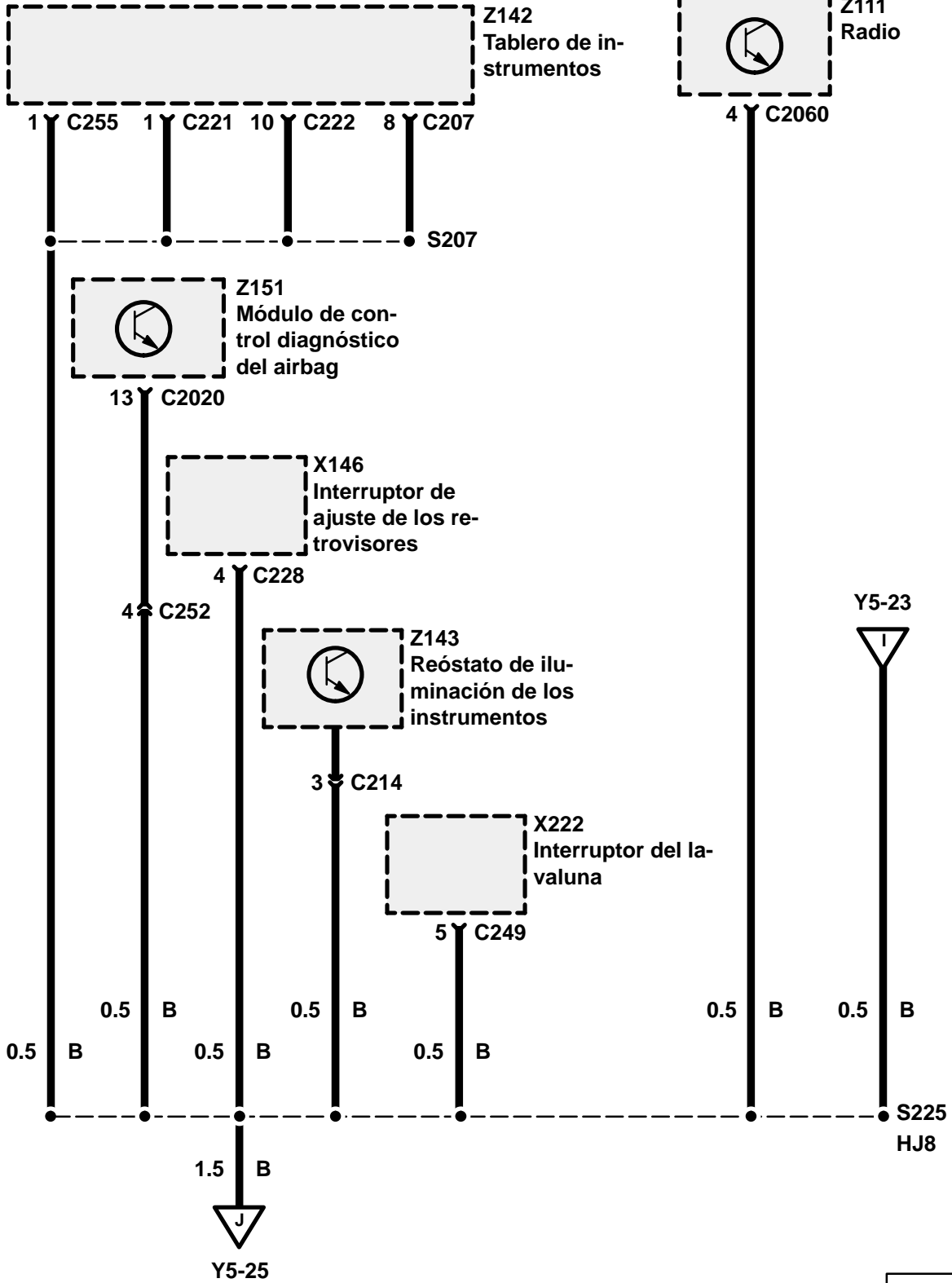
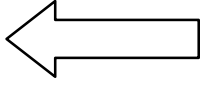




Distribución de masa

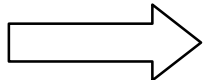
Y5 ETM

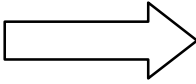
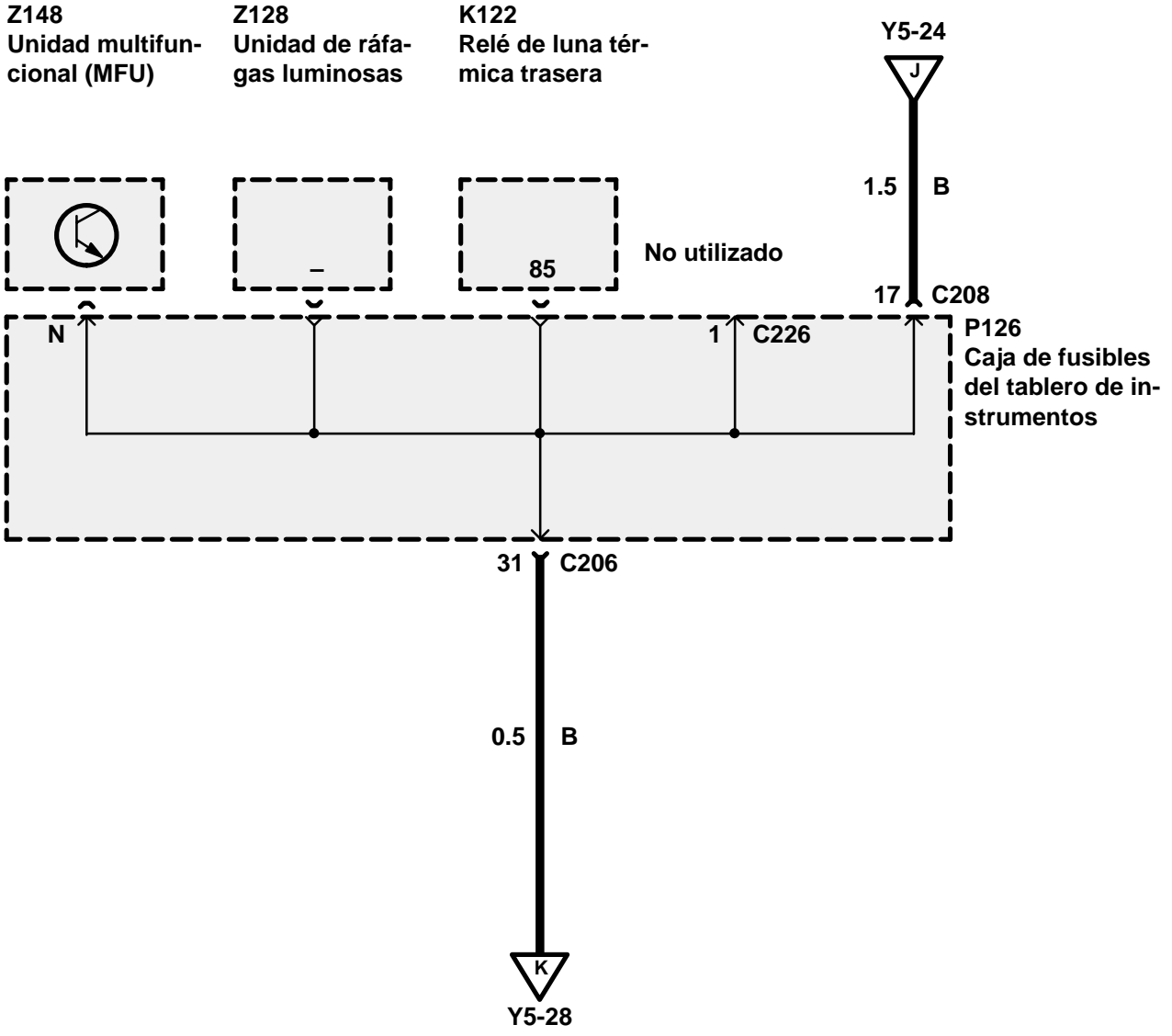
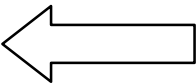
DISCOVERY

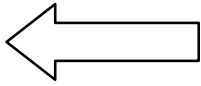


Y5-23

Y5-25







NAS
Cambio automáti-
co



K154
Motor de impul-
sión caja deriva-
ción/Codificador

R
2 C369



X174
Interruptor de
temperatura del
aceite de la caja
de transferencia

2 C371



X175
Interruptor de
posición de la
caja de transfe-
rencia

LGY
2 C368



X238
Interruptor de
bloqueo del dife-
rencial

1 C374



Z232
Diodo de sole-
noide de la caja
de transferencia

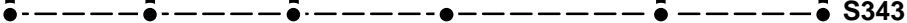
0.5 B

0.5 B

0.5 B

0.5 B

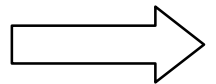
0.5 B

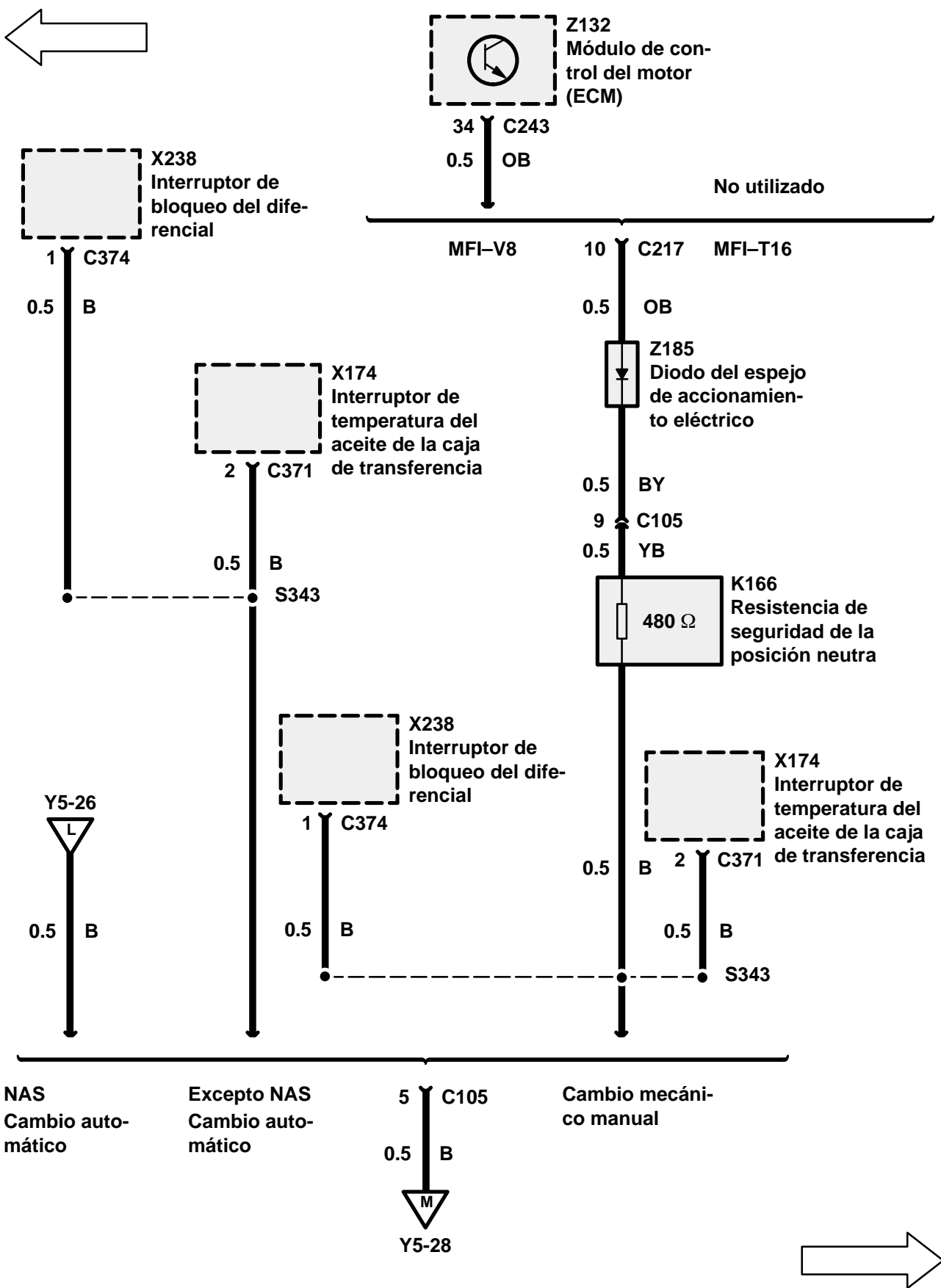


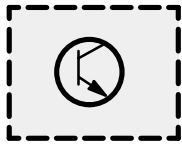
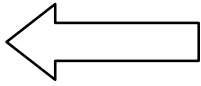
S343



Y5-27







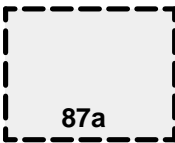
Z148
Unidad multifuncional (MFU)



B166
Luzes laterales delanteras izquierdas

6 C205
0.5 B

2 C109



K183
Relé del limpiacristal

87a C281
0.5 B

NAS



X111
Interruptor de nivel de líquido de frenos

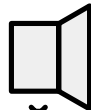
2 C127



K174
Relé accesorio

86 C282

Y5-25
K



K128
Bocina izquierda

1 C168

Y5-27
M

2.0 B

0.5 B

1.5 B

0.5 B

0.5 B

0.5 B

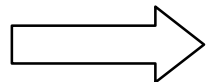
0.5 B

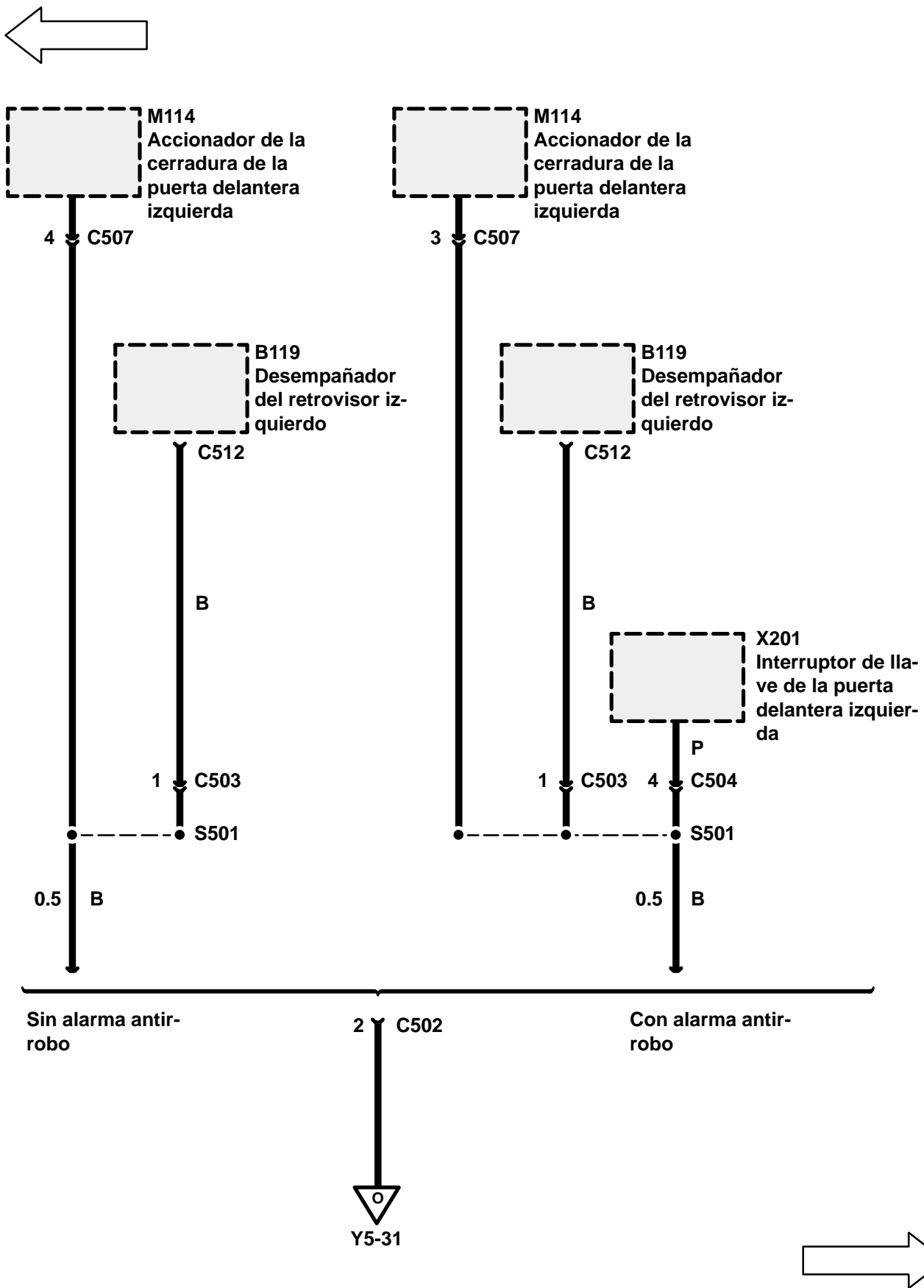
2.0 B

S288
HJ11



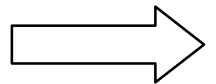
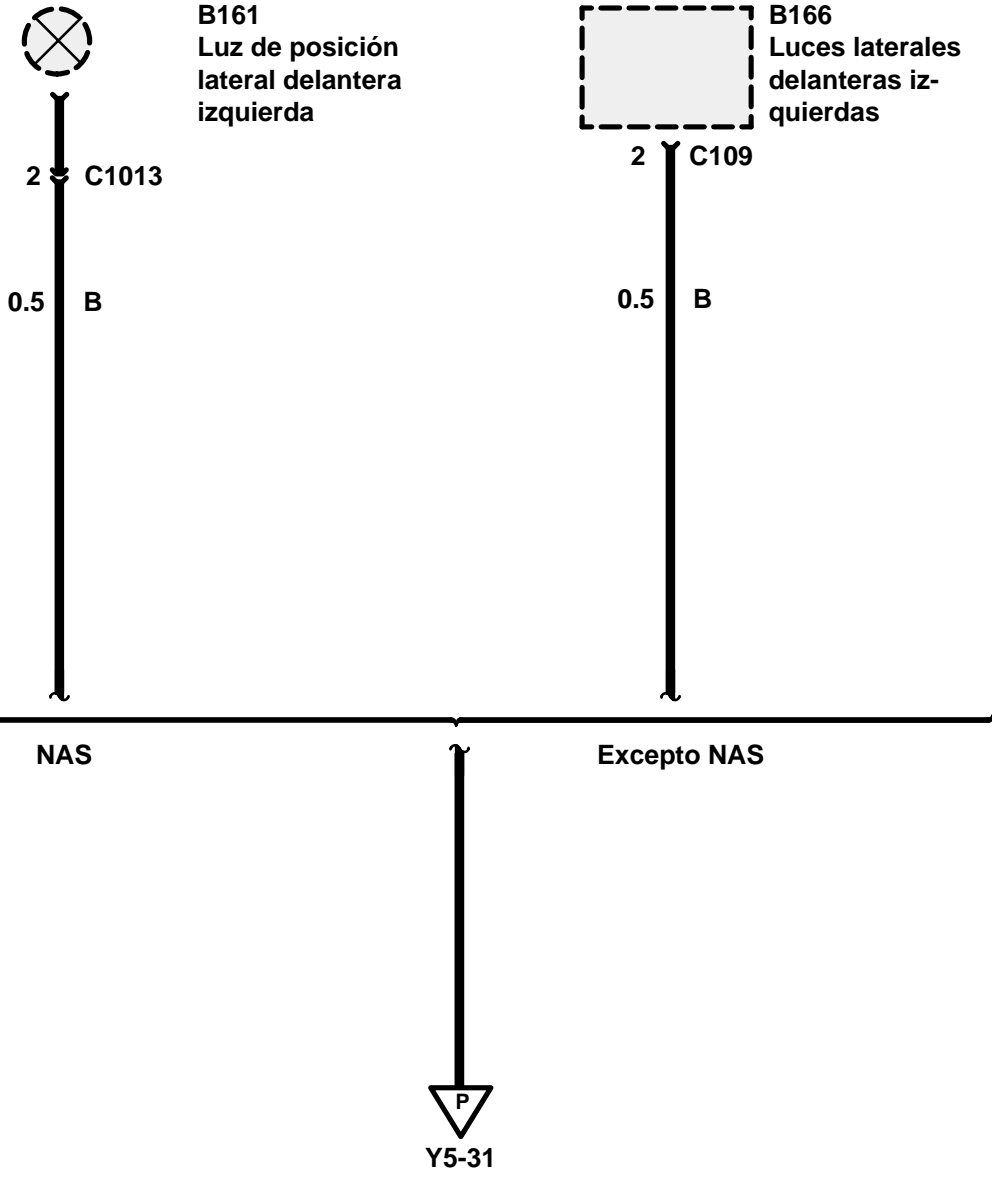
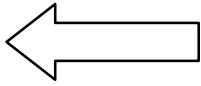
Y5-31

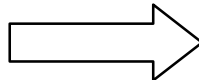
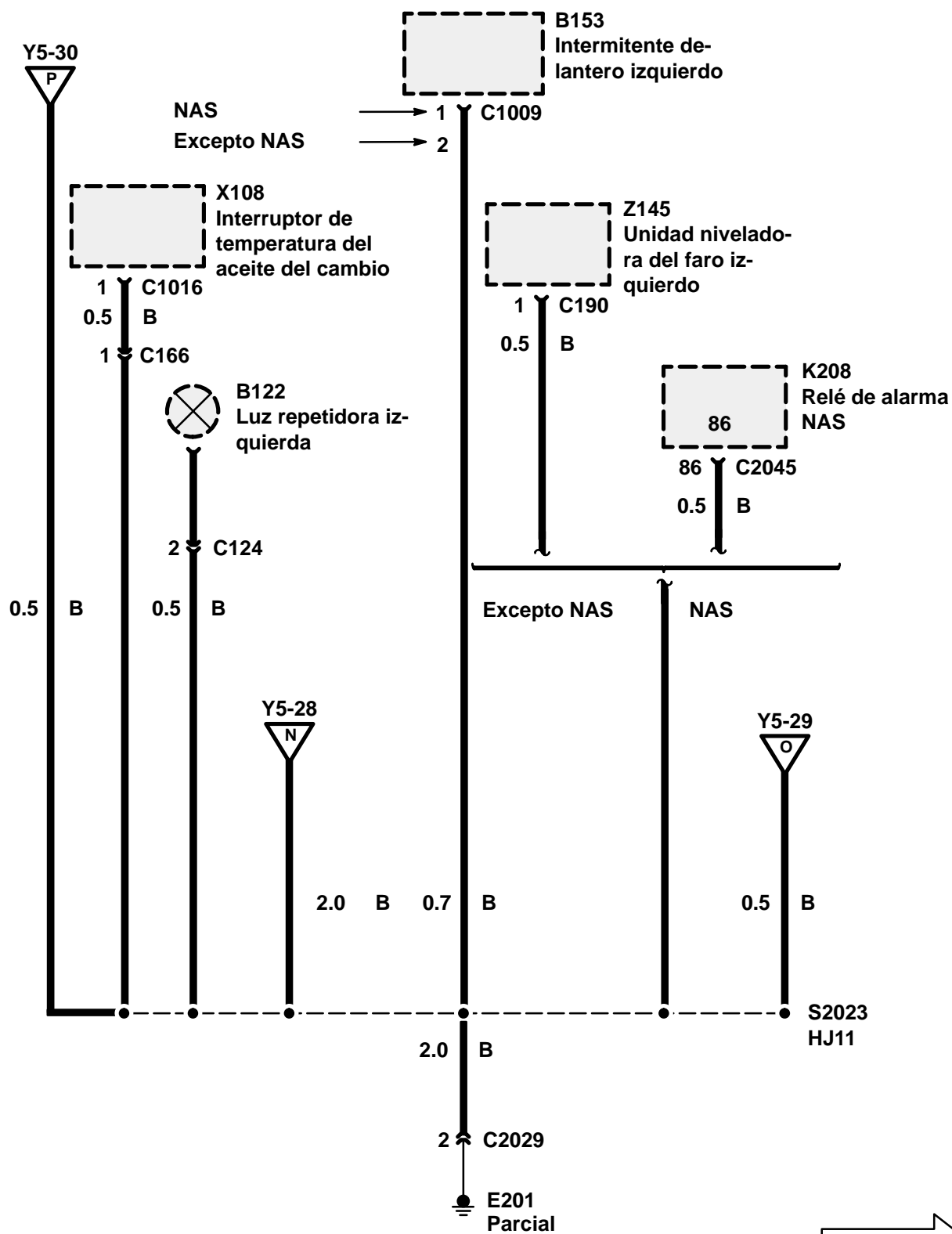
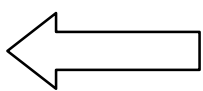


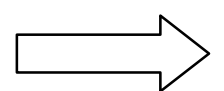
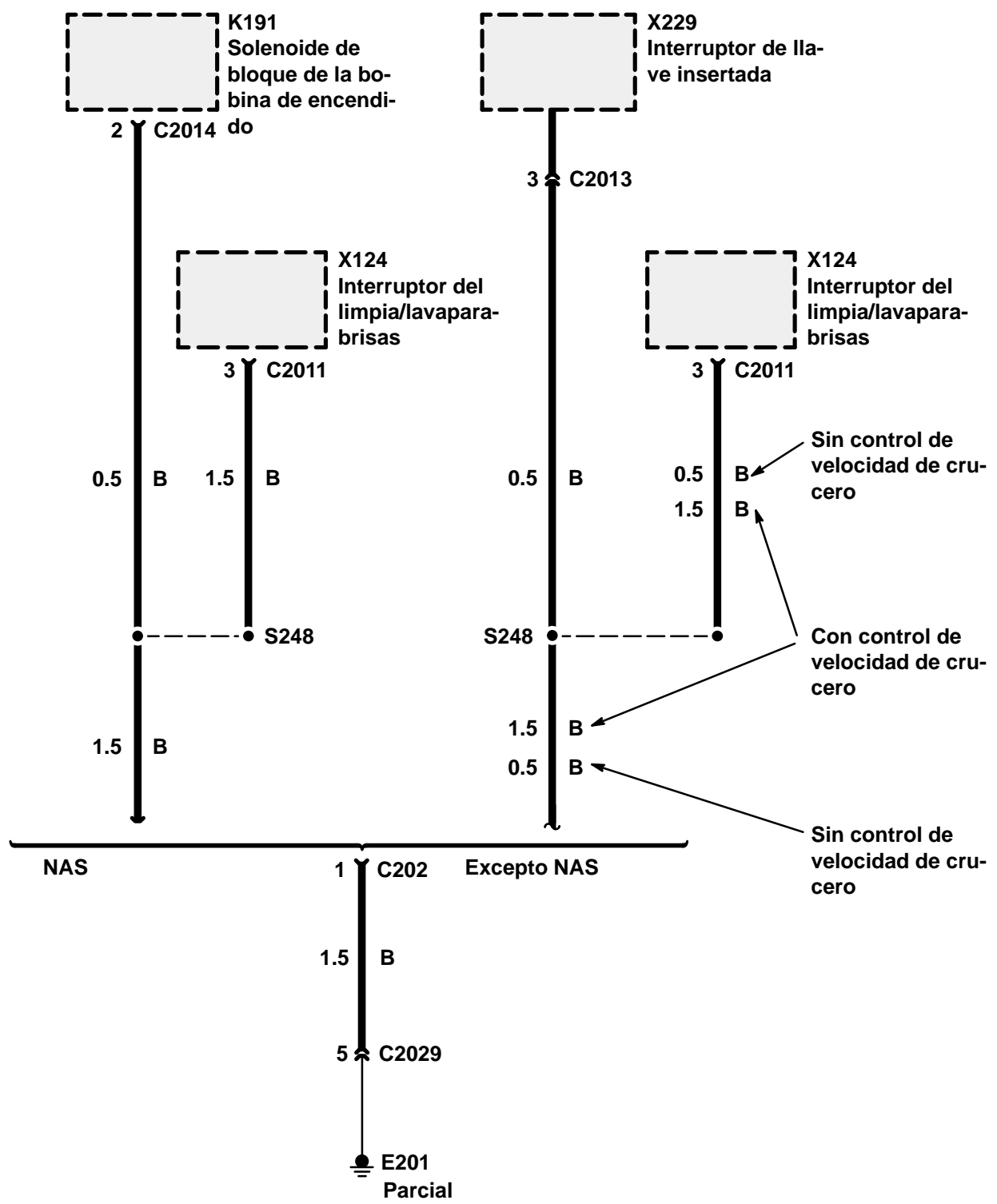
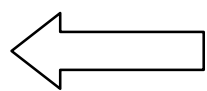


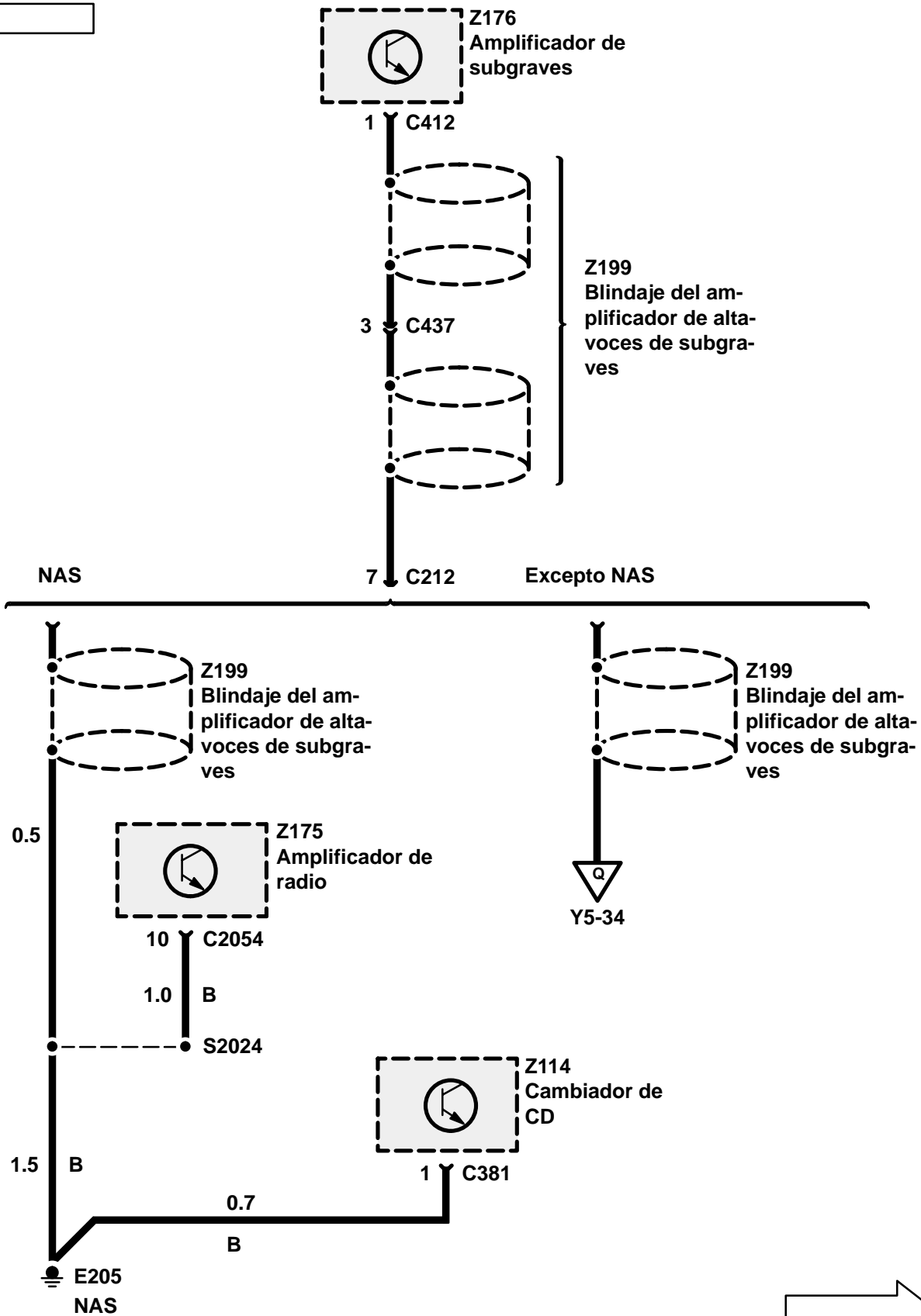
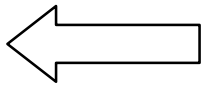
Y5 ETM

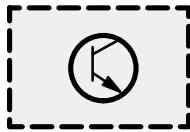
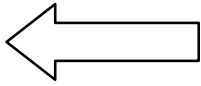
Distribución de masa











Z111 Radio

8 C230

1.5 B



Z111 Radio

8 C230

2.0 B



Z111 Radio

2 8 C230

0.5 B 1.5 B

Y5-33



11 C2055

Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves



S272 S272

2.0 B

1.5 B

Radio Low Line

Radio Mid Line

Radio High Line

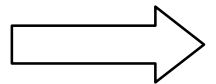
13 C2055

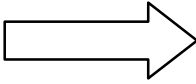
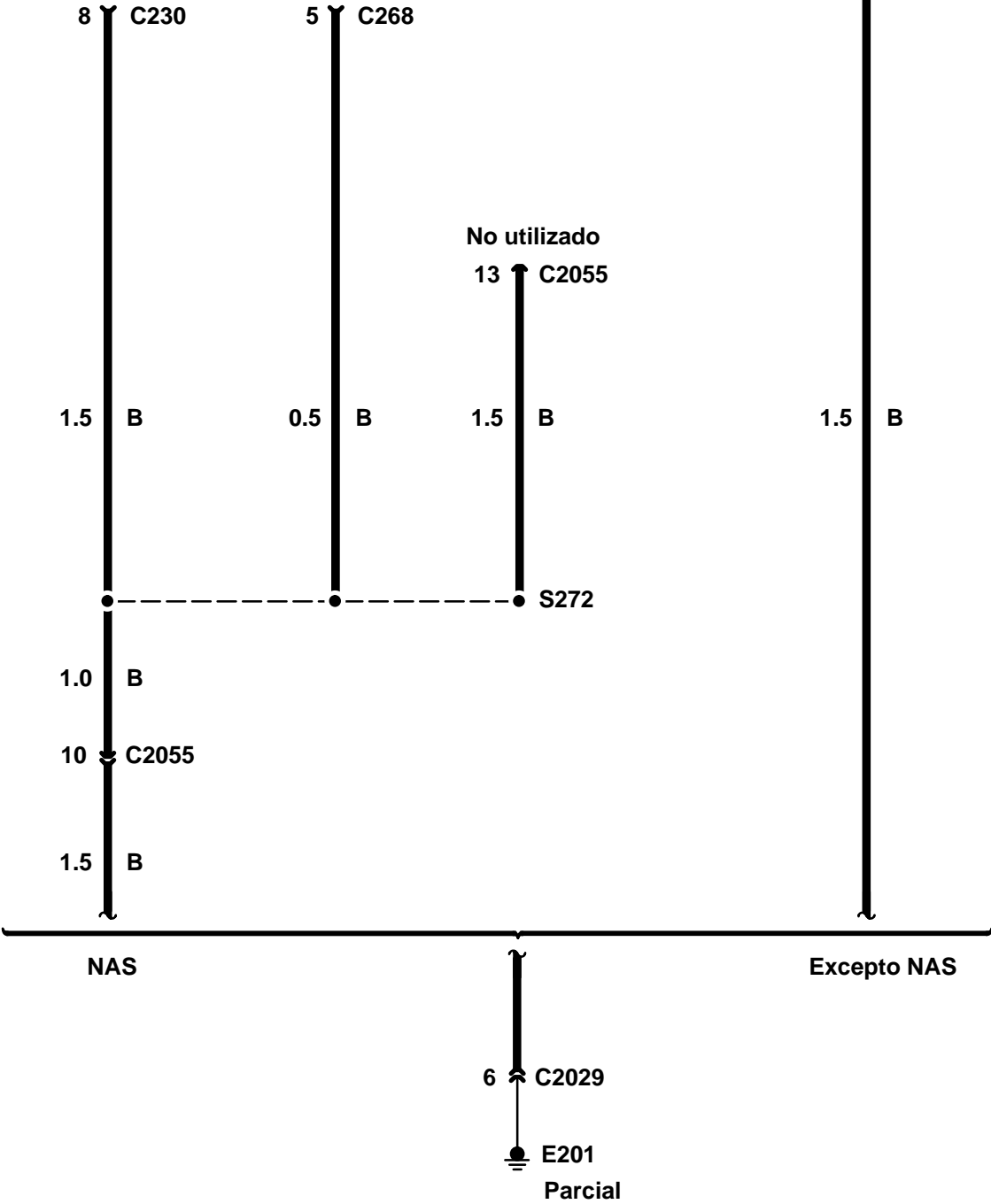
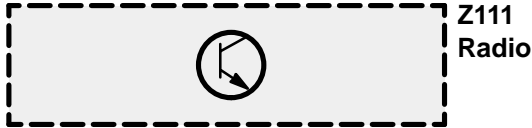
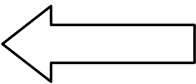
1.5 B

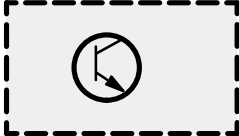
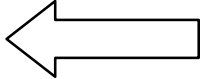
Excepto NAS



Y5-35







Z108
Módulo de control del A.B.S.

27 31 C312



Z103
Conjunto de sobrealimentación A.B.S.

6 9 10 13 C129



K102
A.B.S., relé del motor de bomba

85 C352



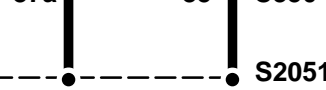
K101
A.B.S., relé de carga

85 C351



K103
A.B.S., relé de advertencia

87a 85 C350



1.0 B

S132

6.0 B

E204

1.0 B

1.0 B

B 1.5

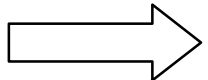
1.5 B

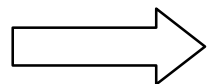
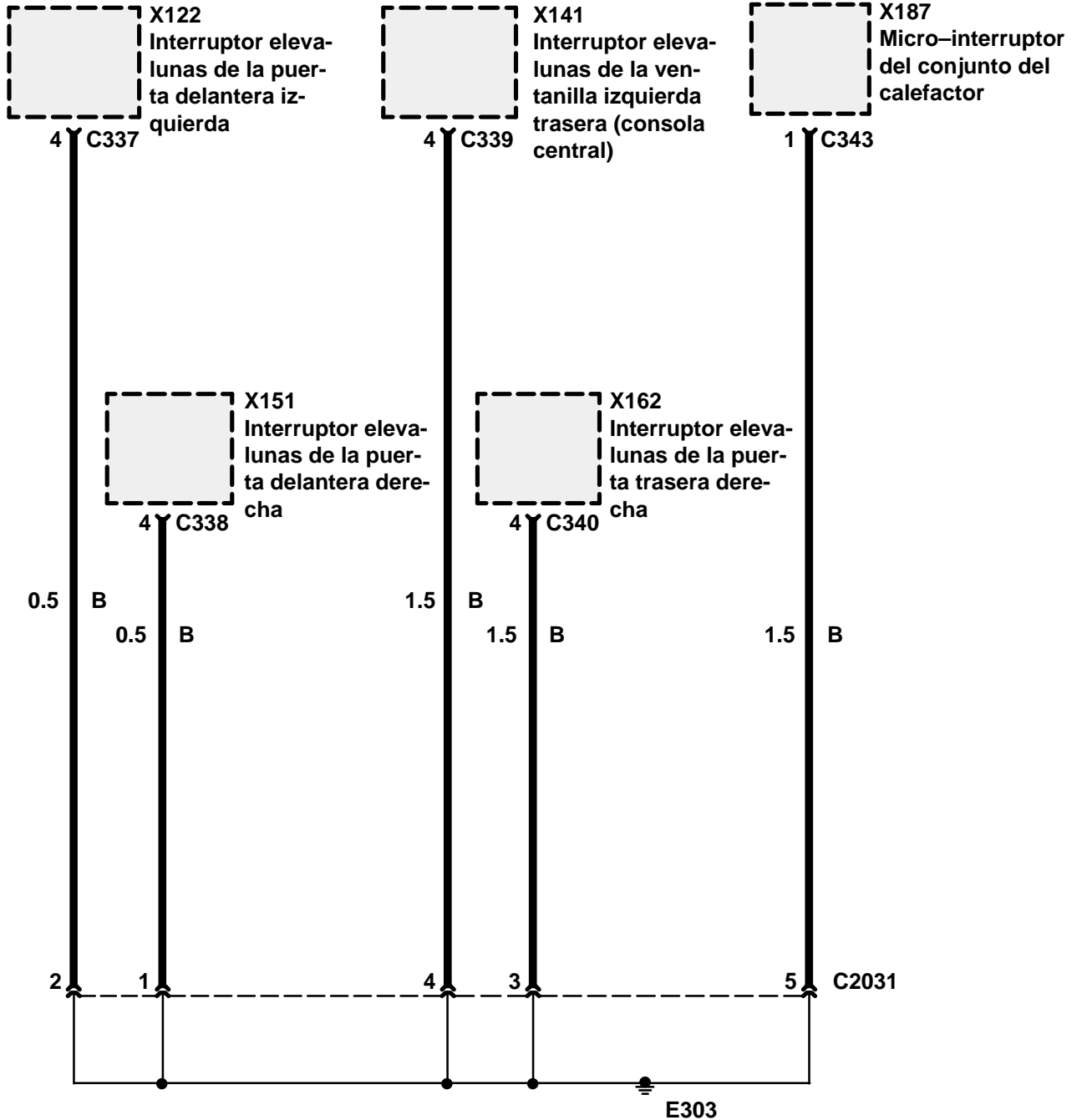
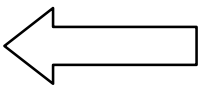
B 1.5

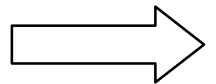
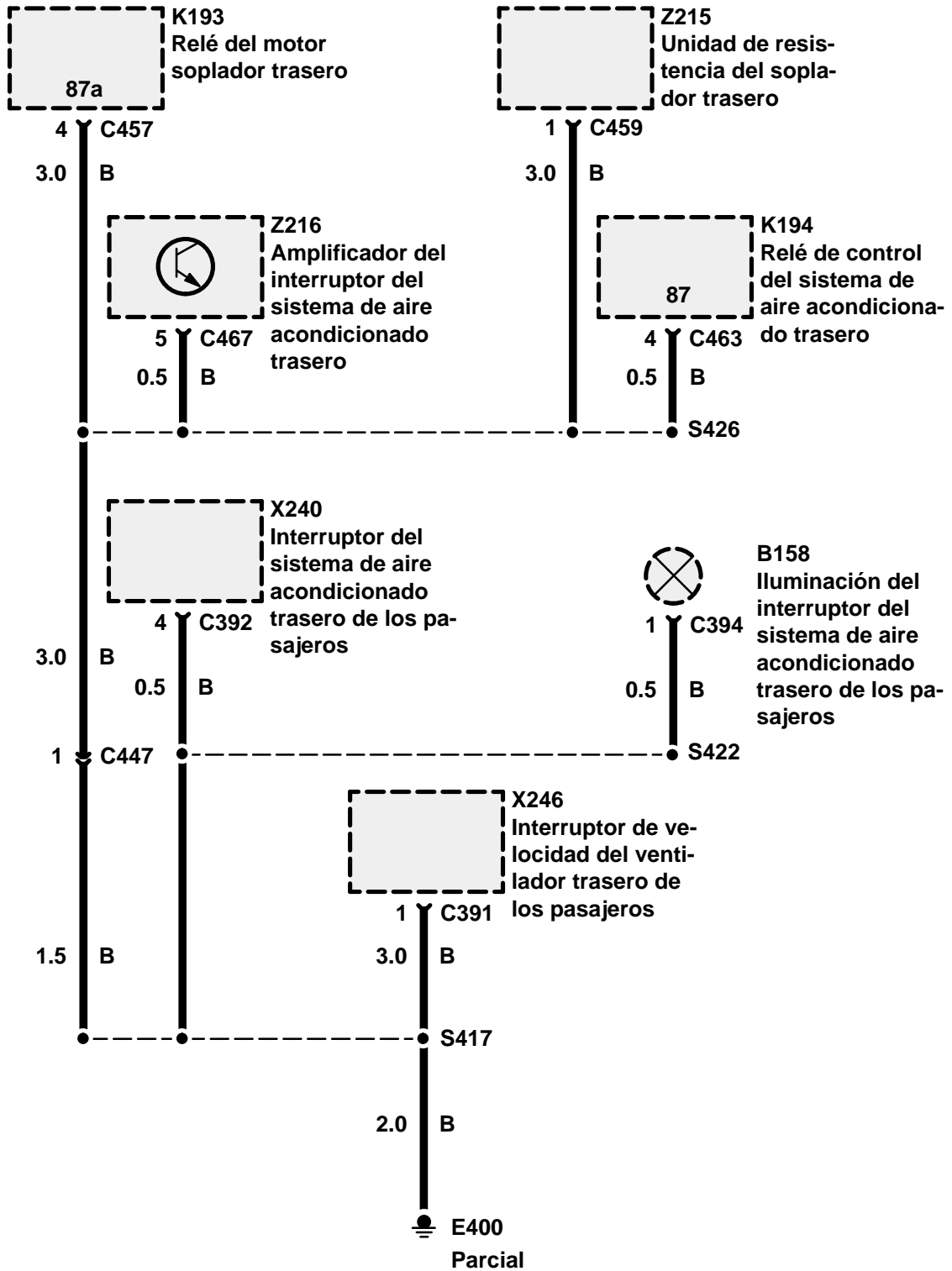
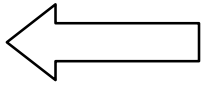
1.5 B

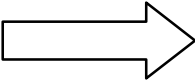
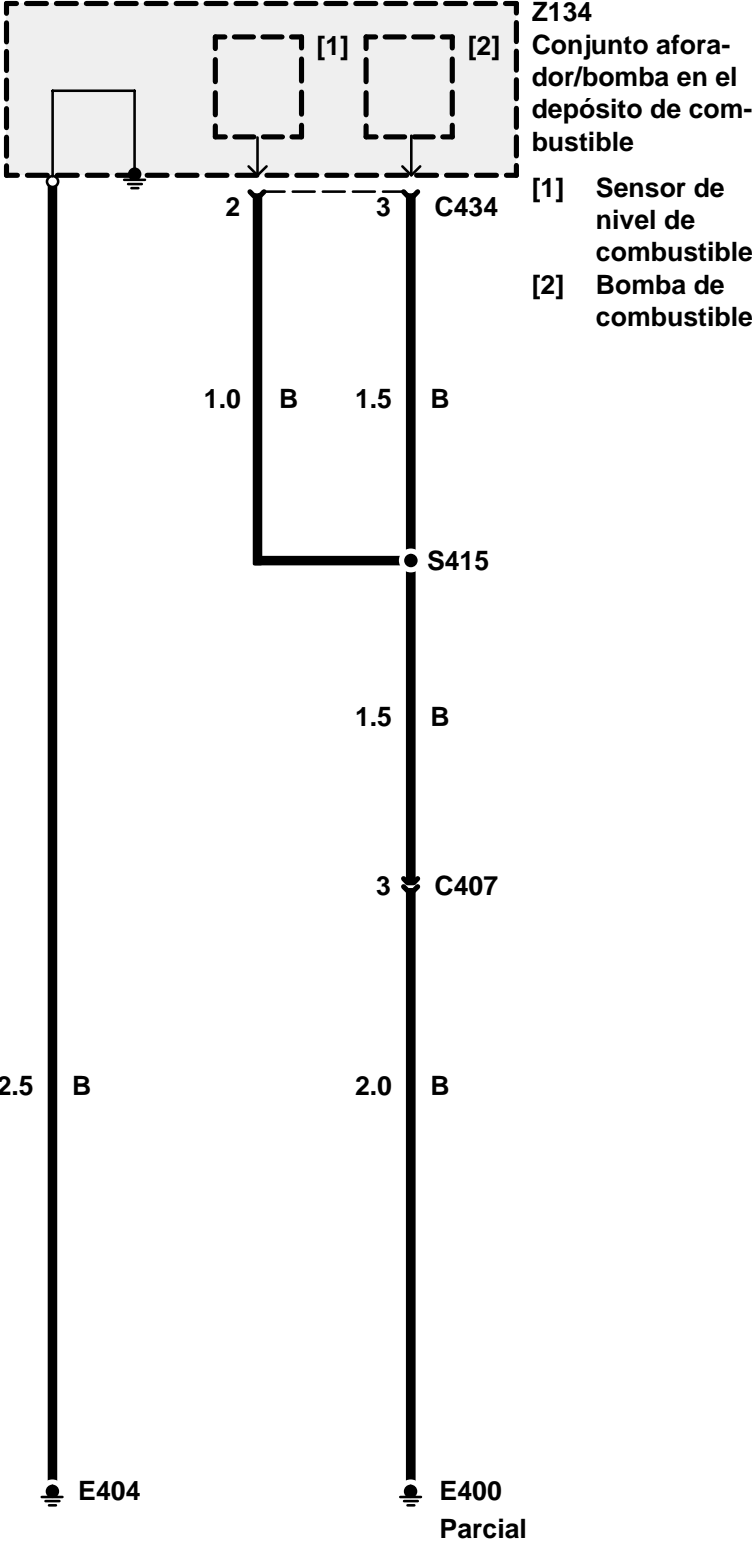
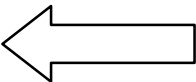
B

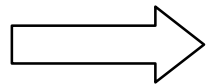
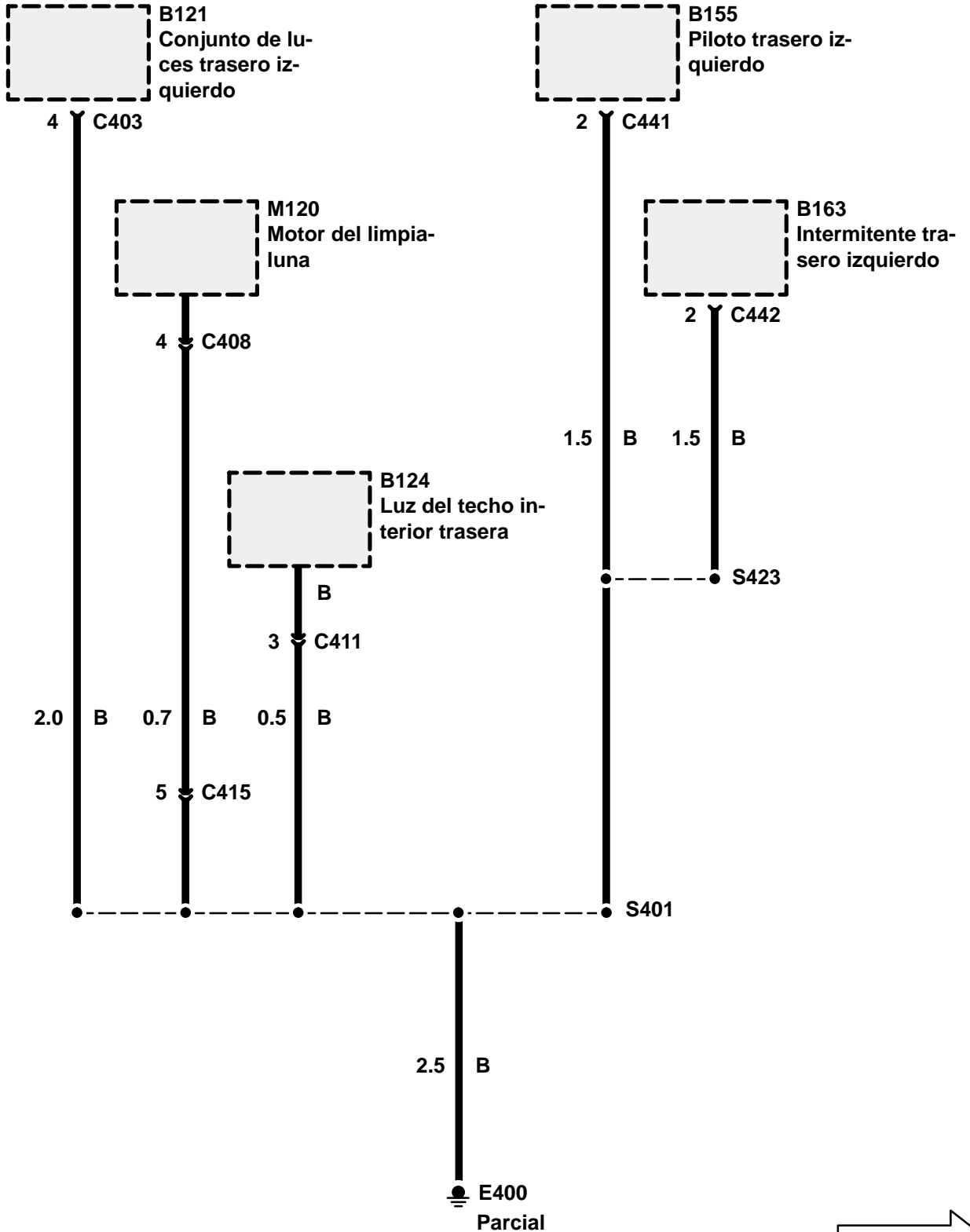
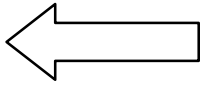
E203

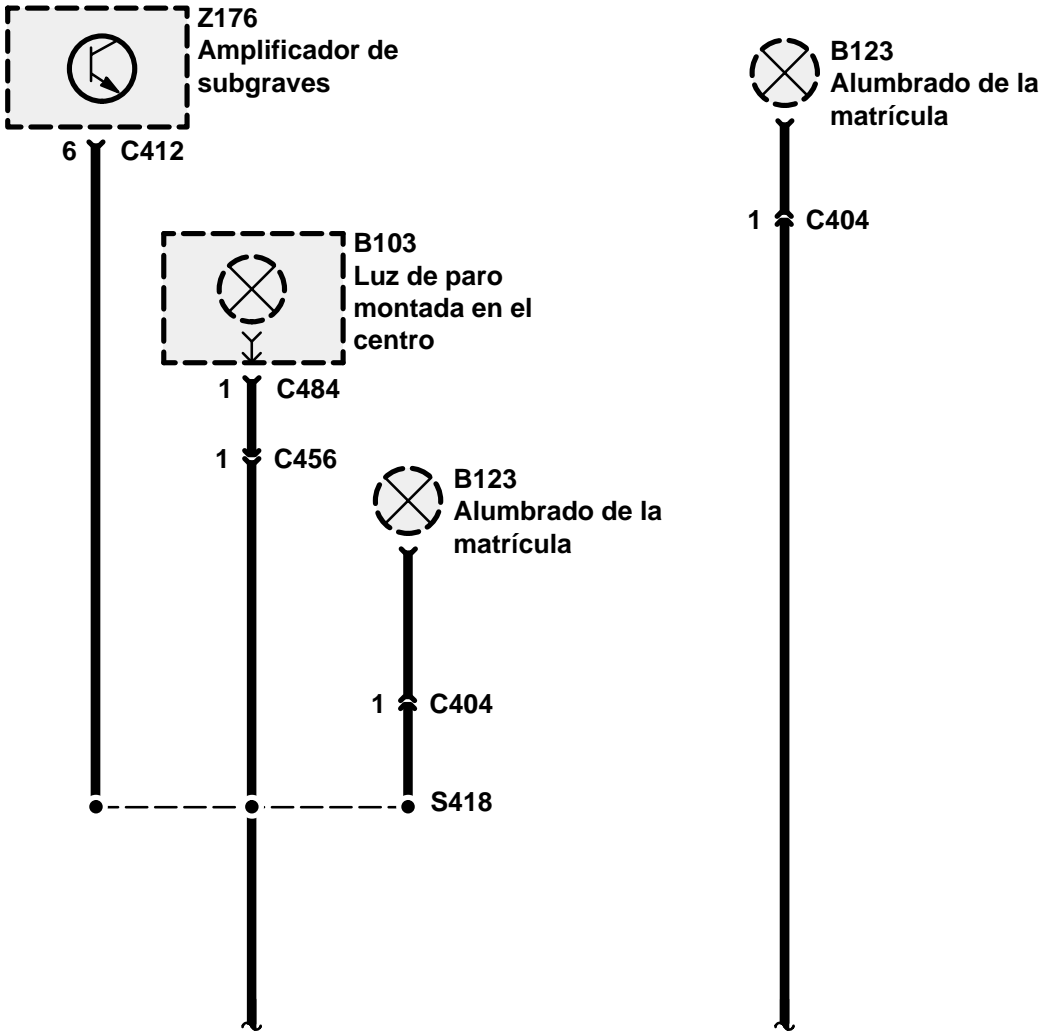
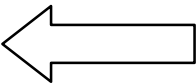












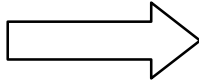
Con altavoz de subgraves

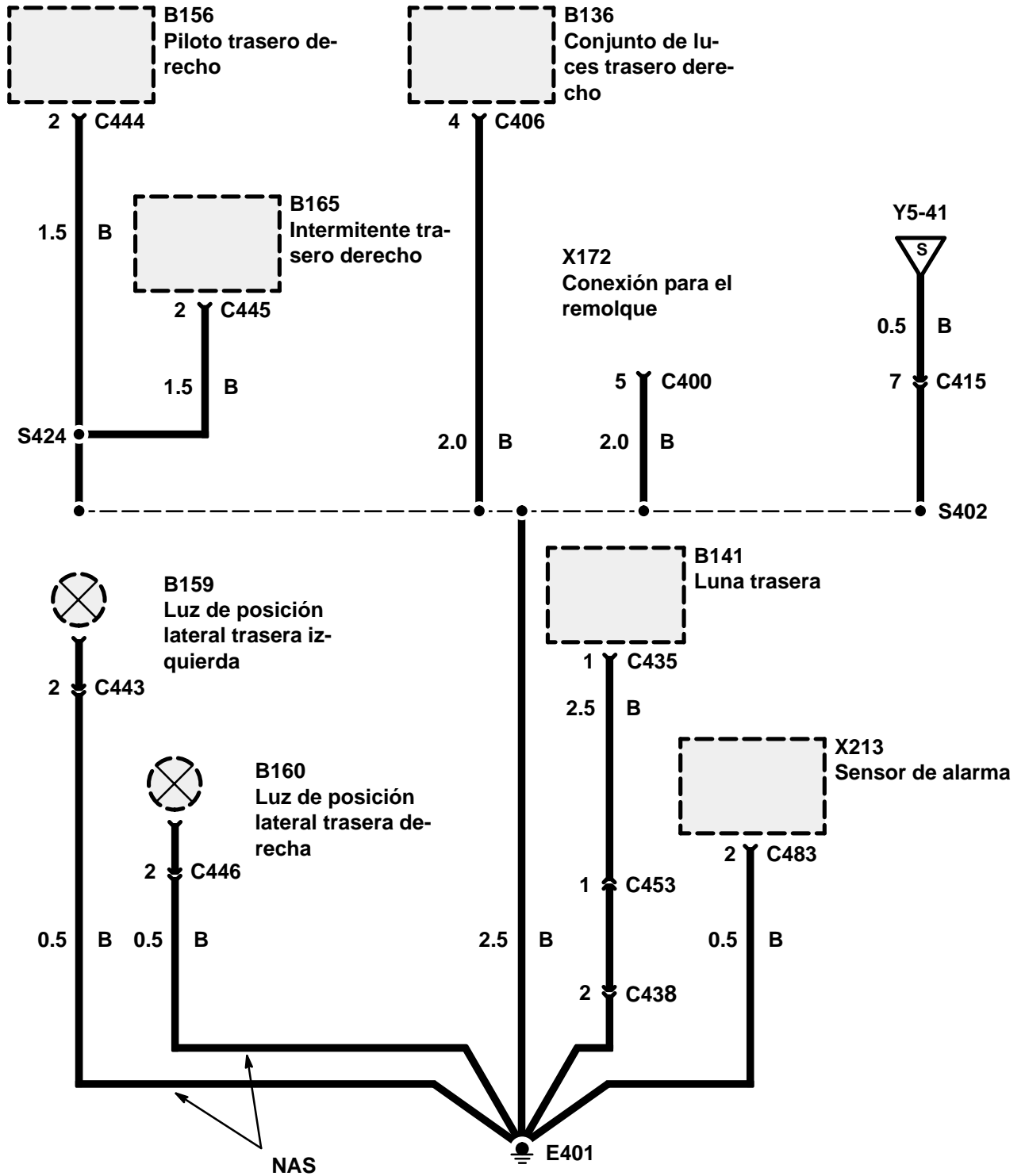
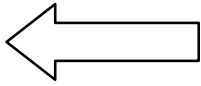
Sin altavoz de subgraves

0.5 B



Y5-42





Componente	Situación	Manual	Vista
A.B.S., relé de advertencia (K103)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	142
A.B.S., relé de carga (K101)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	143
A.B.S., relé del motor de bomba (K102)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	142
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha (M122)	detrás de la puerta delantera derecha	76	156
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda (M114)	detrás de la puerta delantera izquierda	76	156
Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha (M125)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	76	160
Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda (M117)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	76	160
Accionador de la cerradura del portón trasero (M132)	lado izquierdo del portón	76	178
Actuador del espejo derecho (M123)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera	86	155
Actuador del espejo izquierdo (M115)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera	76	155
Altavoz de subgraves (K146)	lado izquierdo del portón	86	180
Alternador (Z106) 300Tdi	lado inferior izquierdo del motor	86	15
Alternador (Z106) MFI – T16 con sistema de aire acondicionado	parte delantera izquierda del motor	86	
Alternador (Z106) MFI – T16 sin sistema de aire acondicionado	lado derecho del motor	86	58
Alternador (Z106) MFI – V8	parte delantera superior central del motor	86	56
Amplificador de radio (Z175)	debajo del asiento delantero derecho	86	
Amplificador de subgraves (Z176)	lado izquierdo del portón en/sobre Altavoz de subgraves	86	180
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero (Z216)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	165
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Z164)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	
Bobina de encendido (Z140) MFI – V8	compartimiento del motor, alante izquierda	86	29
Bobina de encendido 1 (Z217) MFI – T16	motor, parte trasera superior	86	

Componente	Situación	Manual	Vista
Bobina de encendido 2 (Z218) MFI – T16	motor, parte trasera superior	86	
Bocina de la alarma (Z171) 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	39
Bocina de la alarma (Z171) MFI – V8 MFI – T16	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	37
Bocina derecha (K134)	detrás de la parte derecha de la parilla delantera	86	189
Bocina izquierda (K128)	detrás del lado izquierdo de la parilla delantera	86	189
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero (M103)	compartimiento del motor, alante izquierda	19	20
Bomba del lavafaros (M110)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	86	73
Bomba del lavaluna (M119)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	86	73
Bomba del lavaparabrisas (M105)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	84	73
Bomba hidráulica del A.B.S. (M102)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	70	3
Bujías incandescentes (P120)	lado derecho del motor	19	51
Caja de conexiones del control de velocidad de crucero (Z119)	parte superior de la columna de dirección	76	98
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	38
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) MFI – V8 MFI – T16	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	36
Caja de fusibles del tablero de instrumentos (P126)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	88
Caja de fusibles satélite 1 (P127)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	88
Caja de fusibles satélite 2 (P128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	88
Cambiador de CD (Z114)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Capacitador de supresión del generador (Z182) 300Tdi	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	15
Capacitador de supresión del generador (Z182) MFI – T16 con sistema de aire acondicionado	parte delantera izquierda del motor en/sobre Alternador	86	
Capacitador de supresión del generador (Z182) MFI – T16 sin sistema de aire acondicionado	lado derecho del motor en/sobre Alternador	86	58

Componente	Situación	Manual	Vista
Capacitador de supresión del generador (Z182) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	56
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) (K110)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	
Conector de diagnóstico (EGR) (X219) 300Tdi con EGR	detrás del lado derecho del salpicadero	19	146
Conector de unión (Arabia Sudita) (X241)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	86	93
Conector para diagnósticos del A.B.S. (X104)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	70	87
Conectores para diagnósticos (X127) 300Tdi con EDC ...	detrás del lado derecho del salpicadero	19	146
Conectores para diagnósticos (X127) MFI – T16	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	68
Conectores para diagnósticos (X127) MFI – V8	detrás del lado derecho del salpicadero	19	141
Conexión para el remolque (X172)	parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento	86	174
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible (Z134)	parte superior del depósito de combustible	86	184
Conjunto de bomba de combustible (K196)	lado derecho del motor	19	52
Conjunto de inyección de combustible (K195)	lado derecho del motor	19	53
Conjunto de luces trasero derecho (B136)	parte trasera derecha del maletero	86	173
Conjunto de luces trasero izquierdo (B121)	lado izquierdo del maletero	86	169
Control de los ventiladores de refrigeración (Z118)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	152
Cuadro de instrumentos (Z142)	lado superior izquierdo del salpicadero	86	107
Diodo de bloqueo 1 (Z189) ..	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	
Diodo de bloqueo 2 (Z190) ..	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z209)	Arnés de cables del motor cerca de C217	82	135
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z210)	Arnés de cables del motor cerca de C217	82	133
Diodo de intermitentes 1 (Z212)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	109

Componente	Situación	Manual	Vista
Diodo de intermitentes 2 (Z213)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	108
Diodo de la válvula de agua del sistema de aire acondicionado trasero (Z228)	lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento	82	170
Diodo de luces de circulación (Z200)	Arnés de cables principal cerca de HJ2	86	
Diodo de solenoide de la caja de transferencia (Z232)	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de C105	86	
Diodo del control de velocidad de cruceo (Z186)	Arnés de cables de control de velocidad de cruceo cerca de C218	19	
Diodo del espejo de accionamiento eléctrico (Z185)	Arnés de cables principal cerca de HJ3	86	134
Diodo del relé del arrancador (Z158)	Arnés de cables principal cerca de Relé del solenoide del motor de arranque	86	147
Diodo del selector de alimentación de aire (Z208)	Arnés de cables del interruptor del calefactor cerca de C2067	82	111
Diodo del temporizador del ventilador (Z211)	Arnés de cables principal cerca de HJ3	82	137
Distribuidor (Z125) MFI – T16	motor, parte trasera superior	86	
Distribuidor (Z125) MFI – V8	parte delantera superior central del motor	86	16
Disyuntor del embrague compresor (X259)	parte delantera derecha del motor	82	45
Embrague del compresor (K107) 300Tdi con EDC	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	50
Embrague del compresor (K107) 300Tdi sin EDC	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	49
Embrague del compresor (K107) MFI – T16	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	
Embrague del compresor (K107) MFI – V8	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	41
Encendedor de cigarrillos (salpicadero) (B106)	delante del centro de la consola	86	120
Faro derecho (B130)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	28
Faro izquierdo (B116)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	86	28
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero (P140)	lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento	82	169
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	136
Iluminación del interruptor en la columna (B104)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	105
Intermitente delantero derecho (B154)	parte delantera derecha del vehículo	86	26

Componente	Situación	Manual	Vista
Intermitente delantero izquierdo (B153)	parte delantera izquierda del vehículo	86	26
Intermitente trasero derecho (B165)	lado derecho del parachoques trasero	86	186
Intermitente trasero izquierdo (B163)	lado izquierdo del parachoques trasero	86	185
Interruptor de ajuste de los retrovisores (X146)	lado superior izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección	86	
Interruptor de alarma del capó (X212) 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	39
Interruptor de alarma del capó (X212) MFI – V8 MFI – T16	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	37
Interruptor de alimentación de combustible al chocar (X135)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	72
Interruptor de aumento de volumen de radio (X235)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	102
Interruptor de bloqueo del diferencial (X238)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	82
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda (X150)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera izquierda	86	154
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha (X163)	en la parte inferior de la columna B derecha	86	159
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda (X142)	en la parte inferior de la columna B izquierda	86	159
Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero (X263)	parte delantera central del techo	76	129
Interruptor de doble presión del aire acondicionado (X102)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	82	70
Interruptor de encendido y arranque (X134)	parte superior de la columna de dirección	86	98
Interruptor de intermitentes de emergencia (X220)	salpicadero, en el centro	86	115
Interruptor de la puerta delantera derecha (X118)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera derecha	86	154
Interruptor de llave de la puerta delantera derecha (X202)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	157
Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda (X201)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	157

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor de llave insertada (X229)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	98
Interruptor de los intermitentes (X116)	parte superior de la columna de dirección	86	97
Interruptor de luces antiniebla traseras (X154)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	101
Interruptor de luna térmica trasera (X132)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	101
Interruptor de luz de freno EDC (X252)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	19	
Interruptor de máximo frío izquierdo (X267)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	82	118
Interruptor de máximo frío izquierdo (X268)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	82	118
Interruptor de nivel de líquido de frenos (X111)	Bloque de válvulas del ETC parte superior del depósito de líquido de frenos	70	2
Interruptor de nivelación de los faros (X130)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	86	
Interruptor de posición de la caja de transferencia (X175)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	83
Interruptor de presión de aceite (X149) 300Tdi con EDC	lado inferior derecho del motor	86	52
Interruptor de presión de aceite (X149) 300Tdi con EGR	lado inferior derecho del motor	86	48
Interruptor de presión de aceite (X149) 300Tdi sin EGR	lado inferior derecho del motor	86	47
Interruptor de presión de aceite (X149) MFI – T16	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	35
Interruptor de presión de aceite (X149) MFI – V8	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	34
Interruptor de rango de cambio (Z110)	debajo de la consola central cerca del selector de velocidades	86	121
Interruptor de reducción de volumen de radio (X236)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	102
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174)	lado izquierdo de la caja de transferencia	86	80
Interruptor de temperatura del aceite del cambio (X108)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor	86	23
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) 300Tdi con EDC	parte delantera derecha del motor	82	44

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) MFI – V8	parte delantera superior central del motor	82	55
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113)300Tdi sin EDC	parte delantera derecha del motor	82	46
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero (X101)	lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	113
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado trasero (X260)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	167
Interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247)	salpicadero, en el centro	82	117
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros (X246)	centro del techo	82	163
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor (X120)	en el cierre del cinturón del conductor	86	
Interruptor del cilindro de la cerradura (X230)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	99
Interruptor del control de velocidad de cruceo (X115) ..	salpicadero, en el centro	19	116
Interruptor del freno de mano (X191)	debajo de la consola central en la palanca de freno de mano	86	125
Interruptor del lavaluna (X222)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	103
Interruptor del limpia/lavaparabrisas (X124)	parte superior de la columna de dirección	84	106
Interruptor del limpieluna (X221)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	103
Interruptor del pedal de embrague (X200)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	
Interruptor del pedal del freno (X112)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	19	
Interruptor del portón (X170) .	en el lado derecho de la jamba del portón	86	
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225)	salpicadero, en el centro	82	117
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros (X240)	centro del techo	82	163
Interruptor del techo corredizo (X261)	parte delantera central del techo	76	129

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor del techo corredizo trasero (X262)	parte delantera central del techo	76	130
Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros (X264)	centro del techo	76	131
Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha (X151)	detrás del centro de la consola	86	122
Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda (X122)	detrás del centro de la consola	86	122
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X162)	detrás del centro de la consola	86	123
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X189)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha ..	86	161
Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda (X188)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda .	86	161
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central) (X141) ...	detrás del centro de la consola	86	123
Interruptor luz de pare (X168)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	86	95
Interruptor marcha atrás (X157)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	79
Interruptor principal de luces (X145)	parte superior de la columna de dirección	86	97
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero (X239)	salpicadero, en el centro	82	119
Interruptor selector de banda de radio (X234)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	104
Interruptor selector de cambio automático (X167)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	77
Interruptor selector del suministro de aire (X180)	salpicadero, en el centro	82	119
Interruptor sintonizador de radio (X233)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	104
Interruptores de bocina (X258)	en el volante	86	96
Interruptores de crucero del volante (X266)	en el volante	19	96
Inyectores (K141) MFI – T16	parte delantera superior central del motor	19	17
Inyectores (K141) MFI – V8 ..	parte delantera superior central del motor	19	11
LED de la alarma antirrobo (B151)	salpicadero, en el centro	86	115

Componente	Situación	Manual	Vista
Luces laterales delanteras derechas (B167)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	27
Luces laterales delanteras izquierdas (B166)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	86	27
Luz de carga trasera (B157)	parte trasera derecha del maletero	86	
Luz de posición lateral delantera derecha (B162)	parte delantera derecha del vehículo	86	25
Luz de posición lateral delantera izquierda (B161)	lado delantero izquierdo del vehículo	86	25
Luz del techo interior delantera (B107)	parte delantera central del techo	86	127
Luz del techo interior trasera (B124)	centro del techo	86	164
Luz repetidora derecha (B137)	lado delantero derecho del vehículo	86	24
Luz repetidora izquierda (B122)	lado delantero izquierdo del vehículo	86	24
Micro-interruptor del conjunto del calefactor (X187)	detrás del centro de la consola	86	123
Motor 1 del ventilador de refrigeración (M141) MFI – T16 con sistema de aire acondicionado	parte delantera del compartimiento del motor	82	
Motor 1 del ventilador de refrigeración (M141) MFI – T16 sin sistema de aire acondicionado	parte delantera del compartimiento del motor	82	31
Motor 2 del ventilador de refrigeración (M142)	parte delantera del compartimiento del motor	82	
Motor de arranque (M134) 300Tdi con EDC	lado inferior izquierdo del motor	86	7
Motor de arranque (M134) 300Tdi sin EDC	lado inferior izquierdo del motor	86	6
Motor de arranque (M134) MFI – T16	lado inferior derecho del motor	86	64
Motor de arranque (M134) MFI – V8	lado inferior derecho del motor	86	63
Motor de pasos (M112) MFI – T16	parte delantera derecha del motor	19	42
Motor de pasos (M112) MFI – V8	motor, parte trasera superior	19	57
Motor del limpiacristal (M120)	lado derecho del portón	84	177
Motor del limpiaparabrisas (M107)	lado izquierdo de la pared	84	1
Motor del techo corredizo delantero (M143)	parte delantera central del techo	76	128

Componente	Situación	Manual	Vista
Motor del techo corredizo trasero (M144)	centro del techo	76	131
Motor del ventilador derecho del condensador (M121)	detrás de la parrilla delantera	82	33
Motor del ventilador izquierdo del condensador (M113)	detrás de la parrilla delantera	86	32
Motor elevavinas de la ventanilla trasera derecha (M124)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	86	162
Motor elevavinas de la ventanilla trasera izquierda (M116)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	86	162
Motor elevavinas delantero derecho (M133)	delante de la puerta delantera derecha	86	158
Motor elevavinas delantero izquierdo (M130)	delante de la puerta delantera izquierda	86	158
Motor soplador frontal (M101)	detrás del lado derecho del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	136
Motor soplador trasero (M145)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	165
Módulo de control del A.B.S. (Z108)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	139
Módulo de control del encendido (Z139)	parte delantera superior central del motor adosado al distribuidor	86	16
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) 300Tdi con EDC	detrás del lado derecho del salpicadero	19	140
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) MFI – T16	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	69
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) MFI – V8	detrás del lado derecho del salpicadero	19	140
Módulo de control del techo corredizo (Z162)	parte delantera central del techo	76	128
Módulo de control diagnóstico del airbag (Z151)	debajo de la consola central	76	124
Módulo de mando de válvula del EGR (Z149)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	140
Módulo del control de velocidad de cruceo (Z121)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	
Piloto trasero derecho (B156)	lado derecho del parachoques trasero	86	186
Piloto trasero izquierdo (B155)	lado izquierdo del parachoques trasero	86	185
Potenciómetro del acelerador (X171) 300Tdi con EGR	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	48
Potenciómetro del acelerador (X171) MFI – T16	parte delantera derecha del motor	19	42

Componente	Situación	Manual	Vista
Potenciómetro del acelerador (X171) MFI – V8	parte delantera superior central del motor	19	13
Punto de fusión controlada (P119)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	86	38
Radio (Z111)	salpicadero, en el centro	86	114
Reloj (Z117)	salpicadero, en el centro	86	116
Relé accesorio (K174)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	85
Relé de accionamiento del sistema de lavado (K182)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	144
Relé de alimentación del encendido (K127)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	149
Relé de bloqueo 1 (K153)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Relé de bloqueo 2 (K151)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero (K194)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	166
Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero (K204)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	167
Relé de la alarma (K160)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	86
Relé de la alarma antirrobo (K159)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	86
Relé de la bocina (K189)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	85
Relé de la bomba de alimentación de combustible (K119)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	151
Relé de la iluminación del selector de cambio automático (K104)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Relé de luna térmica trasera (K122)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	89
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero (K205)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	168
Relé del amplificador (K187)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Relé del compresor del aire acondicionado (K108)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	152
Relé del limpiacristales (K183)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	85
Relé del limpiaparabrisas (K185)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	84	148
Relé del motor soplador delantero (K192)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	138

Componente	Situación	Manual	Vista
Relé del motor soplador trasero (K193)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	168
Relé del sistema de aire acondicionado (K170)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	153
Relé del solenoide del motor de arranque (K137)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	149
Relé del ventilador de enfriamiento (K190)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	150
Relé del ventilador del condensador (K109)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	144
Relé principal del sistema de inyección (K116)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	19	151
Resistencia de banda de ondas de radio (Z236)	Arnés de cables del salpicadero cerca de Interruptor del limpiaviento	86	
Resistencia de derivación de fase (K184) 300Tdi	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	15
Resistencia de derivación de fase (K184) MFI – T16 con sistema de aire acondicionado	parte delantera izquierda del motor en/sobre Alternador	86	
Resistencia de derivación de fase (K184) MFI – T16 sin sistema de aire acondicionado	lado derecho del motor en/sobre Alternador	86	58
Resistencia de derivación de fase (K184) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	56
Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K115)	compartimiento del motor, alante izquierda cerca de Bobina de encendido	86	29
Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K168)	compartimiento del motor, alante izquierda cerca de Bobina de encendido	86	29
Resistencia de puesta a punto (K140)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	145
Resistencia de seguridad de la posición neutra (K166) ..	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de C105	86	
Resistencia de volumen de radio (Z234)	Arnés de cables del salpicadero cerca de Interruptor de luna térmica trasera	86	
Resistencia sintonizador de radio (Z235)	Arnés de cables del salpicadero cerca de Interruptor del limpiaviento	86	
Reóstato de iluminación de los instrumentos (Z143) ...	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Cuadro de instrumentos	86	
Sensor de alarma (X213)	parte delantera central del techo	86	127
Sensor de choque (X249) ...	lado derecho del motor	19	43

Componente	Situación	Manual	Vista
Sensor de flujo de caudal de aire (X105) 300Tdi con EDC	Bloque de válvulas del ETC	19	10
Sensor de flujo de caudal de aire (X105) MFI – V8	lado izquierdo del motor	19	9
Sensor de levantamiento del inyector (X256)	lado trasero derecho del motor	19	62
Sensor de oxígeno calentado derecho (X160)	lado inferior derecho del motor	19	66
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139) MFI – T16	lado izquierdo inferior del compartimiento del motor	19	8
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139) MFI – V8 ..	lado izquierdo inferior del compartimiento del motor	19	74
Sensor de posición de válvula EGR (X218)	lado izquierdo del motor	19	6
Sensor de posición del cigüeñal (X250)	parte inferior del lado trasero derecho del motor	19	65
Sensor de posición del estrangulador (X257)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	19	
Sensor de presión del aire de sobrealimentación (X253) .	Bloque de válvulas del ETC	19	10
Sensor de temperatura del aire de admisión (X248) ...	lado trasero derecho del motor	19	
Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación (X254)	parte delantera superior central del motor	19	19
Sensor de temperatura del combustible (X128) MFI – T16	lado derecho del motor	19	43
Sensor de temperatura del combustible (X128) MFI – V8	parte delantera superior central del motor	19	12
Sensor de temperatura del motor (X126) 300Tdi con EDC	parte delantera superior central del motor	19	19
Sensor de temperatura del motor (X126) 300Tdi sin EDC	parte delantera superior central del motor	19	18
Sensor de temperatura del motor (X126) MFI – T16 ...	parte delantera izquierda del motor	19	14
Sensor de temperatura del motor (X126) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en el co-lector de admisión	19	12
Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha (X158)	detrás de la rueda delantera derecha	70	75

Componente	Situación	Manual	Vista
Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda (X137)	detrás de la rueda delantera izquierda	70	75
Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha (X161)	detrás de la rueda trasera derecha	70	76
Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda (X140)	detrás de la rueda trasera izquierda	70	76
Sensor de velocidad del motor (X255)	lado trasero derecho del motor	19	62
Sensor de velocidad del vehículo (X190)	lado izquierdo de la caja de transferencia	86	81
Solenoides de bloque de la bobina de encendido (K191)	parte superior de la columna de dirección	86	100
Solenoides de cierre de alimentación de combustible (K111) 300Tdi con EGR	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	48
Solenoides de cierre de alimentación de combustible (K111) 300Tdi sin EGR	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	47
Solenoides de la caja de transferencia (K154)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	83
Solenoides de recirculación del aire (K123)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	82	138
Solenoides del control EGR (K171)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	19	22
Solenoides del motor de arranque (K136) 300Tdi con EDC	lado inferior izquierdo del motor	86	7
Solenoides del motor de arranque (K136) 300Tdi sin EDC	lado inferior izquierdo del motor	86	6
Solenoides del motor de arranque (K136) MFI – T16	lado inferior derecho del motor	86	64
Solenoides del motor de arranque (K136) MFI – V8	lado inferior derecho del motor	86	63
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) 300Tdi con EDC	parte delantera derecha del motor en la caja del termostato	86	44
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) 300Tdi sin EDC	parte delantera derecha del motor	86	45
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) MFI – T16	parte delantera izquierda del motor	86	14
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en el colector de admisión	86	12

Componente	Situación	Manual	Vista
Supresor de ruido de la bobina de encendido (Z237) ...	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	86	29
Supresor del interruptor de luz de freno (Z206)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	95
Unidad de alarma antirrobo (Z163)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	
Unidad de control de elevallas (Z147)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	139
Unidad de mando de las luces de población (K123) ...	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	
Unidad de relé multifuncional (Z207)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	188
Unidad de resistencia del soplador delantero (Z214) ...	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	80	132
Unidad de resistencia del soplador trasero (Z215)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	
Unidad de ráfagas luminosas (Z128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	89
Unidad de visualización de averías del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (Z133)	debajo del asiento delantero derecho	86	
Unidad hidráulica A.B.S. (Z103)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	70	3
Unidad multifuncional (MFU) (Z148)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	91
Unidad niveladora del faro derecho (Z155)	detrás del faro delantero derecho	86	
Unidad niveladora del faro izquierdo (Z145)	detrás del faro delantero izquierdo	86	
Unidad recordatoria de mantenimiento (Z126)	debajo del asiento delantero derecho	86	
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes (Z135)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	19	39
Válvula de agua (K206)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	82	72
Válvula de agua del sistema de aire acondicionado trasero (K207)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	166
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132) MFI – T16	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	17	68
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132) MFI – V8	lado derecho del compartimiento del motor	17	67

Conector	Situación	Vista
C100 (3-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	40
C101 (4-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	40
C103 (3-B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Faro derecho	28
C104 (3-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Faro izquierdo	28
C105 (13-B)	Bloque de válvulas del ETC	2
C109 (2-W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Luces laterales delanteras izquierdas	27
C110 (2-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Luces laterales delanteras derechas	27
C112 (3-W) MFI – V8	esquina trasera izquierda del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	74
C112 (4-B) MFI – T16	lado inferior izquierdo del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	8
C113 (3-W)	lado trasero derecho del motor en Sensor de oxígeno calentado derecho	57
C114 (2-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	40
C115 (3-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	40
C116 (1-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	40
C120 (2-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaluna	73
C123 (2-B)	lado delantero derecho del vehículo en/sobre Luz repetidora derecha	24
C124 (2-B)	lado delantero izquierdo del vehículo en/sobre Luz repetidora izquierda	24
C125 (2-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en Bomba hidráulica del A.B.S.	3
C127 (3-B)	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Interruptor de nivel de líquido de frenos	2
C129 (13-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en/sobre Unidad hidráulica A.B.S.	3
C130 (2-W)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda	3
C131 (2-W)	lado derecho del compartimiento del motor en Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha	60
C132 (4-B) MFI – V8	motor, parte trasera superior en/sobre Motor de pasos	57
C132 (6-B) MFI – T16	parte delantera derecha del motor en/sobre Motor de pasos	42
C133 (5-B) 300Tdi con EDC	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Sensor de flujo de caudal de aire	10
C133 (6-B) MFI – V8	lado izquierdo del motor en/sobre Sensor de flujo de caudal de aire	9
C134 (2-B) MFI – V8	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	11
C134 (2-B) MFI – T16	parte delantera superior central del motor en/sobre Inyectores	17

Conector	Situación	Vista
C135 (2-B) MFI – V8	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	54
C135 (2-B) MFI – T16	parte delantera superior central del motor en/sobre Inyectores	17
C136 (2-B) MFI – V8	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	11
C136 (2-B) 300Tdi con EDC	parte delantera superior central del motor en/sobre Inyectores	17
C137 (2-B) MFI – V8	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	54
C137 (2-B) 300Tdi con EDC	parte delantera superior central del motor en/sobre Inyectores	17
C138 (2-B) MFI – V8	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	11
C139 (2-B) MFI – V8	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	54
C140 (2-B) MFI – V8	lado trasero izquierdo del motor en/sobre Inyectores	4
C141 (2-B) MFI – V8	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	57
C142 (2-N)	lado inferior derecho del motor en/sobre Interruptor de presión de aceite	35
C144 (2-RU) MFI – V8	lado derecho del compartimiento del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	67
C144 (2-RU) MFI – T16	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	68
C145 (2-W) MFI – V8	lado derecho del motor en Embrague del compresor	41
C145 (2-W) MFI – T16	lado derecho del motor en Embrague del compresor	
C145 (2-W) 300Tdi con EDC	lado derecho del motor en Embrague del compresor	50
C145 (2-W) 300Tdi sin EDC	lado derecho del motor en Embrague del compresor	49
C146 (2-B) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	55
C146 (2-B) 300Tdi con EDC	parte delantera derecha del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	44
C146 (2-B) 300Tdi sin EDC	parte delantera derecha del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	46
C148 (3-B)	parte delantera superior central del motor en/sobre Módulo de control del encendido	16
C149 (3-B) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en Potenciómetro del acelerador	13
C149 (3-B) MFI – T16	parte delantera derecha del motor en/sobre Potenciómetro del acelerador	42
C150 (2-S) MFI – T16	lado derecho del motor en/sobre Sensor de temperatura del combustible	43
C150 (2-U) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del combustible	12
C152 (2-N) MFI – V8	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	12
C152 (2-N) MFI – T16	parte delantera izquierda del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	14
C152 (2-N) 300Tdi con EDC	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	19
C152 (2-N) 300Tdi sin EDC	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	18

Conector	Situación	Vista
C153 (1-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	30
C154 (1-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	30
C155 (1-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	30
C156 (1-W)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	30
C159 (6-B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Unidad temporizadora de las bujías incandescentes	39
C160 (3-B)	lado derecho del motor en Potenciómetro del acelerador	59
C161 (1-W) 300Tdi sin EGR	lado derecho del motor en Embrague del compresor	47
C162 (2-B)	parte delantera derecha del motor en/sobre Disyuntor del embrague compresor	45
C164 (3-B)	lado izquierdo del motor en/sobre Sensor de posición de válvula EGR	6
C165 (2-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Solenoide del control EGR	22
C166 (2-B) MFI – V8 MFI – T16	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	21
C166 (2-B) 300Tdi	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	22
C167 (3-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo	20
C168 (2-B)	detrás del lado izquierdo de la parilla delantera en/sobre Bocina izquierda	189
C169 (2-B)	detrás de la parte derecha de la parilla delantera en/sobre Bocina derecha	189
C170 (2-R)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaparabrisas	73
C171 (3-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de alimentación de combustible al chocar	72
C173 (3-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavafaros	73
C178 (2-B) MFI – V8 MFI – T16	lado derecho delantero del compartimiento del motor en Interruptor de alarma del capó	37
C178 (2-B) 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor en Interruptor de alarma del capó	39
C179 (2-U)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Válvula de agua	72
C181 (2-S)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de doble presión del aire acondicionado	70
C182 (2-B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador derecho del condensador	33
C183 (2-B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador izquierdo del condensador	32
C190 (3-B)	detrás del faro delantero izquierdo en/sobre Unidad niveladora del faro izquierdo	28

Conector	Situación	Vista
C191 (3-B)	detrás del faro delantero derecho en/sobre Unidad niveladora del faro derecho	28
C195 (4-W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	71
C196 (2-NU)	lado trasero derecho del motor en Sensor de levantamiento del inyector	62
C197 (3-B)	lado trasero derecho del motor en Sensor de velocidad del motor	62
C198 (3-W) 300Tdi con EDC	lado derecho del motor en Conjunto de inyección de combustible	53
C198 (6-B) MFI – T16	motor, parte trasera superior en Inyectores	61
C199 (8-W)	lado derecho del motor en Conjunto de bomba de combustible	52
C200 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	110
C201 (7-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor principal de luces	97
C202 (24-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	110
C203 (7-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	92
C204 (24-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	91
C205 (24-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Unidad multifuncional (MFU)	91
C206 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	92
C207 (10-B)	en/sobre Cuadro de instrumentos	107
C208 (18-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	90
C209 (24-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	112
C211 (10-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	92
C212 (14-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	94
C214 (3-B)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Reóstato de iluminación de los instrumentos	
C215 (24-Y)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	112
C216 (7-N)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	135
C217 (20-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	135
C218 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	143
C219 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	90
C220 (3-N)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Interruptor de encendido y arranque	95
C221 (10-W)	en/sobre Cuadro de instrumentos	109
C222 (10-W)	en/sobre Cuadro de instrumentos	107

Conector	Situación	Vista
C223 (5-U)	en/sobre Cuadro de instrumentos	107
C224 (6-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Motor del limpiaparabrisas	
C225 (16-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	
C226 (3-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	92
C227 (4-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor luz de pare	95
C228 (8-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de ajuste de los retrovisores	
C229 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	91
C230 (8-S)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	114
C238 (5-Y) MFI – T16	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del ventilador de enfriamiento	150
C238 (9-B) MFI – V8	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Control de los ventiladores de refrigeración	152
C239 (5-U)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé principal del sistema de inyección	151
C240 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de la bomba de alimentación de combustible	151
C241 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del compresor del aire acondicionado	152
C242 (5-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del sistema de aire acondicionado	153
C243 (40-B) MFI – V8	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	40
C243 (55-B) 300Tdi con EDC	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	140
C244 (5-W) MFI – V8	detrás del lado derecho del salpicadero Conectores para diagnósticos	141
C245 (4-W) 300Tdi con EDC	detrás del lado derecho del salpicadero Conectores para diagnósticos	146
C245 (5-W) MFI – V8	detrás del lado derecho del salpicadero Conectores para diagnósticos	141
C246 (2-U)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Resistencia de puesta a punto	145
C247 (16-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de mando de válvula del EGR	140
C248 (3-W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conector de diagnóstico (EGR)	146
C249 (5-G)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del lavaluna	103
C250 (5-W)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del limpiaventaluna	103
C252 (6-R)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	110
C254 (1-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	90

Conector	Situación	Vista
C255 (1-B)	en/sobre Cuadro de instrumentos	107
C259 (6-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de nivelación de los faros	89
C260 (10-K)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	114
C262 (5-U)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del control de velocidad de crucero	116
C263 (5-U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de luces antiniebla traseras	101
C264 (5-U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de luna térmica trasera	101
C267 (10-B)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de intermitentes de emergencia	115
C268 (8-N)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	114
C269 (2-)	salpicadero, en el centro en/sobre LED de la alarma antirrobo	115
C270 (4-B)	salpicadero, en el centro en/sobre Reloj	116
C274 (6-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	
C277 (2-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	94
C279 (5-N)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de retardo de la suspensión neumática	
C280 (5-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la alarma	86
C281 (5-G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé del limpiaviento	85
C282 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé accesorio	85
C283 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la bocina	85
C284 (15-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo del control de velocidad de crucero	
C287 (10-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevelunas	139
C288 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevelunas	139
C292 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del ventilador del condensador	144
C298 (3-W)	detrás del lado derecho del salpicadero	138
C301 (6-W)	debajo de la consola central	126
C306 (3-W)	debajo de la consola central	126
C312 (35-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del A.B.S.	139
C313 (5-U)	detrás del lado izquierdo del salpicadero Conector para diagnósticos del A.B.S.	87
C323 (5-B)	lado izquierdo de la caja de cambio en Interruptor selector de cambio automático	77

Conector	Situación	Vista
C336 (3-W)	detrás del lado derecho del salpicadero	139
C337 (7-G)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevallas de la puerta delantera izquierda	122
C338 (7-W)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevallas de la puerta delantera derecha	122
C339 (7-Y)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevallas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)	123
C340 (7-R)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevallas de la puerta trasera derecha	123
C343 (7-N)	detrás del centro de la consola en/sobre Micro-interruptor del conjunto del calefactor	123
C344 (6-B)	debajo de la consola central en Interruptor de rango de cambio	121
C346 (2-U)	debajo de la consola central en Iluminación del selector de cambio automático	121
C350 (5-G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de advertencia	142
C351 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de carga	143
C352 (5-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé del motor de bomba	142
C353 (2-W)	debajo de la consola central en/sobre Encendedor de cigarrillos (salpicadero)	120
C354 (2-W)	debajo del lado trasero derecho del vehículo en Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda	183
C355 (2-W)	debajo del lado trasero izquierdo del vehículo en Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha	182
C356 (1-B)	debajo de la consola central en/sobre Encendedor de cigarrillos (salpicadero)	120
C368 (3-B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Interruptor de posición de la caja de transferencia	83
C369 (2-B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Solenoide de la caja de transferencia	83
C370 (3-B)	lado izquierdo de la caja de transferencia en/sobre Sensor de velocidad del vehículo	81
C371 (2-B)	lado izquierdo de la caja de transferencia en/sobre Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia	80
C372 (2-W)	por encima de la caja de cambios	78
C378 (2-B)	debajo de la consola central en Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor	120
C379 (5-N)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Unidad recordatoria de mantenimiento	
C380 (5-B)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Unidad de visualización de averías del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores	
C381 (3-)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Cambiador de CD	
C382 (8-W)	parte delantera central del techo en/sobre Módulo de control del techo corredizo	128

Conector	Situación	Vista
C383 (10-W)	parte delantera central del techo en/sobre Módulo de control del techo corredizo	128
C384 (7-G)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor del techo corredizo	129
C385 (7-W)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor del techo corredizo trasero	130
C386 (5-S)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero	129
C387 (4-W)	parte delantera central del techo en Motor del techo corredizo delantero	128
C388 (4-W)	centro del techo en Motor del techo corredizo trasero	131
C389 (3-W)	centro del techo en/sobre Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros	131
C391 (5-W)	centro del techo en/sobre Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros	163
C392 (5-U)	centro del techo en/sobre Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros	163
C400 (7-B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	174
C402 (1-B)	lado izquierdo del portón en Alumbrado de la matrícula	179
C403 (6-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Conjunto de luces trasero izquierdo	169
C404 (1-B)	lado izquierdo del portón en Alumbrado de la matrícula	179
C406 (6-W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Conjunto de luces trasero derecho	173
C407 (3-B)	debajo del lado trasero izquierdo del vehículo	181
C408 (4-W)	lado derecho del portón en Motor del limpiacristal	177
C410 (3-W)	parte delantera central del techo en/sobre Luz del techo interior delantera	127
C411 (4-B)	centro del techo en Luz del techo interior trasera	164
C412 (6-W)	lado izquierdo del portón en/sobre Amplificador de subgraves	180
C413 (4-W)	lado izquierdo del portón en/sobre Amplificador de subgraves	180
C414 (2-W)	lado izquierdo del portón en Accionador de la cerradura del portón trasero	178
C415 (8-W)	en el lado derecho de la jamba del portón	175
C424 (1-B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	174
C425 (1-B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	174
C434 (4-B)	parte superior del depósito de combustible en Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible	184
C437 (6-W)	en el lado derecho de la jamba del portón	175
C438 (2-W)	en el lado derecho de la jamba del portón	175
C441 (2-R)	detrás del lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Piloto trasero izquierdo	185
C442 (2-B)	detrás del lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Intermitente trasero izquierdo	185

Conector	Situación	Vista
C443 (2-B)	lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Luz de posición lateral trasera izquierda	187
C444 (2-B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero en/sobre Piloto trasero derecho	186
C445 (2-R)	detrás del lado derecho del parachoques trasero en/sobre Intermitente trasero derecho	186
C446 (2-B)	lado derecho del parachoques trasero en/sobre Luz de posición lateral trasera derecha	187
C447 (2-W)	lado izquierdo del maletero	170
C448 (16-W)	lado izquierdo del maletero	170
C453 (1-B)	lado izquierdo del portón	179
C454 (1-B)	lado derecho del portón en	176
C455 (1-B)	lado derecho del portón	176
C456 (1-B)	lado izquierdo del portón	179
C457 (5-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé del motor soplador trasero	168
C458 (2-B)	lado izquierdo del maletero en/sobre Motor soplador trasero	165
C459 (4-B)	lado izquierdo del maletero en/sobre Unidad de resistencia del soplador trasero	
C462 (2-B)	lado izquierdo del maletero en/sobre Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero	169
C463 (4-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero	166
C464 (2-S)	lado izquierdo del maletero en/sobre Válvula de agua del sistema de aire acondicionado trasero	166
C465 (4-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero	167
C466 (4-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero	168
C467 (6-W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero	165
C483 (4-B)	parte delantera central del techo en/sobre Sensor de alarma	127
C500 (2-B)	delante de la puerta delantera izquierda en Motor elevavinas delantero izquierdo	158
C501 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	84
C502 (13-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	84
C503 (6-W)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera en Actuador del espejo izquierdo	155
C504 (4-W)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda	157
C507 (4-W) Sin alarma anti-rob	detrás de la puerta delantera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda	156
C507 (6-W) Con alarma anti-rob	detrás de la puerta delantera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda	156
C510 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	84

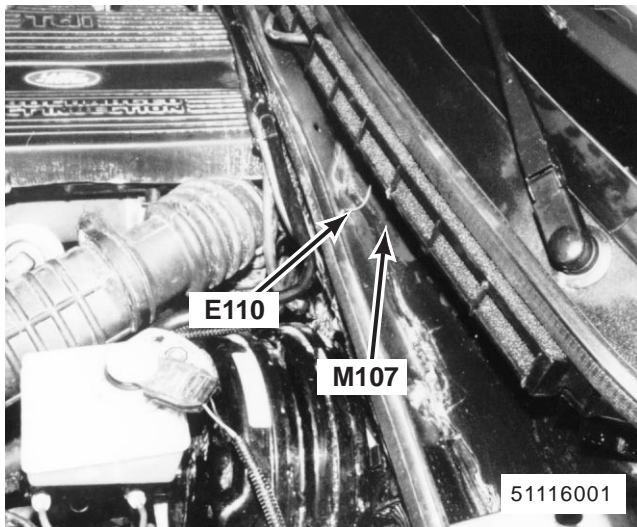
Conector	Situación	Vista
C600 (2-B)	delante de la puerta delantera derecha en Motor elevallunas derecho	158
C601 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	147
C602 (13-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	147
C603 (6-W)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera en Actuador del espejo derecho	155
C604 (4-W)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Interruptor de llave de la puerta delantera derecha	157
C607 (2-W) NAS	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	156
C607 (4-W) Excepto NAS Sin alarma antirrobo	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	156
C607 (6-W) Excepto NAS Con alarma antirrobo	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	156
C610 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	147
C700 (3-W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C701 (2-W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C703 (3-B)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en Motor elevallunas de la ventanilla trasera izquierda	162
C706 (2-W)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda	160
C709 (5-W)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en/sobre Interruptor elevallunas de la puerta trasera izquierda	161
C800 (3-W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C801 (2-W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C803 (3-B)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en Motor elevallunas de la ventanilla trasera derecha	162
C806 (2-W)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha	160
C809 (5-W)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en/sobre Interruptor elevallunas de la puerta trasera derecha	161
C1000 (2-G) MFI – T16	lado trasero derecho del motor en/sobre Sensor de temperatura del aire de admisión	
C1000 (2-G) 300Tdi con EDC	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación	19
C1001 (3-B)	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Sensor de presión del aire de sobrealimentación	10
C1002 (3-B)	motor, parte trasera superior en/sobre Bobina de encendido 1	
C1003 (3-B)	motor, parte trasera superior en/sobre Bobina de encendido 2	
C1004 (2-U)	parte inferior del lado trasero derecho del motor en Sensor de posición del cigüeñal	65
C1005 (2-W)	lado derecho del motor en/sobre Sensor de choque	43
C1006 (3-W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor Conectores para diagnósticos	68

Conector	Situación	Vista
C1007 (36-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	69
C1008 (18-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	69
C1009 (2-B)	parte delantera izquierda del vehículo en/sobre Intermitente delantero izquierdo	26
C1010 (2-B)	parte delantera derecha del vehículo en/sobre Intermitente delantero derecho	26
C1011 (2-W) MFI – T16 con sistema de aire acondicionado	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 1 del ventilador de refrigeración	
C1011 (2-W) MFI – T16 sin sistema de aire acondicionado	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 1 del ventilador de refrigeración	31
C1012 (2-W)	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 2 del ventilador de refrigeración	
C1013 (2-B)	parte delantera izquierda del vehículo en/sobre Luz de posición lateral delantera izquierda	25
C1014 (2-B)	parte delantera derecha del vehículo en/sobre Luz de posición lateral delantera derecha	25
C1015 (4-W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en Sensor de posición del estrangulador	71
C1016 (2-B)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de temperatura del aceite del cambio	23
C1018 (1-W)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	30
C2000 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 1	
C2001 (5-)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 2	
C2005 (2-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del pedal del freno	
C2006 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del solenoide del motor de arranque	149
C2007 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de alimentación del encendido	149
C2008 (5-G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del limpiaparabrisas	148
C2009 (4-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de los intermitentes	97
C2010 (6-W)	parte superior de la columna de dirección en Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo	98
C2011 (6-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	106
C2012 (8-W)	parte superior de la columna de dirección	99
C2013 (4-B)	parte superior de la columna de dirección	105
C2014 (2-B)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Solenoide de bloque de la bobina de encendido	100

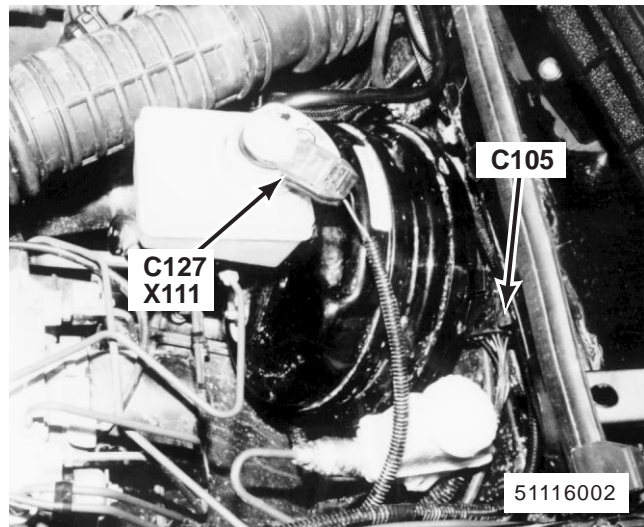
Conector	Situación	Vista
C2015 (8-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	106
C2016 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	90
C2020 (29-R)	debajo de la consola central en/sobre Módulo de control diagnóstico del airbag	124
C2021 (5-) Cambio mecánico manual	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)	
C2021 (5-) Cambio automático	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)	
C2022 (5-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor de velocidad del ventilador delantero	117
C2023 (4-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	118
C2024 (5-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero	119
C2025 (5-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero	117
C2026 (5-B)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor selector del suministro de aire	119
C2027 (5-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	111
C2028 (6-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre E200	148
C2029 (6-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre E201	84
C2031 (6-W)	debajo de la consola central en/sobre E303	125
C2035 (2-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del pedal de embrague	
C2036 (7-B)	en el volante en Caja de conexiones del control de velocidad de crucero	96
C2044 (5-G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de la iluminación del selector de cambio automático	
C2047 (5-)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de mando de las luces de población	
C2051 (8-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho detrás del lado derecho del salpicadero Unidad de relé multifuncional	188
C2052 (6-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho detrás del lado derecho del salpicadero Unidad de relé multifuncional	188
C2053 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del amplificador	
C2054 (18-)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Amplificador de radio	
C2055 (13-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	112
C2056 (5-U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor sintonizador de radio	104
C2057 (5-U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor selector de banda de radio	104

Conector	Situación	Vista
C2058 (5-W)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de aumento de volumen de radio	102
C2059 (5-G)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de reducción de volumen de radio	102
C2060 (5-)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C2061 (7-)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C2062 (1-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero Conector de unión (Arabia Sudita)	93
C2063 (2-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Supresor del interruptor de luz de freno	95
C2066 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	132
C2067 (10-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	111
C2068 (5-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del motor soplador delantero	138
C2069 (2-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Motor soplador frontal	136
C2070 (4-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de resistencia del soplador delantero	132
C2071 (2-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Fusible en línea del solenoide de aire recirculado	136
C2072 (4-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Solenoide de recirculación del aire	138
C2073 (10-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	133
C2074 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de accionamiento del sistema de lavado	144
C2075 (3-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de luz de freno EDC	
C2079 (2-)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C3000 (1-B)	por encima de la caja de cambios en Interruptor marcha atrás	78
C3001 (1-B)	por encima de la caja de cambios en Interruptor marcha atrás	78
Masa	Situación	Vista
E100 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	38
E100 MFI – V8 MFI – T16 ...	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	36
E101 300Tdi	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	22
E101 MFI – V8 MFI – T16 ...	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	21
E103 MFI – V8	esquina trasera izquierda del motor debajo de la tapa de la culata	5
E103 MFI – T16	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	36

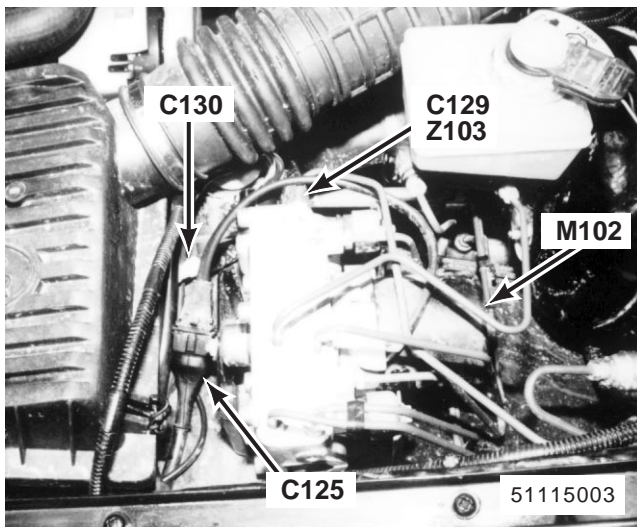
Masa	Situación	Vista
E104	parte inferior del lado trasero derecho del compartimiento del motor sobre el riel del bastidor	
E105	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor	
E106	parte inferior del lado trasero izquierdo del motor	
E107	montado en el capó	
E108	cerca de Motor de arranque	
E109	esquina trasera izquierda del motor	
E110	lado izquierdo de la pared	
E200	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	148
E201	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	84
E303	debajo de la consola central	125
E400	lado izquierdo del maletero	171
E401	parte trasera derecha del maletero	172
E103 300Tdi	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	38
E203	detrás del lado izquierdo del salpicadero	
E204	detrás del lado izquierdo del salpicadero	94
E205	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	148
E402	lado derecho del portón	177
Conexión	Situación	Vista
HJ1 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	134
HJ2 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	137
HJ3 (20-S)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	150
HJ4 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	137
HJ5 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	134
HJ6 (20-G)	detrás del lado derecho del salpicadero	134
HJ7 (20-U)	detrás del lado derecho del salpicadero	145
HJ8 (20-S)	detrás del salpicadero de instrumentos	109
HJ9 (20-S)	detrás del salpicadero de instrumentos	108
HJ10 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	137
HJ11 (20-S)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	87



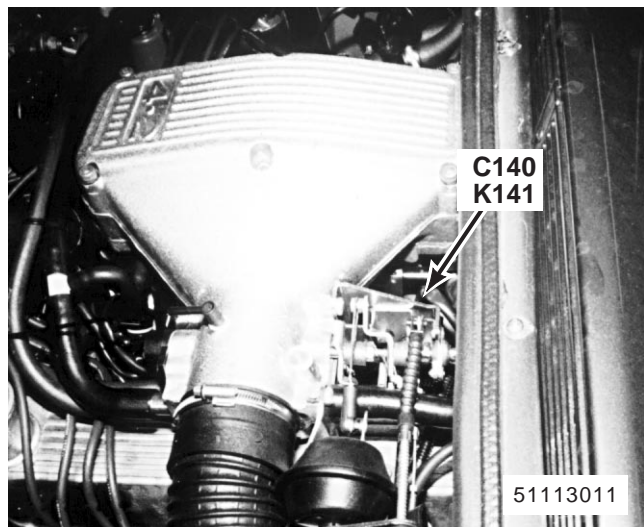
1. lado izquierdo de la pared
M107 Motor del limpiaparabrisas
E110



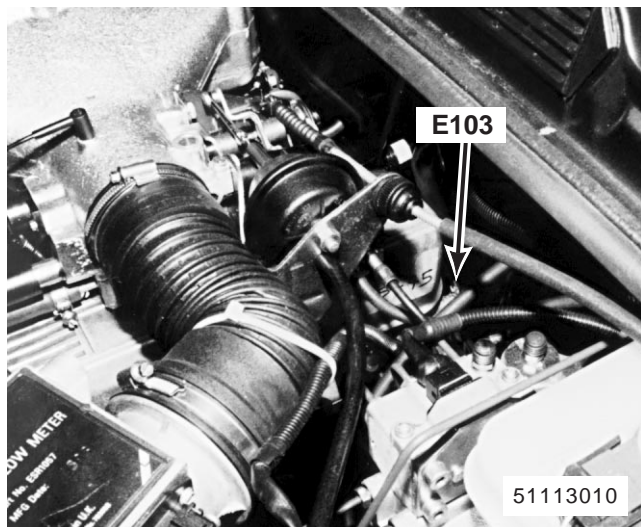
2. Bloque de válvulas del ETC
X111 Interruptor de nivel de líquido de frenos
C127 (3-B)
C105 (13-B)



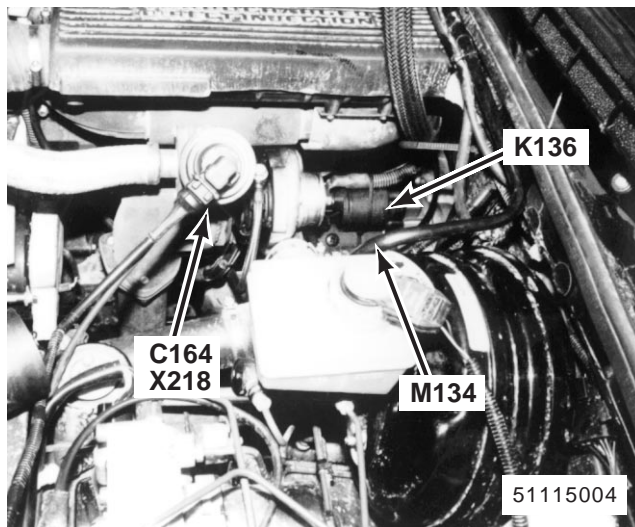
3. compartimiento del motor, parte trasera izquierda
M102 Bomba hidráulica del A.B.S.
Z103 Conjunto de sobrealimentación A.B.S.
C125 (2-B)
C129 (13-B)
C130 (2-W)



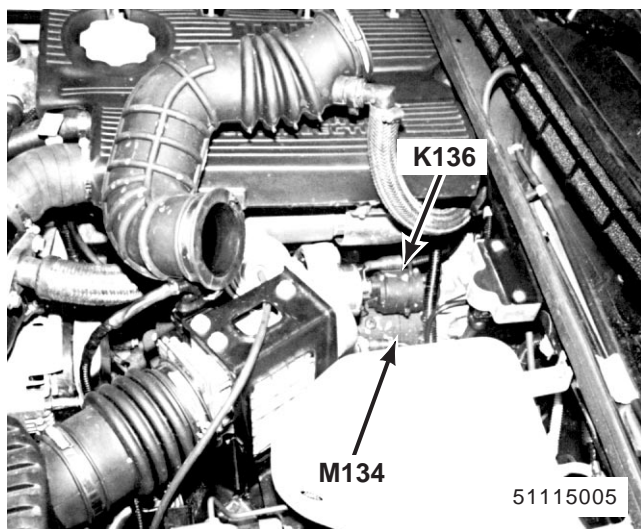
4. lado trasero izquierdo del motor MFI-V8
K141 Inyectores
C140 (2-B)



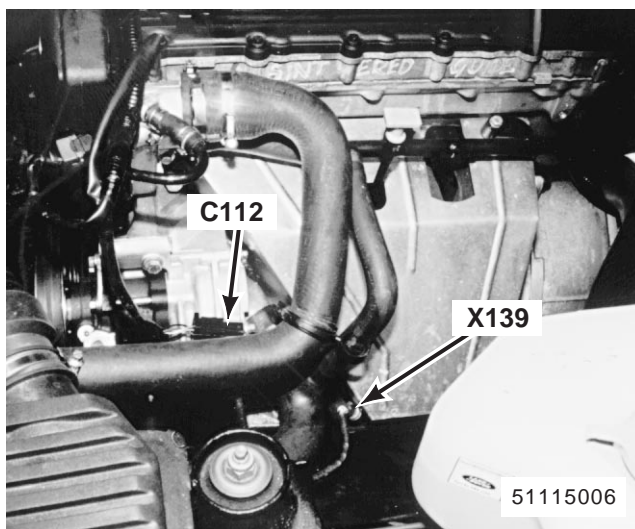
5. lado trasero izquierdo del motor MFI-V8
E103



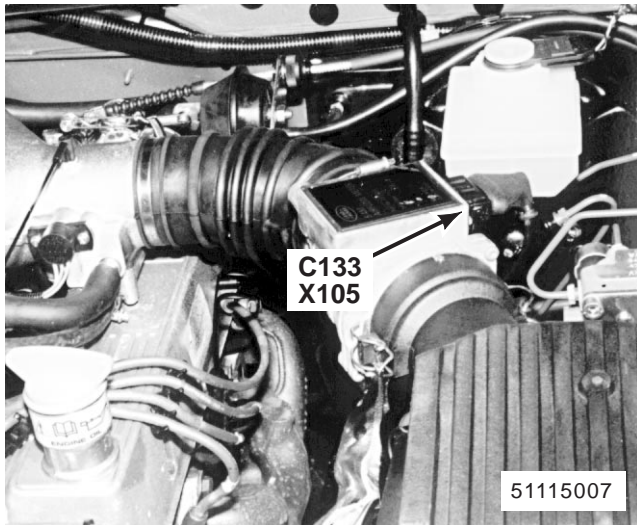
6. lado inferior izquierdo del motor 300Tdi sin EDC
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque
X218 Sensor de posición de válvula EGR
C164 (3-B)



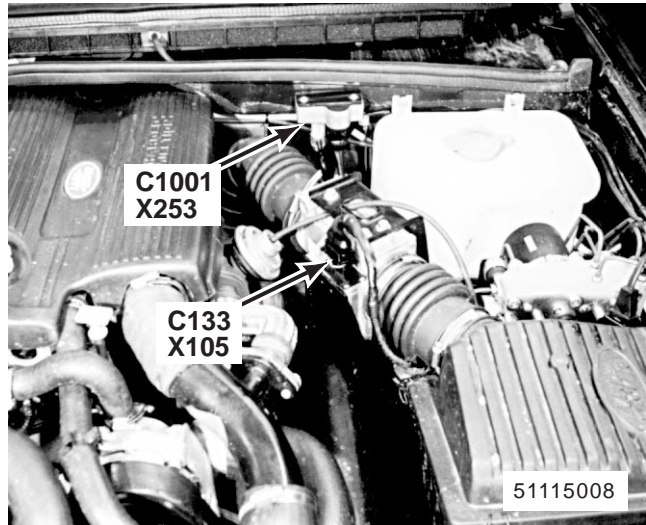
7. lado inferior izquierdo del motor 300Tdi con EDC
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque



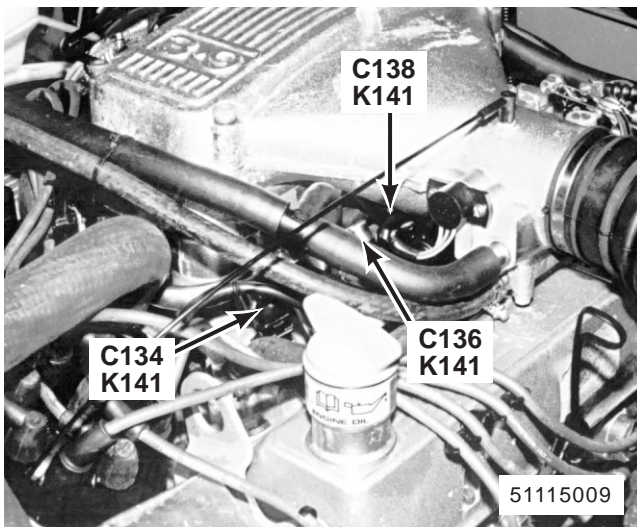
8. lado inferior izquierdo del motor MFI-T16
X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo
C112 (4-B)



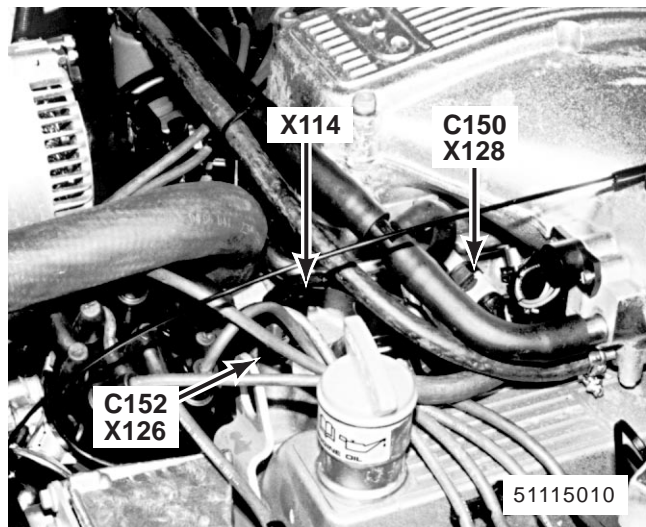
9. lado izquierdo del motor MFI-V8
X105 Sensor de flujo de caudal de aire
C133 (6-B)



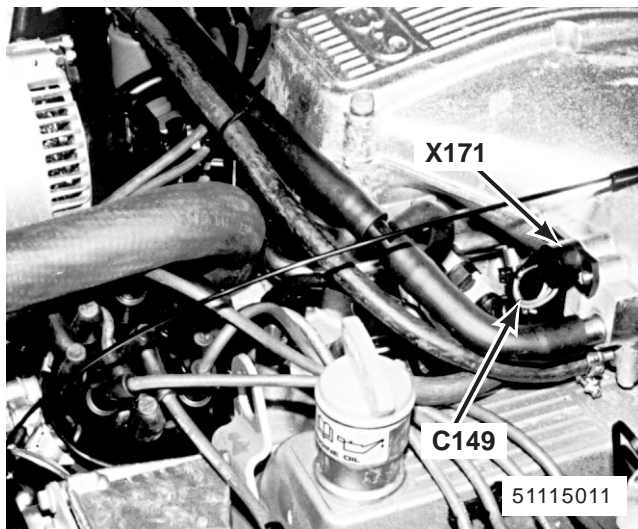
10. Bloque de válvulas del ETC 300Tdi con EDC
X105 Sensor de flujo de caudal de aire
X253 Sensor de presión del aire de sobrealimentación
C1001 (3-B)
C133 (5-B)



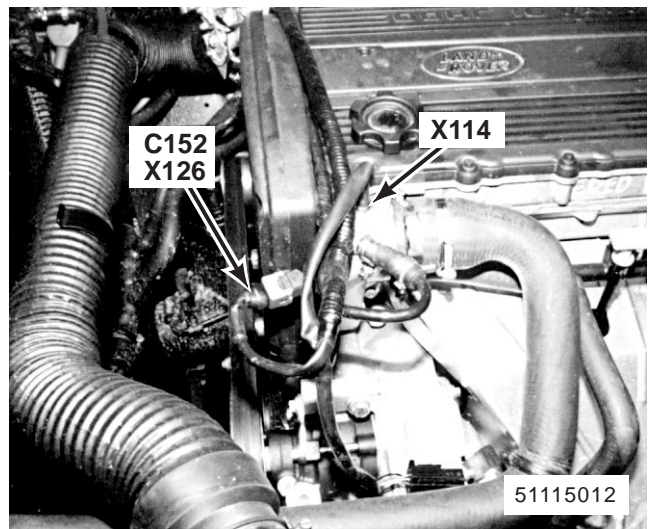
11. lado izquierdo del motor MFI-V8
K141 Inyectores
C134 (2-B)
C136 (2-B)
C138 (2-B)



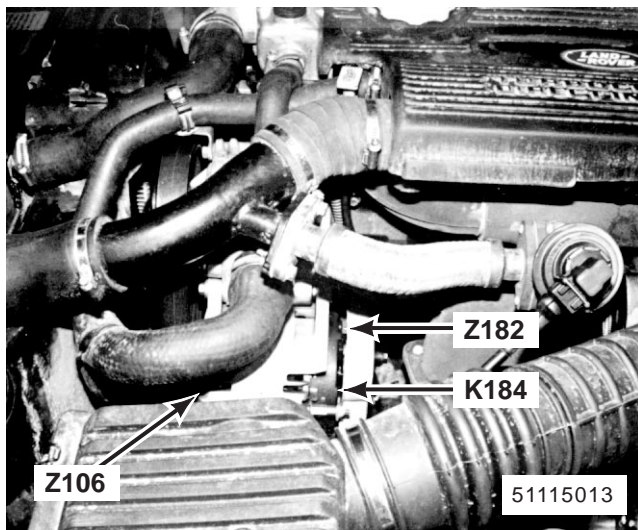
12. lado izquierdo del motor MFI-V8
X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
X126 Sensor de temperatura del motor
X128 Sensor de temperatura del combustible
C150 (2-U)
C152 (2-N)



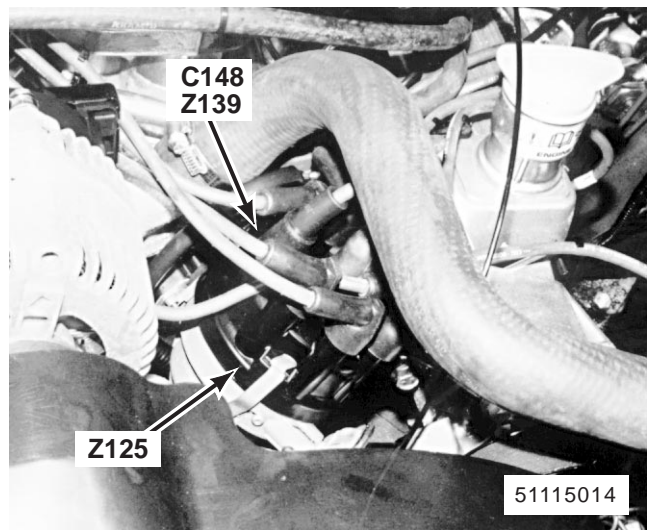
13. lado izquierdo del motor MFI-V8
X171 Sensor de posición del estrangulador
C149 (3-B)



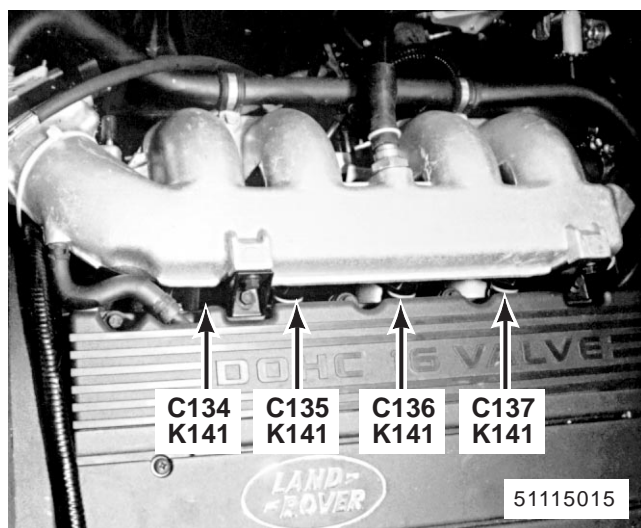
14. parte delantera izquierda del motor MFI-T16
X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
X126 Sensor de temperatura del motor
C152 (2-N)



15. lado inferior izquierdo del motor 300Tdi
K184 Resistencia de derivación de fase
Z182 Capacitador de supresión del generador
Z106 Alternador



16. parte delantera superior central del motor MFI-V8
Z125 Distribuidor
Z139 Módulo de control del encendido
C148 (3-B)



17. parte delantera superior central del motor MFI-T16

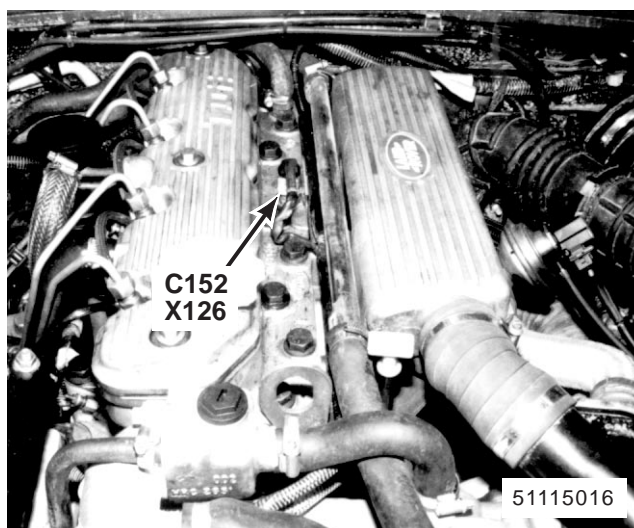
K141 Inyectores

C134 (2-B)

C135 (2-B)

C136 (2-B)

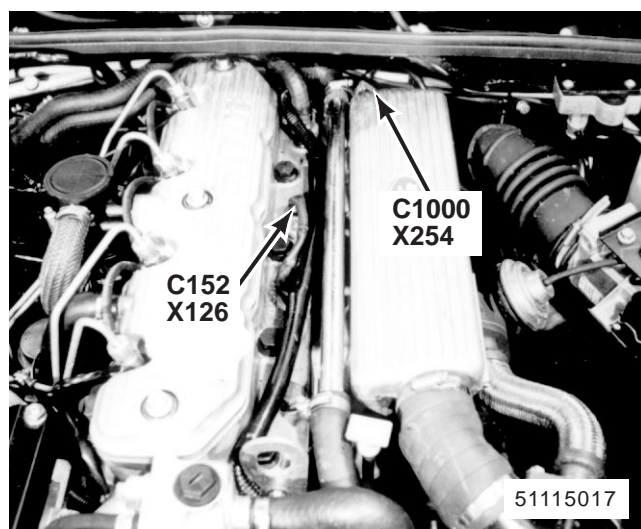
C137 (2-B)



18. parte delantera superior central del motor 300Tdi sin EDC

X126 Sensor de temperatura del motor

C152 (2-N)



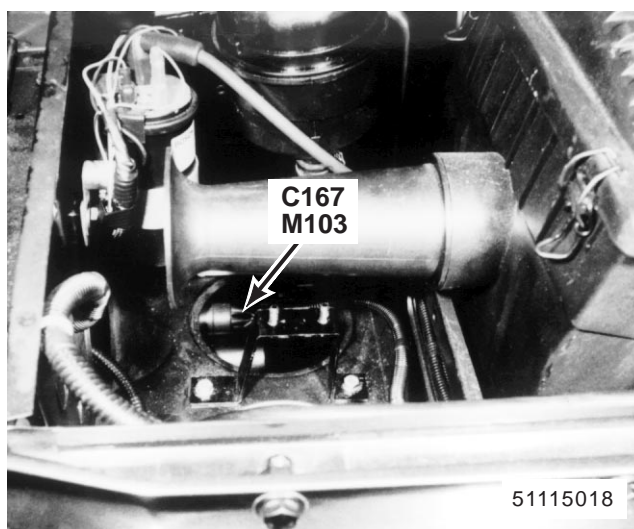
19. parte delantera superior central del motor 300Tdi con EDC

X126 Sensor de temperatura del motor

X254 Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación

C1000 (2-G)

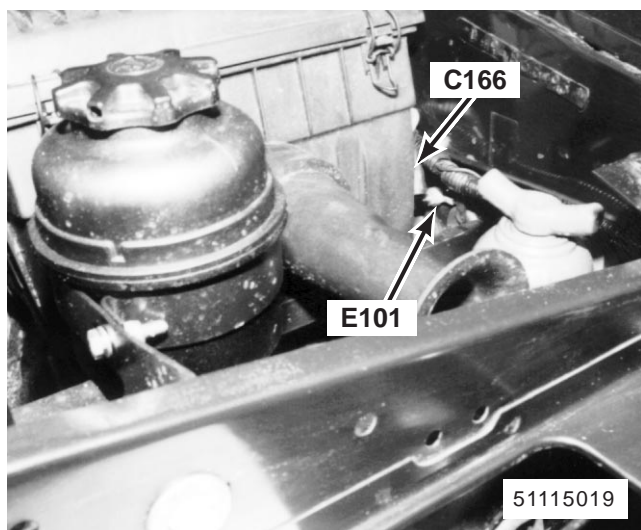
C152 (2-N)



20. compartimento del motor, alante izquierda (MFI-V8 representado; otros similar)

M103 Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero

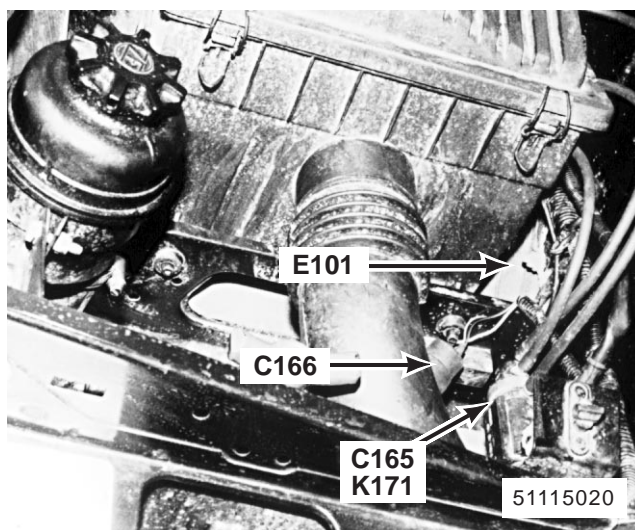
C167 (3-B)



21. parte delantera izquierda del compartimiento del motor MFI-V8 MFI-T16

C166 (2-B)

E101



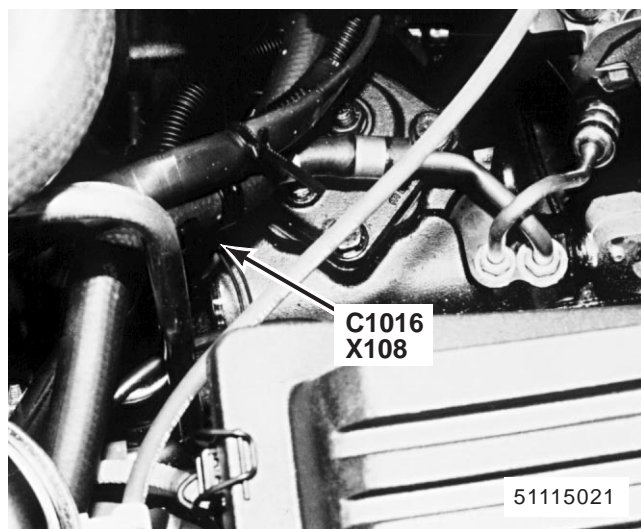
22. parte delantera izquierda del compartimiento del motor 300Tdi

K171 Solenoide del control EGR

C165 (2-B)

C166 (2-B)

E101



23. parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor (MFI-V8 representado; otros similar)

X108 Interruptor de temperatura del aceite del cambio

C1016 (2-B)



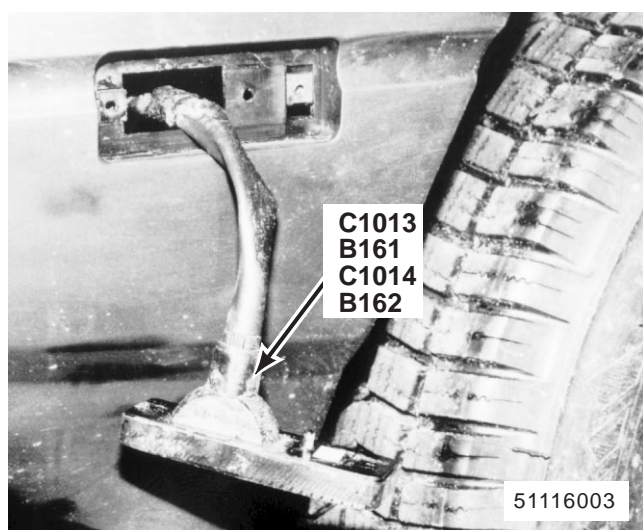
24. lado delantero izquierdo del vehículo (lado derecho similar)

B122 Luz repetidora izquierda

B137 Luz repetidora derecha

C123 (2-B) (Derecha)

C124 (2-B) (Izquierda)



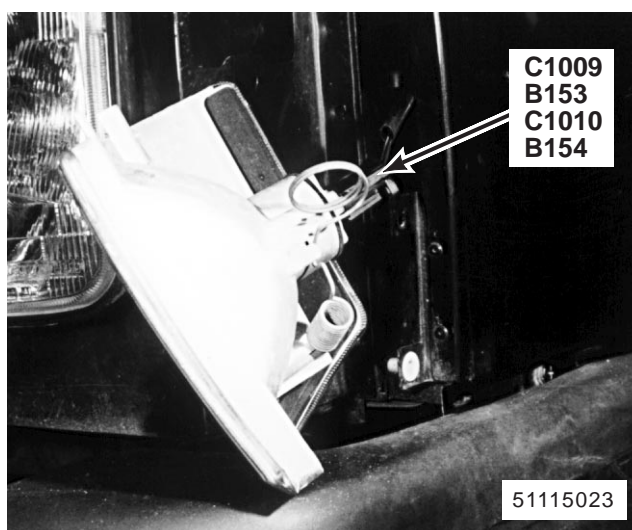
25. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

B161 Luz de posición lateral delantera izquierda

B162 Luz de posición lateral delantera derecha

C1013 (2-B) (Izquierda)

C1014 (2-B) (Derecha)



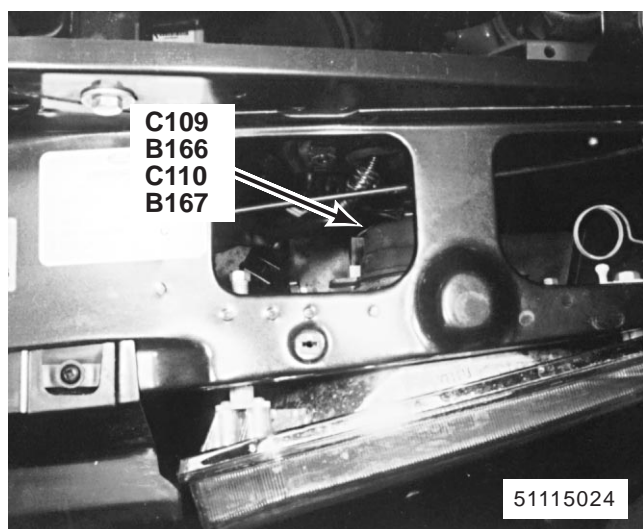
26. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

B153 Intermitente delantero izquierdo

B154 Intermitente delantero derecho

C1009 (2-B) (Izquierda)

C1010 (2-B) (Derecha)



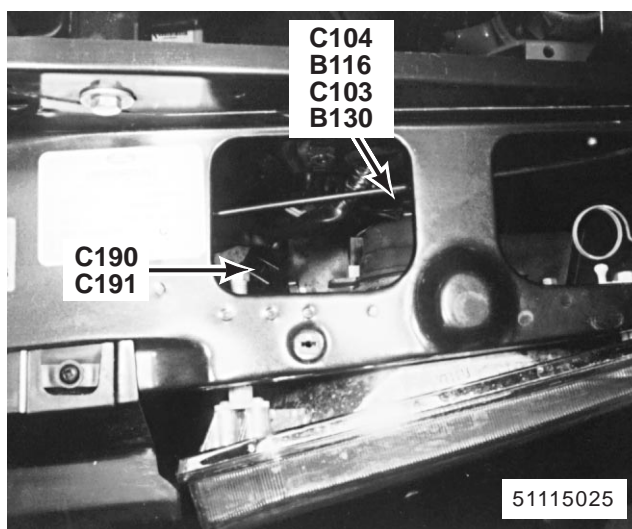
27. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (lado derecho similar)

B166 Luces laterales delanteras izquierdas

B167 Luces laterales delanteras derechas

C109 (2-W) (Izquierda)

C110 (2-W) (Derecha)



28. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (lado derecho similar)

B116 Faro izdo.

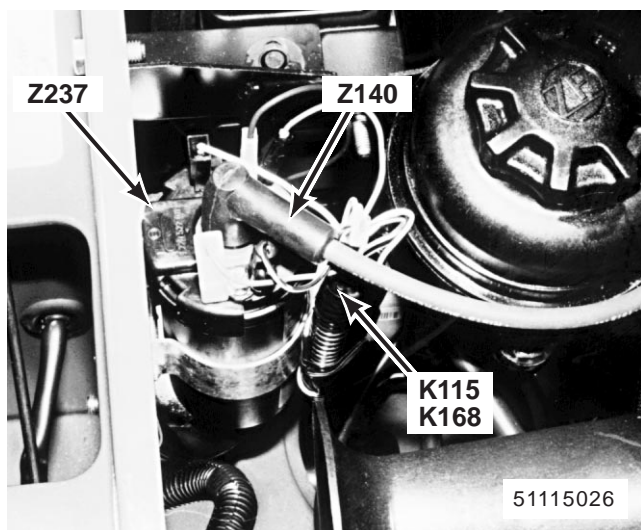
B130 Faro dcha.

C103 (3-B) (Derecha)

C104 (3-B) (Izquierda)

C190 (3-B) (Izquierda)

C191 (3-B) (Derecha)



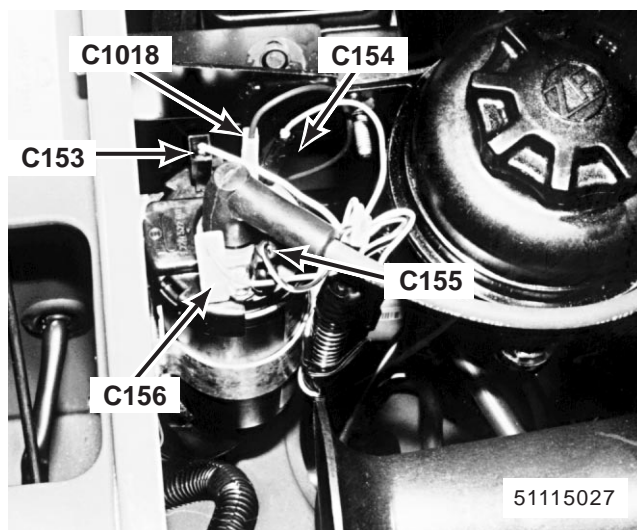
29. compartimiento del motor, alante izquierda MFI-V8

K115 Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

K168 Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

Z140 Bobina de encendido

Z237 Supresor de ruido de la bobina de encendido



30. compartimiento del motor, alante izquierda MFI-V8

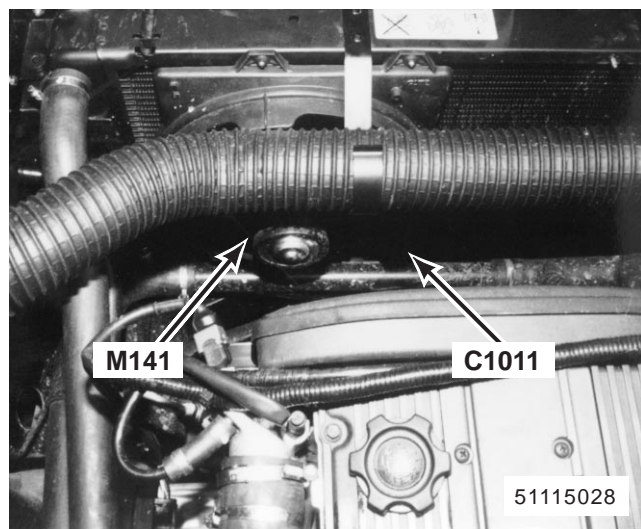
C153 (1-B)

C154 (1-B)

C155 (1-B)

C156 (1-W)

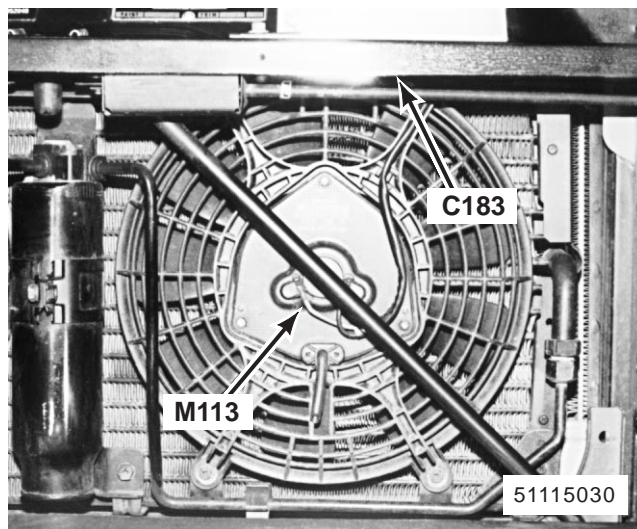
C1018 (1-W)



31. parte delantera del compartimiento del motor MFI-T16 sin sistema de aire acondicionado

M141 Motor 1 del ventilador de refrigeración

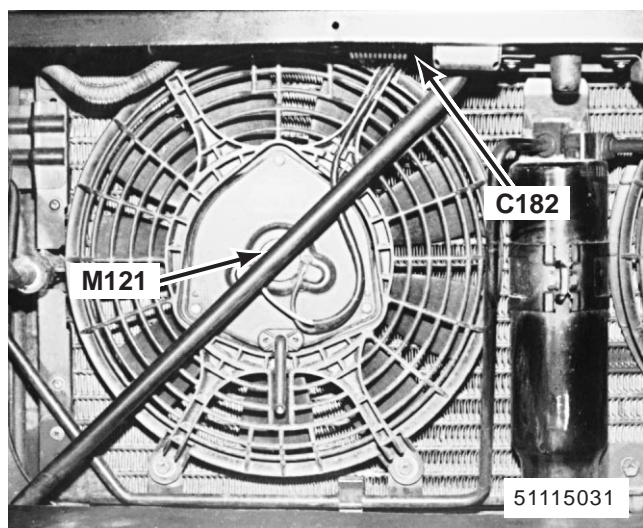
C1011 (2-W)



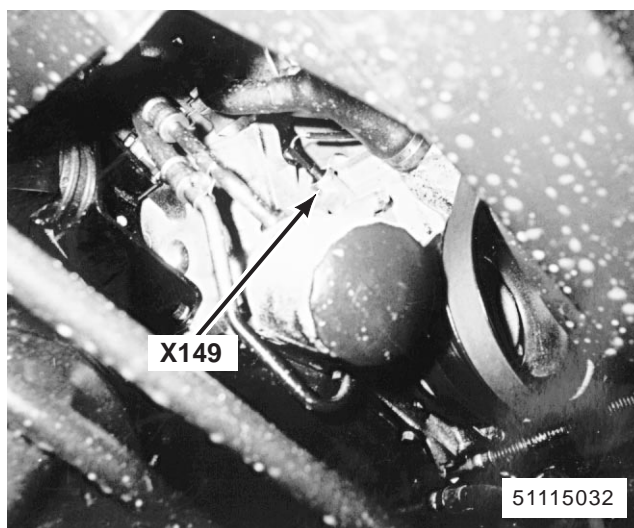
32. detrás de la parilla delantera

M113 Motor del ventilador izquierdo del condensador

C183 (2-B)



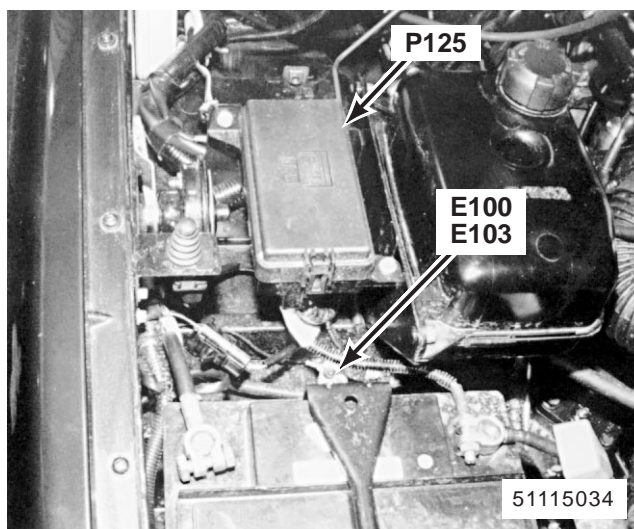
33. detrás de la parilla delantera
M121 Motor del ventilador derecho del condensador
C182 (2-B)



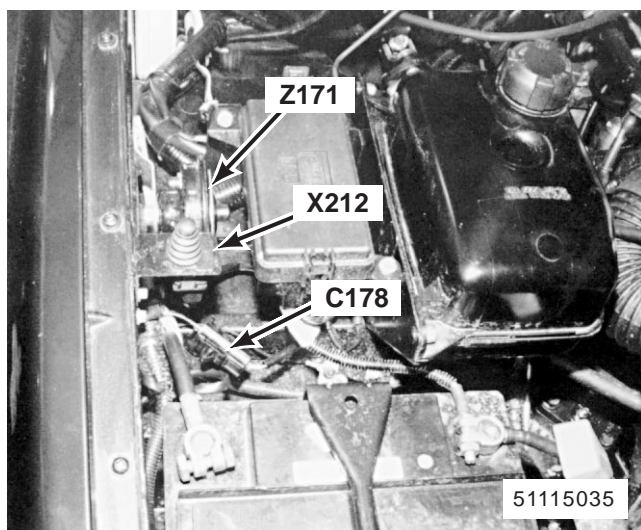
34. lado inferior derecho del motor MFI-V8
X149 Interruptor de presión de aceite



35. lado inferior derecho del motor MFI-T16
X149 Interruptor de presión de aceite
C142 (2-N)

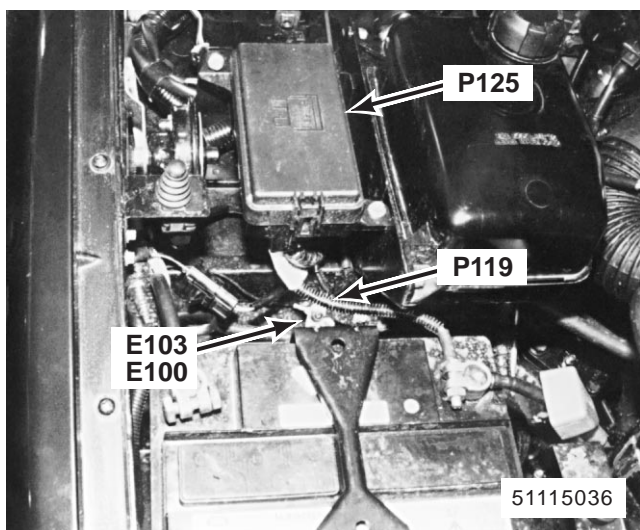


36. lado derecho delantero del compartimiento del motor MFI-V8 MFI-T16
P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor
E100
E103 MFI-T16



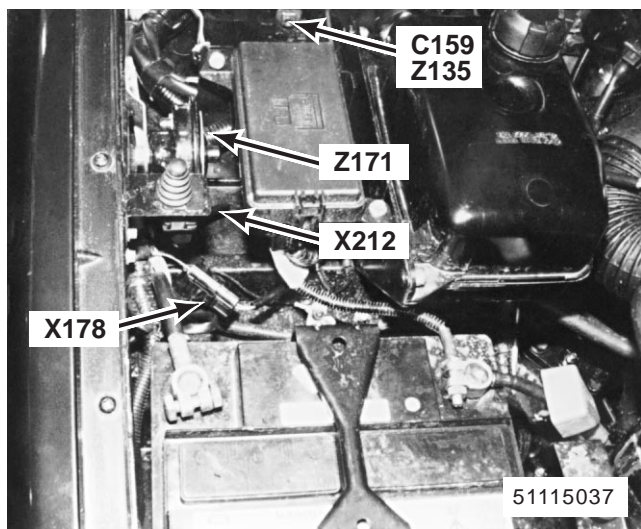
37. lado derecho delantero del compartimiento del motor MFI-V8 MFI-T16

- X212 Interruptor de alarma del capó
- Z171 Bocina de la alarma
- C178 (2-B)



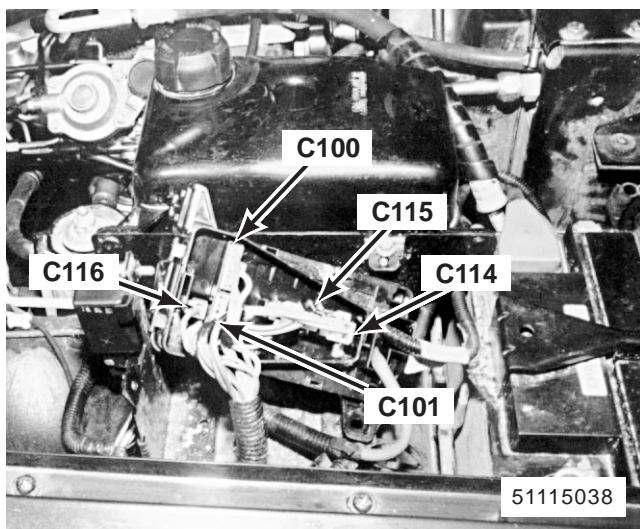
38. lado derecho delantero del compartimiento del motor 300Tdi

- P119 Punto de fusión controlada
- P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor
- E100
- E103



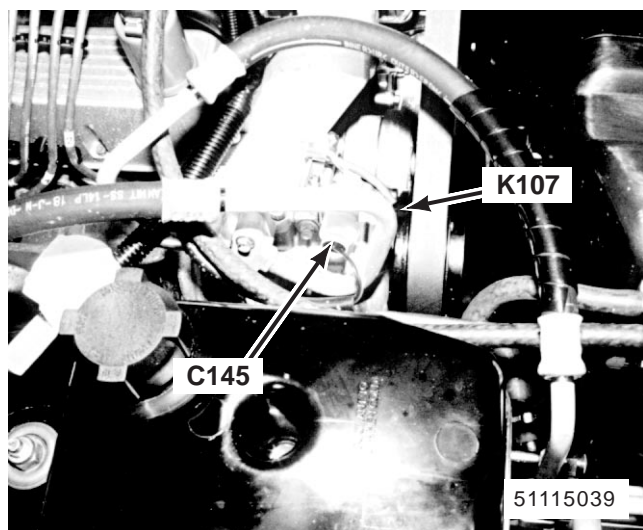
39. lado derecho delantero del compartimiento del motor 300Tdi

- X212 Interruptor de alarma del capó
- Z135 Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
- Z171 Bocina de la alarma
- C159 (6-B)
- C178 (2-B)

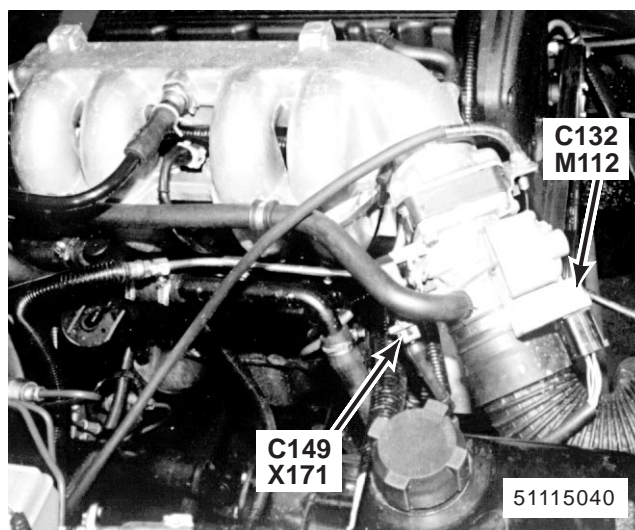


40. lado derecho delantero del compartimiento del motor

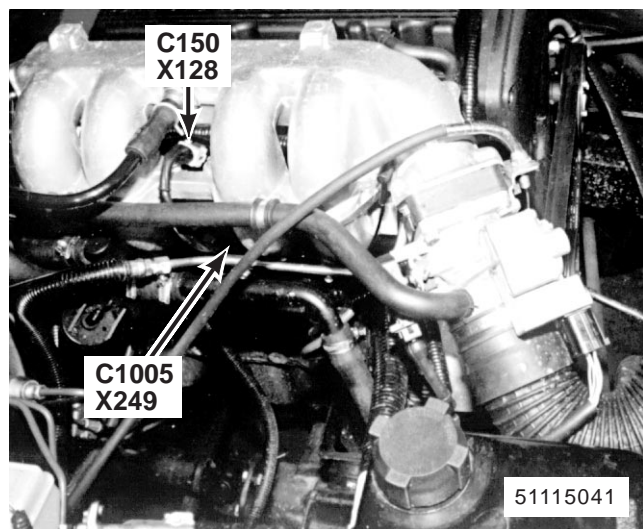
- C100 (3-W)
- C101 (4-W)
- C114 (2-W)
- C115 (3-W)
- C116 (1-W)



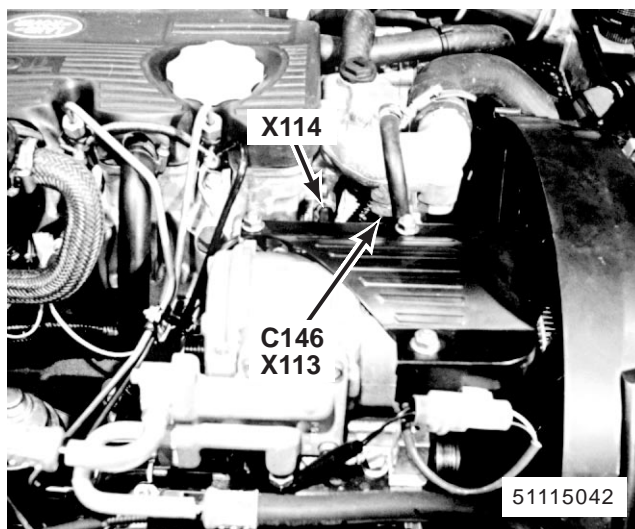
41. lado derecho del motor MFI-V8
K107 Embrague del compresor
C145 (2-W)



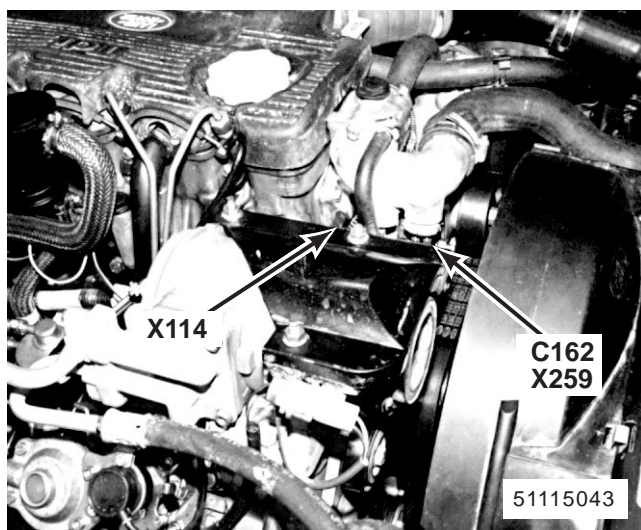
42. parte delantera derecha del motor MFI-T16
M112 Motor de pasos
X171 Sensor de posición del estrangulador
C132 (6-B)
C149 (3-B)



43. lado derecho del motor MFI-T16
X128 Sensor de temperatura del combustible
X249 Sensor de choque
C150 (2-S)
C1005 (2-W)

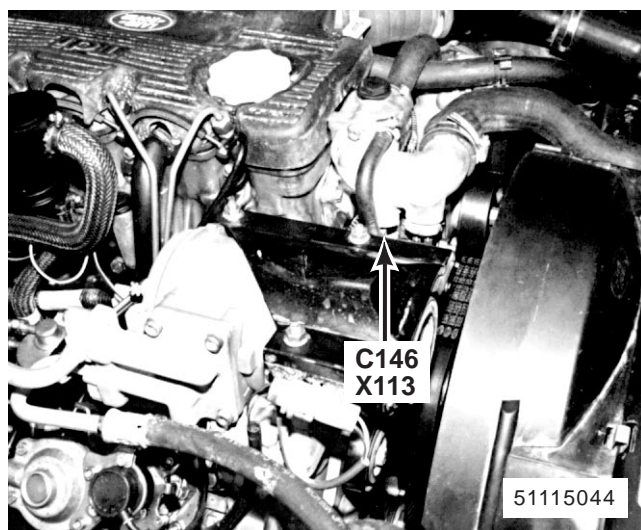


44. parte delantera derecha del motor 300Tdi con EDC
X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
C146 (2-B)



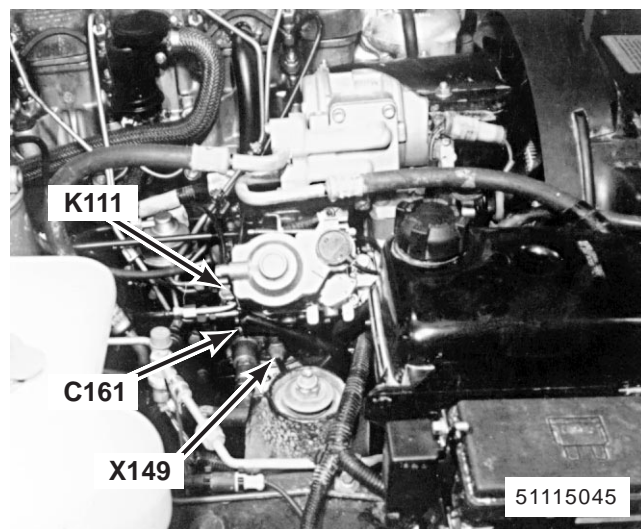
45. parte delantera derecha del motor 300Tdi sin EDC

X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
 X259 Disyuntor del embrague compresor
 C162 (2-B)



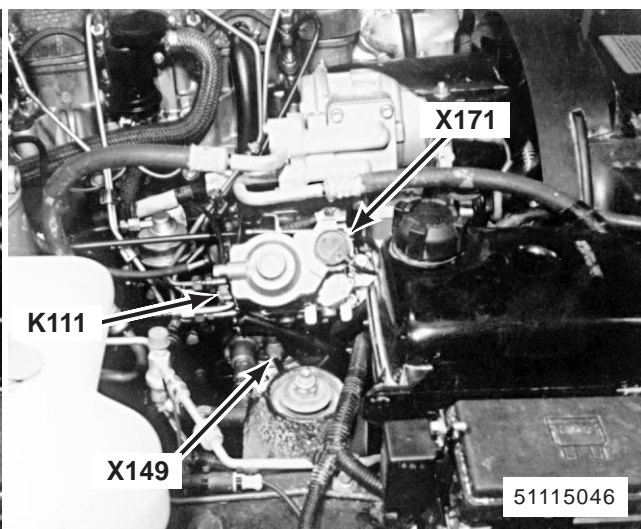
46. parte delantera derecha del motor 300Tdi sin EDC

X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
 C146 (2-B)



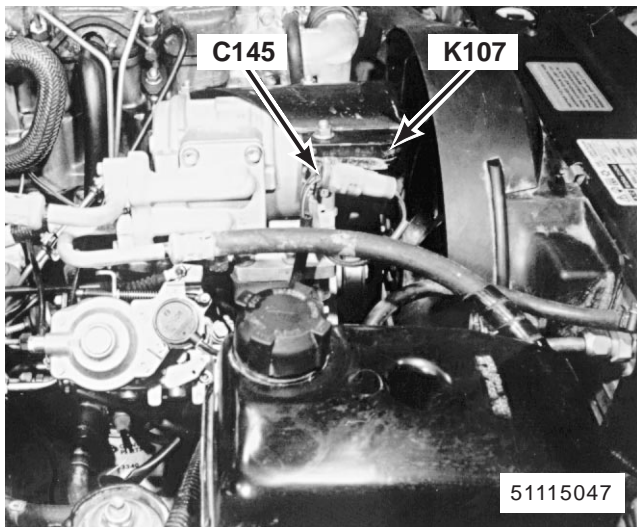
47. lado derecho del motor 300Tdi sin EGR

K111 Solenoide de cierre de alimentación de combustible
 X149 Interruptor de presión de aceite
 C161 (1-W)

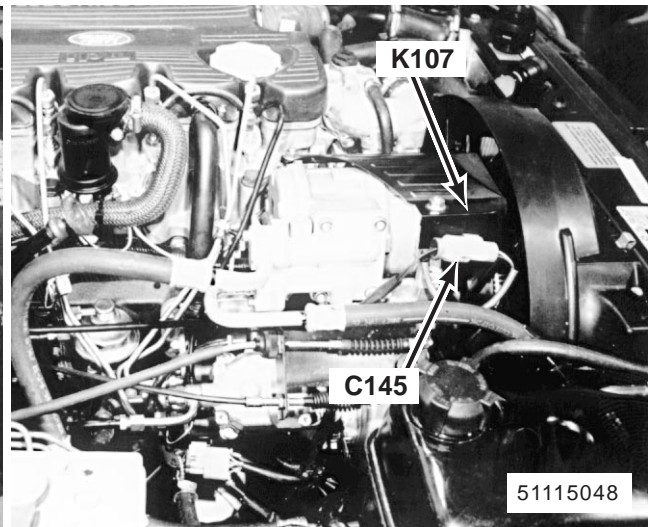


48. lado derecho del motor 300Tdi con EGR

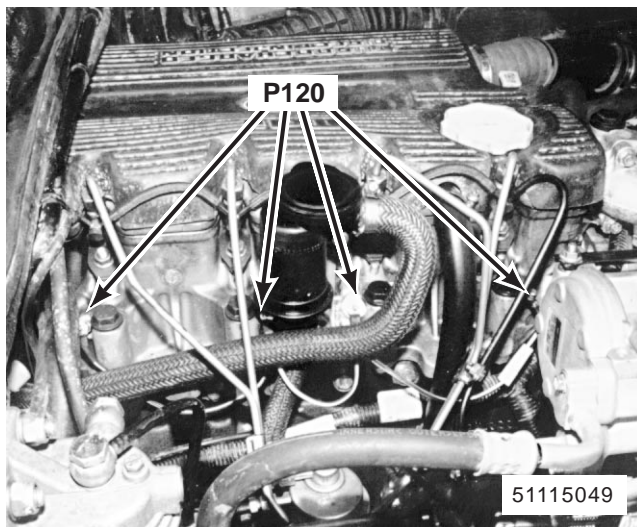
K111 Solenoide de cierre de alimentación de combustible
 X149 Interruptor de presión de aceite
 X171 Sensor de posición del estrangulador



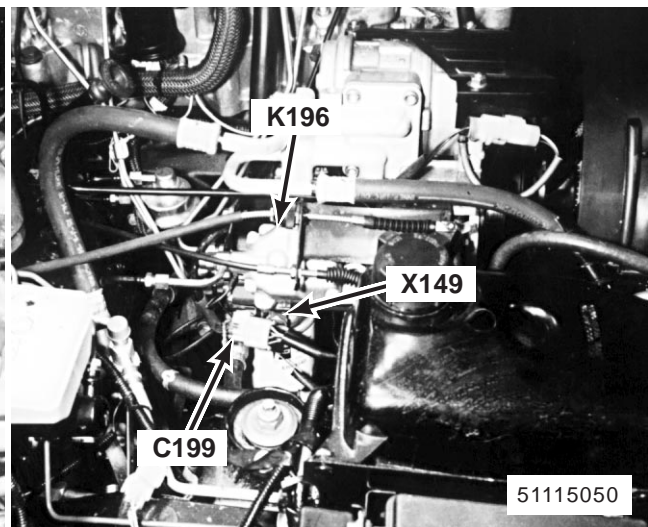
49. lado derecho del motor 300Tdi sin EDC
K107 Embrague del compresor
C145 (2-W)



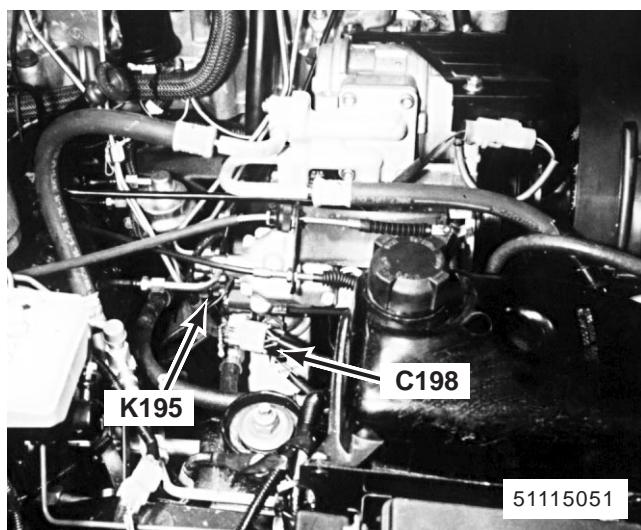
50. lado derecho del motor 300Tdi con EDC
K107 Embrague del compresor
C145 (2-W)



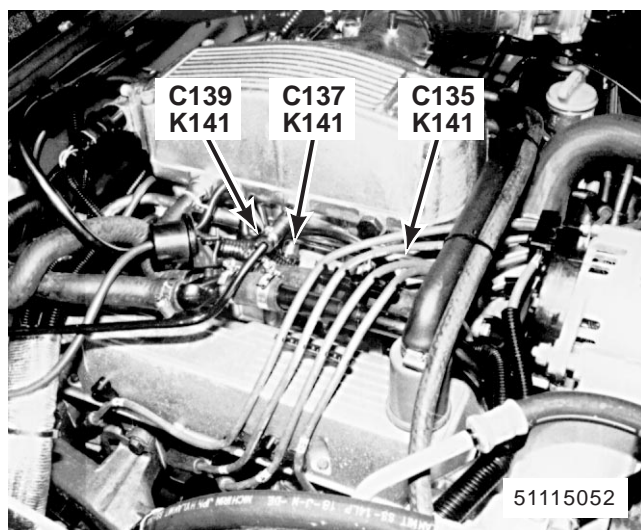
51. lado derecho del motor 300Tdi
P120 Bujías incandescentes



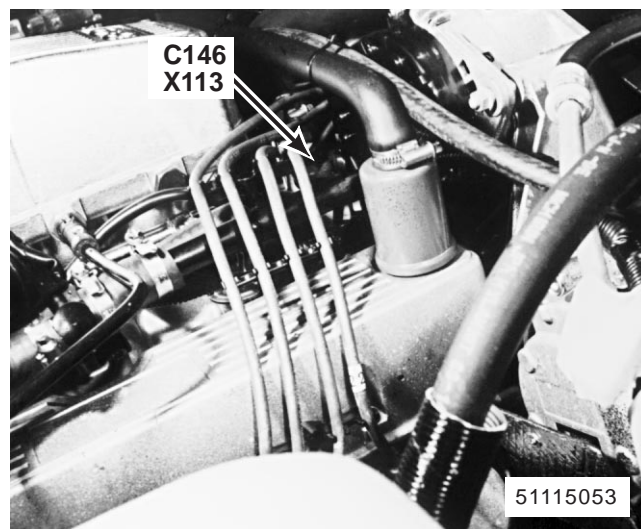
52. lado derecho del motor 300Tdi con EDC
K196 Conjunto bomba del combustible
X149 Interruptor de presión de aceite
C199 (8-W)



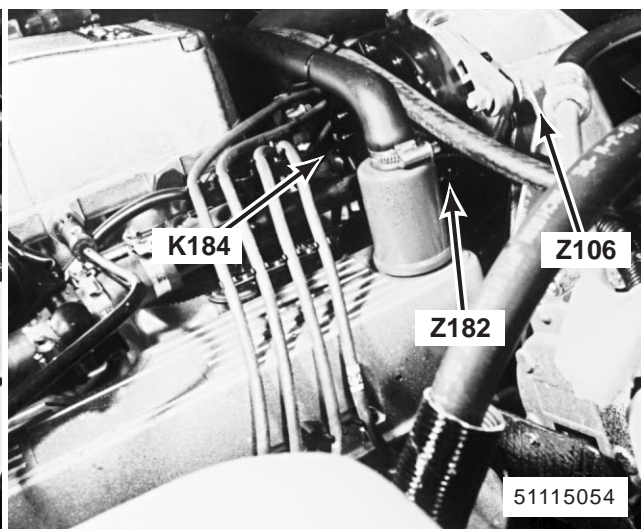
53. lado derecho del motor 300Tdi con EDC
K195 Conjunto de inyección de combustible
C198 (3-W)



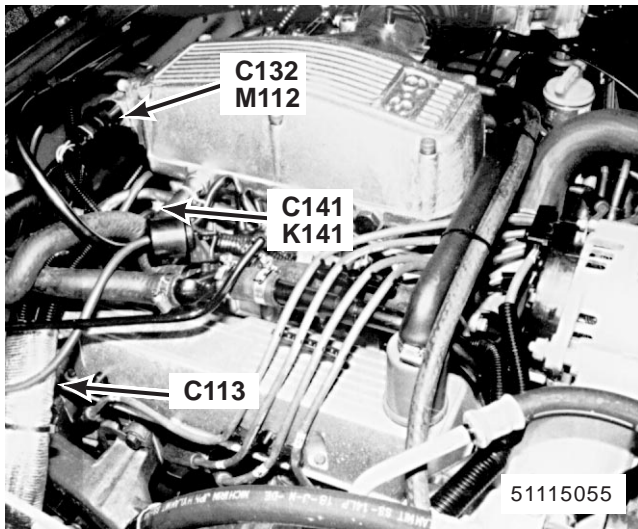
54. lado derecho del motor MFI-V8
K141 Inyectores
C135 (2-B)
C137 (2-B)
C139 (2-B)



55. parte delantera derecha del motor MFI-V8
X113 Interruptor de temperatura del agua de refri-
geración
C146 (2-B)

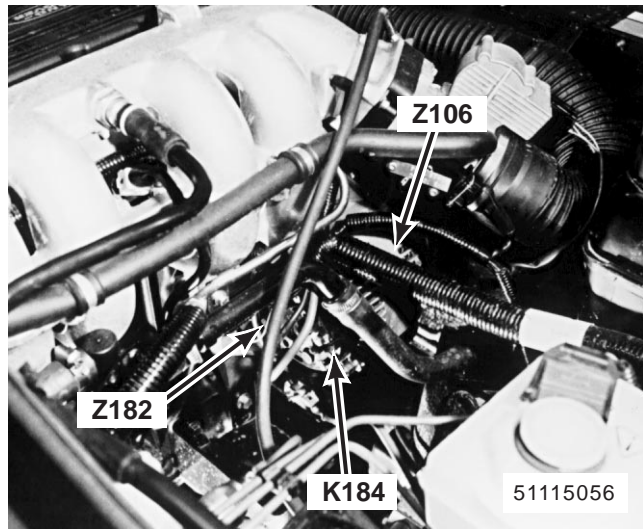


56. parte delantera derecha del motor MFI-V8
K184 Resistencia de derivación de fase
Z106 Alternador
Z182 Capacitador de supresión del generador



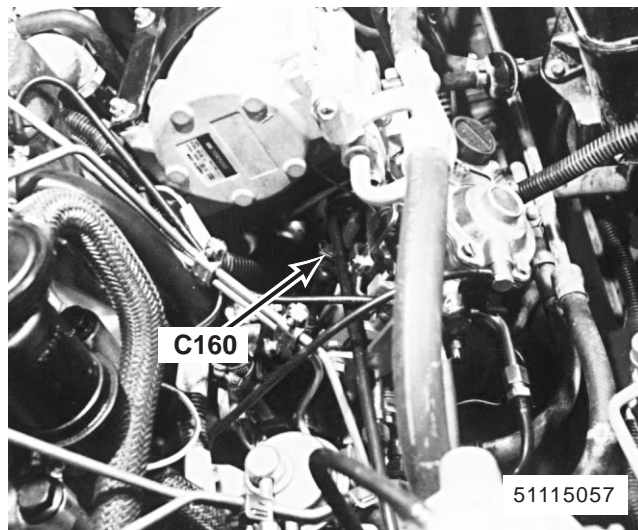
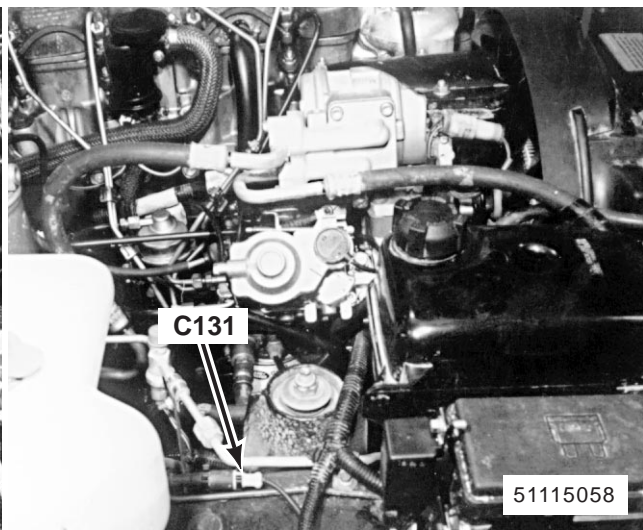
57. lado derecho del motor MFI-V8

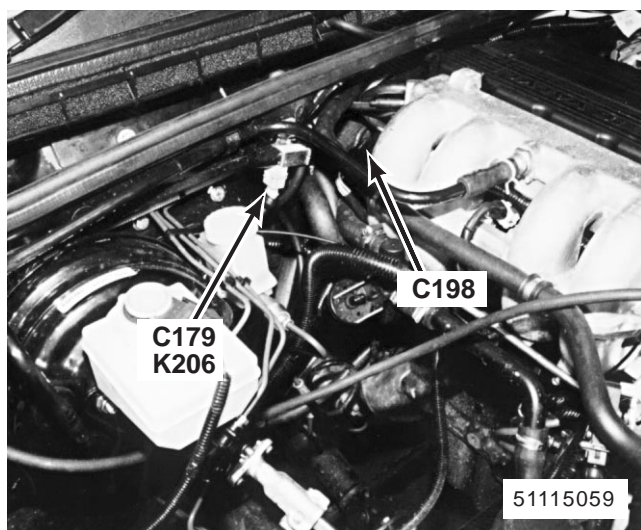
K141 Inyectores
M112 Motor de pasos
C113 (3-W)
C132 (4-B)
C141 (2-B)



58. lado derecho del motor MFI-T16 sin sistema de aire acondicionado

K184 Resistencia de derivación de fase
Z106 Alternador
Z182 Capacitador de supresión del generador

59. lado derecho del motor 300Tdi con EGR
C160 (3-B)60. lado derecho del compartimiento del motor
C131 (2-W)

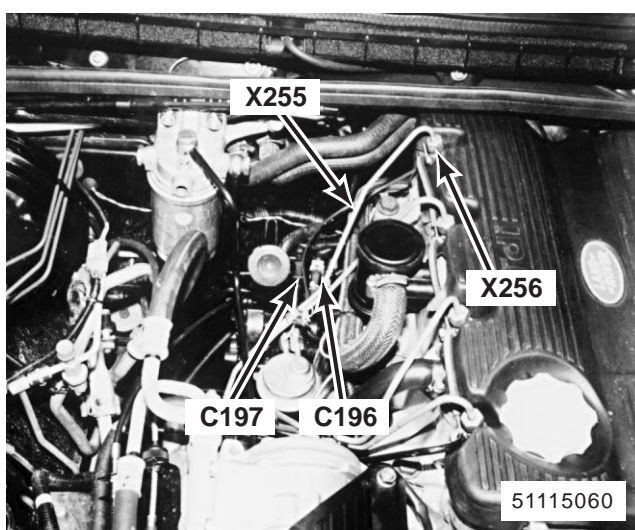


61. esquina trasera derecha del compartimiento del motor MFI-T16

K206 Válvula de agua

C179 (2-U)

C198 (6-B)



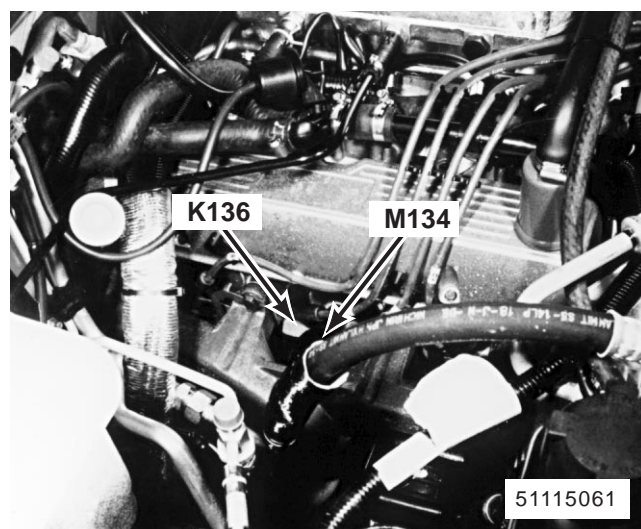
62. lado trasero derecho del motor 300Tdi con EDC

X255 Sensor de velocidad del motor

X256 Sensor de levantamiento del inyector

C196 (2-NU)

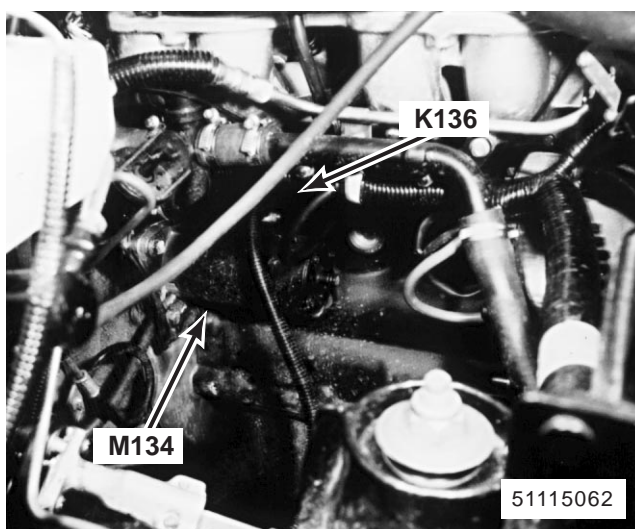
C197 (3-B)



63. lado inferior derecho del motor MFI-V8

K136 Solenoide del motor de arranque

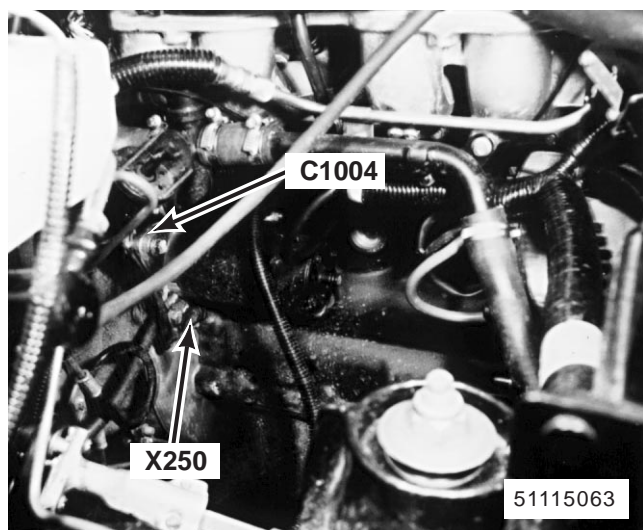
M134 Motor de arranque



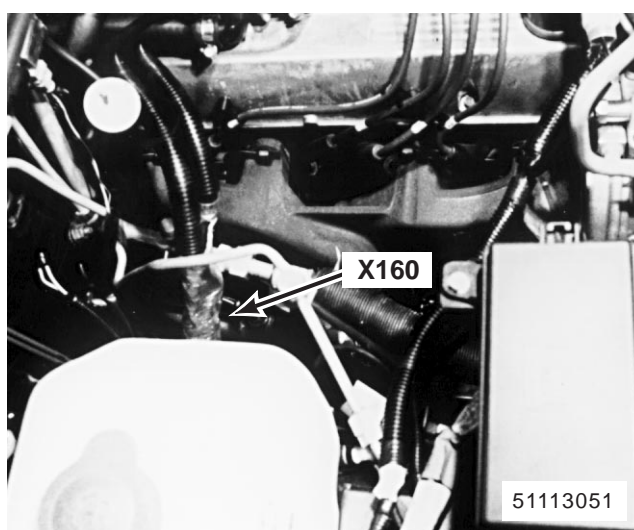
64. lado inferior derecho del motor MFI-T16

K136 Solenoide del motor de arranque

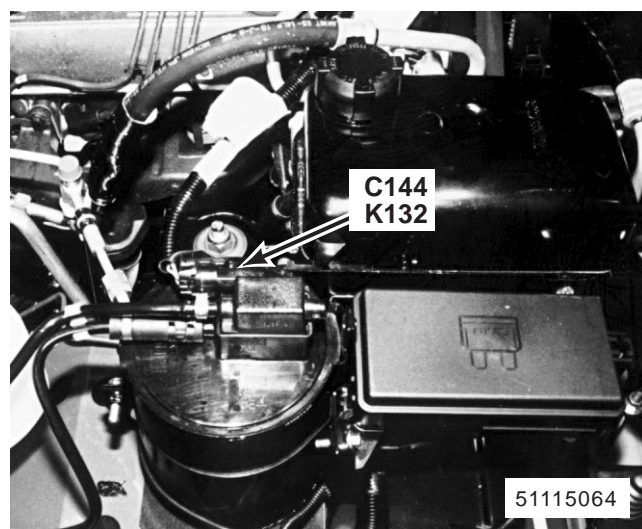
M134 Motor de arranque



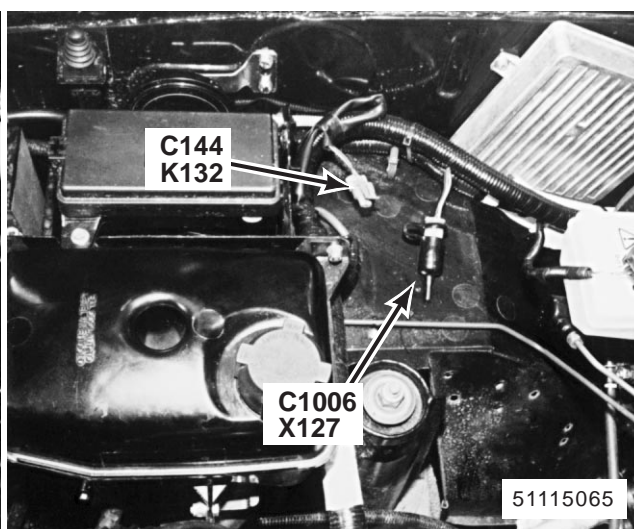
65. lado inferior derecho del motor MFI-T16
X250 Sensor de posición del cigüeñal
C1004 (2-U)



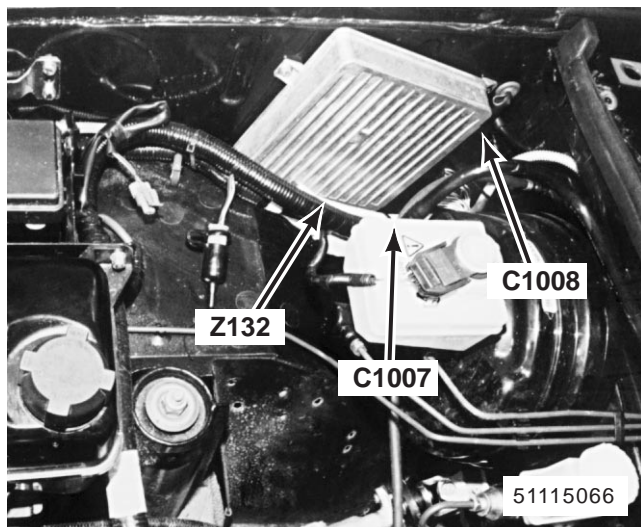
66. lado inferior derecho del motor MFI-V8
X160 Sensor de oxígeno calentado derecho



67. lado derecho del compartimiento del motor MFI-V8
K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria
C144 (2-RU)

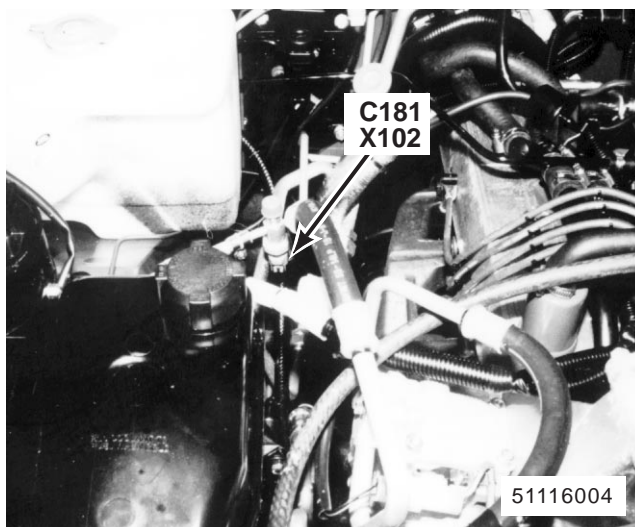


68. esquina trasera derecha del compartimiento del motor MFI-T16
K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria
X127 Conectores para diagnósticos
C144 (2-RU)
C1006 (3-W)



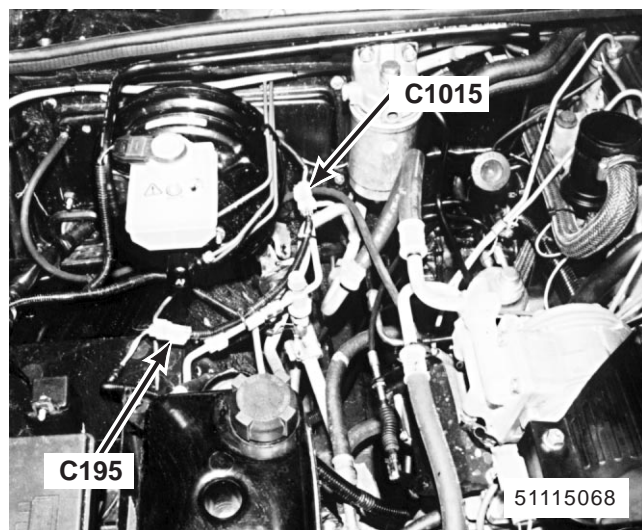
69. esquina trasera derecha del compartimiento del motor MFI-T16

- Z132 Módulo de control del motor (ECM)
- C1007 (36-B)
- C1008 (18-B)



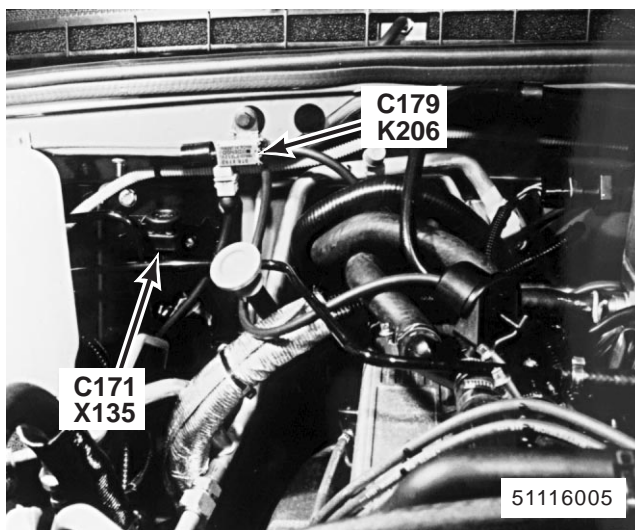
70. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

- X102 Interruptor de doble presión del aire acondicionado
- C181 (2-S)



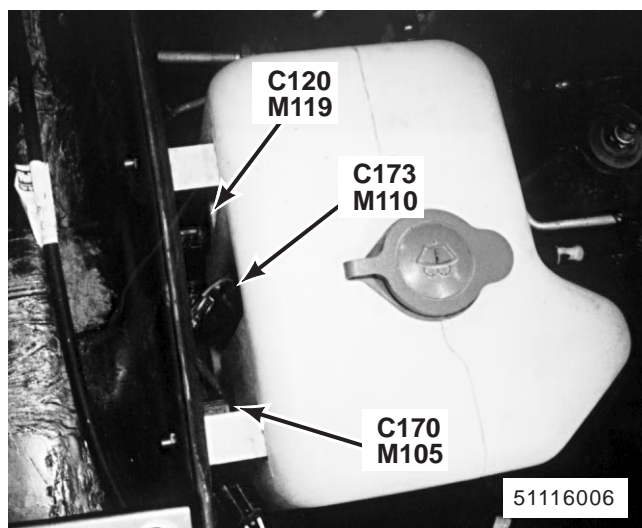
71. esquina trasera derecha del compartimiento del motor 300Tdi con EDC

- C195 (4-W)
- C1015 (4-W)



72. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

- K206 Válvula de agua
- X135 Interruptor de alimentación de combustible al chocar
- C171 (3-B)
- C179 (2-U)



73. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

M119 Bomba del lavaluna

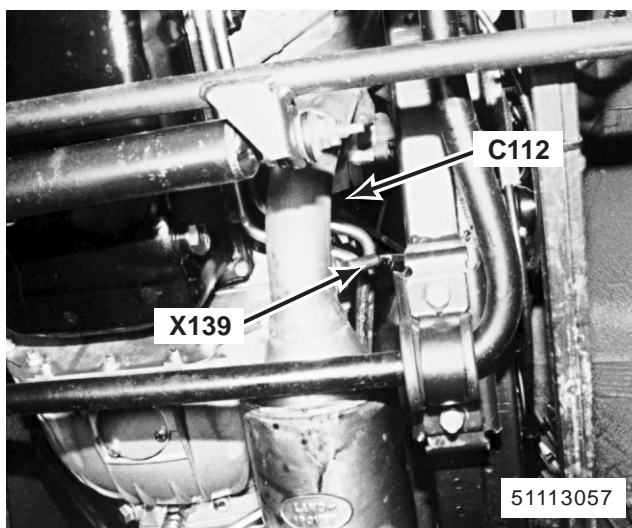
M110 Bomba del lavafaros

M105 Bomba del lavaparabrisas

C120 (2-B)

C173 (2-B)

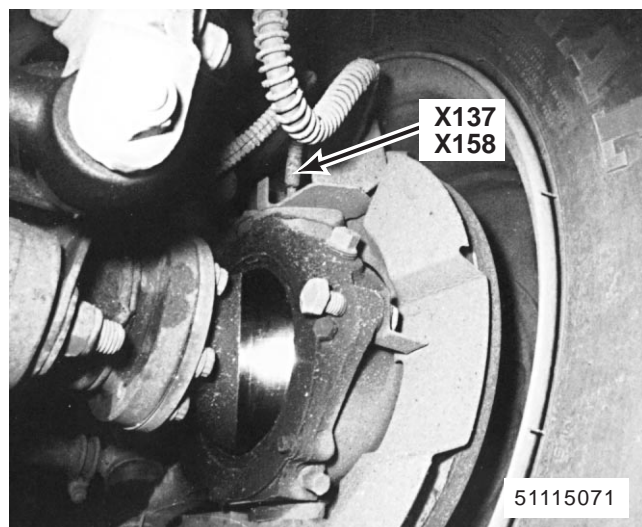
C170 (2-R)



74. lado izquierdo inferior del compartimiento del motor MFI-V8

X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo

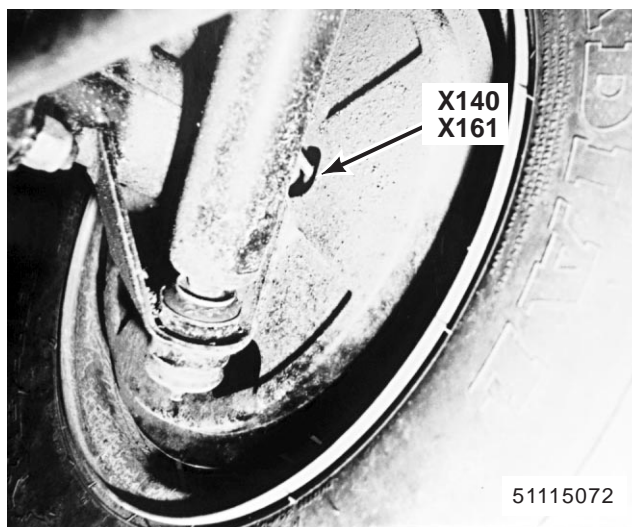
C112 (3-W)



75. detrás de la rueda delantera izquierda (rueda delantera derecha similar)

X137 Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda

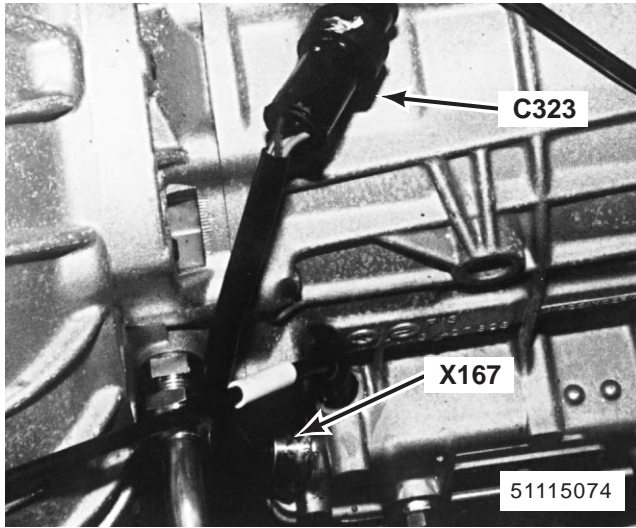
X158 Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha



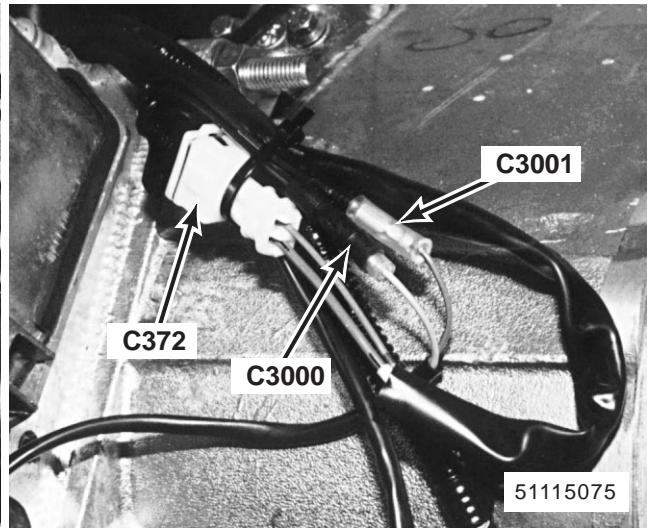
76. detrás de la rueda trasera izquierda (rueda trasera derecha similar)

X140 Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda

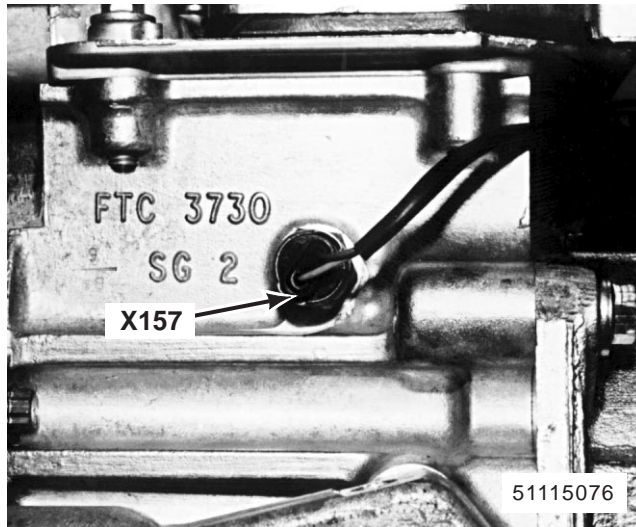
X161 Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha



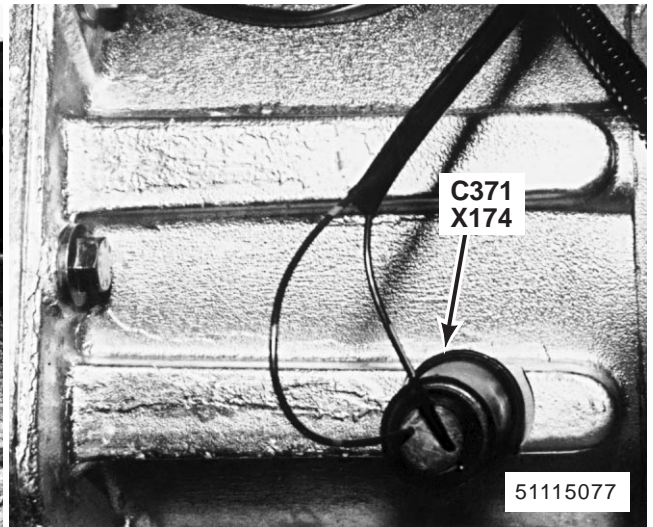
77. lado izquierdo de la caja de cambio
 X167 Interruptor selector de cambio automático
 C323 (5-B)



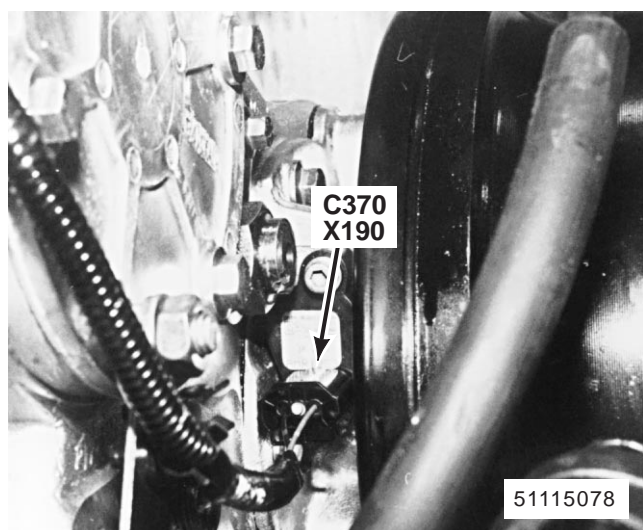
78. lado izquierdo de la caja de cambio
 C372 (2-W)
 C3000 (1-B)
 C3001 (1-B)



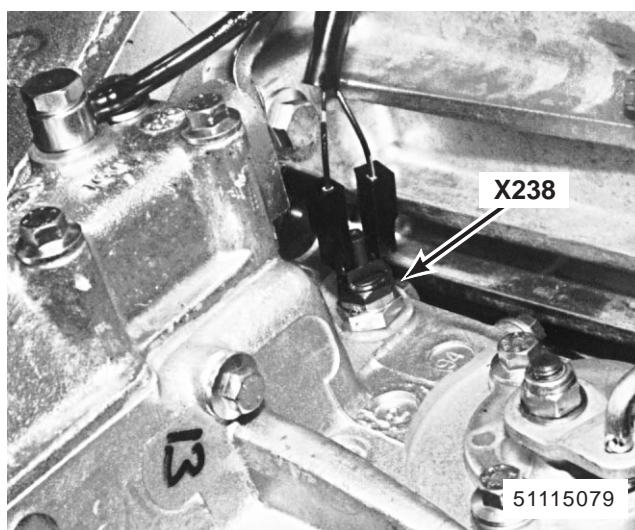
79. lado izquierdo de la caja de cambio
 X157 Interruptor marcha atrás



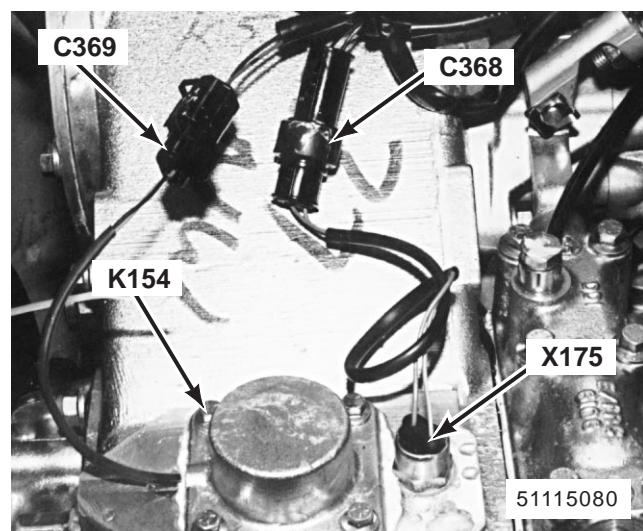
80. lado izquierdo de la caja de transferencia
 X174 Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
 C371 (2-B)



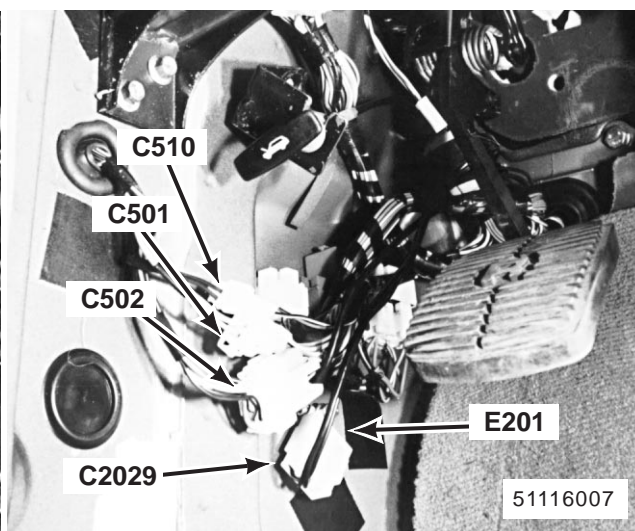
81. lado izquierdo de la caja de transferencia
X190 Sensor de velocidad del vehículo
C370 (3-B)



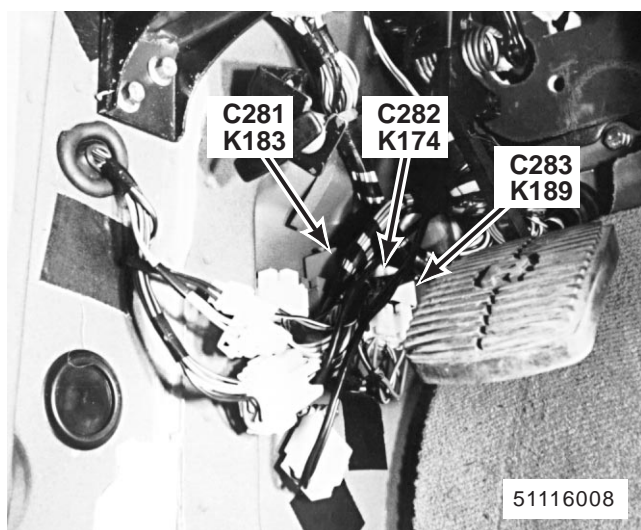
82. lado superior derecho de la caja de transferencia
X238 Interruptor de bloqueo del diferencial



83. lado superior derecho de la caja de transferencia
K154 Motor de impulsión caja derivación/Codificador
X175 Interruptor de posición de la caja de transferencia
C368 (3-B)
C369 (2-B)

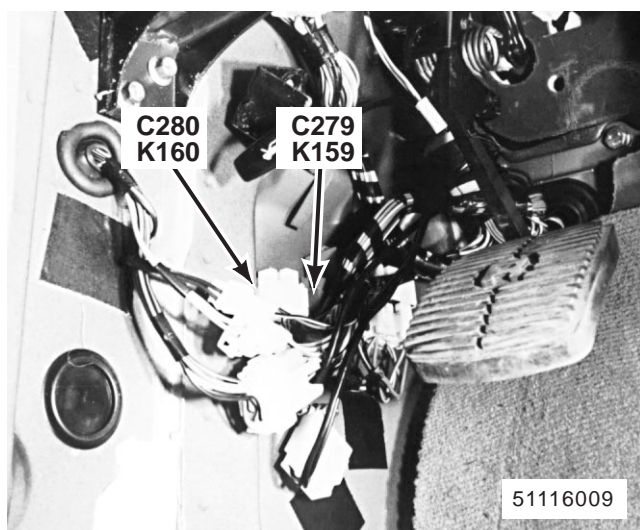


84. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo
E201
C501 (2-W)
C502 (13-W)
C510 (2-W)
C2029 (6-W)



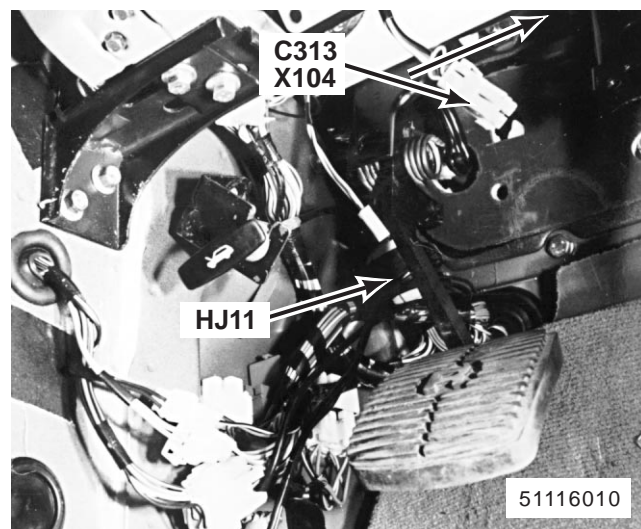
85. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

- K183 Relé del limpiaviento
- K174 Relé accesorio
- K189 Relé de la bocina
- C281 (5-G)
- C282 (5-Y)
- C283 (5-Y)



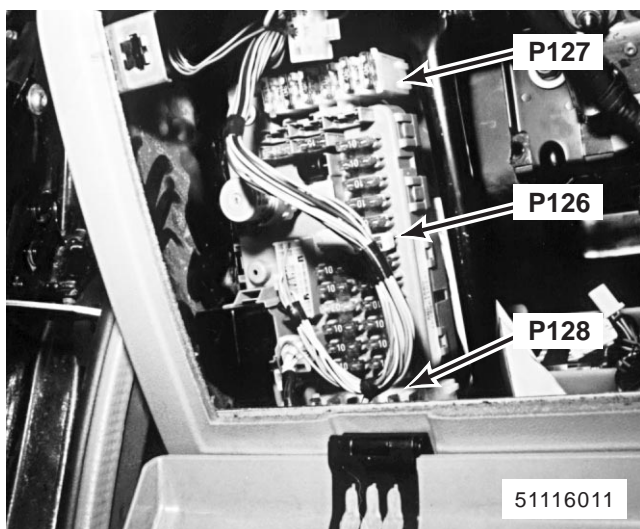
86. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

- K160 Relé de la alarma
- K159 Relé de la alarma antirrobo
- C279 (5-N)
- C280 (5-W)



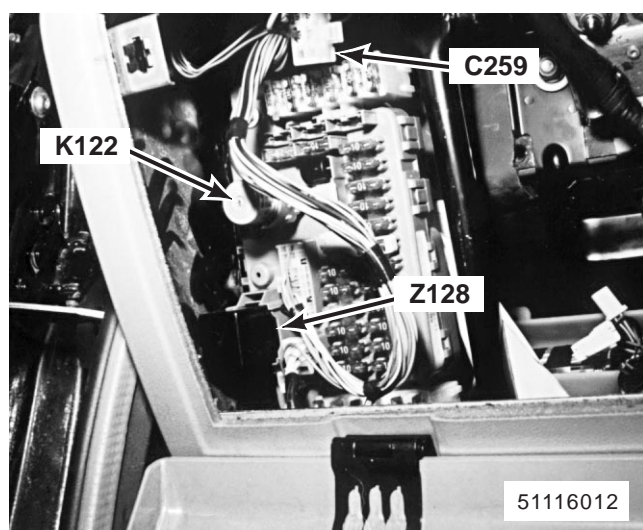
87. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

- X104 Conector para diagnósticos del A.B.S.
- C313 (5-U)
- HJ11 (20-S)



88. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

- P126 Caja de fusibles del tablero de instrumentos
- P127 Caja de fusibles satélite 1
- P128 Caja de fusibles satélite 2

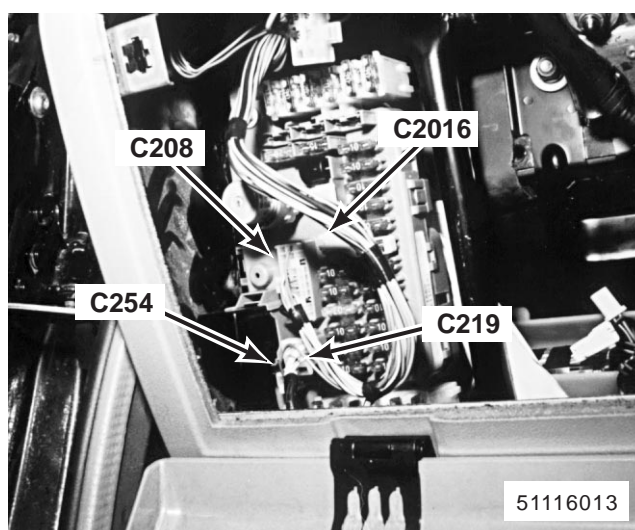


89. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

K122 Relé de luna térmica trasera

Z128 Unidad de ráfagas luminosas

C259 (6-W)



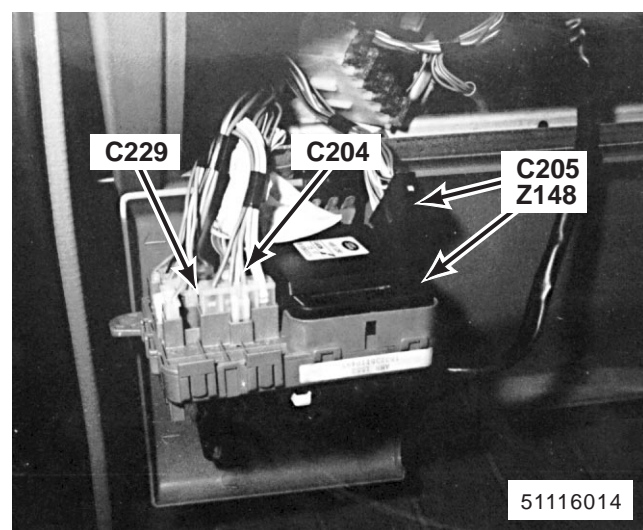
90. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C208 (18-W)

C219 (4-W)

C254 (1-W)

C2016 (1-W)



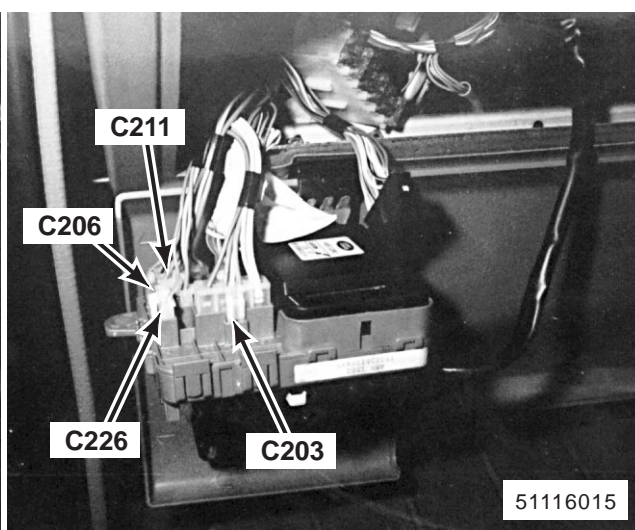
91. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

Z148 Unidad multifuncional (MFU)

C204 (24-W)

C205 (24-B)

C229 (1-W)



92. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C203 (7-W)

C206 (4-W)

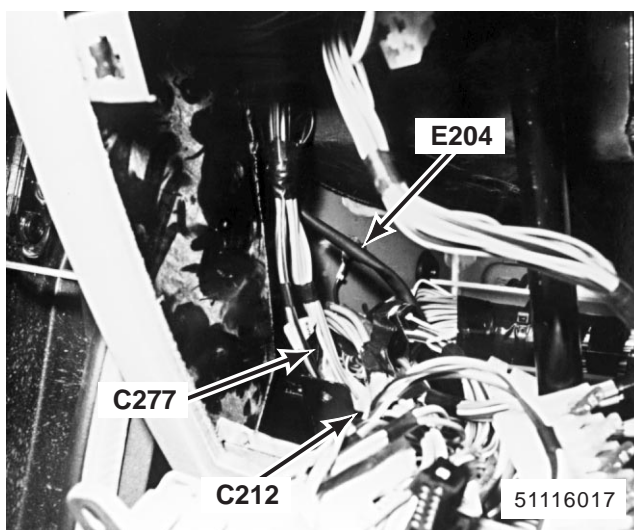
C211 (10-W)

C226 (3-W)



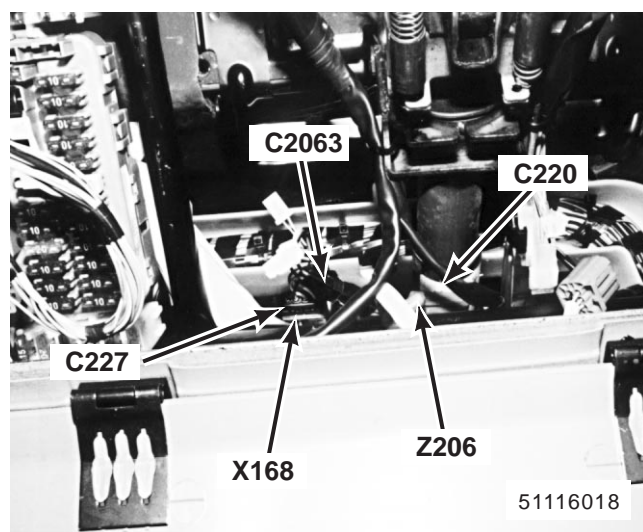
93. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

X241 Conector de unión (Arabia Sudita)
C2062 (1-B)



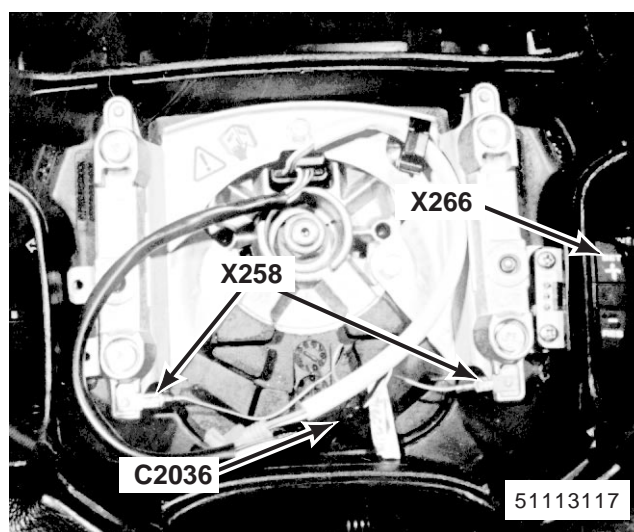
94. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

E204
C277 (2-W)
C212 (14-W)



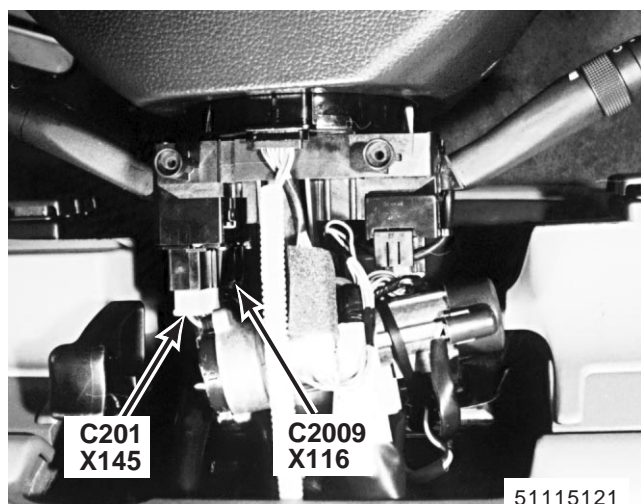
95. detrás del lado izquierdo del salpicadero

X168 Interruptor luz de pare
Z206 Supresor del interruptor de luz de freno
C220 (3-N)
C227 (4-B)
C2063 (2-B)

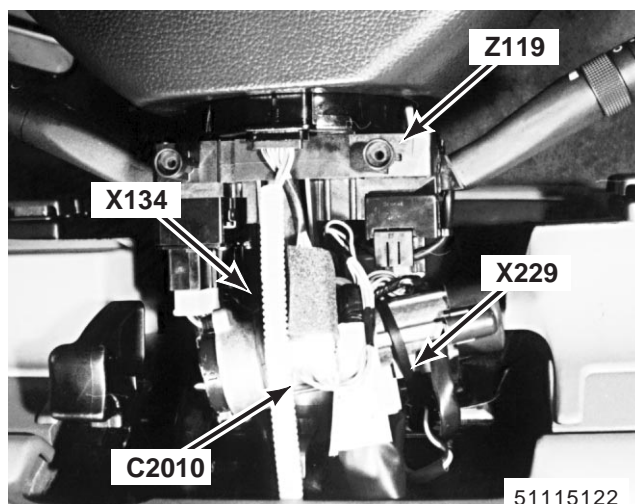


96. en el volante

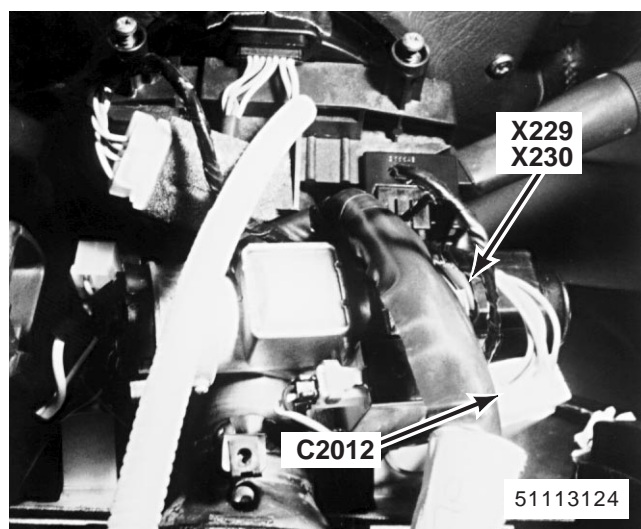
X258 Interruptores de bocina
X266 Interruptores de cruceo del volante
C2036 (7-B)



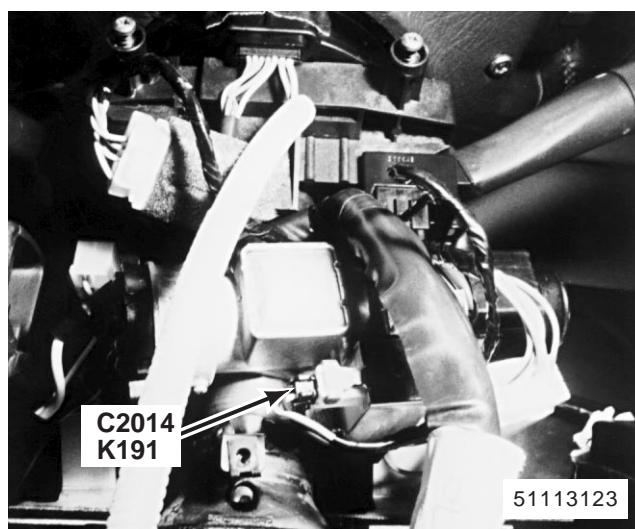
97. parte inferior de la columna de dirección
 X116 Interruptor de los intermitentes
 X145 Interruptor principal de luces
 C201 (7-W)
 C2009 (4-W)



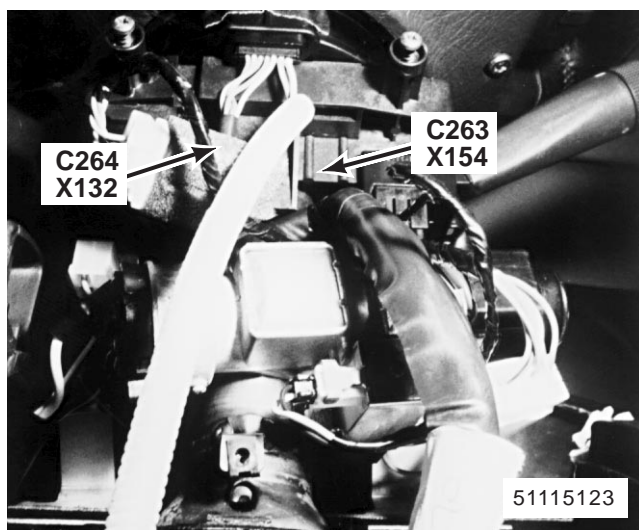
98. parte inferior de la columna de dirección
 X134 Interruptor de encendido y arranque
 X229 Interruptor de llave insertada
 Z119 Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo
 C2010 (6-W)



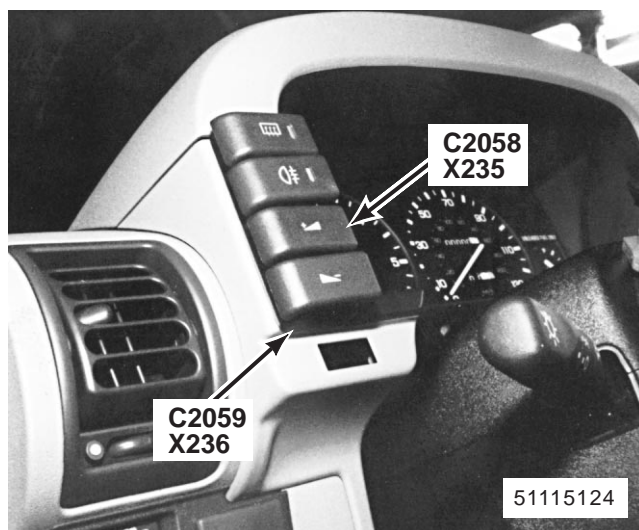
99. parte inferior de la columna de dirección
 X229 Interruptor de llave insertada
 X230 Interruptor del cilindro de la cerradura
 C2012 (8-W)



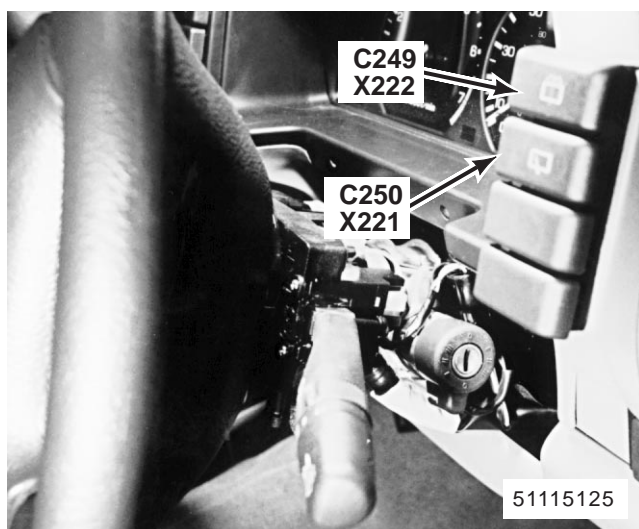
100. parte inferior de la columna de dirección
 K191 Solenoide de bloque de la bobina de encendido
 C2014 (2-B)



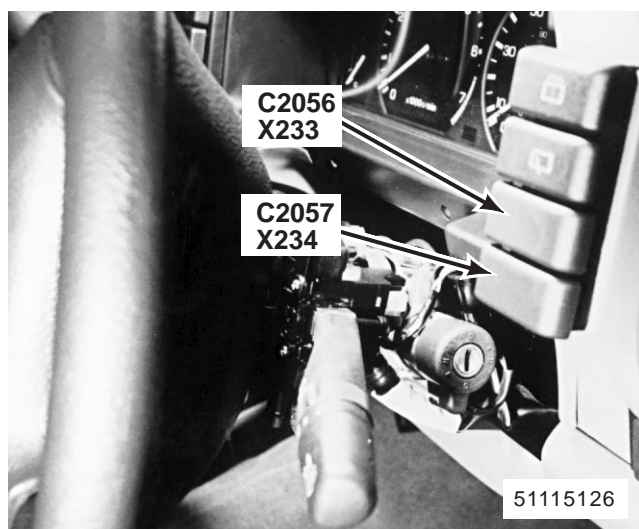
101. lado superior izquierdo del salpicadero
 X132 Interruptor de luna térmica trasera
 X154 Interruptor de luces antiniebla traseras
 C263 (5-U)
 C264 (5-U)



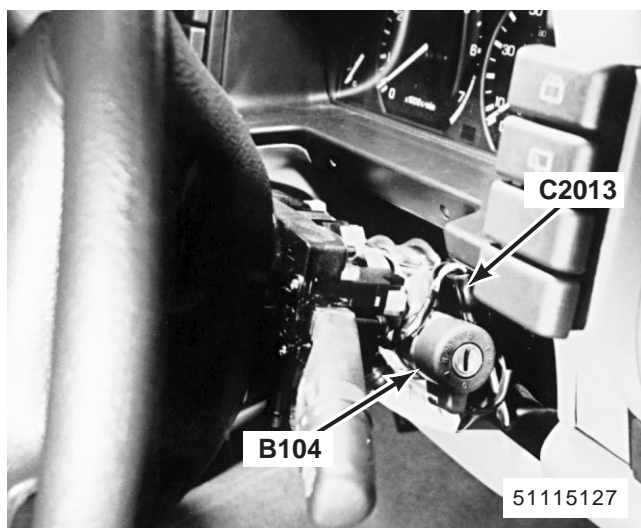
102. lado superior izquierdo del salpicadero
 X235 Interruptor de aumento de volumen de radio
 X236 Interruptor de reducción de volumen de radio
 C2058 (5-W)
 C2059 (5-G)



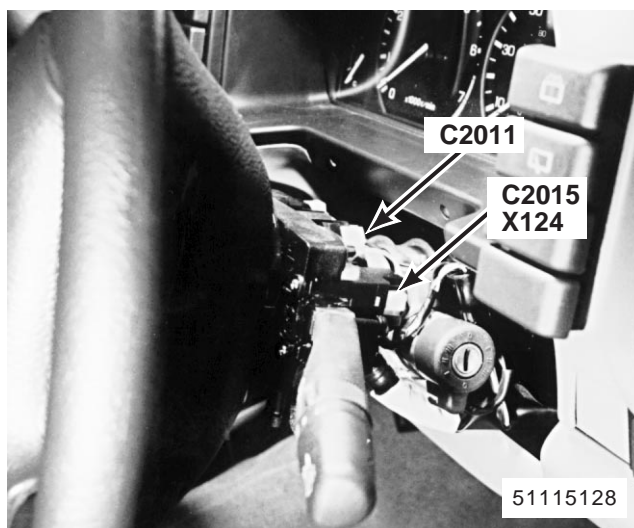
103. lado superior izquierdo del salpicadero
 X221 Interruptor del limpiaviento
 X222 Interruptor del lavaviento
 C249 (5-G)
 C250 (5-W)



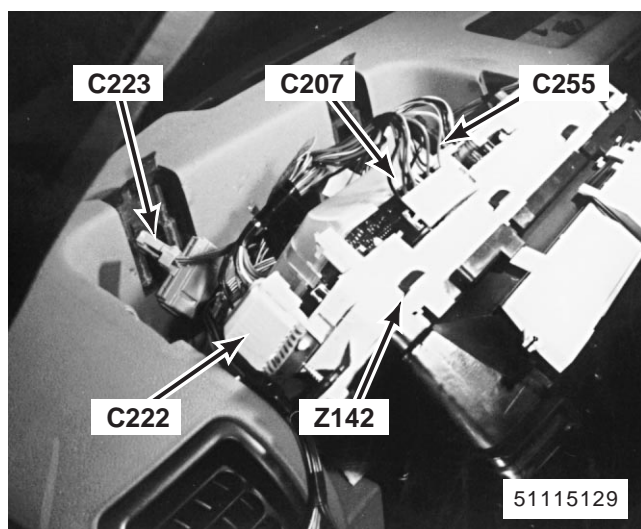
104. lado superior izquierdo del salpicadero
 X233 Interruptor sintonizador de radio
 X234 Interruptor selector de banda de radio
 C2056 (5-U)
 C2057 (5-U)



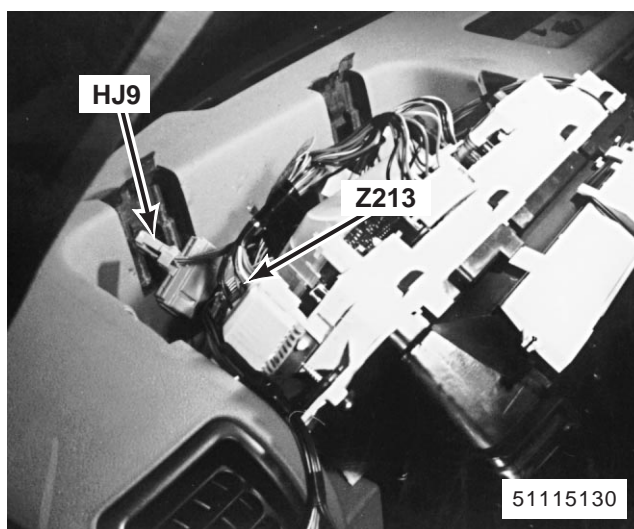
105. parte superior de la columna de dirección
B104 Iluminación del interruptor en la columna
C2013 (4-B)



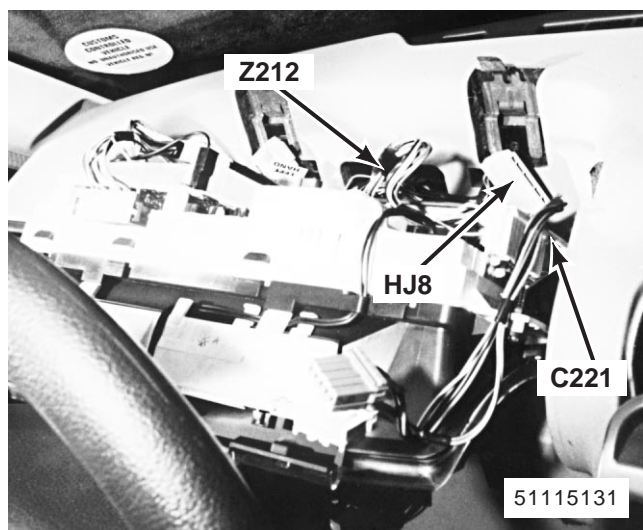
106. parte superior de la columna de dirección
X124 Interruptor del limpia/lavaparabrisas
C2011 (6-W)
C2015 (8-W)



107. detrás del salpicadero de instrumentos
Z142 Tablero de instrumentos,
C207 (10-B)
C222 (10-W)
C223 (5-U)
C255 (1-B)

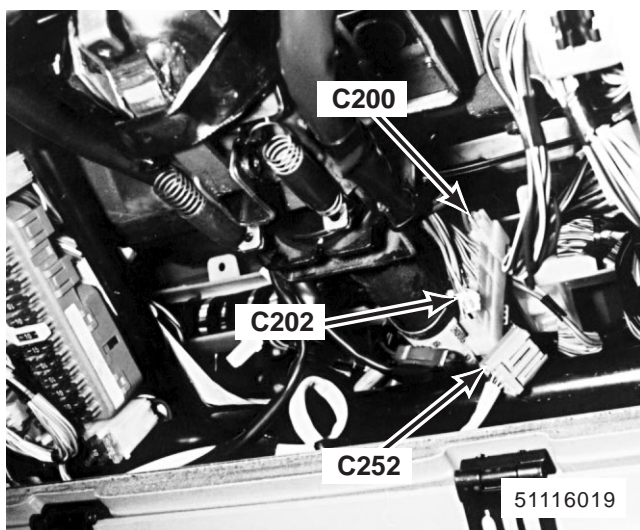


108. detrás del salpicadero de instrumentos
Z213 Diodo de intermitentes 2
HJ9 (20-S)



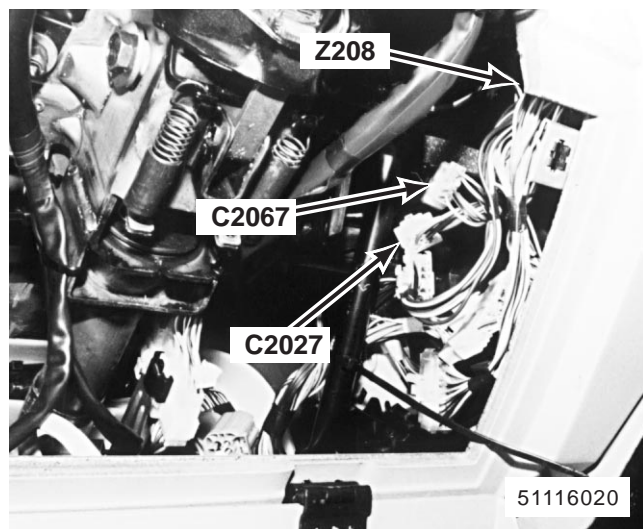
109. detrás del salpicadero de instrumentos

- Z212 Diodo de intermitentes 1
- C221 (10-W)
- HJ8 (20-S)



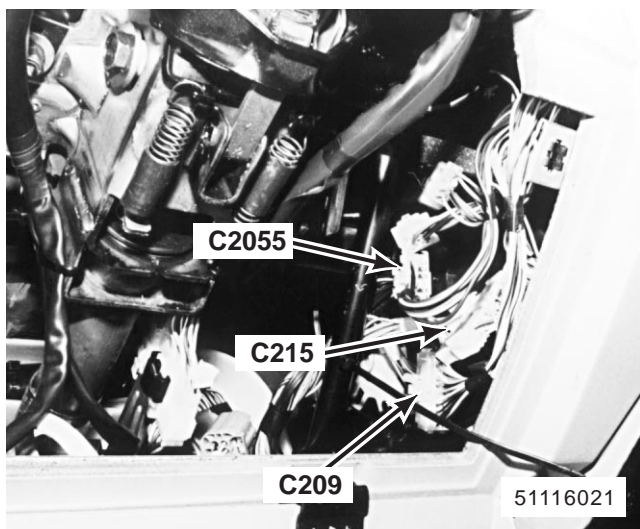
110. detrás del lado izquierdo del salpicadero

- C200 (4-W)
- C202 (24-W)
- C252 (6-R)



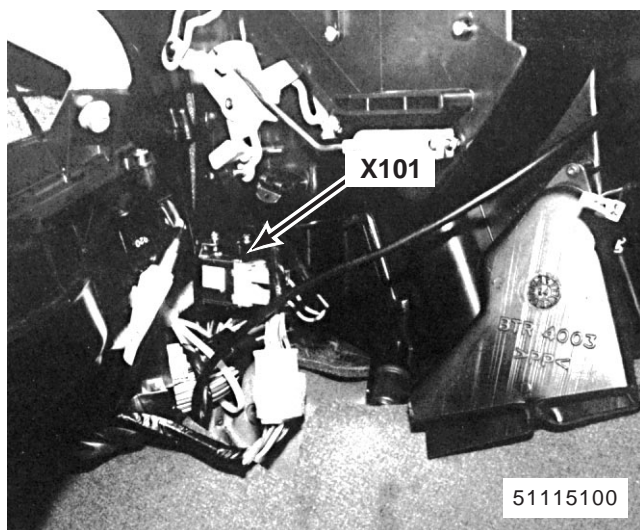
111. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

- Z208 Diodo del selector de alimentación de aire
- C2027 (5-W)
- C2067 (10-W)



112. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

- C209 (24-W)
- C215 (24-Y)
- C2055 (13-W)



113. lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor

X101 Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



114. salpicadero, en el centro

Z111 Radio
C260 (10-K)
C230 (8-S)
C268 (8-N)



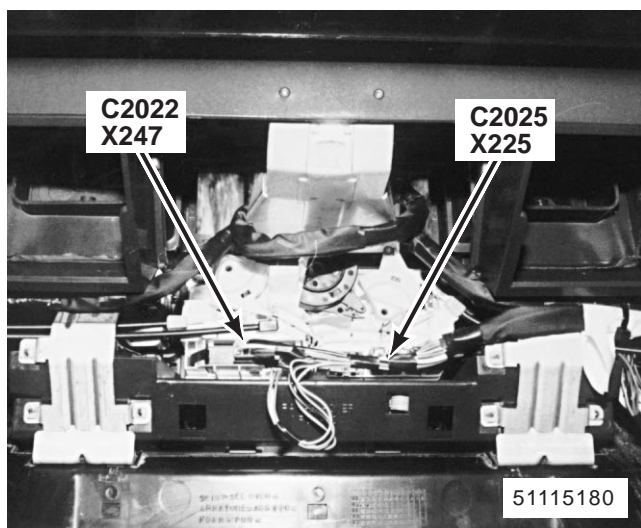
115. salpicadero, en el centro

X220 Interruptor de intermitentes de emergencia
B151 LED de la alarma antirrobo
C267 (10-B)
C269 (2-)



116. salpicadero, en el centro

Z117 Reloj
X115 Interruptor del control de velocidad de crucero
C270 (4-B)
C262 (5-U)



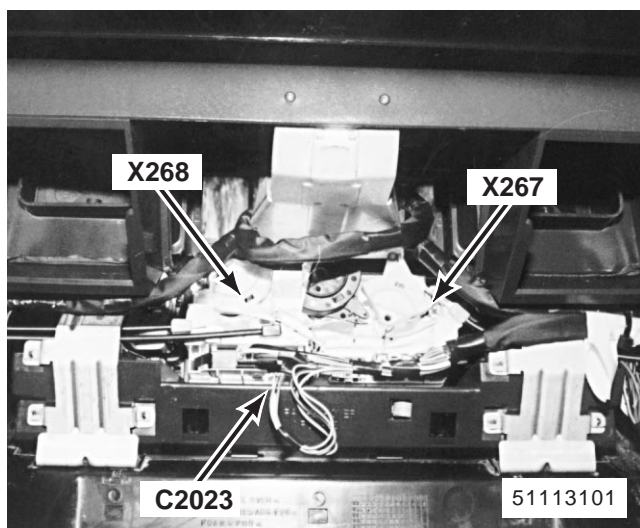
117. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

X247 Interruptor de velocidad del ventilador delantero

X225 Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

C2022 (5-W)

C2025 (5-W)

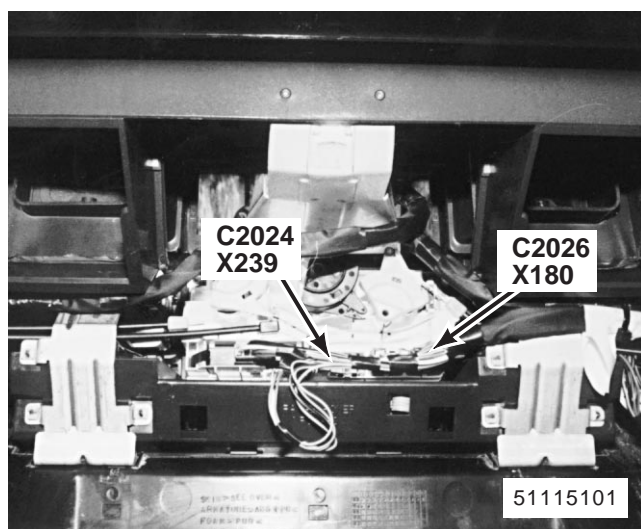


118. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

X267 Interruptor de máximo frío izquierdo

X268 Interruptor de máximo frío izquierdo

C2023 (4-W)



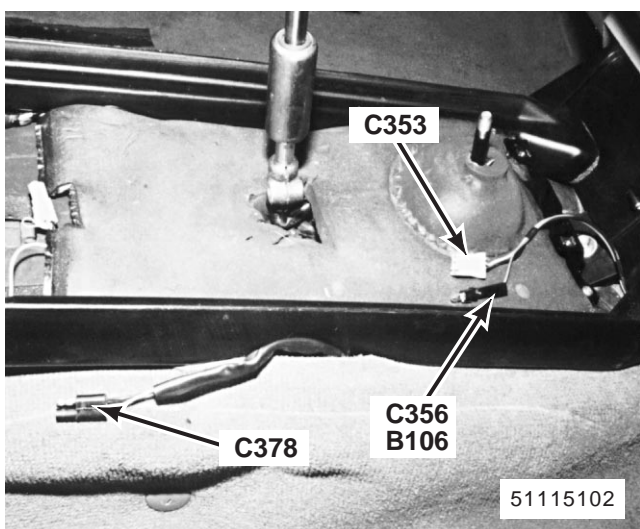
119. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

X180 Interruptor selector del suministro de aire

X239 Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero

C2024 (5-W)

C2026 (5-B)



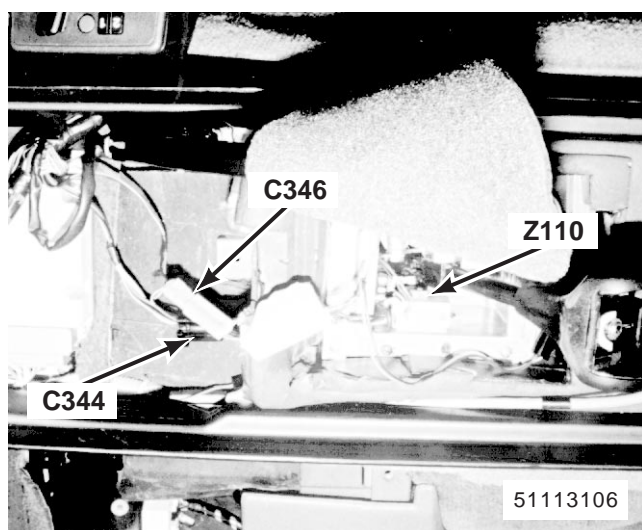
120. debajo de la consola central

B106 Encendedor de cigarrillos (salpicadero)

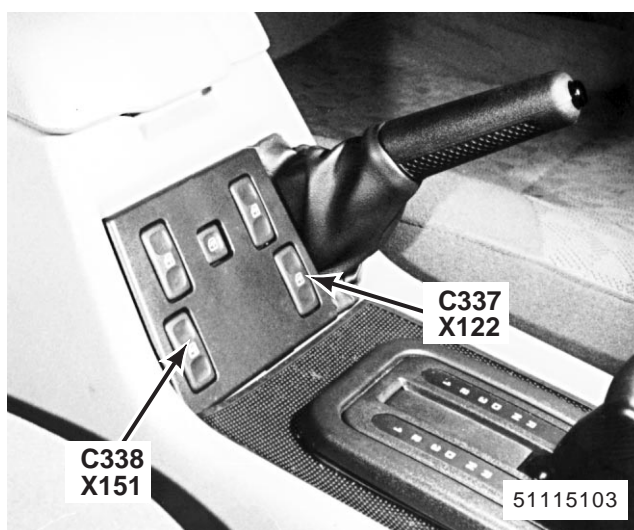
C353 (2-W)

C356 (1-B)

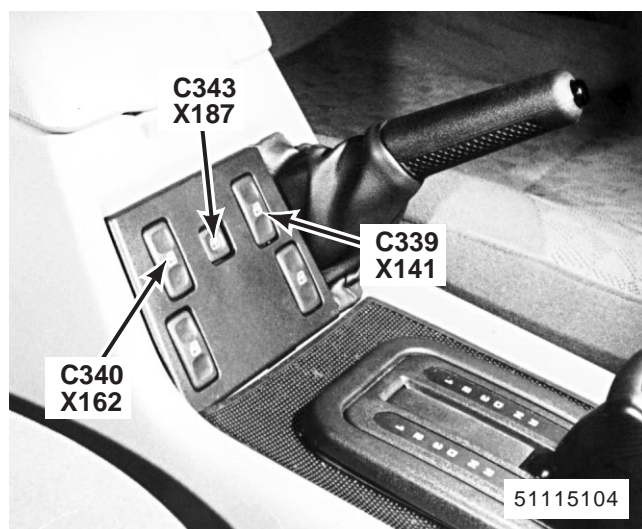
C378 (2-B)



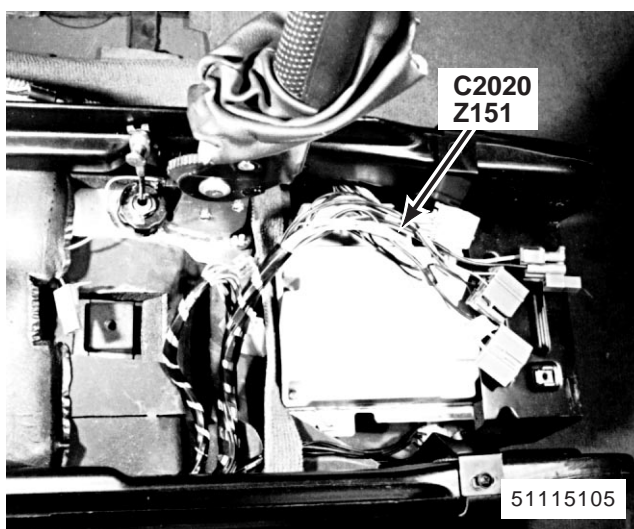
121. debajo de la consola central
 Z110 Interruptor de rango de cambio
 C344 (6-B)
 C346 (2-U)



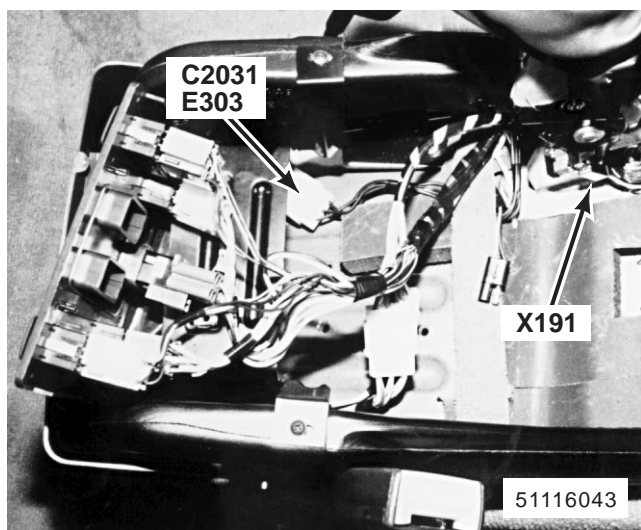
122. detrás del centro de la consola
 X122 Interruptor elevallunas de la puerta delantera izquierda
 X151 Interruptor elevallunas de la puerta delantera derecha
 C337 (7-G)
 C338 (7-W)



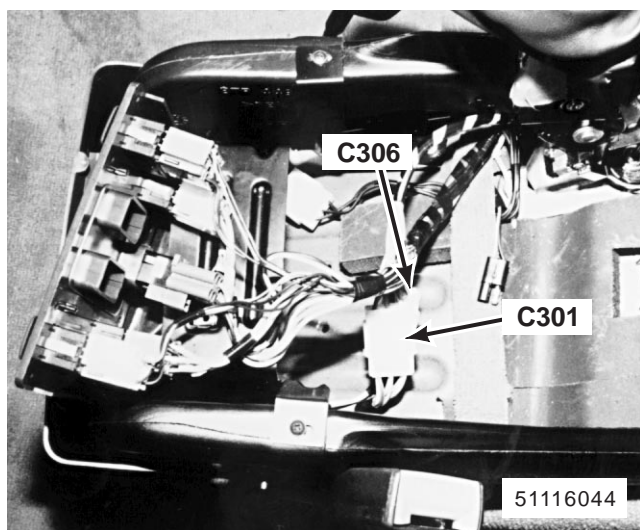
123. detrás del centro de la consola
 X141 Interruptor elevallunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)
 X162 Interruptor elevallunas de la puerta trasera derecha
 X187 Micro-interruptor del conjunto del calefactor
 C339 (7-Y)
 C340 (7-R)
 C343 (7-N)



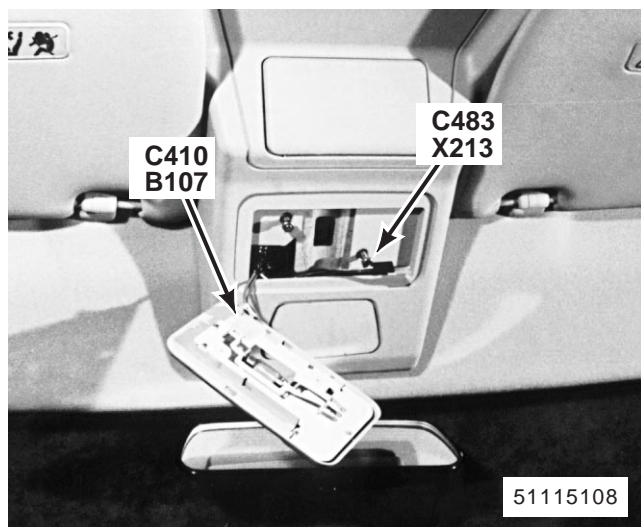
124. debajo de la consola central
 Z151 Módulo de control diagnóstico del airbag
 C2020 (29-R)



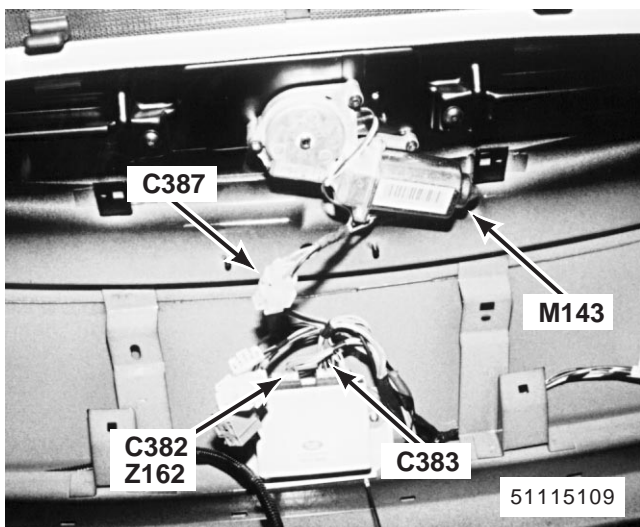
125. debajo de la consola central
 X191 Interruptor del freno de mano
 C2031 (6-W)
 E303



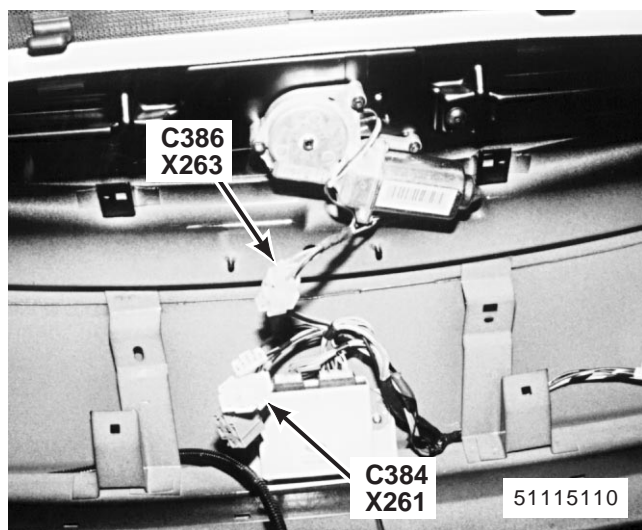
126. debajo de la consola central
 C301 (6-W)
 C306 (3-W)



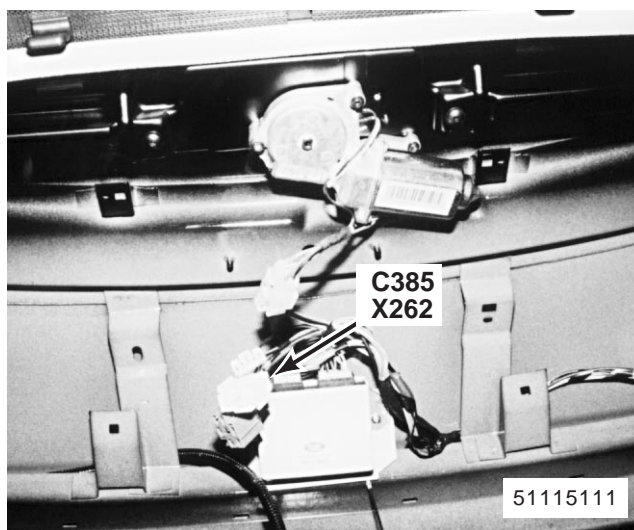
127. parte delantera central del techo
 B107 Luz del techo interior delantera
 X213 Sensor de alarma
 C410 (3-W)
 C483 (4-B)



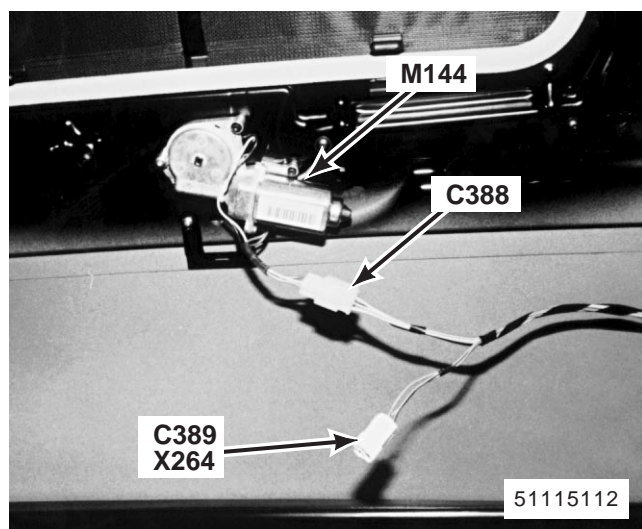
128. parte delantera central del techo
 Z162 Módulo de control del techo corredizo
 M143 Motor del techo corredizo delantero
 C382 (8-W)
 C383 (10-W)
 C387 (4-W)



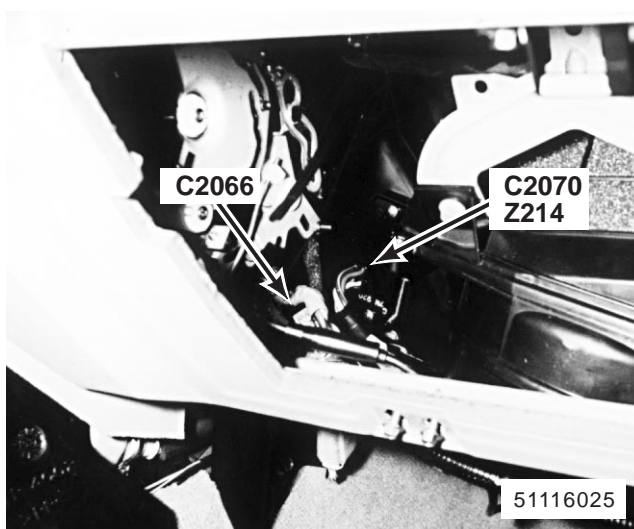
129. parte delantera central del techo
 X261 Interruptor del techo corredizo
 X263 Interruptor de desbloqueo del techo corri-
 zado trasero
 C384 (7-G)
 C386 (5-S)



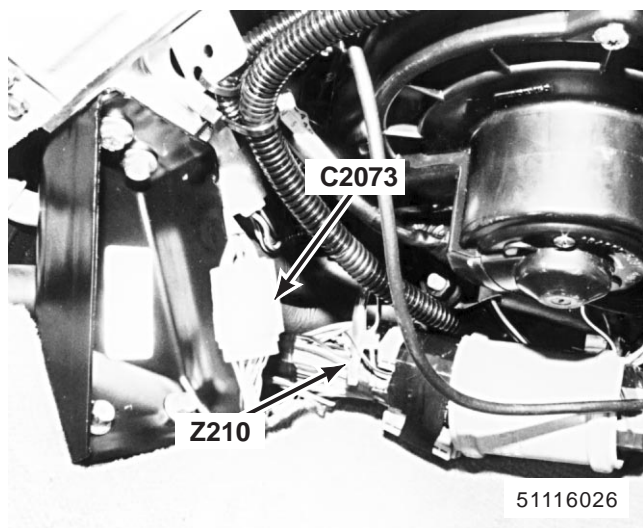
130. parte delantera central del techo
 X262 Interruptor del techo corredizo trasero
 C385 (7-W)



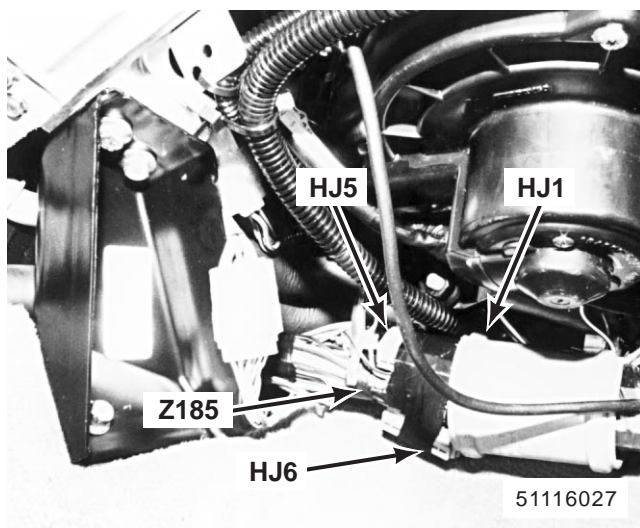
131. centro del techo
 M144 Motor del techo corredizo trasero
 X264 Interruptor del techo corredizo trasero de los
 pasajeros
 C388 (4-W)
 C389 (3-W)



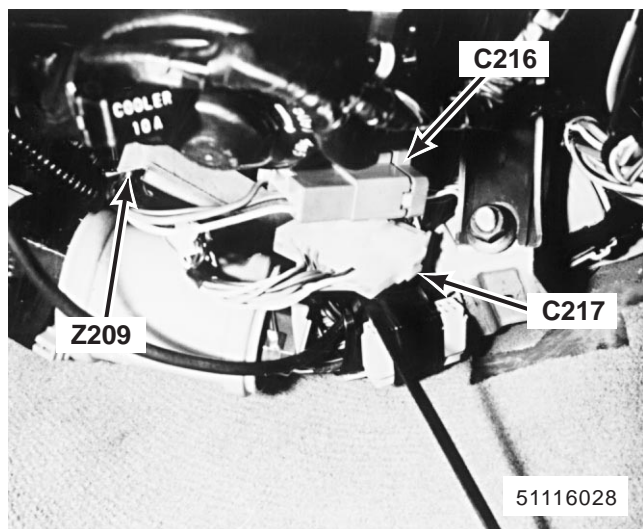
132. detrás del lado derecho del salpicadero lado
 derecho del evaporador de la unidad de calefactor
 Z214 Unidad de resistencia del soplador delantero
 C2066 (8-W)
 C2070 (4-B)



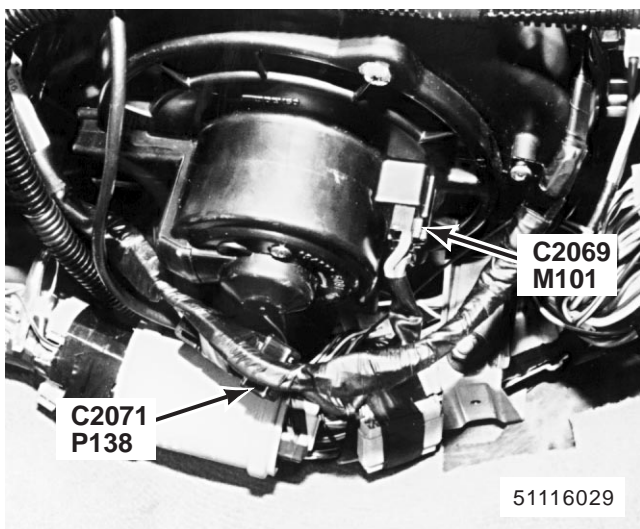
133. detrás del lado derecho del salpicadero
Z210 Diodo de control del ventilador del condensador 1
C2073 (10-W)



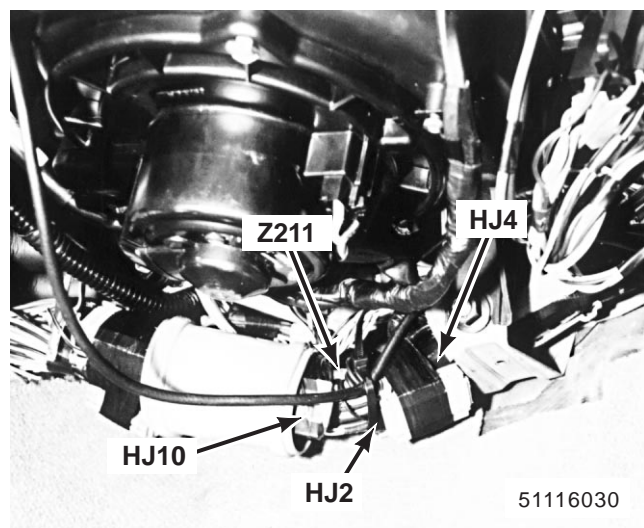
134. detrás del lado derecho del salpicadero
Z185 Diodo del espejo de accionamiento eléctrico
HJ1 (20-S)
HJ5 (20-S)
HJ6 (20-G)



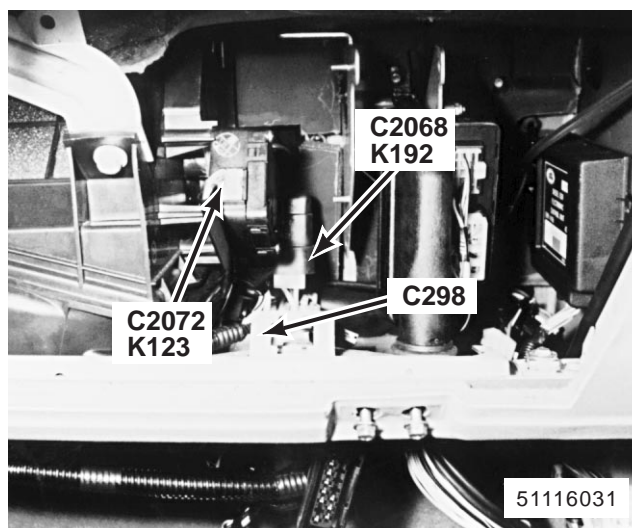
135. detrás del lado derecho del salpicadero
Z209 Diodo de control del ventilador del condensador 1
C216 (7-N)
C217 (20-W)



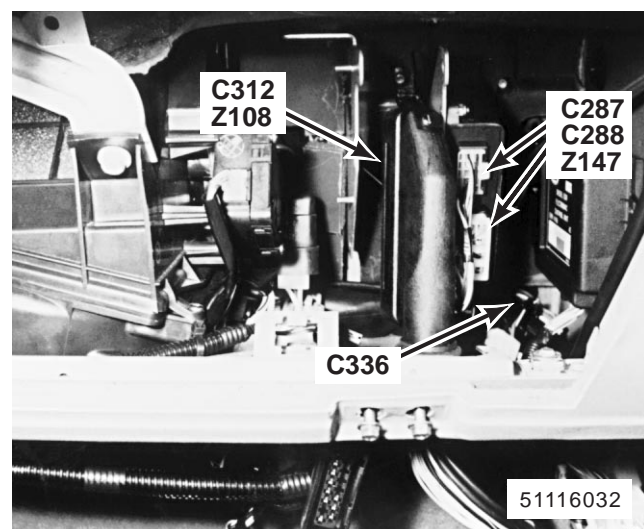
136. detrás del lado derecho del salpicadero
M101 Motor soplador frontal
P138 Fusible en línea del solenoide de aire recirculado
C2069 (2-B)
C2071 (2-B)



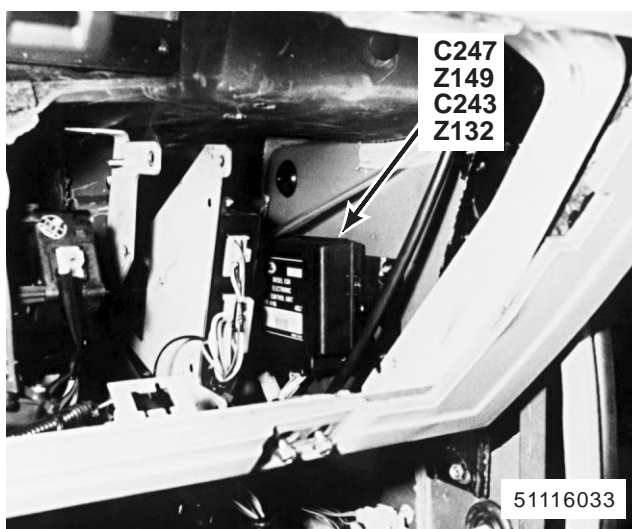
137. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z211 Diodo del temporizador del ventilador
 HJ2 (20-S)
 HJ4 (20-S)
 HJ10 (20-S)



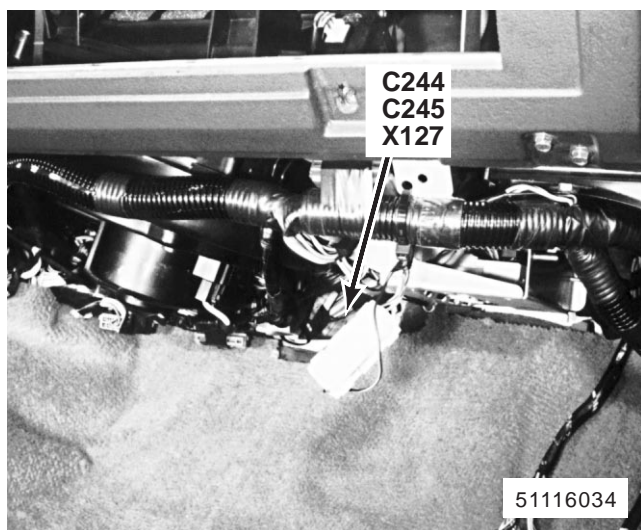
138. detrás del lado derecho del salpicadero
 K123 Solenoide de recirculación del aire
 K192 Relé del motor soplador delantero
 C298 (3-W)
 C2068 (5-W)
 C2072 (4-Y)



139. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z108 Módulo de control del A.B.S.
 Z147 Unidad de control de elevallunas
 C287 (10-W)
 C288 (8-W)
 C312 (35-B)
 C336 (3-W)

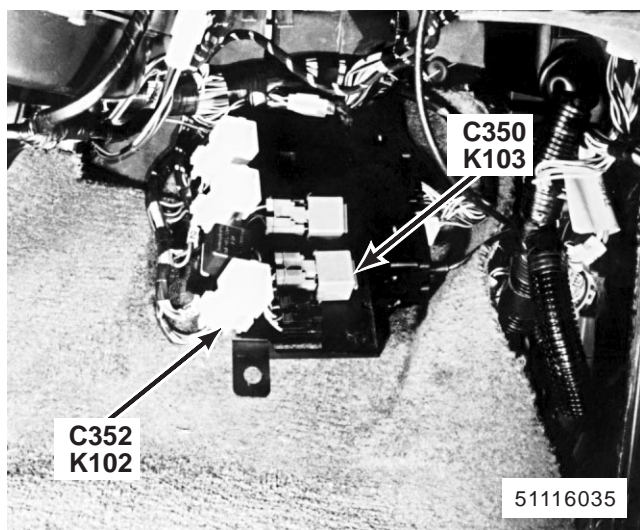


140. detrás del lado derecho del salpicadero
 MFI-V8 300Tdi con EDC 300Tdi con EGR
 Z132 Módulo de control del motor (ECM) MFI-V8
 300Tdi con EDC
 Z149 Módulo de mando de válvula del EGR 300Tdi
 con EGR
 C243 (40-B) MFI-V8
 C243 (55-B) 300Tdi con EDC
 C247 (16-B) 300Tdi con EGR



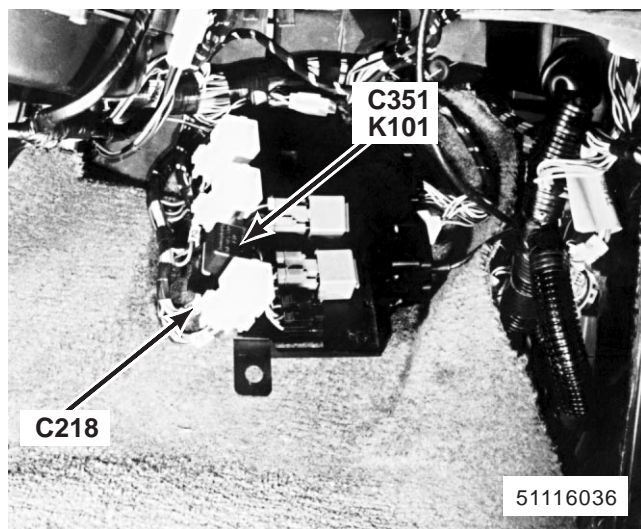
141. detrás del lado derecho del salpicadero MFI-V8

X127 Conectores para diagnósticos
 C244 (5-W)
 C245 (5-W)



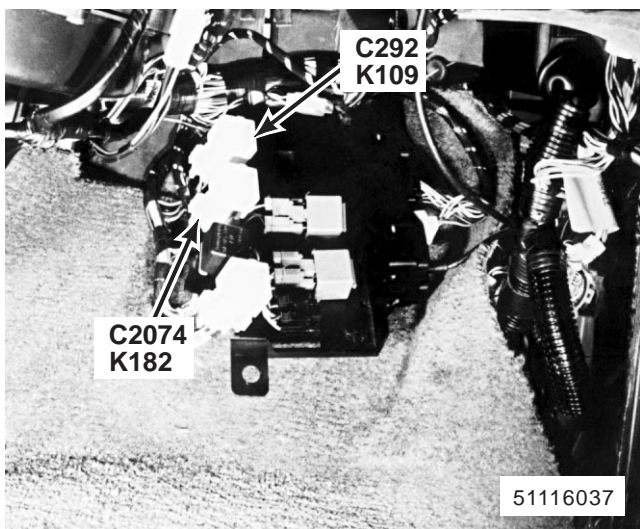
142. detrás del lado derecho del salpicadero

K102 A.B.S., relé del motor de bomba
 K103 A.B.S., relé de advertencia
 C350 (5-G)
 C352 (5-B)



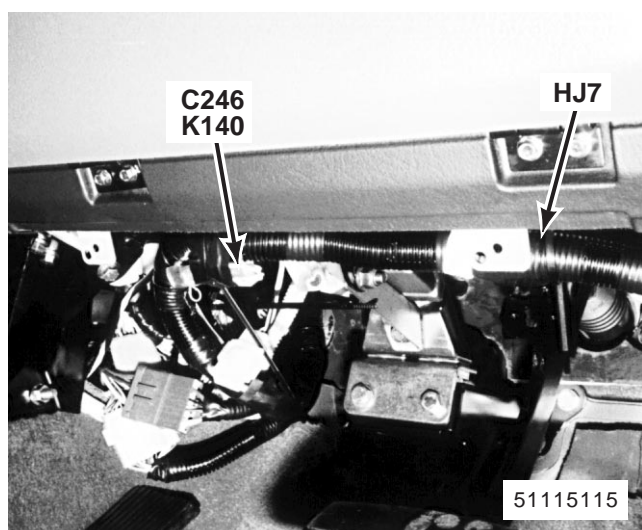
143. detrás del lado derecho del salpicadero

K101 A.B.S., relé de carga
 C218 (8-W)
 C351 (5-Y)

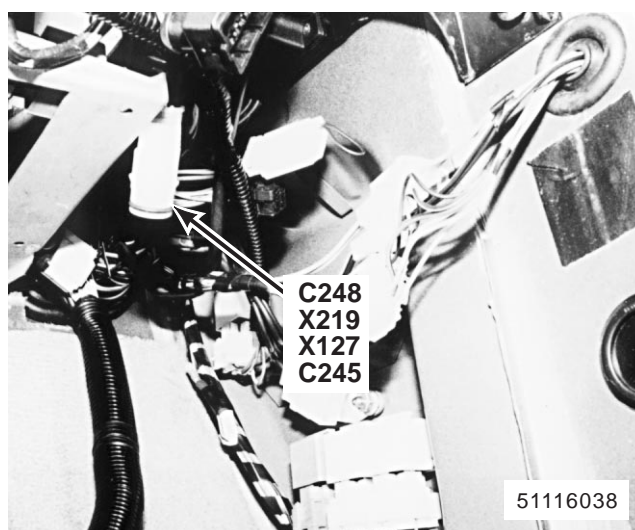


144. detrás del lado derecho del salpicadero

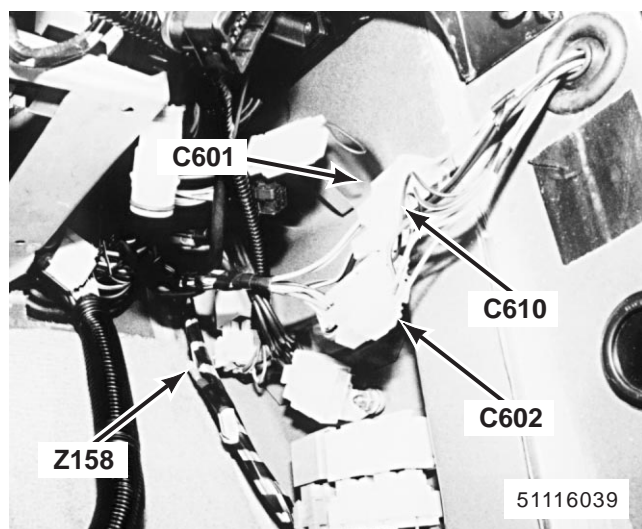
K109 Relé del ventilador del condensador
 K182 Relé de accionamiento del sistema de lavado
 C292 (5-Y)
 C2074 (5-Y)



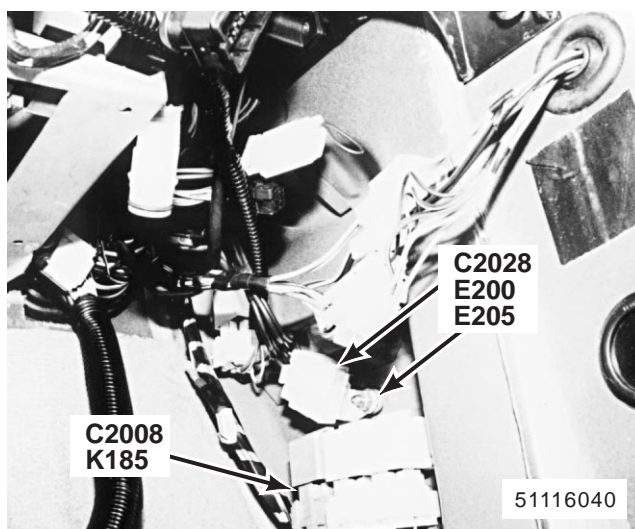
145. detrás del lado derecho del salpicadero
K140 Resistencia de puesta a punto
C246 (2-U)
HJ7 (20-U)



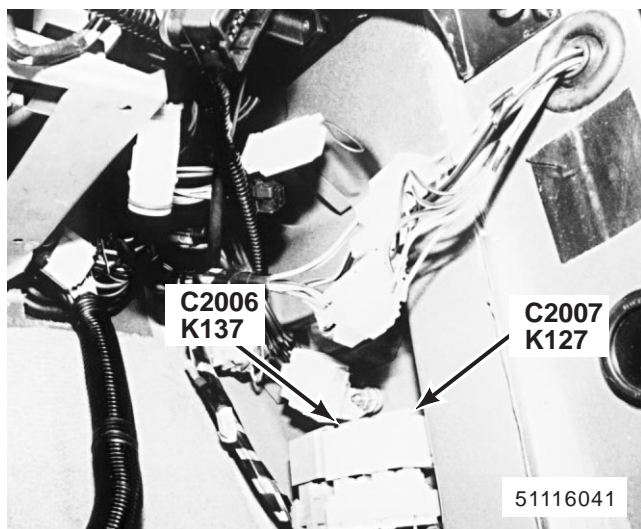
146. detrás del lado derecho del salpicadero 300Tdi
X127 Conectores para diagnósticos 300Tdi con EDC
X219 Conector de diagnóstico (EGR) 300Tdi sin EDC
C248 (3-W) 300Tdi sin EDC
C245 (4-W) 300Tdi con EDC



147. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho
Z158 Diodo del relé del arrancador
C601 (2-W)
C602 (13-W)
C610 (2-W)

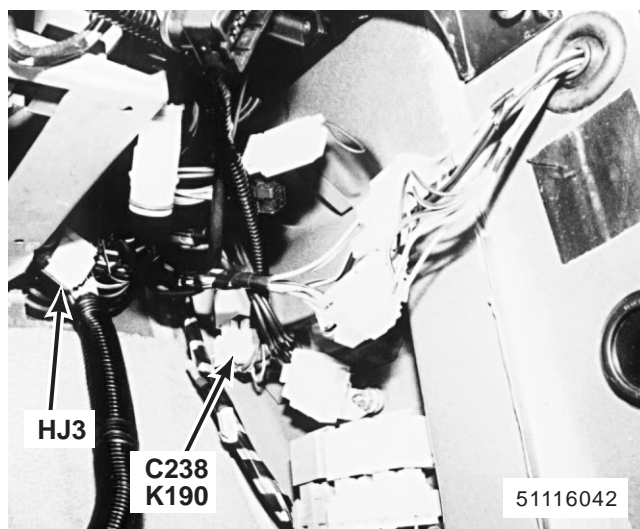


148. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho
K185 Relé del limpiaparabrisas
C2008 (5-G)
C2028 (6-W)
E200
E205



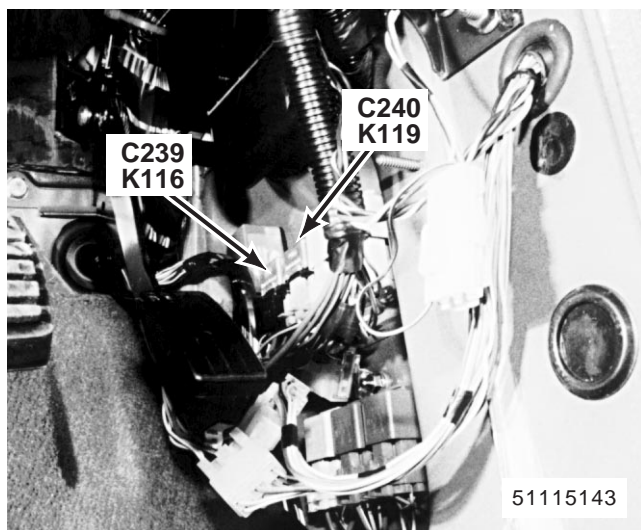
149. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

- K127 Relé de alimentación del encendido
- K137 Relé del solenoide del motor de arranque
- C2006 (5-Y)
- C2007 (5-Y)



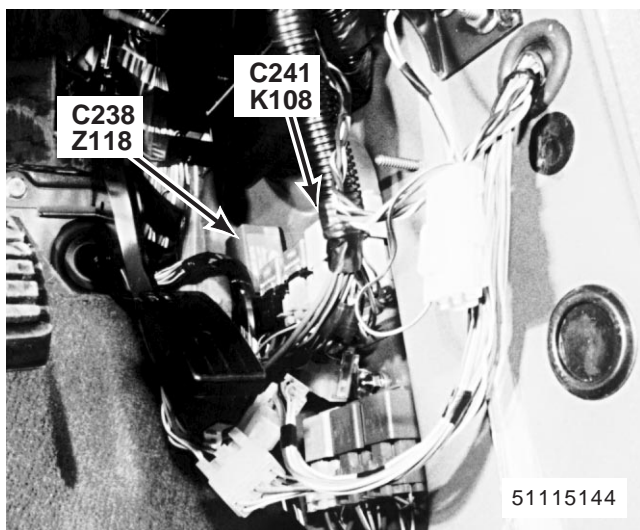
150. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

- K190 Relé del ventilador de enfriamiento
- C238 (5-Y)
- HJ3 (20-S)



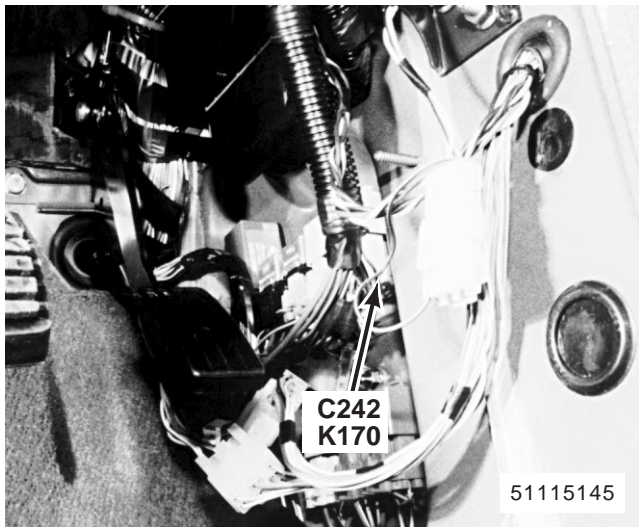
151. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI-V8 representado; otros similar)

- K116 Relé principal del sistema de inyección
- K119 Relé de la bomba de alimentación de combustible
- C239 (5-U)
- C240 (5-Y)

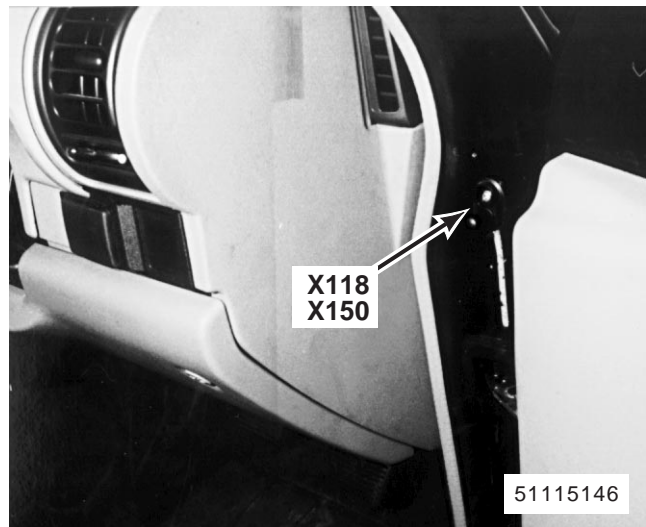


152. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI-V8 representado; otros similar)

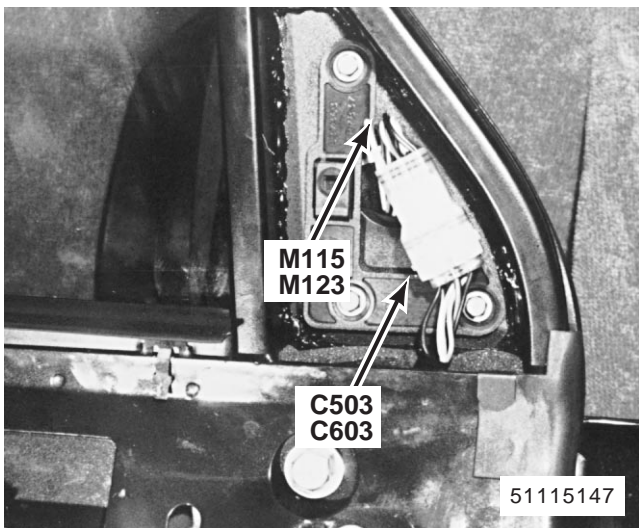
- K108 Relé del compresor del aire acondicionado
- Z118 Control de los ventiladores de refrigeración
- C238 (9-B)
- C241 (5-Y)



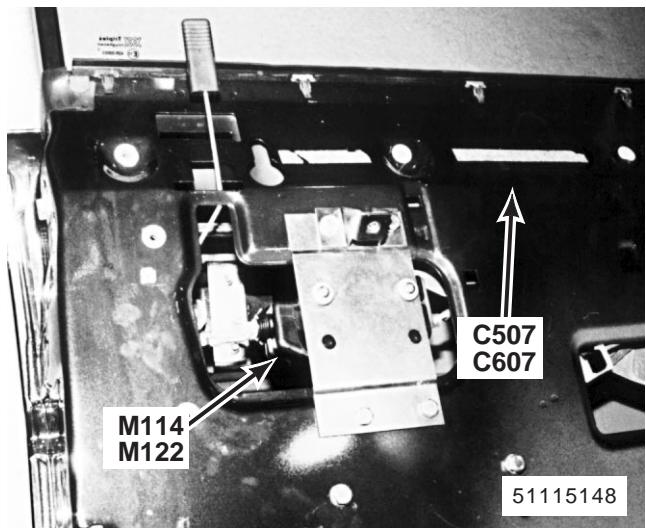
153. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI-V8 representado; otros similar)
K170 Relé del sistema de aire acondicionado
C242 (5-B)



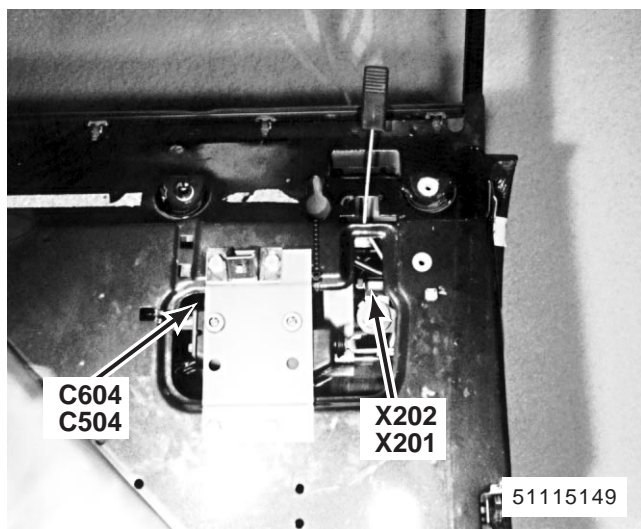
154. parte delantera de la jamba de la puerta delantera derecha (izquierdo similar)
X118 Interruptor de la puerta delantera derecha
X150 Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



155. arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera (lado derecho similar)
M115 Actuador del espejo izquierdo
M123 Actuador del espejo derecho
C503 (6-W) (Izquierda)
C603 (6-W) (Derecha)



156. detrás de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)
M114 Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha
C507 (4-W) (Izquierda) Sin alarma antirrobo
C507 (6-W) (Izquierda) Con alarma antirrobo
C607 (2-W) (Derecha) NAS
C607 (4-W) (Derecha) Sin alarma antirrobo
C607 (6-W) (Derecha) Con alarma antirrobo



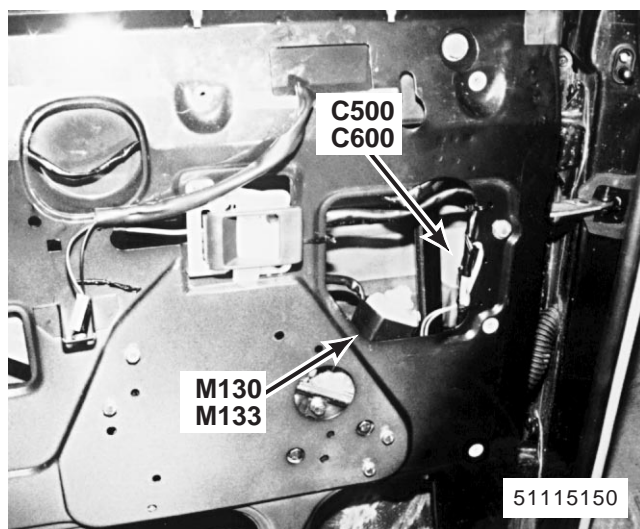
157. en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda (izquierdo similar)

X201 Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda

X202 Interruptor de llave de la puerta delantera derecha

C504 (4-W) (Izquierda)

C604 (4-W) (Derecha)



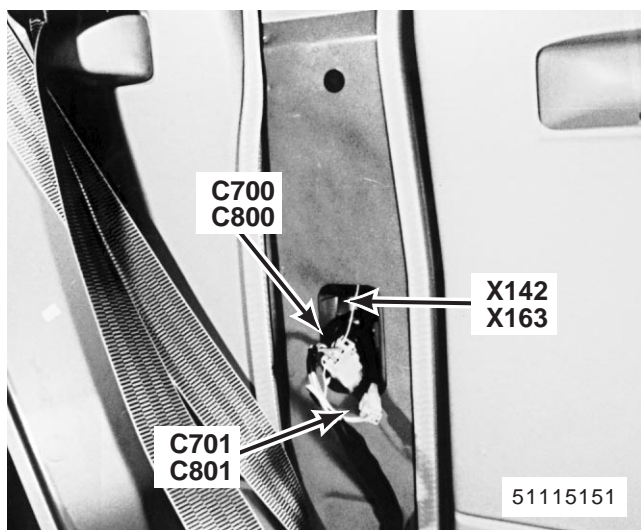
158. delante de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

M130 Motor elevallunas delantero izquierdo

M133 Motor elevallunas delantero derecho

C500 (2-B) (Izquierda)

C600 (2-B) (Derecha)



159. en la parte inferior de la columna B izquierda (lado derecho similar)

X142 Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda

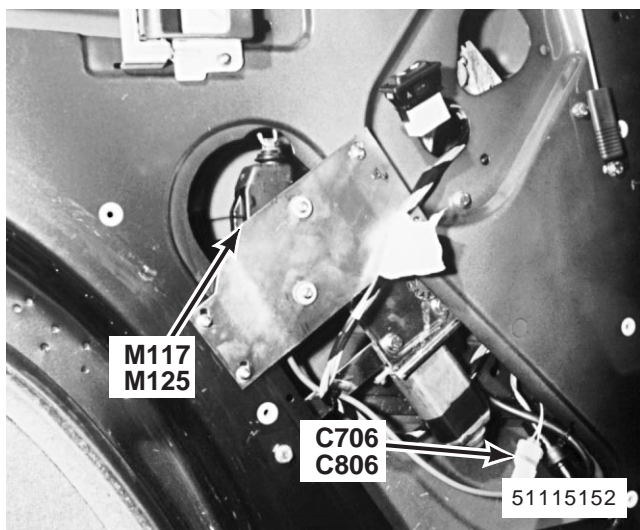
X163 Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha

C700 (3-W) (Izquierda)

C800 (3-W) (Derecha)

C701 (2-W) (Izquierda)

C801 (2-W) (Derecha)



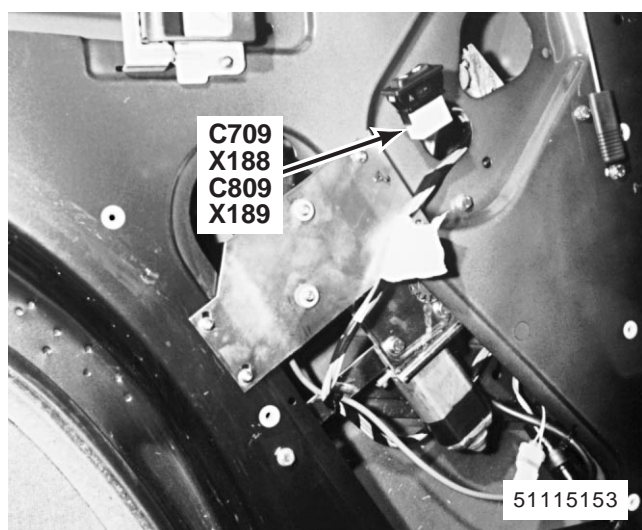
160. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M117 Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda

M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha

C706 (2-W) (Izquierda)

C806 (2-W) (Derecha)



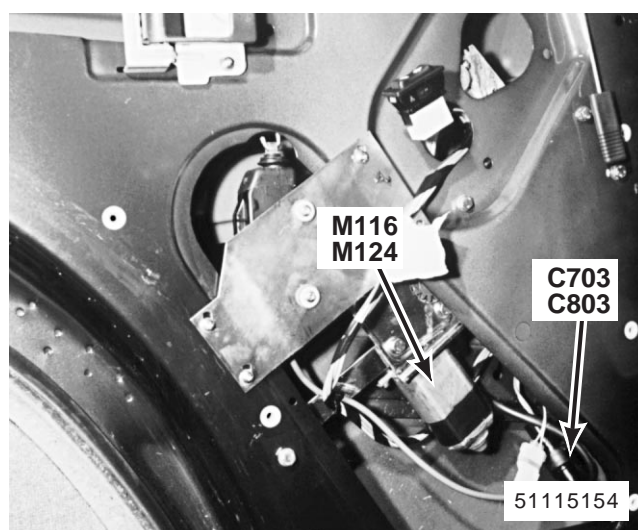
161. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

X188 Interruptor elevallunas de la puerta trasera izquierda

X189 Interruptor elevallunas de la puerta trasera derecha

C709 (5-W) (Izquierda)

C809 (5-W) (Derecha)



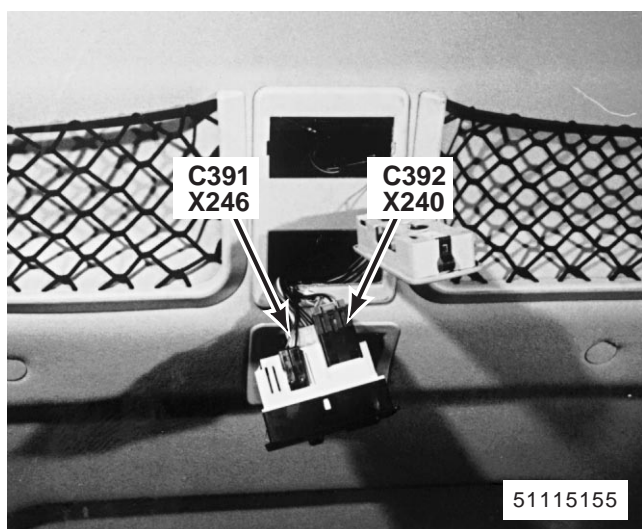
162. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M116 Motor elevallunas de la ventanilla trasera izquierda

M124 Motor elevallunas de la ventanilla trasera derecha

C703 (3-B) (Izquierda)

C803 (3-B) (Derecha)



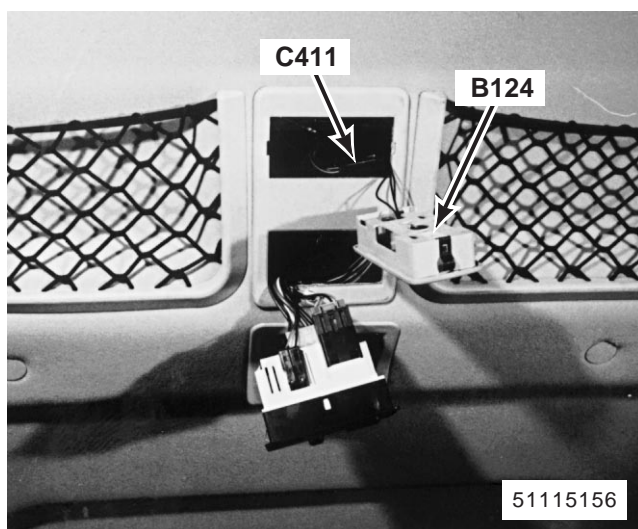
163. centro del techo

X240 Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros

X246 Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros

C391 (5-W)

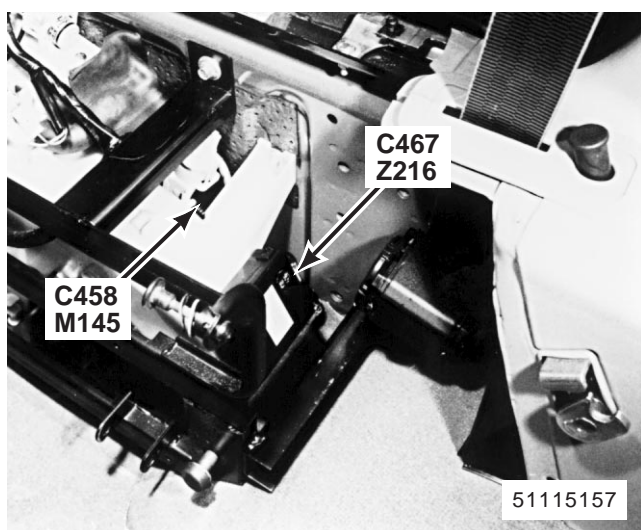
C392 (5-U)



164. centro del techo

B124 Luz del techo interior trasera

C411 (4-B)



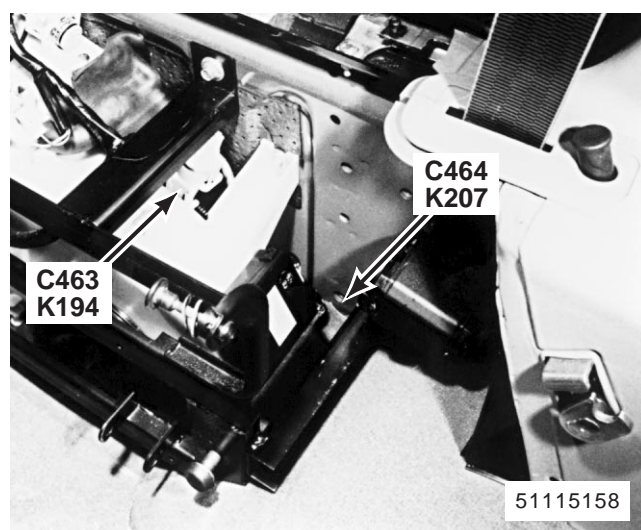
165. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

M145 Motor soplador trasero

Z216 Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero

C458 (2-B)

C467 (6-W)



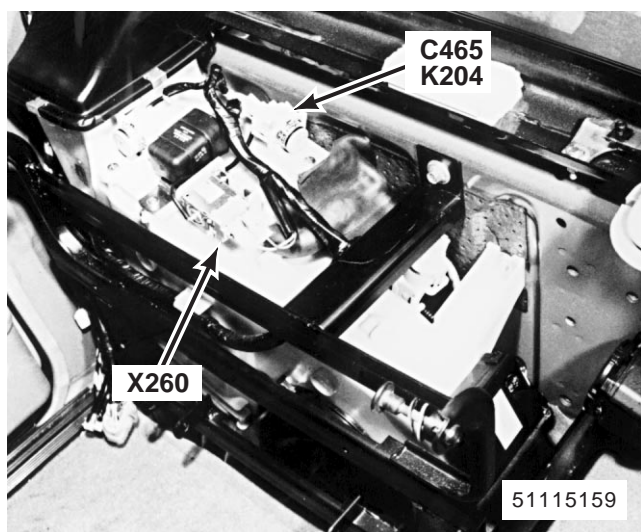
166. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

K194 Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero

K207 Válvula de control del refrigerante del AA posterior

C463 (4-W)

C464 (2-S)

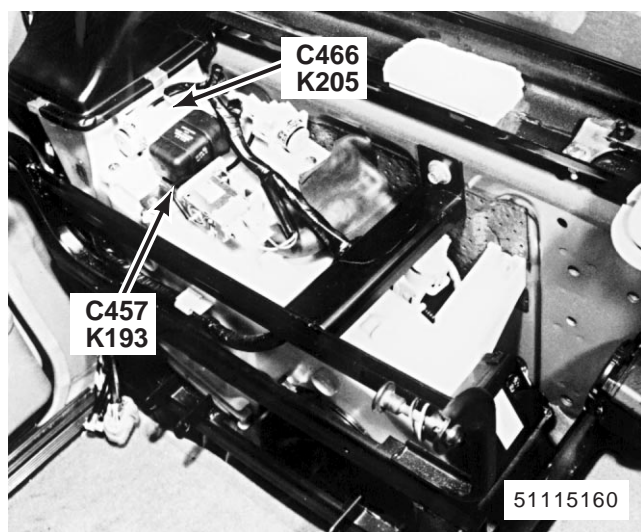


167. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

X260 Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado trasero

K204 Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero

C465 (4-W)



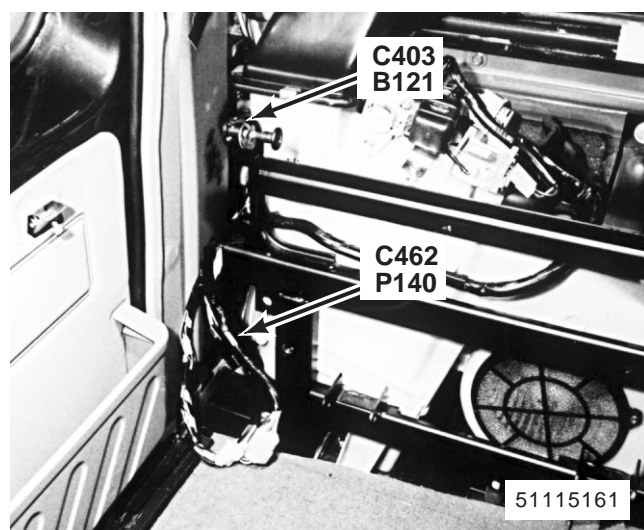
168. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

K193 Relé del motor soplador trasero

K205 Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero

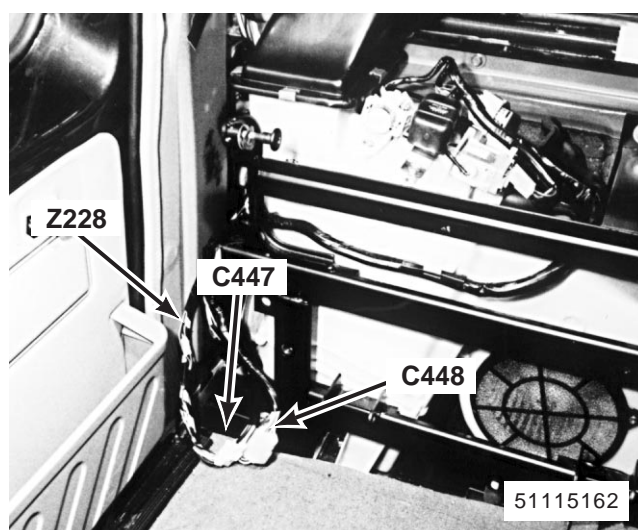
C457 (5-W)

C466 (4-W)



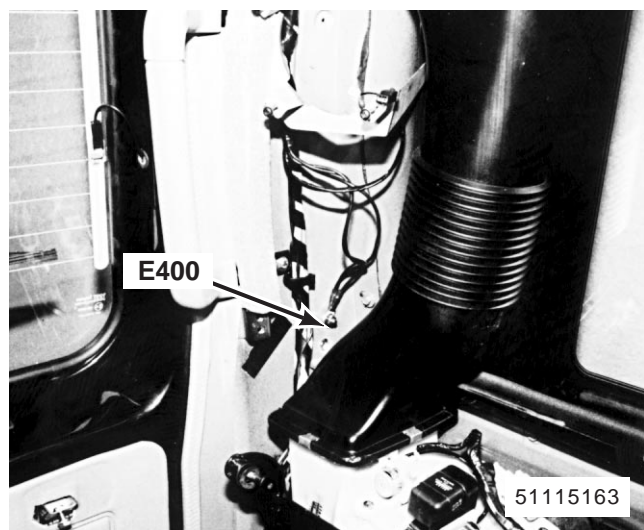
169. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

B121 Conjunto de luces trasero izquierdo
 P140 Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
 C403 (6-W)
 C462 (2-B)



170. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

Z228 Diodo de la válvula de control del refrigerante del AA posterior
 C447 (2-W)
 C448 (16-W)



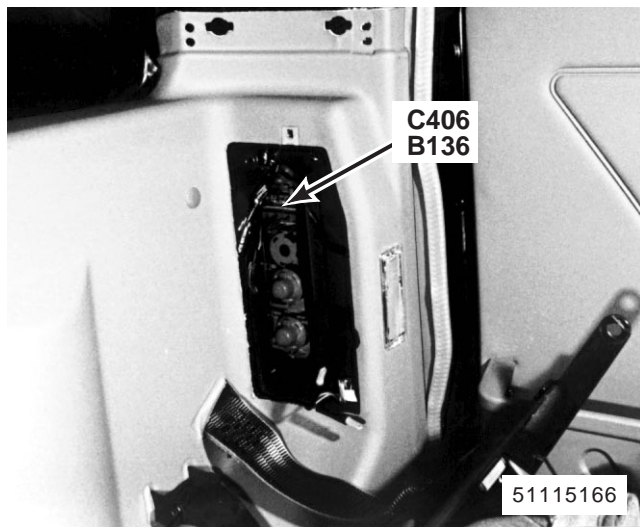
171. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

E400



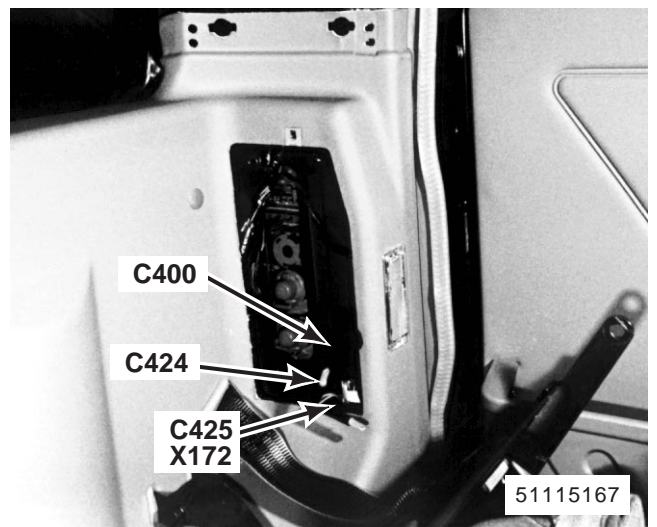
172. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

E401



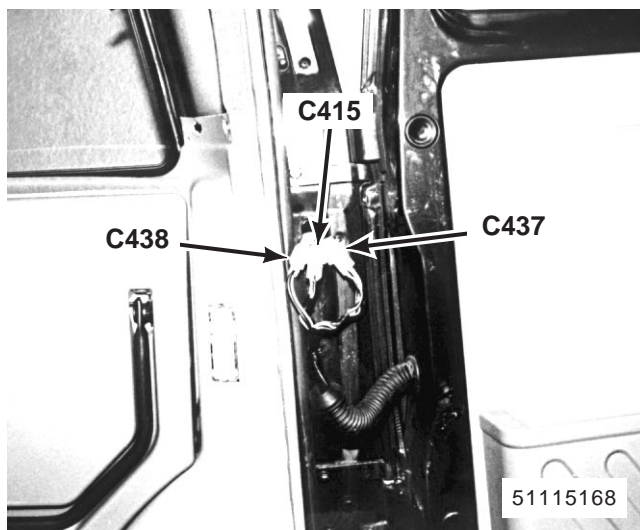
173. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

B136 Conjunto de luces trasero derecho
C406 (6-W)



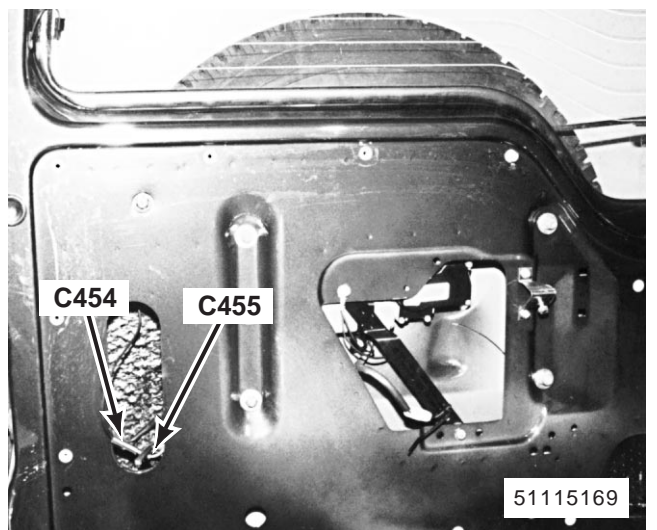
174. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

X172 Conexión para el remolque
C400 (7-B)
C424 (1-B)
C425 (1-B)



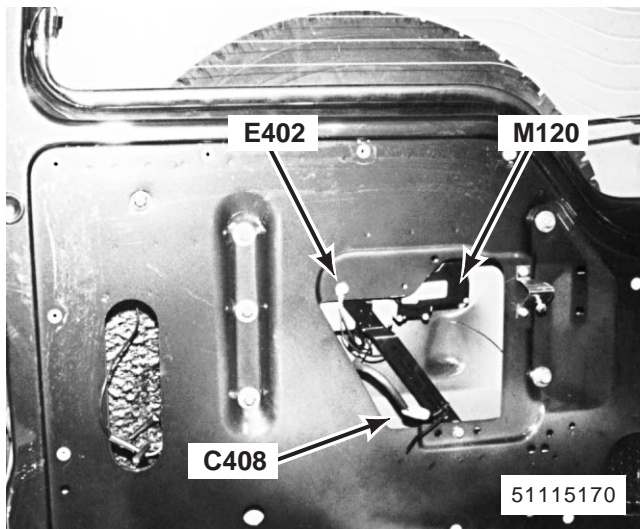
175. en el lado derecho de la jamba del portón

C415 (8-W)
C437 (6-W)
C438 (2-W)

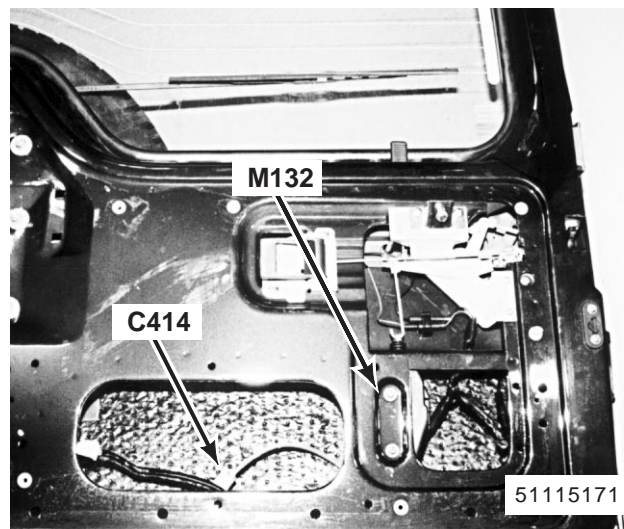


176. lado derecho del portón

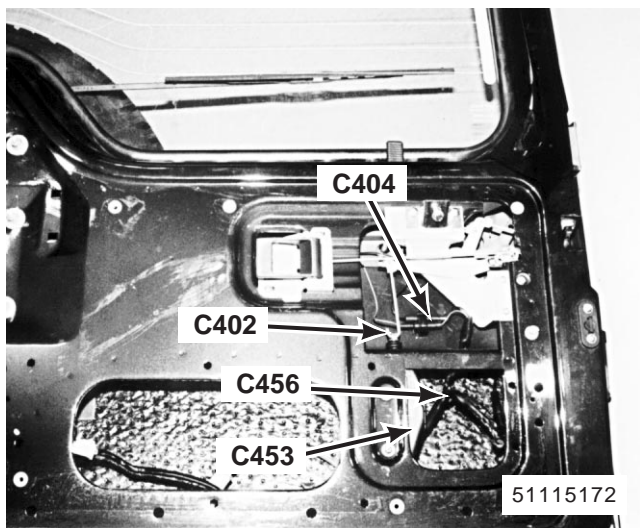
C454 (1-B)
C455 (1-B)



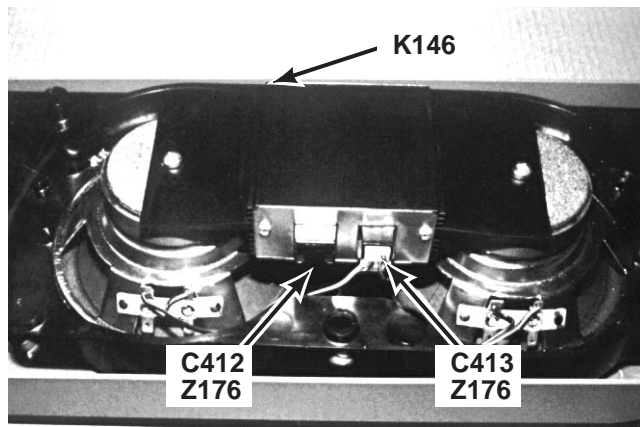
177. lado derecho del portón
M120 Motor del limpiacristal
C408 (4-W)
E402



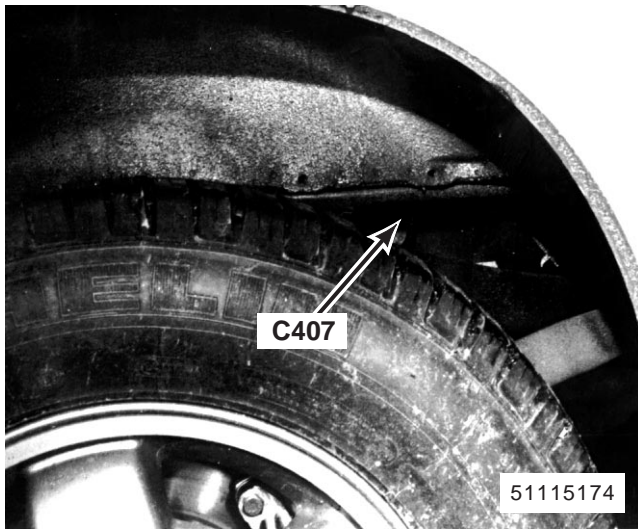
178. lado izquierdo del portón
M132 Accionador de la cerradura del portón trasero
C414 (2-W)



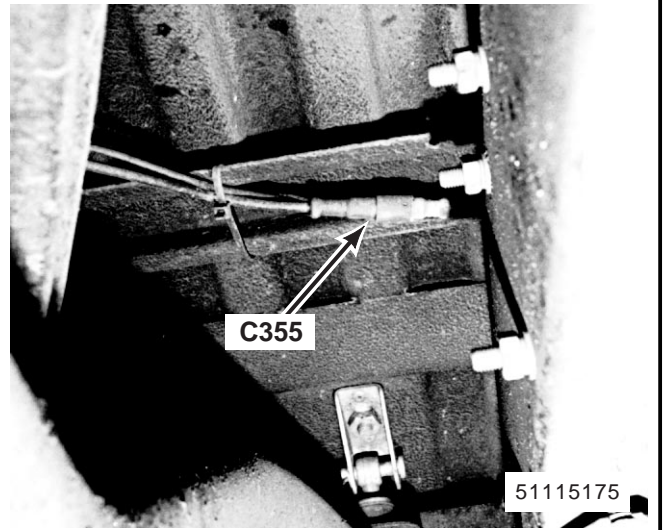
179. lado izquierdo del portón
C402 (1-B)
C404 (1-B)
C453 (1-B)
C456 (1-B)



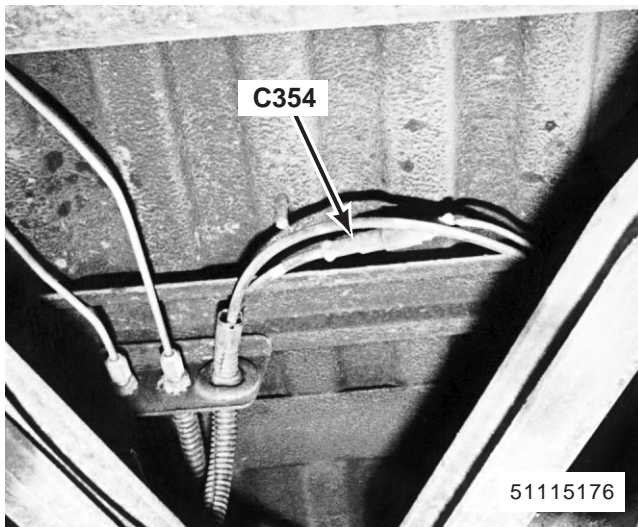
180. detrás de Altavoz de subgraves
K146 Altavoz de subgraves
Z176 Amplificador de subgraves
C412 (6-W)
C413 (4-W)



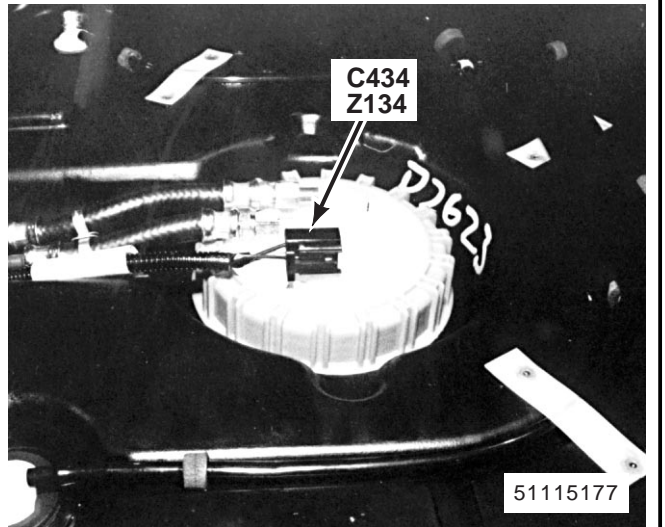
181. debajo del lado trasero izquierdo del vehículo C407 (3-B)



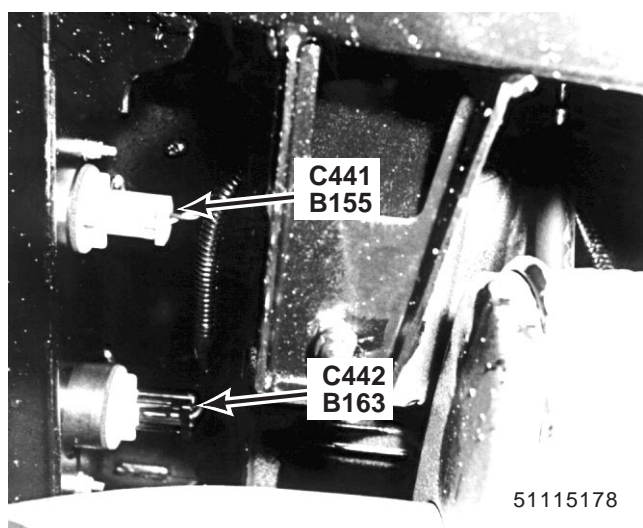
182. debajo del lado trasero izquierdo del vehículo C355 (2-W)



183. debajo del lado trasero derecho del vehículo C354 (2-W)

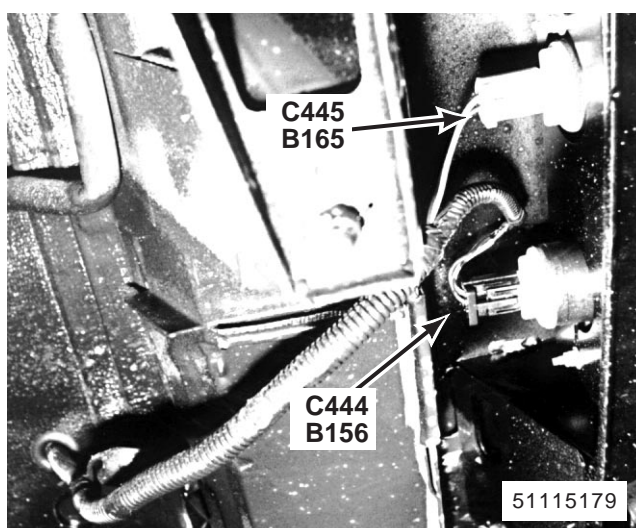


184. parte superior del depósito de combustible Z134 Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible C434 (4-B)



185. detrás del lado izquierdo del parachoques trasero

- B155 Piloto trasero izquierdo
- B163 Intermitente trasero izquierdo
- C441 (2-R)
- C442 (2-B)



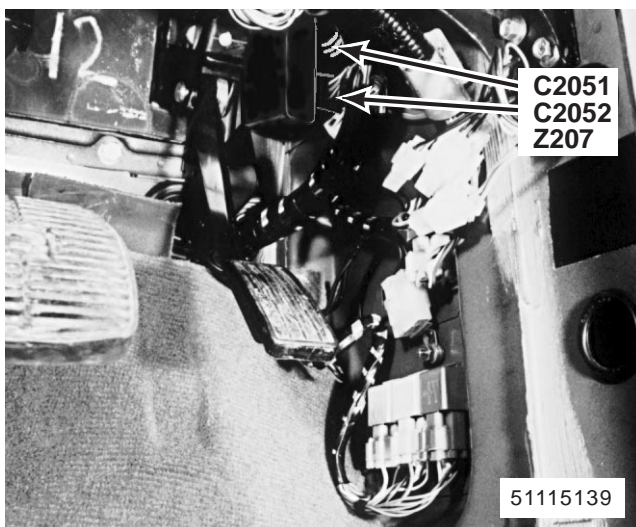
186. detrás del lado derecho del parachoques trasero

- B165 Intermitente trasero derecho
- B156 Piloto trasero derecho
- C444 (2-B)
- C445 (2-R)



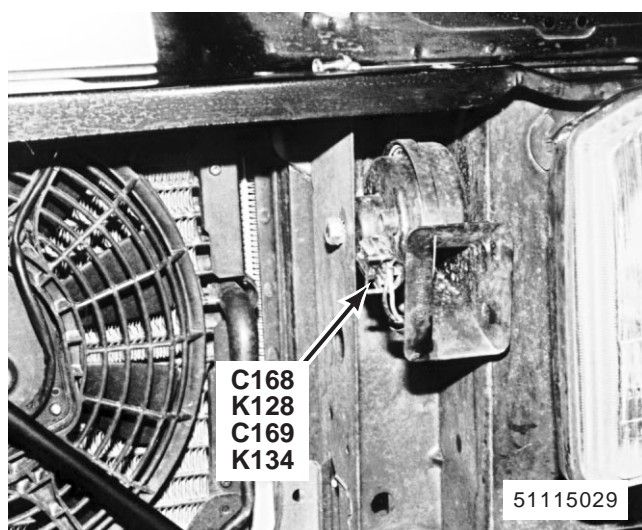
187. lado izquierdo del parachoques trasero (lado derecho similar)

- B159 Luz de posición lateral trasera izquierda
- B160 Luz de posición lateral trasera derecha
- C443 (2-B)
- C446 (2-B)



188. detrás del lado derecho del salpicadero

- Z207 Unidad de relé multifuncional
- C2051 (8-B)
- C2052 (6-B)



189. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

K128 Bocina izquierda

K134 Bocina derecha

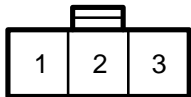
C168 (2-B) (Izquierda)

C169 (2-B) (Derecha)

C100

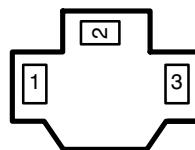
R030016

R030005



1	OK
2	PW
3	NLG

C103



1	UO
2	UB
3	B

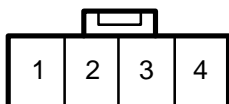
C101

LC00100A

LC00103A

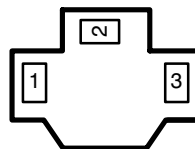
R040005

R030005



1	OS	3	-
2	NG	4	PN

C104



1	US
2	UK
3	B

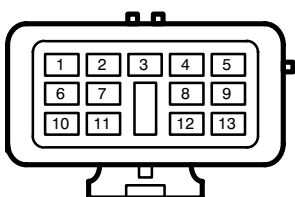
LC00101A

LC00104A

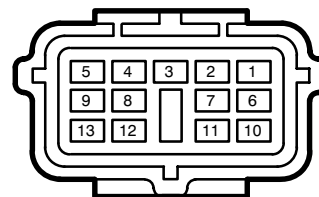
R130001

R130002

C105



1	BU	6	SB	11	BO/BY
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BLG	13	-
4	GY	9	YB		
5	B	10	BY		



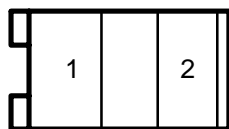
1	BO	6	SB	11	BO
2	BR	7	BK	12	-
3	GN	8	BLG	13	-
4	GY	9	BY		
5	B	10	BY		

LC00105C

LC00105C

C109

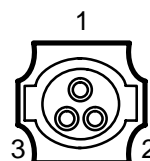
R020002



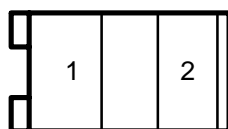
1	RB
2	B

C113

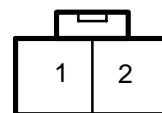
R030025



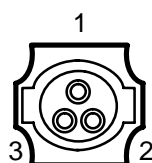
1	WO
2	CORE
3	B

C110LC00109C
R020002

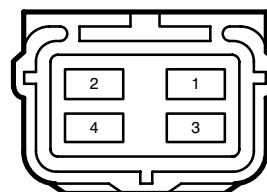
1	RO
2	B

C114LC00113A
R020023

1	NK
2	NW

C112LC00110C
R030025

1	WO
2	CORE
3	B



1	UY	3	B
2	UW	4	NU

LC00112C

LC00112C

C115

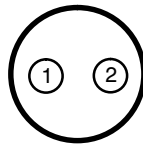
R030019



1	NP
2	NP
3	NO

C124

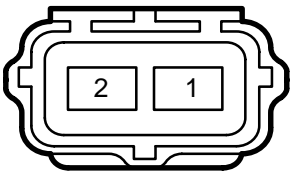
R020007



1	GR
2	B

C120

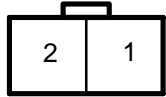
LC00115C
R020037



1	B
2	LGS

C125

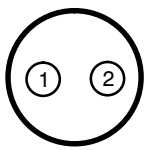
LC00124C
R020025



1	NR
2	B

C123

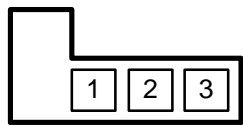
LC00120A
R020007



1	GW
2	B

C127

LC00125C
R030012



1	LGK
2	B
3	-

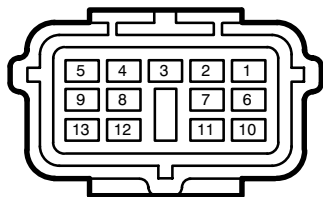
LC00123C

LC00123C

LC00127C

C129

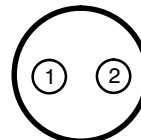
R130002



1	SR	6	B	11	SW
2	SY	7	SU	12	SP
3	-	8	SN	13	B
4	SG	9	B		
5	SK	10	B		

C131

R020007



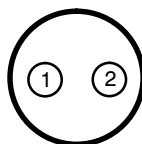
1	G
2	G

C130

LC00129C

LC00131A

R020007

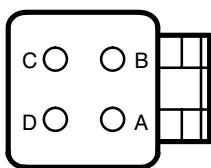


1	G
2	G

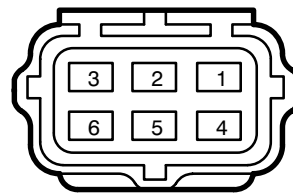
LC00130A

R040019

R060016

C132

A	O	C	GW
B	US	D	RG



1	OS	4	OU
2	NK	5	-
3	KU	6	OG

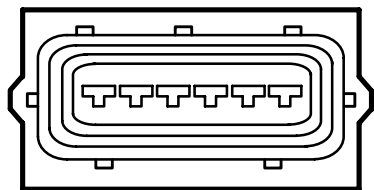
LC00132C

LC00132C

R060004

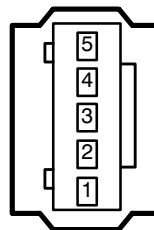
C133

R050007



6 5 4 3 2 1

1	-	4	-
2	RB	5	NO
3	UG	6	UR

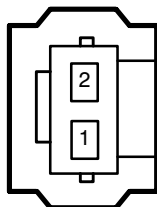


1	YB	4	B
2	UG	5	-
3	UR		

LC00133C

R020038

C134

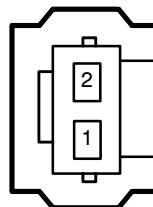


1	YU/NK
2	NO/YU

LC00133C

R020038

C136

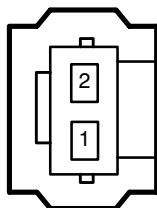


1	YU/NK
2	NO/YW

LC00134C

R020038

C135

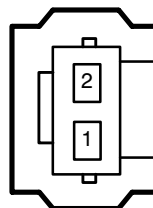


1	YW/NK
2	NO/YG

LC00136C

R020038

C137



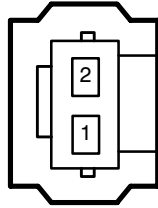
1	YW/NK
2	NO/YB

LC00135C

LC00137C

C138

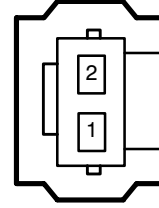
R020038



1	YU
2	NO

C141

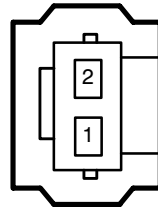
R020038



1	YW
2	NO

C140

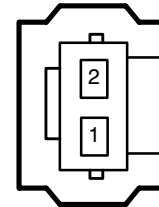
LC00138C
R020038



1	YU
2	NO

C142

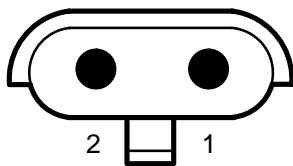
LC00141A
R020038



1	WN
2	-

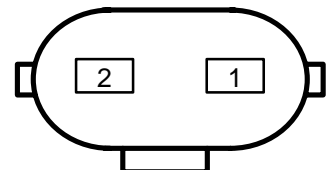
C144

LC00140A
R020009



1	WP
2	SY

LC00142C
R020045



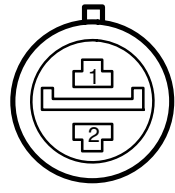
1	NK
2	RS

LC00144C

LC00144C

C145

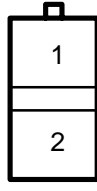
R020011



1	BG
2	B

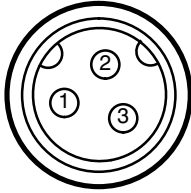
LC00145A
R020020

C146



1	BP
2	B

LC00146A
R030022

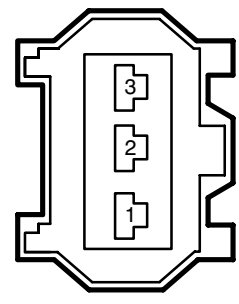


1	RB
2	R
3	Y

LC00149C

C148

R030002

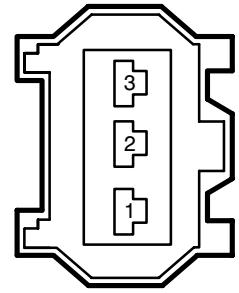


1	U
2	-
3	R

LC00148A

C149

R030002

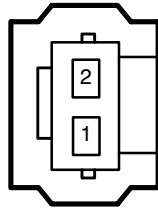


1	KP
2	GY
3	KB

LC00149C

C150

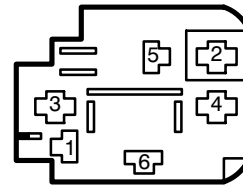
R020038



1	RB/YU
2	SW/KB

C159

R060018

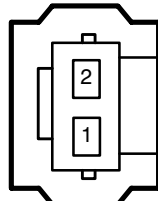


1	WR	4	B
2	BY	5	NO
3	WG	6	YB

C152

LC00150C

R020038

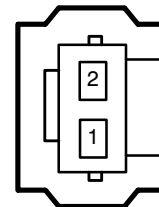


1	GU/RB/KB
2	B/GU/KG

C165

LC00159A

R020038

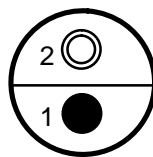


1	WG
2	BO

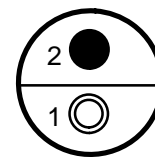
C166

LC00152C

R020006



1	B
2	BLG



1	B
2	PB

LC00165A

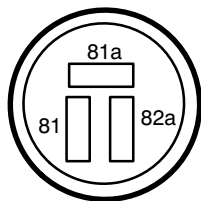
R020054

LC00166C

LC00166C

C167

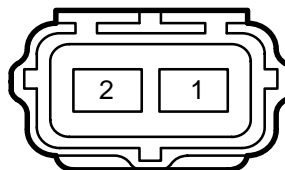
R030023



81	BY
81A	BR
82A	WU

C170

R020037

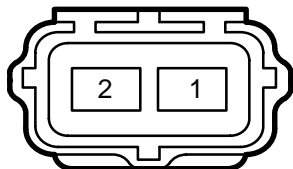


1	B
2	LGB

C168

LC00167A

R020037

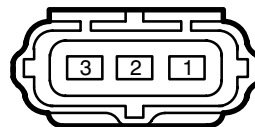


1	B
2	PG

C171

LC00170A

R030003

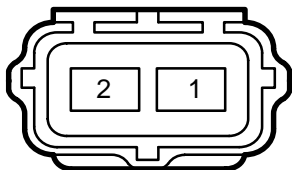


1	WP
2	-
3	WP

C169

LC00168A

R020037

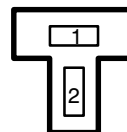


1	B
2	PG

C173

LC00171A

R020015



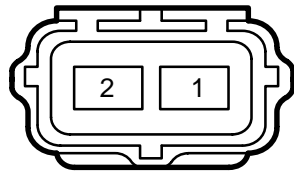
1	LGR
2	B

LC00169A

LC00173A

C177

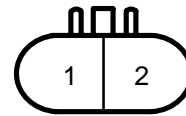
R020037



1	NY
2	NO

C181

R020031

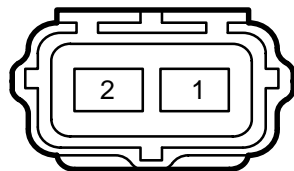


1	YB
2	ON

C178

LC00177F

R020037

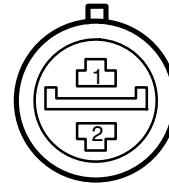


1	B
2	PO

C182

LC00181C

R020011

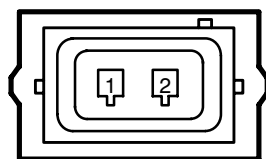


1	BN
2	B

C179

LC00178A

R020036

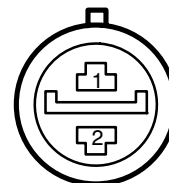


1	YR
2	B

C183

LC00182A

R020011



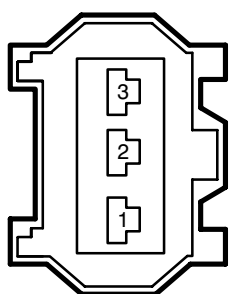
1	BN
2	B

LC00179C

LC00183A

C190

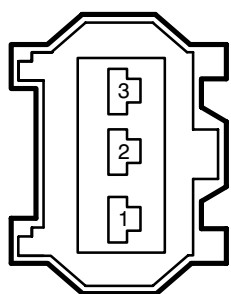
R030002



1	B
2	UY
3	RB

C191

R030002



1	B
2	UY
3	RB

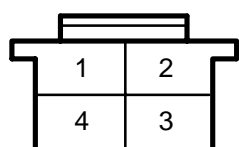
LC00190C

LC00191C

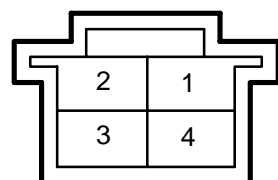
R040011

R040017

C195



1	WS	3	WG
2	B	4	WP



1	O	3	N
2	K	4	B

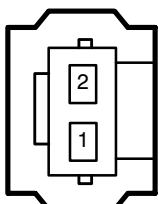
LC00195C

R020038

LC00195C

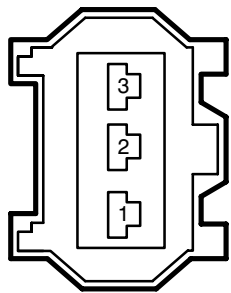
R030002

C196



1	NB
2	B

C197



1	Y
2	B
3	B

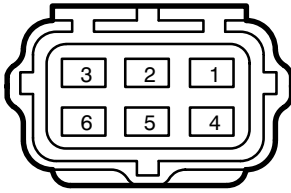
LC00196C

LC00197C

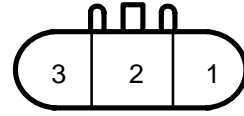
R060016

C198

R030028



1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	WB	6	-



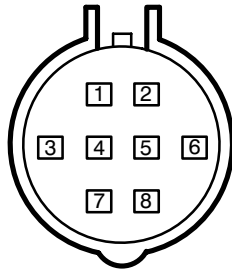
1	WO
2	NO
3	NS

LC00198C

R080018

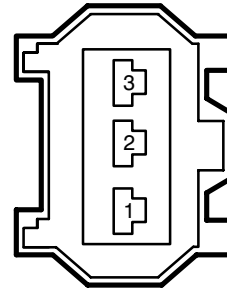
C199

LC00198C
R030002



1	GO	5	NO
2	R	6	WP
3	GK	7	WS
4	B	8	-

C1001



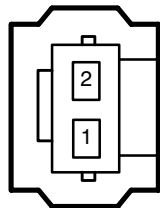
1	YU
2	YG
3	B

LC00199C

R020038

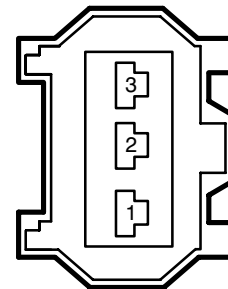
C1000

LC01001C
R030002



1	KO/KS
2	KB/B

C1002



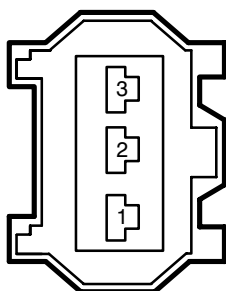
1	-
2	NK
3	YU

LC001000C

LC01002C

R030002

C1003



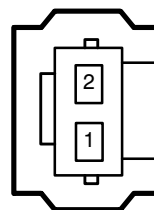
1	-
2	NK
3	WB

LC01003C

R020038

R020038

C1005

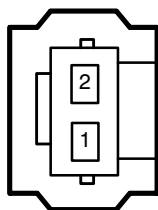


1	KB
2	LGS

LC01005C

R030024

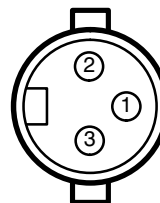
C1004



1	WU
2	UP

LC01004C

C1006

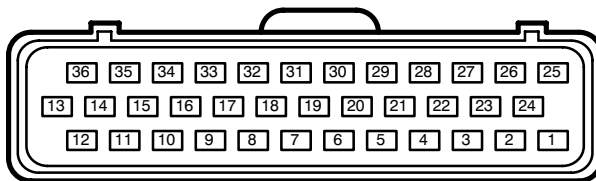


1	KB
2	BO
3	-

LC01006C

R360001

C1007

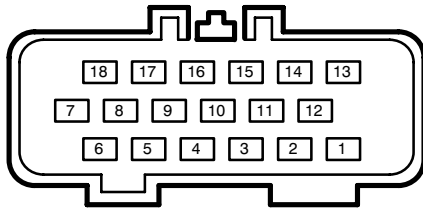


1	YU	7	UY	13	-	19	BS	25	YU	31	UP
2	KU	8	GY	14	B	20	UP	26	YG	32	WU
3	OS	9	KP	15	BG	21	RS	27	OU	33	KG
4	YN	10	BO	16	KO	22	OG	28	NK	34	YU
5	-	11	WG	17	LGS	23	WB	29	B	35	BN
6	BP	12	-	18	UW	24	YB	30	KB	36	U

LC01007C

C1008

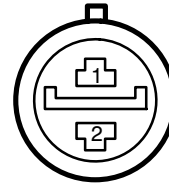
R180005



1	-	6	-	11	B	16	-
2	-	7	-	12	-	17	-
3	-	8	-	13	-	18	WB
4	-	9	-	14	-		
5	B	10	-	15	-		

C1011

R020011

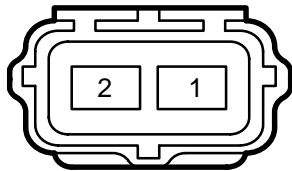


1	US/BR
2	B

C1009

LC01008C

R020037

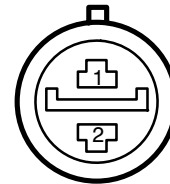


1	B/GR
2	GR/B

C1012

LC01011C

R020011

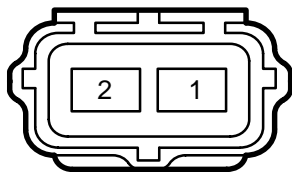


1	BR
2	B

C1010

LC01009F

R020037

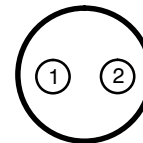


1	B
2	GW

C1013

LC01012C

R020007



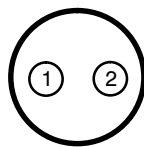
1	RB
2	B

LC01010F

LC01013C

C1014

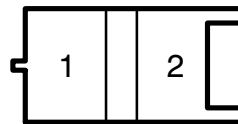
R020007



1	RO
2	B

C1016

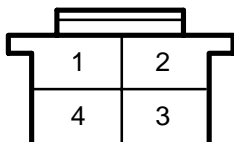
R020003



1	B
2	PB

C1015

LC01014C
R040011



1	O	3	N
2	K	4	B

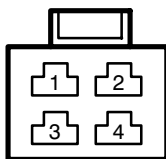
LC010016C

LC010015C

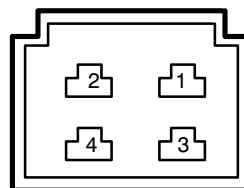
R040018

C200

R040015



1	NP	3	R
2	U	4	-



1	NP	3	R
2	U	4	-

LC00200C

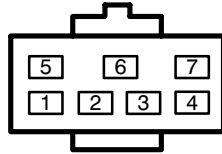
LC00200C

Z6 ETM

DISCOVERY

R070011

C201



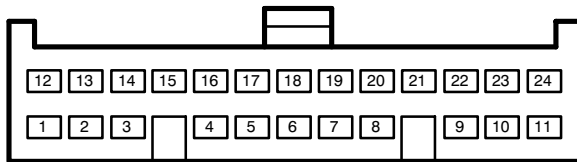
1	R	5	UW
2	NG	6	NP
3	UR	7	PO
4	U		

LC00201A

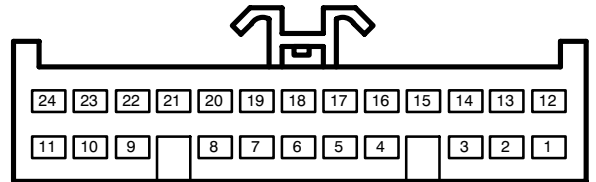
R240004

R240001

C202



1	B	7	WLG	13	GR	19	P
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PU
3	GR	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	-	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P



1	B	7	WLG	13	GR	19	PN
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PW
3	GS	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	-	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P

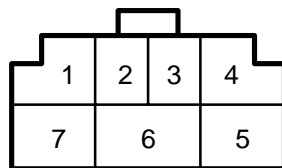
LC00202C

R070005

LC00202C

R240004

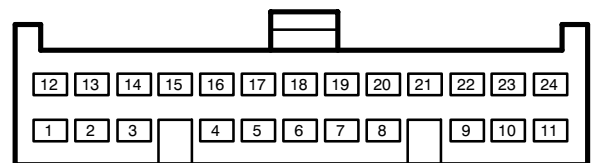
C203



1	UR	5	LGW
2	U	6	W
3	R	7	NP
4	W		

LC00203A

C204

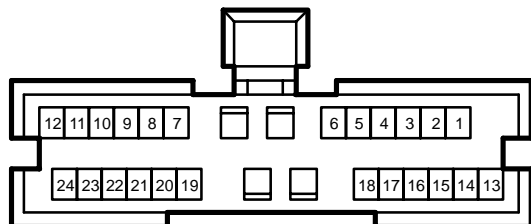


1	LGP	7	GY	13	-	19	G
2	LGN	8	RB	14	GW	20	WR
3	WN	9	LGP	15	RB	21	GO
4	P	10	GS	16	GR	22	UO
5	GLG	11	US	17	-	23	RO
6	-	12	UB	18	-	24	UK

LC00204C

R240003

C205



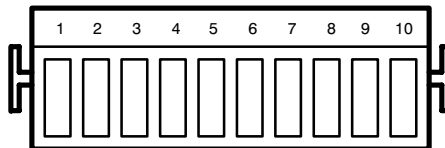
1	PU	7	RW	13	LGB	19	-
2	G	8	WLG	14	Y	20	-
3	BK	9	LGG	15	OU	20	PW/PO
4	PW/PU	10	BK	16	LGS	21	WP
5	PW	11	-	17	UB	22	NS
6	B	12	WR	18	PW	23	NP
				24	-		

LC00205F

R040014

R100007

C207

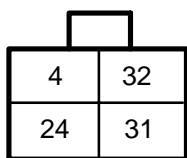


1	LG	4	G	6	LGU	8	B
2	BS	5	WS	7	LG	9	LGG
3	UW					10	BLG

LC00207C

R180004

C206

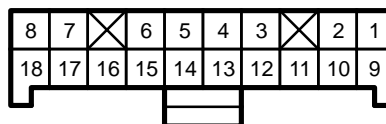


4	R	31	B
24	UW	32	OS

LC00206A

R200002

C208

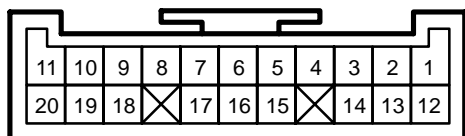


1	G	6	-	11	-	16	-
2	-	7	GR	12	UW	17	B
3	-	8	GW	13	UR	18	BO
4	RO	9	-	14	WN		
5	LG	10	-	15	-		

LC00208C

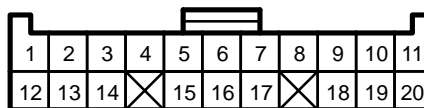
R200007

C209



1	RN	6	BY/PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	Y	8	BU	13	LGO	18	YK
4	RW	9	BK	14	GO	19	YK
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

LC00209F



1	RN	6	PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	YK	8	BU	13	LGO	18	YK
4	RW	9	BK	14	GO	19	YK
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

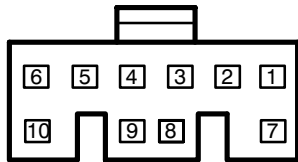
LC00209F

Z6 ETM

DISCOVERY

R100004

C211



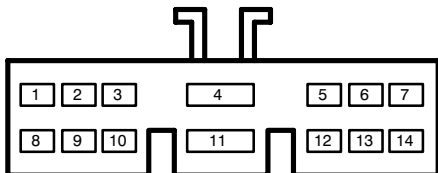
1	-	4	GR	6	GW	8	-
2	-	5	RB	7	RO	9	ND
3	-					10	-

LC0100211C

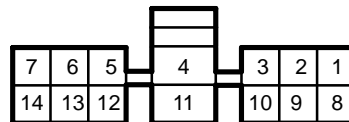
R140002

C212

R140007



1	BO	6	B	11	NG
2	BY	7	SCR	12	UW
3	BG	8	BG	13	WG
4	PN	9	BY	14	W
5	R	10	BU		



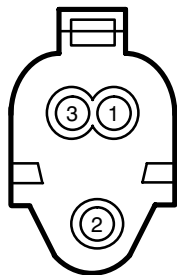
1	BO	6	B	11	NG
2	BY	7	SCR	12	YO
3	BG	8	BG	13	WG
4	PN	9	PY	14	YU
5	R	10	BU		

LC00212C

R030026

C214

LC00212C



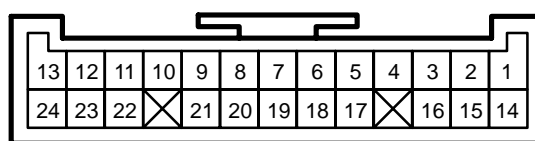
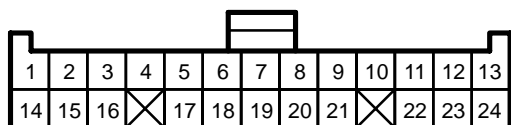
1	RN
2	RO
3	B

LC00214A

R240005

C215

R240002



1	PN	7	-	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	-
4	-	10	WR	16	-	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	-
6	GB	12	BG	18	BO	24	NY

1	PN	7	-	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	-
4	-	10	WR	16	-	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	-
6	GP	12	NP	18	BO	24	NY

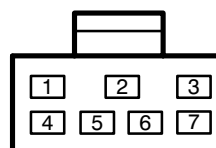
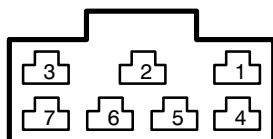
LC00215C

R070009

C216

LC00215C

R070010



1	NLG	5	BR
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

1	NLG	5	BN/NG
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

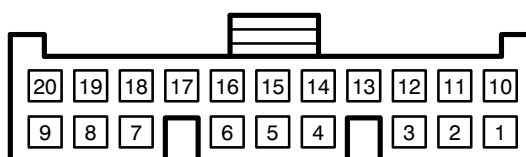
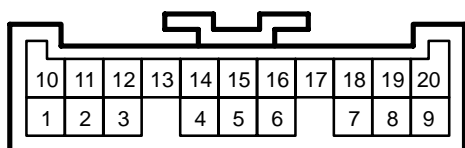
LC00216C

R200005

C217

LC00216C

R200006



1	GU	6	NO/B	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	BY	17	NY
3	WN	8	-	13	GP/NK	18	WG
4	BP	9	YK	14	GP	19	PB
5	WU	10	OB	15	RS	20	GW

1	GU	6	B/NU	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	BY	17	NY
3	WN	8	-	13	GP/NK	18	WG
4	BP	9	YK	14	GP	19	PB
5	WU	10	OB	15	RS	20	GW

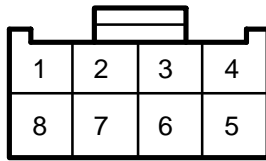
LC00217F

LC00217F

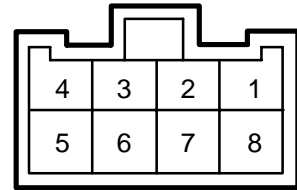
R080012

C218

R080011



1	WU	5	-
2	BY	6	B
3	PW	7	P
4	WY	8	PY



1	WU	5	-
2	-	6	B
3	PW	7	P
4	WY	8	P

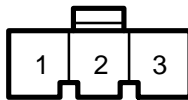
LC00218C

R030017

C220

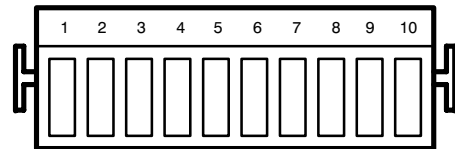
LC00218C

R100007



1	NW
2	LG
3	-

C222



1	RS	4	-	6	-	8	GU
2	LG	5	WN	7	RN	9	RN
3	KO					10	B

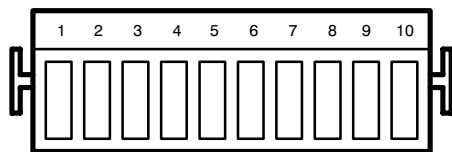
LC00220A

R100007

C221

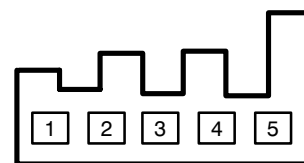
LC00222C

R050005



1	B	4	YK	6	BO	8	LG
2	BR	5	NY	7	PO	9	WR
3	GB					10	-

C223



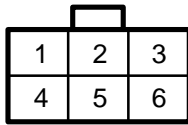
1	G	4	-
2	-	5	S
3	P		

LC00221C

LC00223A

C224

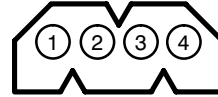
R060008



1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	-

C227

R040007

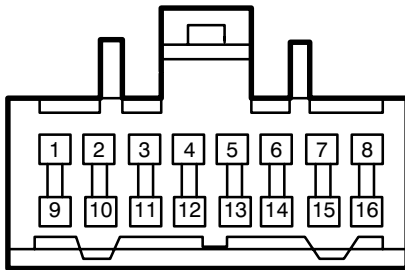


1	GP	3	WR
2	GO	4	WS

C225

LC00224A

R160002

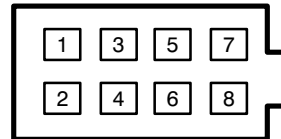


1	PO	5	-	9	-	13	-
2	GB	6	YK	10	GK	14	RW
3	UG	7	KB	11	BK	15	BN
4	-	8	WB	12	PW/PU	16	PW

C228

LC00227C

R080015



1	BK	5	BP
2	BN	6	GLG
3	SW	7	BU
4	B	8	-

C226

LC00225F

R030019

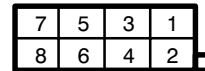


1	-
2	WY
3	LGW

C230

LC00228C

R080017



1	-	5	UY
2	B	6	RN
3	U	7	LGO
4	P	8	B

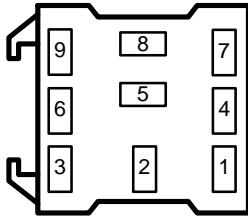
LC00226A

LC00230C

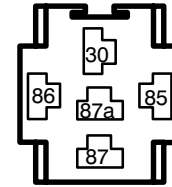
R090002

C238

R050001



1	-	4	BR	7	-
2	NO	5	BG	8	GW
3	-	6	B	9	PB



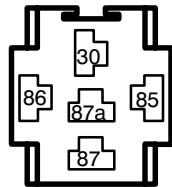
30	NG	87	US
85	BP	87A	-
86	WG		

LC00238C

R050001

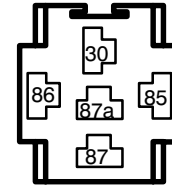
C239

LC00238C
R050001



30	NLG	87	NO
85	UR	87A	NO
86	NO		

C241



30	NG	87	WG/BS
85	BS	87A	BG
86	WG		

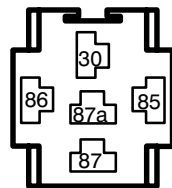
LC00239C

R050001

C240

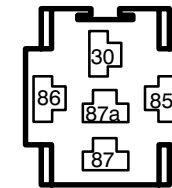
LC00241C

R050001



30	PW	87	WP
85	UP	87A	WO
86	WG		

C242



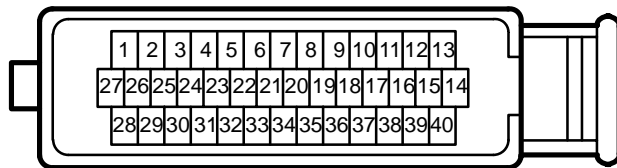
30	WG/BN/NG/YG	87	GY/B/BG/WG
85	WG/YB	87a	-
86	YB/WG/G		

LC00240A

LC00242C

R400001

C243

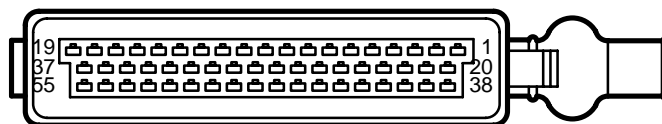


1	RG	7	GU	13	YU	19	WG	25	RB	31	BS	37	-
2	NO	8	PY	14	B	20	R	26	GW	32	SW	38	NK
3	Y	9	WLG	15	NO	21	GY	27	BS	33	BS	39	WU
4	B	10	RS	16	UP	22	UR	28	US	34	OB	40	B
5	SB	11	YW	17	SY	23	CORE	29	O	35	UG		
6	YK	12	UR	18	WK	24	CORE	30	K	36	BG		

LC00243C

R550001

C243

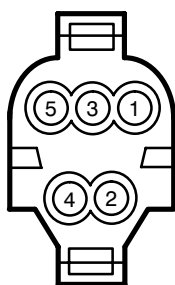


1	WP	8	-	15	UR	22	-	29	YK	36	KS	43	-	50	-
2	WP	9	BS	16	NO	23	-	30	-	37	WG	44	YG	51	YU
3	W	10	NS	17	NO	24	-	31	LGP	38	UG	45	-	52	YB
4	RS	11	-	18	B	25	WS	32	-	39	GK	46	-	53	GU
5	NB	12	B	19	B	26	GP	33	WP	40	-	47	Y	54	YG
6	SR	13	B	20	-	27	WK	34	UR	41	-	48	-	55	WG
7	-	14	R	21	GO	28	-	35	WS	42	WLG	49	-		

LC00243C

R050012

C244



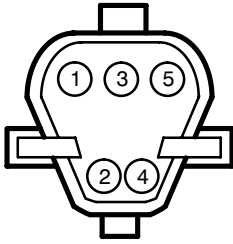
1	BS	4	-
2	-	5	-
3	-		

LC00244A

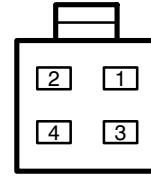
R050013

C245

R040013



1	WK	4	WLG
2	-	5	BS
3	-		



1	WK	3	B
2	WLG	4	NO

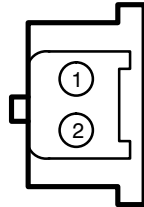
LC00245C

R020033

C246

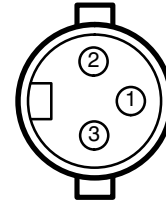
LC00245C

R030024



1	BS
2	SB

C248



1	KB
2	WLG
3	WK

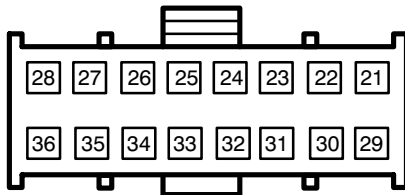
LC00246A

R160003

C247

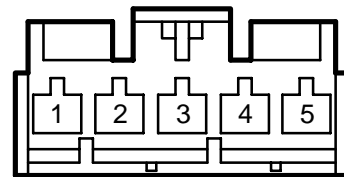
LC00248A

R050002.03



21	KB	25	R	29	B	33	WK
22	-	26	GU	30	-	34	RU
23	-	27	-	31	-	35	RB
24	BO	28	WG	32	WLG	36	WS

C249



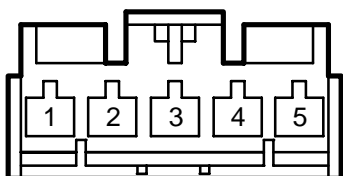
1	GLG	4	LGS
2	RN	5	B
3	-		

LC00247A

LC00249A

R050002.00

C250



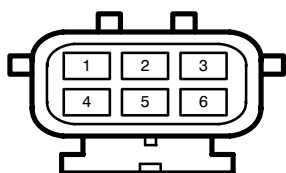
1	GLG	4	OU
2	RN	5	B
3	-		

LC00250A

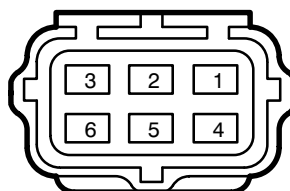
R060017

C252

R060016



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G



1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

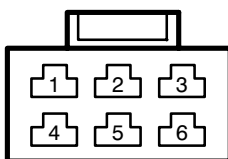
LC00252C

R060007

C259

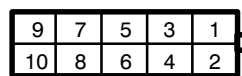
LC00252C

R100011



1	B	4	RN
2	UY	5	RO
3	-	6	-

C260



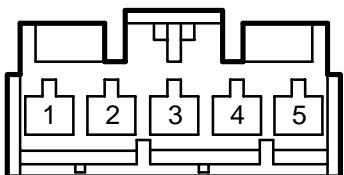
1	R	4	B	6	B	8	B
2	B	5	Y	7	U	9	R
3	G					10	B

LC00259C

LC00260C

C262

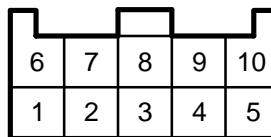
R050002.02



1	GLG	4	WY
2	RN	5	B
3	-		

C267

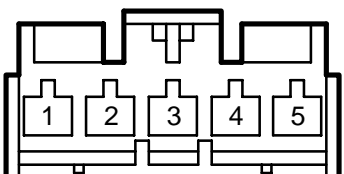
R100008



1	LGN	4	GW	6	GO	8	LGP
2	GR	5	-	7	PN	9	RN
3	LGG					10	B

C263

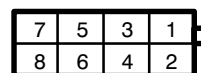
LC00262A
R050002.01



1	UR	4	RY
2	RN	5	B
3	-		

C268

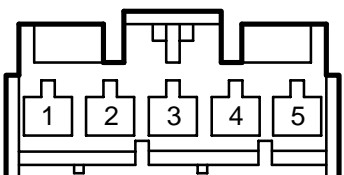
LC00267C
R080016



1	NY/BG	5	B/BW
2	U/BU	6	BN
3	UG/BK	7	BY
4	RG/BR	8	BO

C264

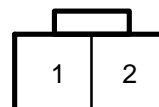
LC00263A
R050002.02



1	BO	4	B
2	RN	5	BG
3	-		

C269

LC00268C
R020027



1	P
2	RW

LC00264C

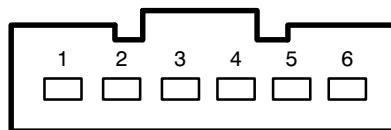
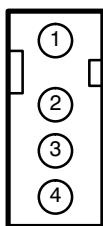
LC00269C

R040008

R060001

C270

C274



1	PN	3	RN
2	B	4	LG

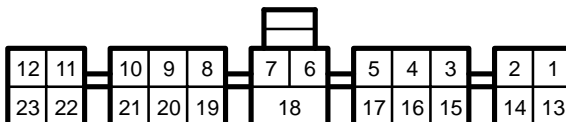
1	BO	4	O
2	BO	5	K
3	OB/PO	6	P

LC00270C

LC00274F

R230001

C277

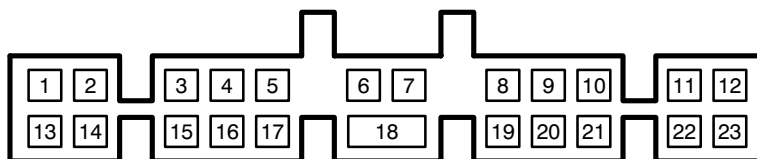


1	LGO	7	-	13	GP	19	GW
2	GR	8	GLG	14	RY	20	RO
3	PU	9	NG	15	BN	21	-
4	GP	10	WP	16	WB	22	-
5	O	11	PW	17	RB	23	-
6	K	12	GN	18	NP		

LC00277C

C277

R230002



1	LGO	7	-	13	GB	19	GW
2	GR	8	GLG	14	RY	20	RO
3	PU	9	NG	15	BN	21	RO
4	GP	10	WP	16	WB	22	-
5	O	11	PW	17	RB	23	-
6	K	12	GN	18	NP		

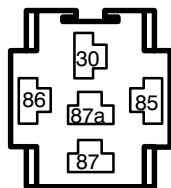
LC00277C

Z6 ETM

DISCOVERY

C279

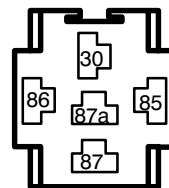
R050001



30	PU	86	PU
85	BK	87	GR
87A	GW		

C282

R050001

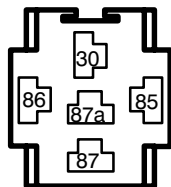


30	NW	86	LG
85	B	87	LGW
87A	-		

C280

LC00279A

R050001

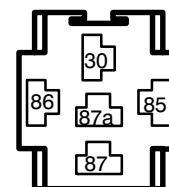


30	P	86	P
85	OB	87	PB
87A	-		

C283

LC00282A

R050001

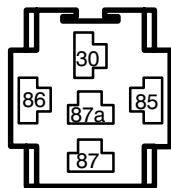


30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87A	-		

C281

LC00280C

R050001

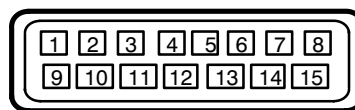


30	NG	86	GLG
85	NP	87	GLG
87A	B		

C284

LC00283A

R150001



1	WU	6	BY	11	YK
2	-	7	BR	12	-
3	RW	8	B	13	-
4	UW	9	PG	14	-
5	GP	10	WY	15	-

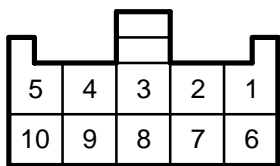
LC00281C

LC00284A

C287

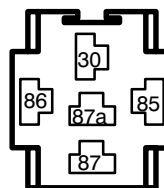
R100005

R050001



1	BK	4	WG	6	BR	8	-
2	-	5	BU	7	PW	9	BS
3	LGP					10	-

C292



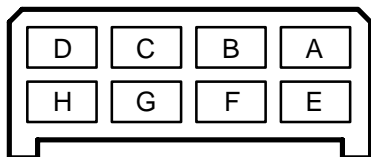
30	NG	86	BP
85	GW	87	BN
87A	-		

LC00287C

LC00292A

R080003

C288



A	PN	E	WK
B	SB	F	SR
C	B	G	SK
D	PS	H	SU

LC00288A

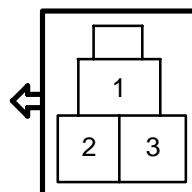
R030004

R030007

C298



1	-
2	B
3	R



1	-
2	WB
3	R

LC00298A

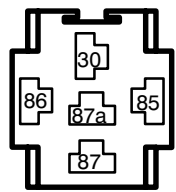
LC00298A

Z6 ETM

DISCOVERY

C2000

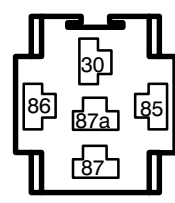
R050001



30	WP	86	WP
85	BK	87	RB
87A	-		

C2006

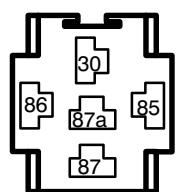
R050001



30	NW	86	BO
85	WR	87	NR
87A	-		

C2001

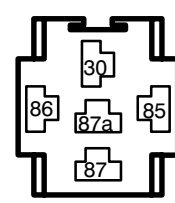
LC02000A
R050001



30	WY	86	BR
85	YB	87	SB
87A	-		

C2007

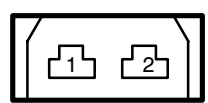
LC02006A
R050001



30	NG	86	B
85	LGP	87	WG
87A	-		

C2005

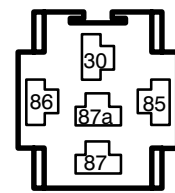
LC02001A
R020032



1	PY
2	PG

C2008

LC02007C
R050001



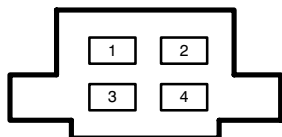
30	LGP	86	NS
85	GS	87	GS
87A	NLG		

LC02005A

LC02008A

C2009

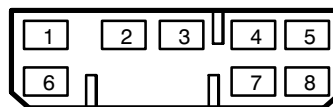
R040012



1	-	3	LGN
2	GW	4	GR

C2012

R080006

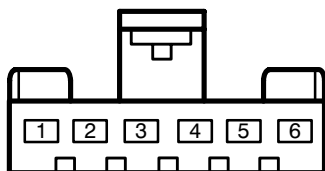


1	PW	5	PN
2	P	6	OW
3	WP	7	-
4	BR	8	-

C2010

LC02009A

R060005

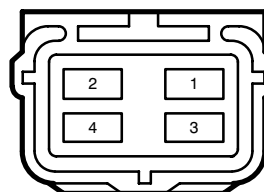


1	WY	4	RW
2	-	5	PO
3	UW	6	-

C2013

LC02012A

R040001

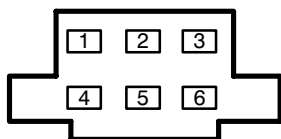


1	PN	3	B
2	PW	4	WP

C2011

LC02010A

R060013

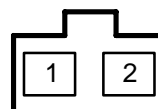


1	WLG	4	-
2	-	5	-
3	B	6	-

C2014

LC02013A

R020022



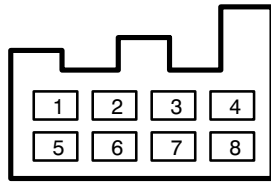
1	OW
2	B

LC02011A

LC02014A

C2015

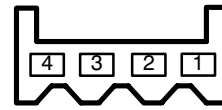
R080009



1	GS	5	LGB
2	LGG	6	LGB
3	ULG	7	-
4	RLG	8	GS

C2023

R040004

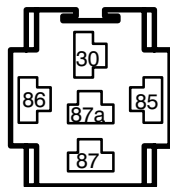


1	S	3	WB
2	UR	4	LG

C2021

LC02015A

R050001

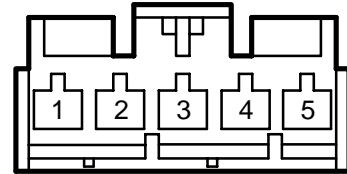


30	WS/WU	86	WS
85	BY/B	87	PW
87A	PY		

C2024

LC02023A

R050002.02

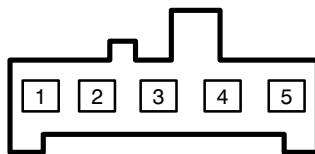


1	W	4	WB
2	LG	5	UW
3	-		

C2022

LC02021A

R050006

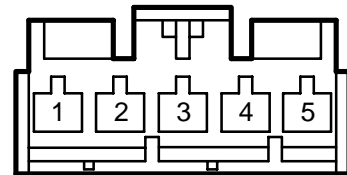


1	WB	4	PU
2	BO	5	N
3	G		

C2025

LC02024C

R050002.02



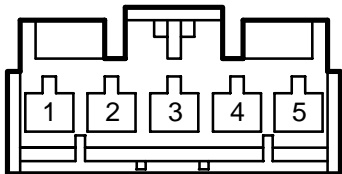
1	N	4	NW
2	LG	5	UR
3	WB		

LC02022A

LC02025A

R050002.00

C2026



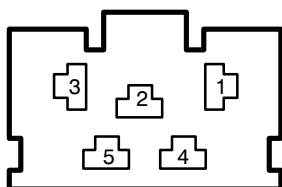
1	WB	4	RG
2	LG	5	UR
3	UB		

LC02026A

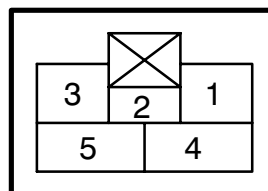
R050003

C2027

R050018



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

LC02027A

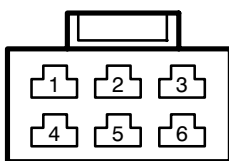
R060007

C2028

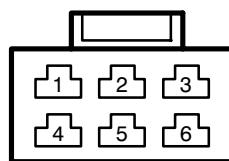
LC02027A

R060007

C2029



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B



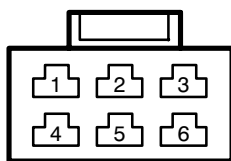
1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	-

LC02028A

LC02029A

C2031

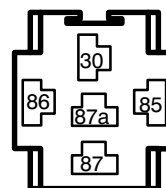
R060007



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	-

C2044

R050001

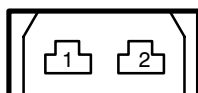


30	RG	86	B
85	RB	87	RN
87A	GLG		

C2035

LC02031C

R020032

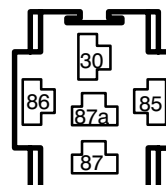


1	PW
2	P

C2045

LC02044F

R050001

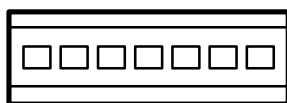


30	BP	86	B
85	K	87	BK
87a	-		

C2036

LC02035A

R070001



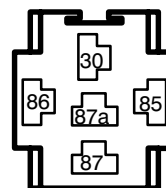
7 6 5 4 3 2 1

1	PB	5	YB
2	W	6	PB
3	R	7	PB
4	GR		

C2047

LC02045F

R050001



30	UW	86	UY
85	GO	87	B
87A	NG		

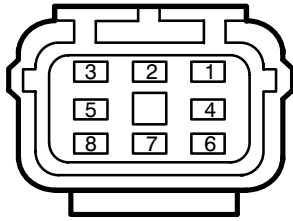
LC02036A

LC02047F

C2051

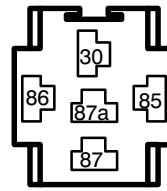
R080019

R050001



1	NK	5	NU
2	-	6	NLG
3	NK	7	PW
4	WP	8	NK

C2053



30	NK	86	B
85	LGO	87	LGP
87A	-		

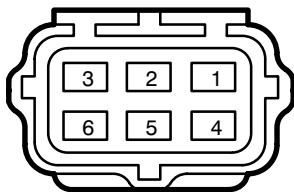
C2052

LC02051C

LC02053C

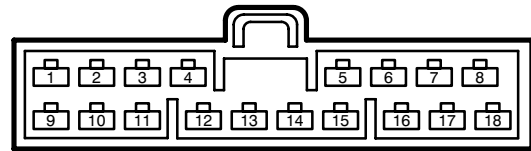
R060016

R180002



1	UP	4	U
2	WG	5	-
3	YN	6	-

C2054



1	R	6	BK	11	B	16	BR
2	G	7	BW	12	B	17	BN
3	Y	8	BY	13	R	18	BO
4	U	9	LGP	14	PY		
5	BG	10	B	15	BU		

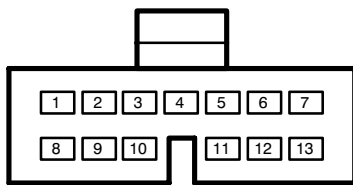
LC02052C

LC02054C

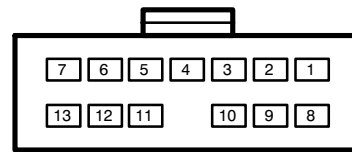
R130008

R130004

C2055



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	UY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/YB	10	B		



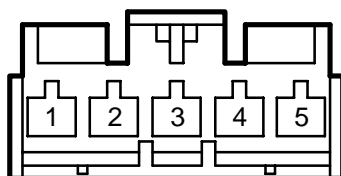
1	G/BG	6	BW/BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	PY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/BW	10	B		

LC02055C

LC02055C

C2056

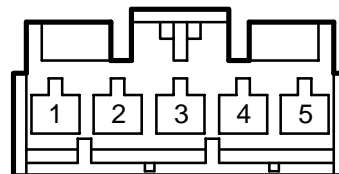
R050002.00



1	UG	4	B
2	RN	5	B
3	-		

C2059

R050002.10

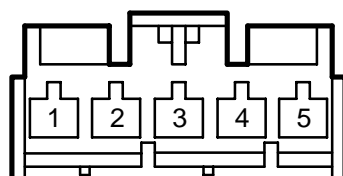


1	U	4	B
2	RN	5	B
3	-		

C2057

LC02056C

R050002.10

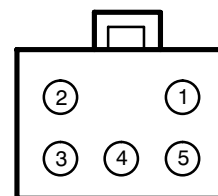


1	RG	4	B
2	RN	5	B
3	-		

C2060

LC02059C

R050019

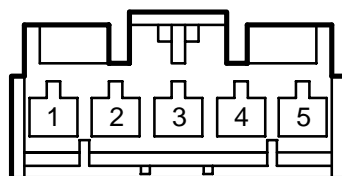


1	U	4	B
2	NY	5	UG
3	RK		

C2058

LC02057C

R050002.00

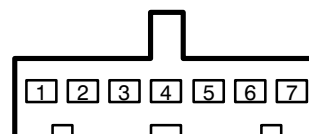


1	NY	4	B
2	RN	5	B
3	-		

C2061

LC02060C

R070002



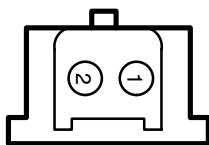
1	-	5	-
2	-	6	R
3	B	7	-
4	-		

LC02058C

LC02061C

C2063

R020010



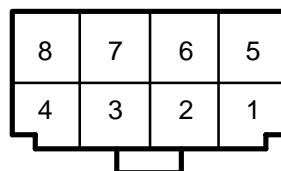
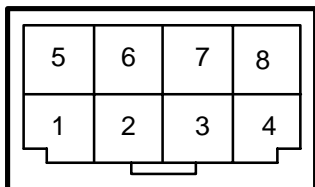
1	GP
2	GO

LC02063C

R080001

C2066

R080002



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

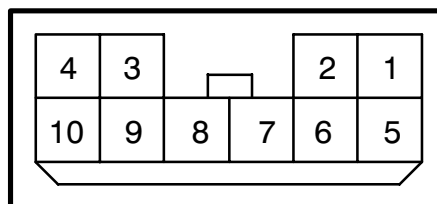
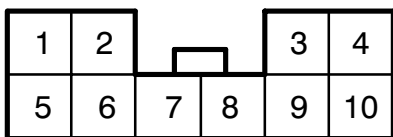
LC02066A

R100003

C2067

LC02066A

R100001



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

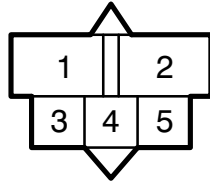
1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

LC02067A

LC02067A

C2068

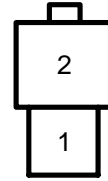
R050016



1	R	4	WB
2	WR	5	UR
3	N		

C2071

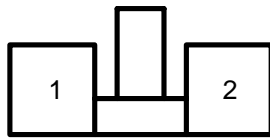
R020046



1	YB
2	UR

C2069

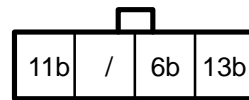
LC02068A
R020049



1	BO
2	WR

C2072

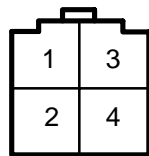
LC02071A
R030015



1	YB
2	UB
3	RG

C2070

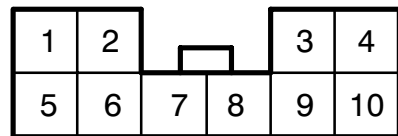
LC02069A
R040022



1	BO	3	PU
2	G	4	WB

C2073

LC02072A
R100003



1	YO	4	PB	6	-	8	ON
2	RN	5	YU	7	WG	9	YB
3	B					10	YR

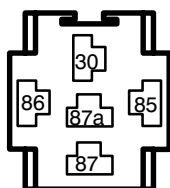
LC02070A

LC02073C

C2074

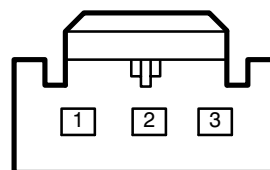
R050001

R030020



30	PU	86	BK
85	PU	87	LGR
87A	-		

C2075



1	B
2	-
3	GP

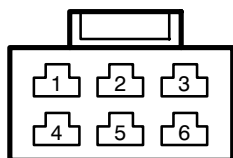
LC02074A

LC0275C

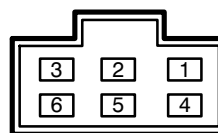
R060007

R060006

C301



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

LC00301A

LC00301A

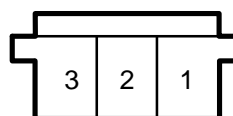
R030010

R030009

C306



1	PW
2	O
3	K



1	PW
2	O
3	K

LC00306A

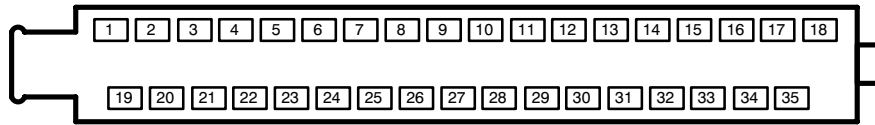
LC00306A

Z6 ETM

DISCOVERY

R350002

C312

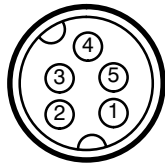


1	NK	6	SR	11	WO	16	W	21	SG	26	BS	31	B
2	-	7	SU	12	-	17	G	22	SP	27	B	32	G
3	-	8	BG	13	WK	18	W	23	SK	28	-	33	W
4	SY	9	WG	14	BK	19	NK	24	SN	29	-	34	G
5	SW	10	WS	15	G	20	-	25	GP	30	NR	35	W

LC00312C

R050009

C323



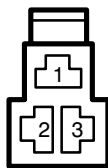
1	-	4	BO
2	GY	5	BY
3	GN		

R030007

LC00323A

R030008

C336



1	B
2	NR
3	WG



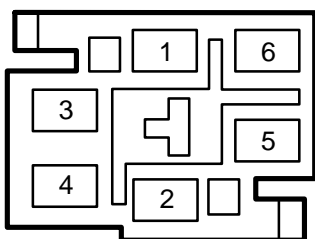
1	B
2	NR
3	WG

LC00336C

LC00336C

C338

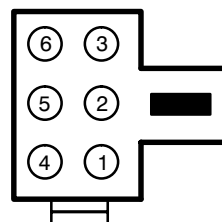
R070008



1	BU	5	-
2	BK	6	RN
3	-	7	-
4	B		

C343

R060019



1	B	4	SG
2	-	5	-
3	-	6	-

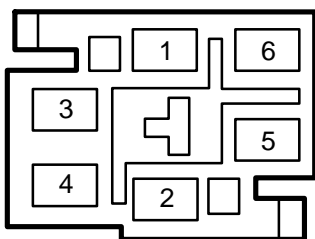
LC00338A

LC00343A

R070008

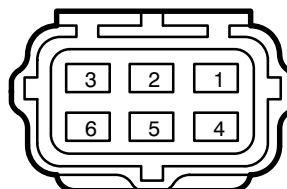
R060016

C339



1	SW	5	WK
2	SO	6	RN
3	WK	7	-
4	B		

C344



1	P	4	BR
2	GP	5	KS
3	B	6	KS

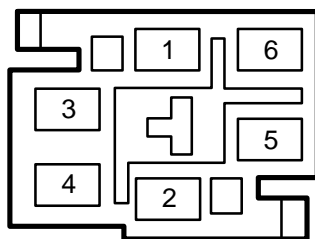
LC00339C

LC00344A

R070008

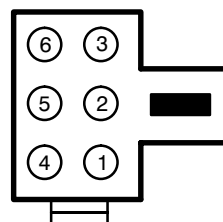
R060019

C340



1	S	5	WK
2	SN	6	RN
3	WK	7	-
4	B		

C345



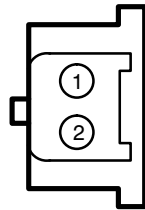
1	B	4	SG
2	-	5	-
3	-	6	-

LC00340C

LC00345C

C346

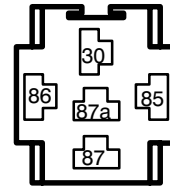
R020033



1	GLG/RG
2	B

C352

R050001

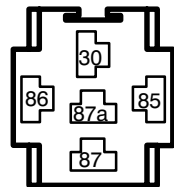


30	NO	86	WO
85	B	87	NR
87A	-		

C350

LC00346C

R050001

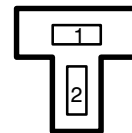


30	BS	87	-
86	NK	85	B
87A	B		

C353

LC00352C

R020015

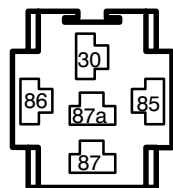


1	B
2	LGW

C351

LC00350C

R050001

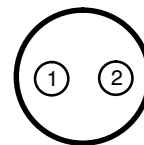


30	OK	86	BG
85	B	87	NK
87A	-		

C354

LC00353A

R020007



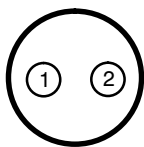
1	W
2	W

LC00351C

LC00354A

C355

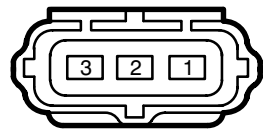
R020007



1	W
2	W

C370

R030003

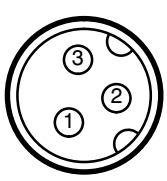


1	GY
2	-
3	BR

C368

LC00355A

R030021

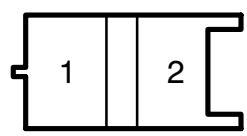


1	-
2	B
3	BK

C371

LC00370A

R020003

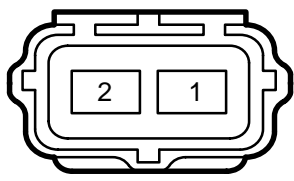


1	BLG
2	B

C369

LC00368A

R020037

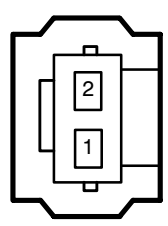


1	SB
2	B

C372

LC00371A

R020038



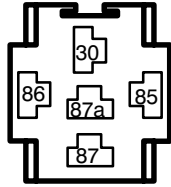
1	GN
2	GY

LC00369A

LC00372A

C379

R050001

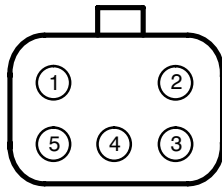


30	B	87	YK
85	P	87A	WY
86	PO		

LC00379F

R050014

C380

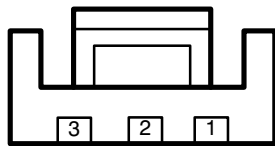


1	NO	4	
2	B	5	NK
3	K		

LC00380F

R030018

C381

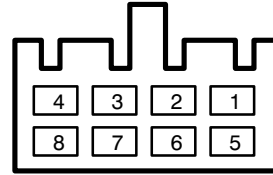


1	B
2	
3	P

LC00381C

C382

R080008

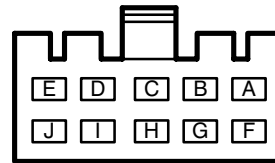


1		5	
2		6	GW
3	GO	7	GU
4	OG	8	OU

LC00382C

R100006

C383

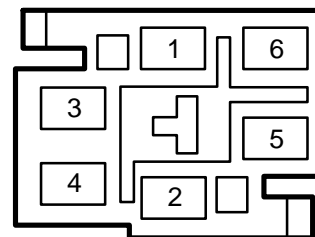


A	P	D	B	F	WG	H	GK
B	U	E	W	G	GB	I	GR
C	NR					J	O

LC00383C

R070008

C384



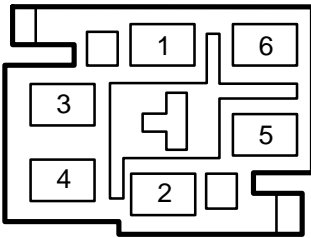
1	GO	5	
2	GR	6	
3		7	
4	B		

LC00384C

C385

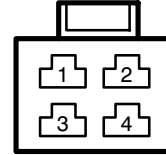
R070008

R040018



1	GU	5	
2	GK	6	
3		7	
4	B		

C388



1	O	3	B
2	OG	4	U

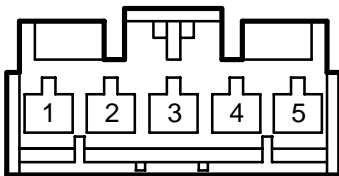
LC00385C

LC00388C

R050002.00

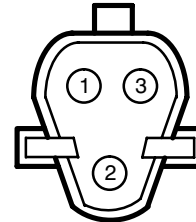
R030027

C386



1	B	4	BS
2		5	
3			

C389



1	GW
2	GB
3	BS

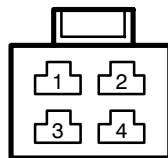
LC00386C

LC00389C

R040018

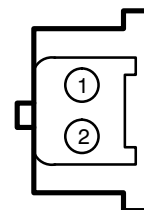
R020033

C387



1	W	3	B
2	OU	4	P

C390



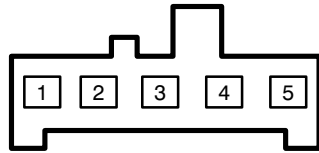
1	BS
2	

LC00387C

LC00390C

C391

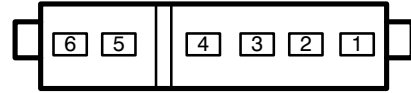
R050006



1	B	4	N
2	GR	5	BR
3	Y		

C403

R060003

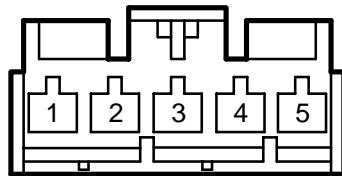


1	GP	4	B
2	GP	5	RY
3	-	6	GN

C392

LC00391C

R050002.02

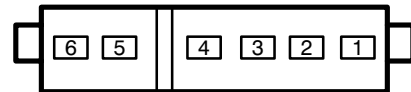


1	LGW	4	B
2	RB	5	UW
3			

C406

LC00403C

R060003

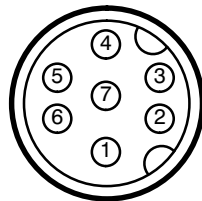


1	GP	4	B
2	GP	5	RY
3	-	6	GN

C400

LC00392C

R070003



1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

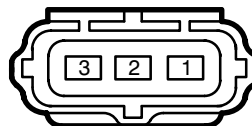
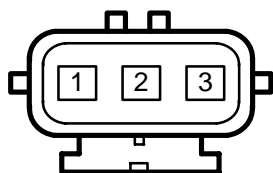
LC00406C

LC00400A

R030001

R030003

C407



1	WP
2	GB
3	B

1	WP
2	GB
3	B

LC00407A

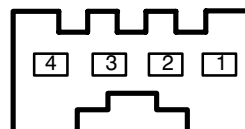
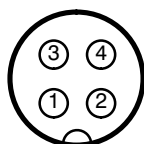
LC00407A

R040026

R040024

C408

C411



1	GO	3	NG
2	-	4	B

1	PN	3	B
2	PU	4	-

LC00408C

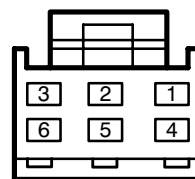
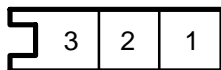
LC00411C

R030014

R060012

C410

C412



1	PU
2	-
3	PN

1	SCR	4	LGO
2	R	5	PY
3	B	6	B

LC00410C

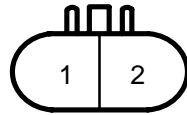
LC00412C

Z6 ETM

DISCOVERY

C414

R020031



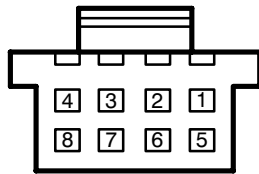
1	K
2	O

LC00414C

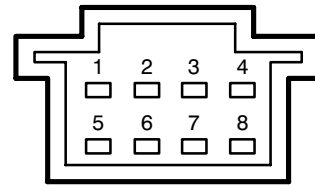
R080014

C415

R080013



1	GLG	5	B
2	NG	6	O
3	RB	7	B
4	K	8	PW



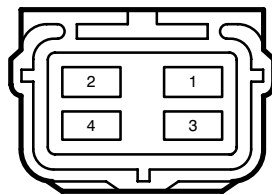
1	GO	5	B
2	NG	6	O
3	RB	7	B
4	K	8	-

LC00415C

R040001

LC00415C

C434



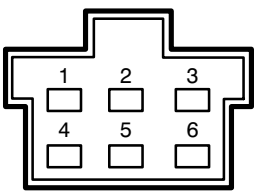
1	GB	3	B
2	B	4	WP

LC00434A

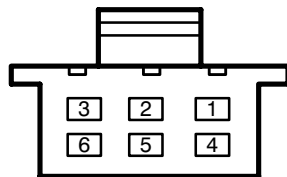
R060011

C437

R060010



1	R	4	LGO
2	B	5	PY
3	SCR	6	GP



1	R	4	LGO
2	B	5	PY
3	SCR	6	GP

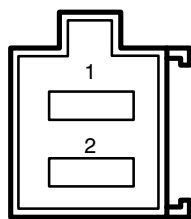
LC00437C

LC00437C

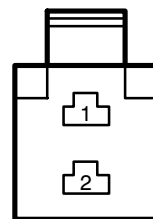
R020041

C438

R020018



1	NP
2	B



1	NP
2	B

LC00438C

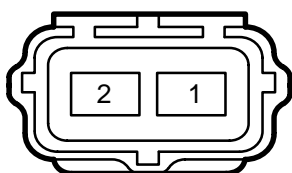
LC00438C

R020037

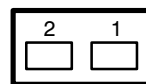
C442

R020034

C443



1	GR
2	B



1	RB
2	B

LC00442C

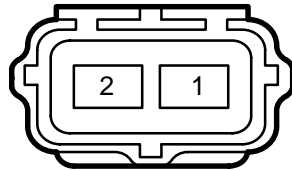
LC00443C

Z6 ETM

DISCOVERY

C444

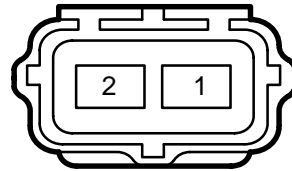
R020037



1	RO
2	B

C445

R020037



1	GW
2	B

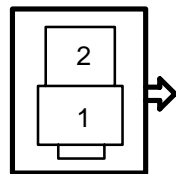
LC00444C

LC00445C

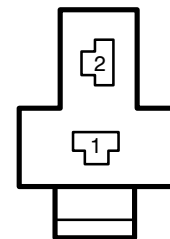
R020050

R020014

C447



1	G
2	B



1	B
2	NG

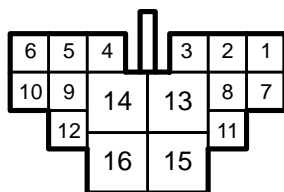
LC00447C

LC00447C

R160001

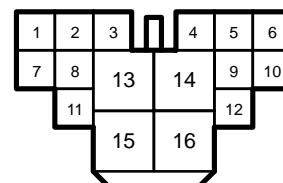
R160005

C448



1	-	5	LGW	9	P	13	N
2	WG	6	BR	10	-	14	-
3	BG	7	-	11	-	15	Y
4	UW	8	W	12	UB	16	GR

LC00448C

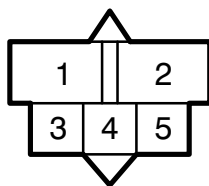


1	-	5	GW	9	V	13	BR
2	WG	6	BR	10	-	14	-
3	BG	7	-	11	-	15	Y
4	LW	8	YL	12	VG	16	G

LC00448C

C457

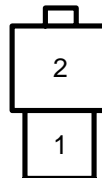
R050016



1	YG	4	B
2	NR	5	WG
3	VG		

C462

R020046

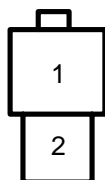


1	R
2	YG

C458

LC00457C

R020047

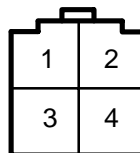


1	BRB
2	G

C463

LC00462C

R040023

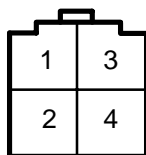


1	WG	3	LG
2	GR	4	B

C459

LC00458C

R040022

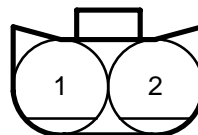


1	B	3	Y
2	BR	4	G

C464

LC00463C

R020048



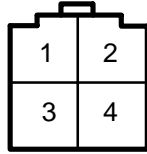
1	BG
2	RG

LC00459C

LC00464C

C465

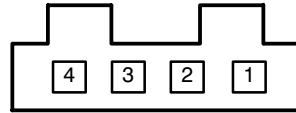
R040023



1	WG	3	G
2	WG	4	LW

C483

R040006

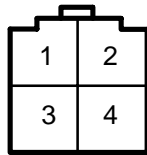


1	BN	3	WB
2	B	4	-

C466

LC00465C

R040023

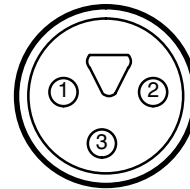


1	WG	3	G
2	VG	4	N

C485

LC00483C

R030030

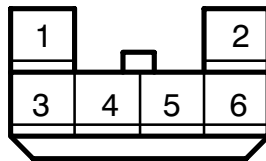


1	-
2	BW
3	BW

C467

LC00466C

R060020

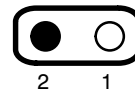


1	WG	4	GW
2	R	5	B
3	Y	6	LG

C500

LC00485C

R020008



1	SU
2	SK

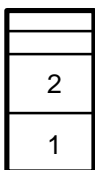
LC00467C

LC00500C

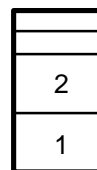
R020021

C501

R020021



1	SK
2	SU



1	SR
2	SB

LC00501C

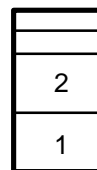
C501

LC00501C

R020001



1	SU
2	SK



1	SR
2	SB

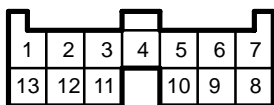
R020021

LC00501C

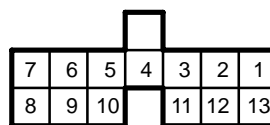
C502

LC00501C

R130006



1	-	6	YK	11	BK
2	B	7	-	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	-	9	K		
5	SW	10	BG		



1	-	6	YK	11	BK
2	B	7	PN	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	-	9	K		
5	SW	10	NP		

R130005

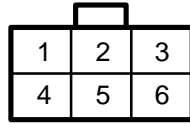
LC00502F

LC00502F

C503

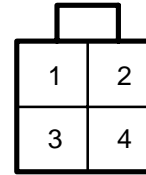
R060008

R040016



1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

C504



1	UG	3	-
2	-	4	B

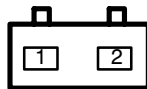
LC00503C

LC00504C

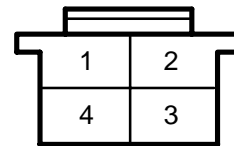
R020053

R040011

C507



1	O
2	K



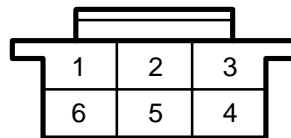
1	O	3	NK
2	K	4	B

LC00507C

LC00507C

C507

R060009



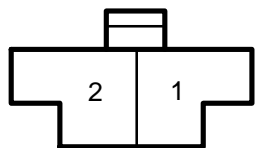
1	O	4	-
2	K	5	YK
3	B	6	-

LC00507C

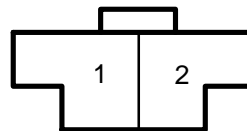
R020030

C510

R020028.00



1	BN
2	BW



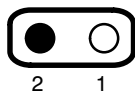
1	BW
2	B

LC00510C

R020008

LC00510C

C600



1	SU
2	SK

LC00600C

Z6 ETM

DISCOVERY

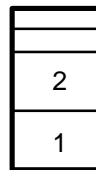
R020021

C601

R020021



1	SK
2	SU



1	SR
2	SB

LC00601C

R020001

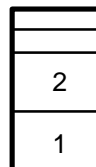
C601

LC00601C

R020021



1	SU
2	SK



1	SR
2	SB

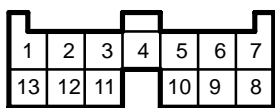
LC00601C

R130006

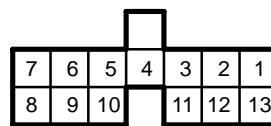
C602

LC00601C

R130005



1	-	6	YK	11	BK
2	B	7	-	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	-	9	K		
5	SW	10	BG		



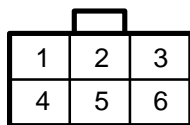
1	-	6	GB	11	BN
2	B	7	-	12	BP
3	KB	8	O	13	-
4	-	9	K		
5	SW	10	NP		

LC00602F

LC00602F

C603

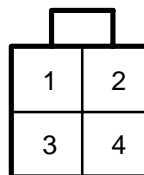
R060008



1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

C604

R040016



1	UG	3	-
2	-	4	B

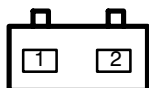
LC00603C

LC00604C

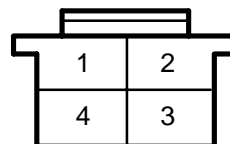
R020053

R040011

C607



1	O
2	K



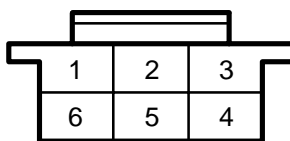
1	O	3	NK
2	K	4	B

LC00607C

LC00607C

R060009

C607



1	O	4	-
2	K	5	YK
3	B	6	-

LC00607C

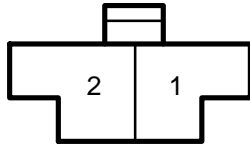
Z6 ETM

DISCOVERY

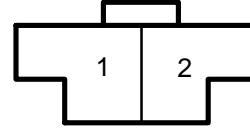
R020030

C610

R020028.00



1	BN
2	BW



1	BW
2	B

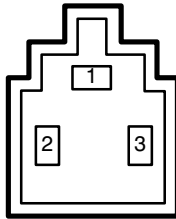
LC00610C

LC00610C

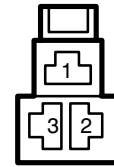
R030006

R030007

C700



1	SG
2	SW
3	SO



1	SG
2	SW
3	SO

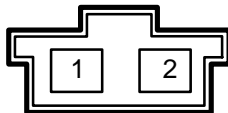
LC00700C

LC00700C

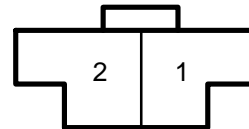
R020012

R020028.01

C701



1	O
2	K



1	O
2	K

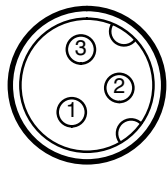
LC00701C

LC00701C

C703

R030021

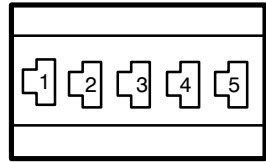
R050008



1	-
2	SW
3	SO

LC00703C

C709

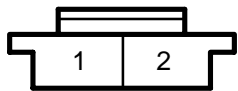


1	SO	4	SW
2	SO	5	SW
3	SG		

LC00704C

C706

R020029



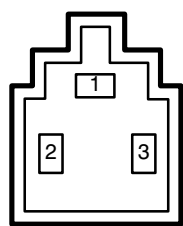
1	O
2	K

LC00706C

R030006

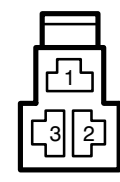
R030008

C800



1	SG
2	SN
3	S

LC00800C



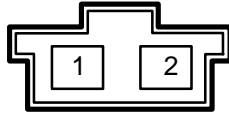
1	SG
2	SN
3	S

LC00800C

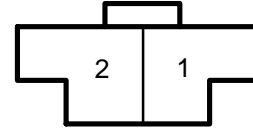
R020012

C801

R020028.01



1	O
2	K



1	O
2	K

LC00801C

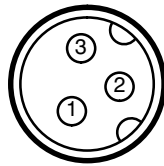
R030021

LC00801C

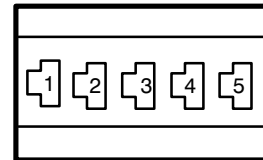
R050008

C803

C809



1	-
2	SW
3	SO



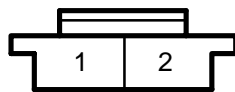
1	SW	4	SN
2	S	5	SO
3	SG		

LC00803C

R020029

LC00809C

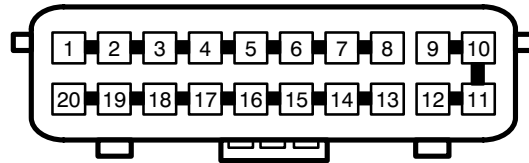
C806



1	O
2	K

LC00806C

R200001

HJ1**S2042**

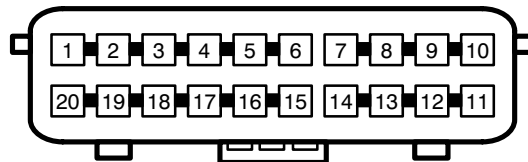
1	GO
2	GO
3	GO
4	GO
5	GO
6	GO
7	-
8	-

S274

13	GLG
14	GLG
15	GLG
16	GLG
17	GLG
18	GLG
19	-
20	-

LC00HJ1F

R200008

HJ2**S2074**

1	RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	-
6	RN

S2054

7	WY
8	WY
9	WY
10	-

S2017

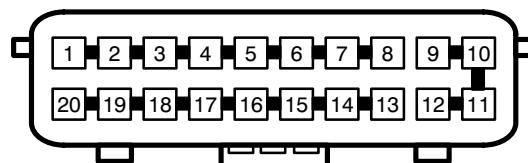
11	GK
12	GK
13	-
14	-

S2005

15	-
16	-
17	BY
18	BY
19	BY
20	BY

LC00HJ2F

R200001

HJ3**S204**

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	-
7	B
8	B

S2032

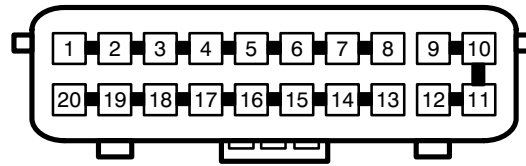
9	B
10	BO
11	B
12	-

S203

13	B
14	-
15	B
16	-
17	-
18	-
19	-
20	B

LC00HJ3F

DISCOVERY

HJ4

R200001

S2055

1	GP
2	-
3	GP
4	GP
5	GP
6	GP
7	GP
8	GP

S2014

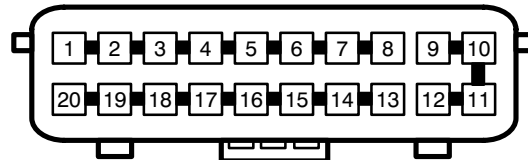
9	WP
10	WP
11	WP
12	WP

S2011

13	-
14	GP
15	GP
16	GP
17	GP
18	GP
19	GP
20	GP

LC00HJ4F

R200001

HJ5**S2031**

1	B
2	B
3	-
4	B
5	-
6	B
7	B
8	B

S238

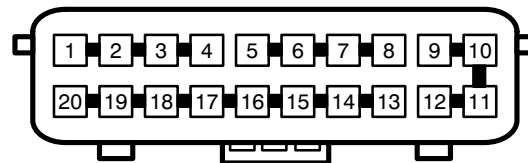
9	B
10	B
11	B
12	B

S2025

13	-
14	B
15	-
16	-
17	-
18	-
19	-
20	B

LC00HJ5F

R200009

HJ6**S2019**

1	GW
2	GW
3	GW
4	GW

S2020

5	GR
6	GR
7	GR
8	GR

S2018

9	BR
10	BR
11	BR
12	BR

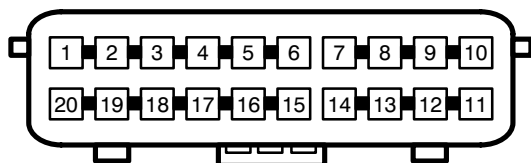
S2021

13	P
14	P
15	-
16	P
17	P
18	P
19	-
20	-

LC00HJ6F

HJ7

R200008



S290

1	BS
2	B
3	BS
4	BS
5	-
6	BS

S291

7	NO
8	NO
9	NO
10	NO

S292

11	WG
12	WG
13	WG
14	WG

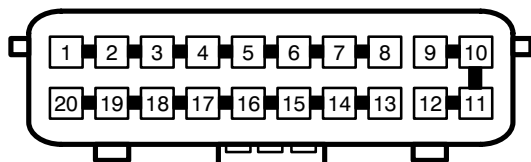
S293

15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	-

LC00HJ7C

R200001

HJ8



S253

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S252

9	RO
10	RO
11	RO
12	RO

S255

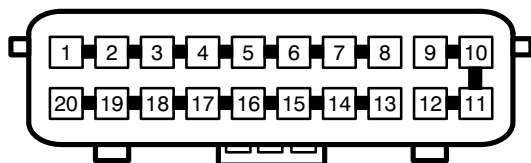
13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC00HJ8C

R200001

HJ9

LC00HJ2F



S256

1	RO
2	RN
3	RN
4	RN
5	RN
6	RN
7	RN
8	RN

S251

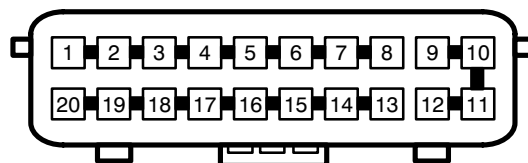
13	RN
14	RN
15	RN
16	RN
17	RN
18	RN
19	RN
20	RN

LC00HJ9C

LC00HJ2F

DISCOVERY

R200001

HJ10**S2018**

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2003

9	B
10	B
11	B
12	B

S2016

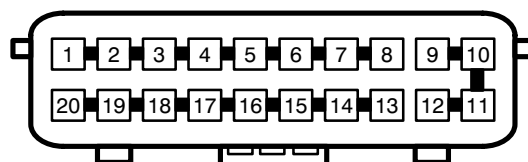
13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC0HJ10F

R200001

HJ11

LC00HJ2F

**S2033**

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2044

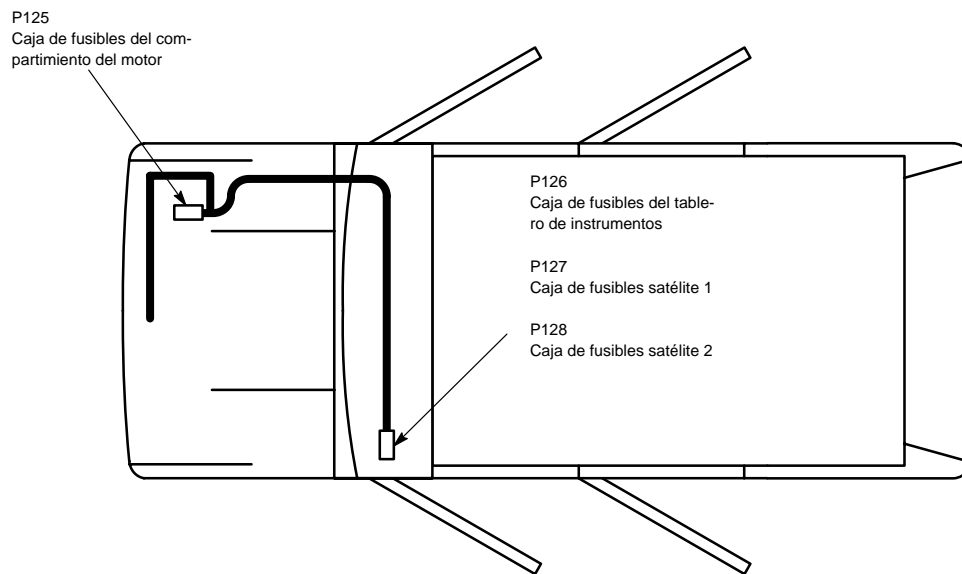
10	B
11	B
12	B

S288

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC0HJ11F

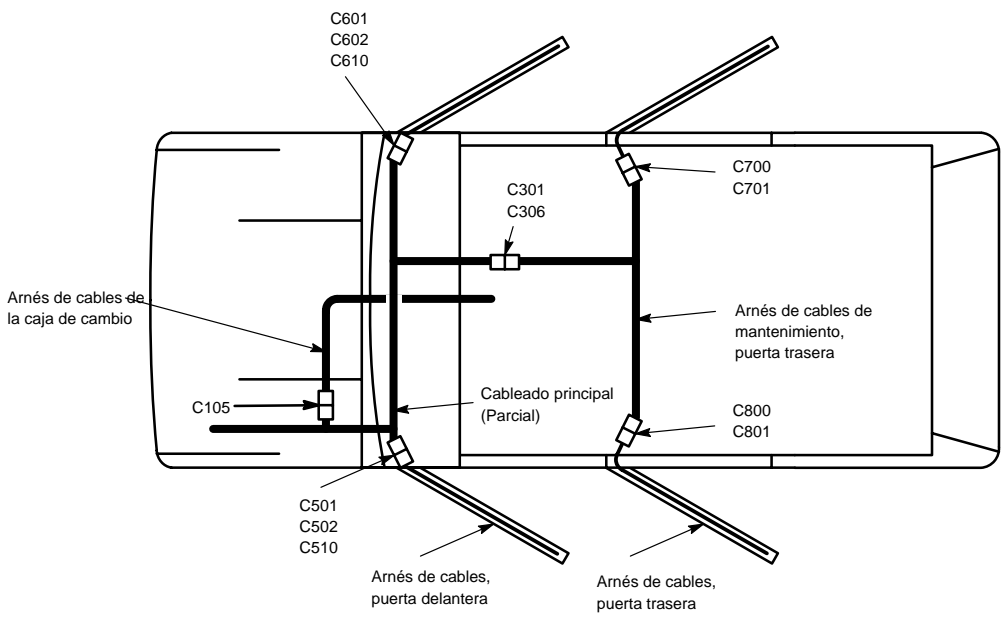
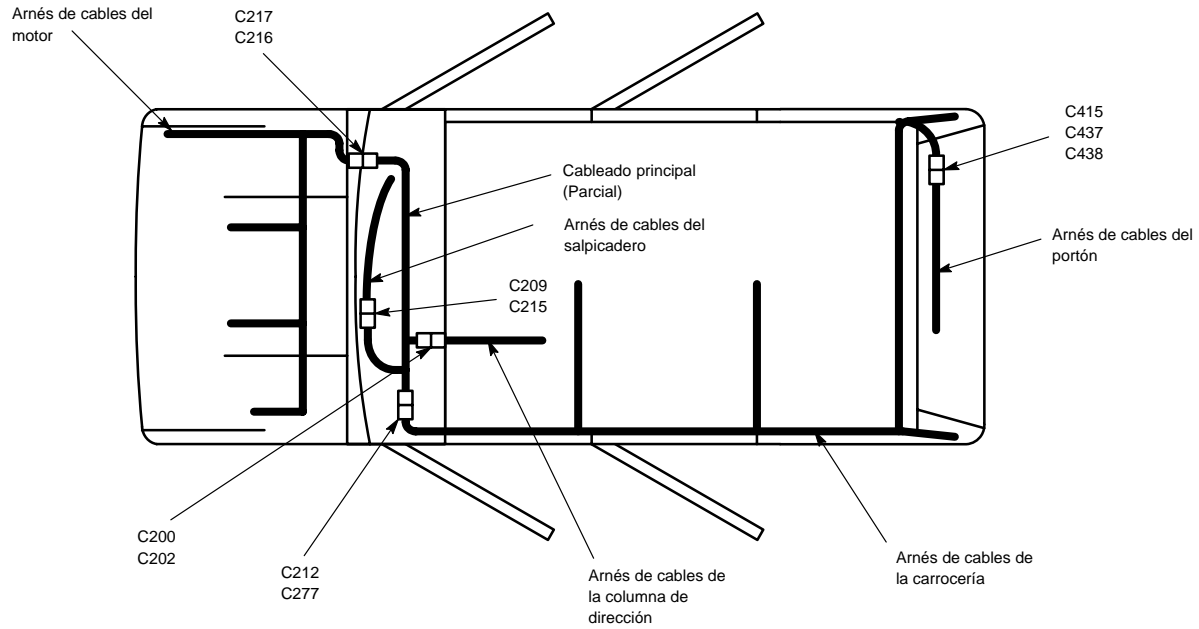
LC00HJ2F



Cableado principal (Parcial)

Z8 ETM

DISCOVERY



Arranque y carga	B1-1
Avisos e indicadores (excepto NAS)	E2-1
Bloqueo del encendido y palanca de cambio	C1-1
Bocina	E5-1
Caja de conector del remolque	P1-1
Cierre centralizado	L6-1
Control de velocidad de crucero	B5-1
Control del compresor	K2-1
Control del ventilador	K1-1
Distribución de masa	Y5-1
Distribuidores de corriente	Y1-1
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125)	
MF1	Y1-1
MF2	Y1-3
MF3	Y1-4
MF4	Y1-5
MF5	Y1-7
MF6	Y1-9
Punto de fusión controlada (P119)	Y1-1
Elevalunas eléctricos	L1-1
Encendedor de cigarrillos/reloj	J2-1
Faros (excepto NAS)	H1-1
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero (P140) ..	K1-8
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138)	K1-4
Fusibles (detalles)	Y2-1
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125)	
F1	Y2-1
F2	Y2-1
F3	Y2-2
F4	Y2-3
F5	Y2-3
F6	Y2-3
F7	Y2-4
Caja de fusibles del tablero de instrumentos (P126)	
F1	Y2-13
F2	Y2-14, 15
F3	Y2-17
F4	Y2-18
F5	Y2-18
F6	Y2-18

F7	Y2-19
F8	Y2-20
F9	Y2-28
F10	Y2-28
F11	Y2-28
F12	Y2-29
F13	Y2-30
F14	Y2-31
F15	Y2-33
F16	Y2-33
F17	Y2-34
F18	Y2-35
Caja de fusibles satélite 1 (P127)	
F1	Y2-8
F2	Y2-8
F3	Y2-9, 11
F4	Y2-12
F5	Y2-12
F6	Y2-12
Caja de fusibles satélite 2 (P128)	
F1	Y2-5
F2	Y2-5
F3	Y2-5
F4	Y2-5
F5	Y2-6
F6	Y2-7
Instrumentos	E1-1
Intermitentes	H6-1
Introducción	i-1
Lámparas	
Encendedor de cigarrillos (salpicadero) (B106)	J2-1
Faros (excepto NAS)	H1-1
Intermitentes	H6-1
Lámparas interiores	J1-1
Luces antiniebla traseras	H9-1
Luces de freno	H5-1
Luces de marcha atrás	H7-1
Luces laterales	H4-1
Luz de la guantera (B152)	J1-1
Luz del techo interior delantera (B107)	J1-12

Luz del techo interior trasera (B124)	J1-12
Luz repetidora derecha (B137)	H6-5
Luz repetidora izquierda (B122)	H6-5
Lámparas interiores	J1-1
Limpia/lavaluna trasera	F3-1
Limpia/lavaparabrisas	F1-1
Luces antiniebla traseras	H9-1
Luces de freno	H5-1
Luces de marcha atrás	H7-1
Luces laterales	H4-1
Nivelación de los faros	H3-1
Radio (excepto NAS)	E6-1
Recorrido del mazo de cables	Z8-1
Retrovisores de accionamiento eléctrico	M3-1
Sistema de alarma antirrobo	T1-1
Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)	D1-1
Sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (MFI – T16)	A2-1
Sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (MFI – V8)	A1-1
Tabla de situación de los componentes	Z4-1
Techo corredizo	L4-1
Unidad multifuncional (MFU)	G4-1
Ventiladores de enfriamiento	K5-1
Vistas de los componentes	Z5-1
Vistas de los conectores	Z6-1
300Tdi	A4-1
300Tdi Control de bujías incandescentes	A5-1